



Pod pokroviteljstvom i nadzorom SAKSS-a

DODATNI PRAVILNIK · AUTO TRKA NA BRDSKIM STAZAMA

NAGRADA VRNJAČKA BANJA 2026

BRDSKA TRKA · „NAGRADA VRNJAČKA BANJA 2026“

02–04. oktobar 2026. · Vrnjačka Banja — staza „Stanišinci — Goč“

- Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama
- Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama

KLJUČNE INFORMACIJE

Datum	02–04. oktobar 2026. (petak–nedelja)
Format	Brdska trka — 2 vožnje treninga i 3 vožnje trke
Lokacija	Vrnjačka Banja, staza „Stanišinci — Goč“
Rok za prijave	petak, 25. septembar 2026. do 23:00
Kotizacija	po Pravilniku SAKSS-a za 2026 (vidi tač. 4.3)
Kontakt	gagaavala@gmail.com

Organizator: **ASK „G.A.G.A. Avala Racing Team“**

Cerski venac 1d, 11136 Beograd · gagaavala@gmail.com

Suorganizator i pokrovitelj: Opština Vrnjačka Banja i Turistička organizacija Vrnjačke Banje

Nadzor: Sportski auto-karting savez Srbije (SAKSS)

PRIJATELJI I SPONZORI TAKMIČENJA



SADRŽAJ

1. Program i satnica
2. Organizacija
3. Staza, merenje vremena i rezultati
4. Prijave i kotizacija
5. Uslovi za vozače
6. Uslovi za vozila i klase
7. Reklame i startni brojevi
8. Odvijanje takmičenja
9. Start, cilj i merenje vremena
10. Bezbednost i zaštita životne sredine
11. Merenje mase, gorivo i završna kontrola
12. Plasman i bodovanje
13. Prigovori i žalbe
14. Nagrade i svečana dodela
15. Lista za vozače — šta poneti
16. Overa pravilnika
 - Dodatak 1 — Lokacije i GPS koordinate
 - Dodatak 2 — Skica staze
 - Dodatak 3 — Lokacije i mape

1. Program i satnica

1.1 Ključni rokovi

Otvaranje prijava	po objavi pravilnika
Zatvaranje prijava	petak, 25.09.2026. do 23:00 časova
Uplata kotizacije	najkasnije utorak, 29.09.2026. (3 dana pre takmičenja)
Pisani otkaz uz povraćaj	najkasnije 3 (tri) dana pre početka takmičenja
Broj odobrenja SAKSS-a	【POPUNITI: broj i datum】

1.2 Satnica takmičenja (okvirna)

Petak, 02.10.2026 — otvaranje servisnog parkišta, tehnički prijem i verifikacija

Vreme	Aktivnost	Mesto
12:00	Otvaranje servisnog parkišta	Autobuska stanica Vrnjačka Banja
15:00 – 20:00	Tehnički prijem i verifikacija	Servisno parkište
20:00	Objava liste primljenih vozača za trening	Oglasna tabla / SP
20:00	I sednica Sportske komisije	Sportski centar Vrnjačka Banja
20:00	Zatvaranje servisnog parkišta	Servisno parkište
21:00	Objava startne liste za trening	Oglasna tabla / SP

Subota, 03.10.2026 — verifikacija/tehnički prijem i trening

Vreme	Aktivnost	Mesto
08:00	Polazak u organizovanoj koloni u izmešteno servisno parkište	SP → ISP
09:30	Plaćeni trening 1	Staza
30 min po Plaćenom treningu 1	Plaćeni trening 2	Staza
11:30	Sastanak sa vozačima (brifing)	Izmešteno servisno parkište
12:00	Trening 1	Staza
30 min po Treningu 1	Trening 2	Staza
14:30	Objava privremenih rezultata treninga i II sednica Sportske komisije	SP / staza
15:30	Objava startne liste za trku	Oglasna tabla / SP

Nedelja, 04.10.2026 — trka

Vreme	Aktivnost	Mesto
08:00	Polazak u organizovanoj koloni u izmešteno servisno parkište	SP → ISP
09:30	Warm-up	Staza
11:00	Svečano otvaranje takmičenja	Izmešteno servisno parkište
11:30	Trka — 1. vožnja	Staza
30 min po 1. vožnji	Trka — 2. vožnja	Staza
30 min po 2. vožnji	Trka — 3. vožnja	Staza
30 min po 3. vožnji	Objava privremenih rezultata i III sednica Sportske komisije	SP / staza
60 min po 3. vožnji	Objava zvaničnih rezultata	Oglasna tabla / SP
16:30	Proglašenje pobednika, dodela nagrada i raspuštanje zatvorenog parkišta	Trg Vrnjačka Banja

Napomena: satnica je okvirna i izrađena na osnovu očekivanog broja vozača. Organizator zadržava pravo izmene satnice; svaka izmena objavljuje se numerisanim i datiranim Biltenom na službenoj oglasnoj tabli i preko Viber grupe. SP — servisno parkište; ISP — izmešteno servisno parkište.

2. Organizacija

2.1 Status i osnov takmičenja

Brdska trka „NAGRADA Vrnjačka Banja 2026“ održava se od 02. do 04. oktobra 2026. godine na stazi na državnom putu IIA reda broj 209 prema Goču, u organizaciji ASK „G.A.G.A. Avala Racing Team“, uz suorganizaciju i pokroviteljstvo Opštine Vrnjačka Banja i Turističke organizacije Vrnjačke Banje.

Takmičenje se organizuje po odredbama FIA Međunarodnog sportskog pravilnika (ISC) i njegovih dodataka, Sportskog pravilnika Sportskog auto-karting saveza Srbije (SAKSS), Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama za 2026. godinu, Dodatka pravilnika o stazama, Aneksa „A“ (tehnički uslovi za vozila) i ovog Dodatnog pravilnika overenog od strane SAKSS-a.

Takmičenje se boduje za: **Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama i Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama**. Izmene i dopune ovog pravilnika objavljuju se isključivo kao numerisani i datirani Bilteni. FIA pravila dostupna su na www.fia.com, a SAKSS pravila na www.sakss.org.rs.

2.2 Organizator i kontakt

Organizator	ASK „G.A.G.A. Avala Racing Team“
Adresa	Cerski venac 1d, 11136 Beograd
E-mail	gagaavala@gmail.com
Radno vreme sekretarijata	09:00–15:00
Suorganizator i pokrovitelj	Opština Vrnjačka Banja i Turistička organizacija Vrnjačke Banje
Žiro-račun (kotizacija)	325-9500500159053-83 (Poštanska štedionica)
Viber grupa za obaveštenja	„Vrnjačka Banja 2026“

2.3 Sportska komisija i tehnički komesar

Predsednik Sportske komisije	Đorđe KAPOR
Član Sportske komisije	Zoran PIVIĆ
Član ispred organizatora	Života Milić
Tehnički komesar	Ivan SIMIĆ
Članovi Tehničke komisije	Dragan KOSTIĆ, David KOSTIĆ, Ivan PANIĆ

2.4 Službena lica

Direktor takmičenja	Darko ILIĆ · 060 733 5959
Pomoćnik direktora za bezbednost	Šef službe FTO-a
Pomoćnik direktora za suđenje	Srđan SKOČAJIĆ · 064 239 1111
Sekretar trke	Iva BUNEVIĆ
Starter	Imenuje pomoćnik direktora za suđenje
Rukovodilac verifikacije	Anja BUNEVIĆ
Rukovodilac tehničke komisije	Dragan KOSTIĆ
Šef servisnog parkišta	Dragan VUČINIĆ
Šef izmeštenog servisnog parkišta	Dušan STEVANOVIĆ
Šef zatvorenog parkišta	Dragan VUČINIĆ
Osoba za kontakt sa takmičarima	Aleksandar IVKOVIĆ
Osoba za odnose sa medijima	Milutin MILIĆ
Glavni lekar	Lekar Doma zdravlja „Dr Nikola Džamić“, Vrnjačka Banja
Merenje i obrada vremena	GAGA Chrono Squad

2.5 Organizacioni odbor

Pozicija	Ime i prezime	Funkcija / institucija
Predsednik	Boban ĐUROVIĆ	predsednik Opštine Vrnjačka Banja
Zamenik predsednika	Ivan ĐATIĆ	zamenik predsednika Opštine Vrnjačka Banja
Član	Milutin MILIĆ	ASK „G.A.G.A. Avala Racing Team“
Član	Nemanja TODOROVIĆ	predsednik SAKSS-a
Član	Darko ILIĆ	direktor takmičenja
Član	Srđan SKOČAJIĆ	pomoćnik direktora za suđenje
Član	Života MILIĆ	ASK „G.A.G.A. Avala Racing Team“
Član	Branislav BEŽANOVIĆ	direktor Opštinske stambene agencije — upravljač puteva
Član	Nenad JOKIĆ	generalni sekretar Sportskog saveza Vrnjačke Banje
Član	Dušan RADOVIĆ	direktor Sportskog saveza Vrnjačke Banje

2.6 Sekretarijat i službena oglasna tabla

Do četvrtka 01.10.2026. (08:00–16:00): ASK „G.A.G.A. Avala Racing Team“, Cerski venac 1d, 11136 Beograd, e-mail: gagaavala@gmail.com. Od petka 02.10. do nedelje 04.10.2026. (08:00–18:00): Vrnjačka Banja, prostorije koje obezbeđuje suorganizator.

Službena oglasna tabla nalazi se u servisnom parkištu (krug Autobuske stanice Vrnjačka Banja), u predstartnom prostoru i na ulazu u zatvoreno parkište. Vozači su dužni da na verifikaciji ostave aktivan broj telefona radi prijema obaveštenja, Biltena i rezultata putem Viber grupe takmičenja.

3. Staza, merenje vremena i rezultati

Takmičenje se održava na stazi „Stanišinci — Goč“, na državnom putu IIA reda broj 209 prema Goču, na deonici od raskrsnice Stanišinci — Mitrovo polje. Start je udaljen 14.900 m od servisnog parkišta smeštenog u krugu Autobuske stanice Vrnjačka Banja. Skica staze data je u Dodatku 2.

3.1 Karakteristike staze

Naziv staze	„Stanišinci — Goč“
Dužina staze	2.250 m
Start — GPS	43°32'51.1"N, 20°53'42.1"E
Start — nadmorska visina	917 m
Cilj — GPS	43°33'23.2"N, 20°52'29.6"E
Cilj — nadmorska visina	1.050 m
Visinska razlika	133 m
Prosečan uspon	5,9 %
Minimalna širina staze	6,00 m
Podloga	asfalt (nov celom dužinom)
Broj sudijskih mesta	9 duž staze, plus predstart, start, cilj i mesto posle cilja

3.2 Format takmičenja i rezultati

Takmičenje obuhvata plaćeni trening (I i II), dve vožnje treninga, warm-up i tri vožnje trke. U plasman ulaze vozači koji su uspešno završili najmanje dve vožnje trke, a plasman se određuje po zbiru vremena dve bolje vožnje uz dodatak eventualne penalizacije. Merenje vremena obavlja se elektronski, mernim uređajima tačnosti 1/1000 sekunde; rezultati se objavljuju na službenoj oglasnoj tabli i na zvaničnoj internet stranici službe za merenje vremena.

4. Prijave i kotizacija

[QR]

ONLINE PRIJAVA

Najbrže je prijaviti se onlajn — skenirajte QR kod ili otvorite link:

[POPUNITI: link za online prijavu (dodaću QR kod)]

4.1 Rok i procedura prijavljivanja

Zadnji rok za prijave: **petak, 25.09.2026. do 23:00 časova** (7 dana pre početka takmičenja). Potpuno popunjena prijava (grupna ili pojedinačna), koja je sastavni deo ovog pravilnika, i dokaz o uplati kotizacije, šalju se na e-mail: office@sakss.org.rs ili gagaavala@gmail.com. Original prijave sa pečatom kluba dostavlja se najkasnije na verifikaciji.

4.2 Broj učesnika

Broj učesnika takmičenja ograničen je na 80. U slučaju većeg broja prijava, Organizator zadržava diskreciono pravo odluke o učešću.

4.3 Kotizacija

Klasa / stavka	Kotizacija	Napomena
Klasa 1	11.000,00 RSD	Yugo 55 N · Yugo 55 Sport — Hibrid
Klasa 1 — Fića	5.500,00 RSD	Fića 924 ccm-B
Klasa 1 — juniori	0,00 RSD	bez kotizacije
Klasa 2	13.000,00 RSD	
Klasa 3	14.000,00 RSD	
Klasa 4	16.000,00 RSD	
Klasa 5	18.000,00 RSD	
Plaćeni trening	7.000,00 RSD po vožnji · 12.000,00 RSD obe	

Iznosi kotizacije propisani su Pravilnikom SAKSS-a i jedinstveni su za sve auto trke na brdskim stazama u 2026. godini.

Prijava se prihvata samo uz uplatu kotizacije u celosti, virmanom na račun kluba **325-9500500159053-83** (Poštanska štedionica), najkasnije do utorka 29.09.2026. godine — 3 dana pre takmičenja. Uz prijavu se prilaže dokaz o uplati. Strani vozači startarinu mogu platiti i na verifikaciji.

4.4 Uslovi za povraćaj kotizacije

Kotizacija se vraća u celosti u slučaju: odbijanja prijave; opravdanog pisanog otkazivanja učešća najkasnije 3 (tri) dana pre početka takmičenja; ili ako se takmičenje ne održi.

5. Uslovi za vozače

Pravo nastupa imaju vozači koji, u skladu sa Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama, na verifikaciji prilože sledeća dokumenta:

- važeća vozačka licenca SAKSS-a za disciplinu auto trke na brdskim stazama za 2026. godinu
- lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja
- potpuno popunjena i pečatom matičnog kluba overena prijava
- dokaz o izvršenoj uplati kotizacije
- polisa osiguranja života — najmanje 200.000 RSD za slučaj smrti i 400.000 RSD za slučaj trajnog invaliditeta
- za vozače mlađe od 18 godina — saglasnost roditelja/staratelja (overena kod notara)
- saglasnost matičnog nacionalnog saveza (ASN) — za strane vozače
- potpisana izjava da nije gravidna za vreme takmičenja — za vozačice

Svi vozači su, sa kompletno obučanim trkačkim kombinezonom, obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (briefingu) uz obavezan potpis. U slučaju kašnjenja, dolaska bez kombinezona ili nedolaska, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom; do plaćanja kazne neće mu biti dozvoljeno učešće.

6. Uslovi za vozila i klase

Na takmičenju mogu učestvovati vozila pripremljena u skladu sa homologacijom i propisima Dodatka „J” i Aneksa „A” (tehnički uslovi za vozila u nacionalnom šampionatu Srbije). Vozila se razvrstavaju prema radnoj zapremini motora u sledeće klase:

Klasa	Radna zapremina	Kategorija / vozila
1	do 1150 ccm	E1; Fića 924 ccm-B; Yugo 55 N; Yugo 55 Sport — Hibrid
2	do 1400 ccm	E1
3	1401–1600 ccm	E1; SL 1600; 1600 E1
4	1601–2000 ccm	E1; Grupa A; 2000 E1; Grupa N
5	Open	E1 / E2

Pored vozila sa važećom homologacijom, mogu učestvovati i vozila Grupe N i A kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji, koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu. Sva vozila buduće se i za generalni plasman. Vozač može nastupiti samo u jednoj klasi. Sva vozila moraju imati propisanu sigurnosnu opremu, a vozači kompletnu zaštitnu opremu (tač. 10).

7. Reklame i startni brojevi

7.1 Obavezna reklama

Na prednjem vetrobranskom staklu obavezno se nosi reklama koju obezbeđuje SAKSS, bez koje neće biti dozvoljen start.

7.2 Reklame Organizatora

Organizator ima pravo da na takmičarskim vozilima istakne svoje reklame i reklame sponzora/pokrovitelja. Vozač je dužan da obezbedi slobodan prostor na bočnim stranama (po 450 cm²) i na prednjoj haubi (450 cm²). Vozač koji odbije reklamu organizatora obavezan je da uplati **35.000,00 RSD** po svakoj odbijenoj reklam — iznos propisan Pravilnikom SAKSS-a i jedinstven za sve auto trke na brdskim stazama u 2026. godini.

7.3 Startni brojevi

Startne brojeve obezbeđuje takmičar; za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS. Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima. Vozač koji dođe bez startnog broja dobiće set brojeva od Tehničkog komesara uz naplatu i taj broj nosi do kraja sezone.

8. Odvijanje takmičenja

8.1 Verifikacija i tehnički prijem

Verifikacija dokumenata i tehnički prijem vozila obavljaju se prema programu takmičenja, na ulazu u servisno parkište. Vozač mora lično da se prijavi verifikacionoj komisiji i da na uvid dokumenta iz tačke 5. Ne pridržavanje rasporeda i kašnjenje kažnjava se novčanom kaznom; Sportska komisija odlučuje o prijemu vozača koji zakasne.

8.2 Upoznavanje staze

Najstrože je zabranjeno treniranje i upoznavanje staze takmičarskim vozilom van predviđene satnice službenih treninga. Vozaču koji se zatekne na stazi sa vozilom van vožnji treninga i trke neće biti dozvoljeno učešće ili će biti isključen.

8.3 Brifing

Direktor takmičenja održava sastanak sa vozačima (brifing) pre početka treninga. Vodi se evidencija prisustva; prisustvo je obavezno. Za kašnjenje, nedolazak ili dolazak bez kombinezona i vozačkih patika izriču se kaznene mere.

8.4 Trening i warm-up

Plaćeni trening sastoji se od 2 vožnje. Službeni trening sastoji se od 2 vožnje (druga 30 minuta po prvoj). Warm-up se sastoji od 1 vožnje u dan trke. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su obavila tehnički prijem i verifikaciju.

8.5 Interval startovanja

Vozači na treningu i trci startuju prema startnoj listi u razmaku od 30 ili 60 sekundi, sa pauzom između klasa od 1 do 3 minuta. Odluku o razmaku donosi Direktor takmičenja.

8.6 Trka

Trka se sastoji od 3 (tri) vožnje, koje se voze sa pauzom od 30 minuta između vožnji. U plasman ulaze vozači koji su uspešno završili najmanje dve vožnje, a plasman se određuje po zbiru vremena dve bolje vožnje. Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su startovali na treningu. Vozači startuju prema startnoj listi formiranoj po najboljim vremenima sa treninga, od najveće ka najmanjoj klasi.

8.7 Prolazak kroz cilj i povratak u koloni

Cilj je leteći. Po prolasku kroz cilj obavezno je drastično smanjiti brzinu. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni, kao i pri vožnji u zatvoreno/servisno parkište, obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva, a zabranjen je prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. Kretanje van staze je brzinom do 20 km/h.

9. Start, cilj i merenje vremena

9.1 Start je iz mesta, sa upaljenim motorom. Nijedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje klase.

9.2 Vozilo koje je kretanjem pokrenulo merni uređaj smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

9.3 Prevrmeni start i start posle 10 sekundi od datog znaka sankcionišu se novčanom kaznom. Do plaćanja kazne neće biti dozvoljen start na sledećoj vožnji.

9.4 Svako odbijanje starta kažnjava se isključenjem. U slučaju kvara neposredno pre starta, vozaču se može dozvoliti start najkasnije 5 minuta iza zadnjeg vozila u svojoj klasi, uz obaveštenje sudije starta ili Direktora trke.

9.5 Vozač napušta mesto starta tek kada od sudije dobije znak za start. Sudija glasno saopštava preostalih 15, zatim 10 sekundi, a poslednjih 5 odbrojava. Po znaku za start vozač kreće bez zadržavanja i dužan je da najkasnije 10 sekundi od znaka pređe startnu liniju, kada počinje da teče zvanično vreme.

9.6 Ukoliko je start sa startnim semaforom, primenjuje se standardna svetlosna procedura (crveno → narandžasto trepćuće za poslednjih 5 s → zeleno = start).

9.7 Cilj je leteći; vožnja je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Merenje vremena obavlja se elektronskim uređajima tačnosti 1/1000 sekunde, a rezultati se prate uživo na sajtu službe za merenje vremena.

10. Bezbednost i zaštita životne sredine

Svi učesnici dužni su da poštuju pravila bezbednosti i zaštite životne sredine, kao i mere iz Plana sigurnosti takmičenja:

- Vozač je u svakom trenutku odgovoran za bezbednost svog vozila, posade i okoline; svaki vozač nastupa na sopstvenu odgovornost.
- Obavezna je homologovana zaštitna oprema (kaciga, FHR/HANS, kombinezon, podkapa, donji veš, čarape, sigurnosni pojasevi, zaštitne rukavice i vozačke patike) u skladu sa Aneksom „A“.
- Za vreme treninga i trke koriste se signalne zastave u skladu sa Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama.
- Kada su istaknute crvene zastave, vozači se odmah i sigurno zaustavljaju, ostaju u vozilu vezani sa kacigom i postupaju po uputstvu sudije.
- Ako vozač prekine vožnju zbog kvara, vozilo odmah uklanja sa staze, napušta ga i postupa po naređenju sudija.
- U servisnom i izmeštenom servisnom parkištu obavezna je nepromočiva PVC podloga ispod vozila; otpad, ulje i potrošni materijal odlažu se isključivo na predviđena mesta. Za prljanje prostora izriče se novčana kazna.

11. Merenje mase, gorivo i završna kontrola

11.1 Posle završene svake vožnje treninga i trke obavezno je merenje mase vozila za klase koje su na to obavezane (npr. klasa 1 i grupa SL 1600). Ukoliko je masa manja od propisane Aneksom „A“ ili vozač ne pristupi merenju, briše se iz plasmana; odluku donosi Tehnički komesar.

11.2 Kontrola kvaliteta goriva obavlja se za vozila predviđenih klasa, na posebno označenom prostoru iza cilja. Dozvoljena je upotreba goriva u skladu sa Dodatkom „J“; vozila iz klase 1 koriste motorni benzin iz maloprodajne mreže.

11.3 Bilo koje vozilo može biti kontrolisano tokom takmičenja, a posebno posle trke. Takmičarsko vozilo mora se, bez zaustavljanja, dovesti u zatvoreno parkište odmah po prolasku kroz cilj.

11.4 Završna kontrola obavlja se u zatvorenom parkištu, po elementima predviđenim za odgovarajuće klase/grupe, na predlog Tehničkog komesara i po odluci Sportske komisije. Po prigovoru se može izvršiti provera sa rasklapanjem pojedinih sklopova.

12. Plasman i bodovanje

Plasman ostvaruju vozači koji su uspešno završili najmanje dve vožnje trke; plasman se određuje po zbiru vremena dve bolje vožnje uz dodatak eventualne penalizacije. U slučaju istog rezultata, bolje je plasiran vozač sa boljim pojedinačnim vremenom vožnje. Na kraju takmičenja objavljuju se rezultati za Nacionalni šampionat Srbije (generalni plasman, po klasama, po grupama, ekipe klubova i juniori) i Otvoreno prvenstvo Srbije (generalni plasman, po klasama i grupama).

12.1 Uslovi za bodovanje — Nacionalni šampionat Srbije

- Generalni plasman se boduje ako na trci startuje najmanje 20 vozača; u suprotnom sa 50% bodova.
- Klasa se boduje punim brojem bodova ako startuje najmanje 6 vozača (osim klase 2 i 5 koje se boduju po pravilima grupe); ako startuje manje — 50%; ako startuju samo 2 vozača, klasa se ne boduje.
- Grupa se boduje punim brojem bodova ako startuju najmanje 4 vozača; manje — 50%; samo 2 — ne boduje se.

12.2 Uslovi za bodovanje — Otvoreno prvenstvo Srbije

- Generalni plasman: potrebno je da pored domaćih startuje najmanje 5 vozača sa licencom drugog ASN-a; u suprotnom 50%.
- Klasa: 6 vozača od kojih 2 sa licencom drugog ASN-a (osim klase 2 — po grupi); manje — 50%; samo 2 od kojih 1 strani — ne boduje se.
- Grupa: 4 vozača od kojih 1 sa licencom drugog ASN-a; 3 od kojih 1 strani — 50%; samo 2 od kojih 1 strani — ne boduje se.

13. Prigovori i žalbe

Vrsta	Depozit / rok
Prigovor na odluku Direktora takmičenja	depozit 6.000,00 RSD
Prigovor na tehničku ispravnost vozila	depozit po cenovniku SAKSS-a (određuje Tehnički komesar)
Žalba na odluku Sportske komisije	depozit 24.000,00 RSD — Apelacionoj komisiji, u roku od 5 dana
Žalba na nalaz Tehničkog komesara	depozit 24.000,00 RSD — Tehničkoj komisiji SAKSS-a, u roku od 5 dana
Apel na odluku SK (FIA ISC)	naknada u skladu sa FIA ISC

Prigovore prima Direktor takmičenja u zatvorenom parkištu, u roku do 30 minuta od isticanja privremenih rezultata. Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju. Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora. Zajednički prigovori i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati.

14. Nagrade i svečana dodela

Organizator po završetku takmičenja dodeljuje počasne nagrade (pehare) za prvo, drugo i treće mesto prema plasmanu, za:

- Nacionalni šampionat Srbije — generalni plasman, po klasama i grupama, ekipe klubova, pobednik juniorskog prvenstva
- Otvoreno prvenstvo Srbije — generalni plasman, po klasama i grupama
- pehar za rekord staze

Prisustvovanje svečanoj dodeli nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika. Vozači koji osvoje plasman (I–III mesto) dužni su da na dodeli budu u sportskim kombinezonima i vozačkim patikama; u suprotnom se izriče novčana kazna. Svečana dodela održaće se u nedelju 04.10.2026. godine u 16:30 časova, na Promenadi — Trgu u Vrnjačkoj Banji, po završetku III sednice Sportske komisije.

Mesto i vreme dodele: **Promenada — Trg Vrnjačka Banja, nedelja 04.10.2026. u 16:30 časova.**

15. Lista za vozače — šta poneti

Praktična kontrolna lista pre dolaska na verifikaciju:

- ☐ Vozačka licenca SAKSS (brdske staze, 2026)
- ☐ Lekarsko uverenje (≤ 6 meseci)
- ☐ Popunjena i overena prijava (original)
- ☐ Originalna uplatnica kotizacije
- ☐ Polisa osiguranja života
- ☐ Saglasnost roditelja (za mlađe od 18) — overena kod notara
- ☐ Homologovan kombinezon, FHR/HANS i vozačke patike
- ☐ Ispravna kaciga i propisana sigurnosna oprema vozila
- ☐ Startni brojevi (obezbeđuje takmičar)

16. Overa pravilnika

Dodatni pravilnik auto trke na brdskim stazama „NAGRADA Vrnjačka Banja 2026“, koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama za 2026. godinu, usvojen je na sednici ASK „G.A.G.A. Avala Racing Team“ održanoj **07.08.2026.** godine.

Direktor takmičenja



Darko ILIĆ

Dodatni pravilnik auto trke na brdskim stazama „NAGRADA Vrnjačka Banja 2026“, koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama, odobren je i zaveden pod brojem _____ dana _____. godine.

Direktor discipline — Auto trke na brdskim stazama



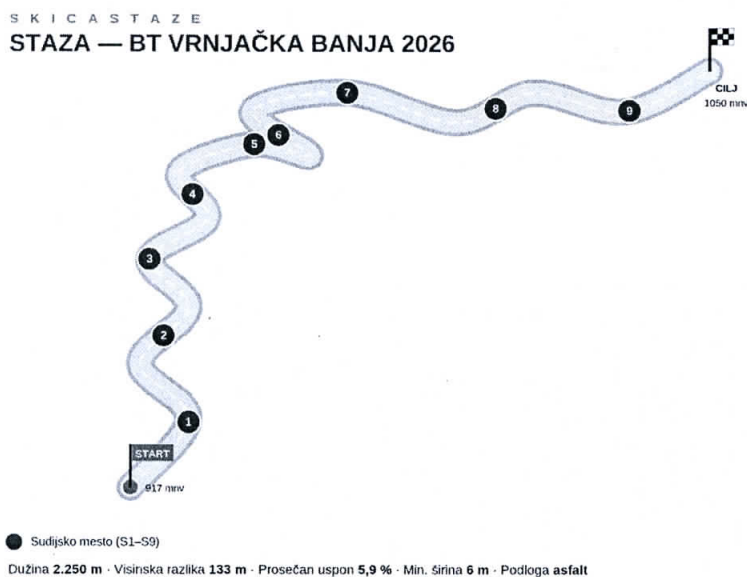
Predrag Lambaša

Dodatak 1 — Lokacije i GPS koordinate

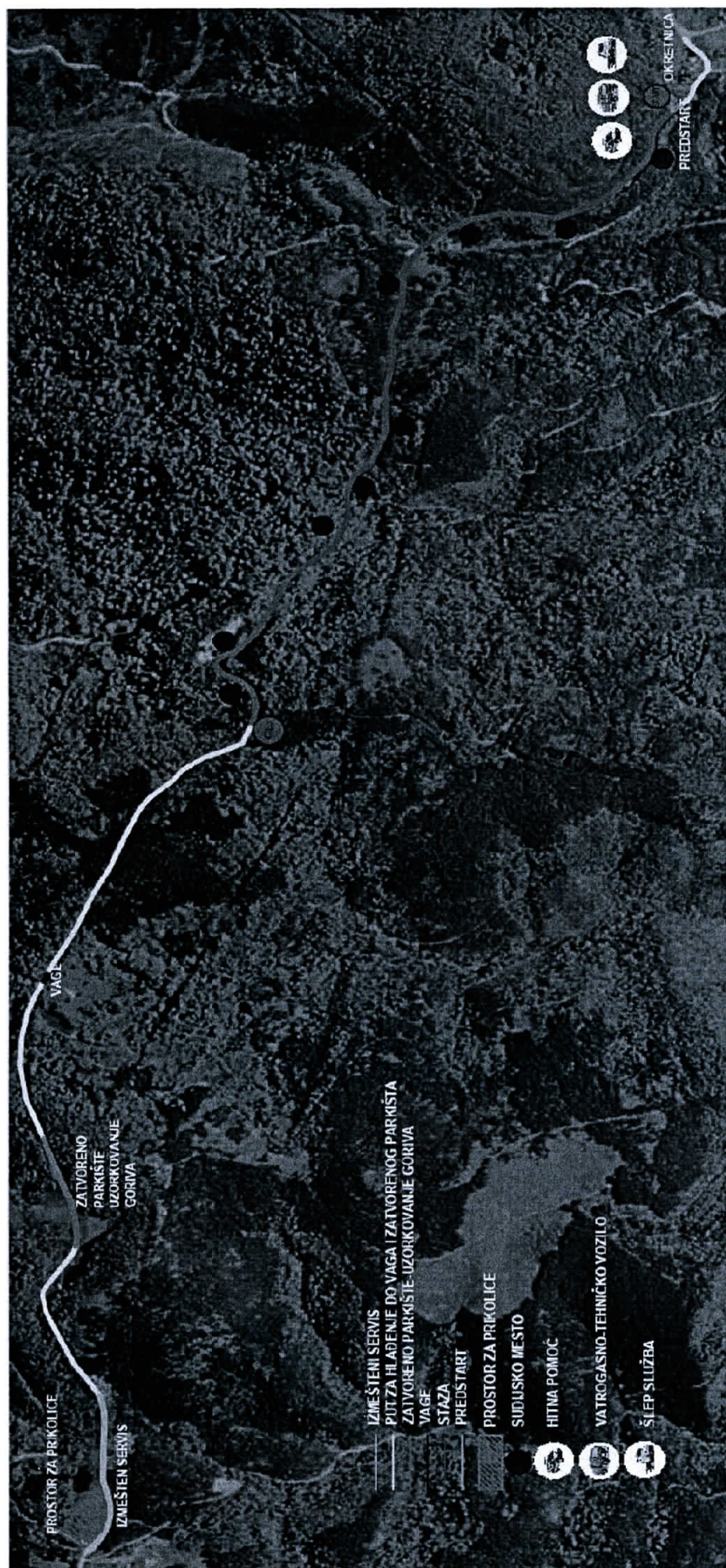
Lokacija	Pozicija (m)	GPS
Servisno parkište (Autobuska stanica VB)	0-14900	43°37'32.5"N, 20°53'58.2"E
Predstart	0-15	43°32'50.7"N, 20°53'42.5"E
Start	0+0.000	43°32'51.1"N, 20°53'42.1"E
Cilj	0+2250	43°33'23.2"N, 20°52'29.6"E
Merenje mase (vage)	0+3100	43°33'37.3"N, 20°52'04.0"E
Zatvoreno parkište	0+3600	43°33'38.8"N, 20°51'43.0"E
Izmešteno servisno parkište	0+4800	43°33'35.9"N, 20°50'53.5"E
Promenada — Trg Vrnjačka Banja	van staze	43°36'59.3"N, 20°53'35.4"E

Dodatak 2 — Skica staze

Staza sa pozicijama sudijskih mesta. Šematski prikaz dat je radi preglednosti, a satelitski snimak prikazuje stvarni položaj staze na terenu.



Šematski prikaz staze sa pozicijama sudijskih mesta (S1–S9).



Satelitski snimak staze sa pozicijama sudijskih mesta.



- PUT KA STARTU
 — PUT OD STARTA KA SERVISU
 ZONA SERVISNOG PARKIŠTA
 SUDIJSKO MESTO

Prilaz startu i zona servisnog parkišta.

Dodatak 3 — Lokacije i mape

Skenirajte QR kod telefonom da otvorite lokaciju u Google mapama. Sve lokacije date su i preko GPS koordinata.



Servisno parkište

Krug Autobuske stanice Vrnjačka Banja — tehnički prijem

GPS: 43.625694, 20.899500 [google.com/maps?q=43.625694,20.899500](https://www.google.com/maps?q=43.625694,20.899500)



Predstart

Državni put IIA/209 — zona predstarta

GPS: 43.547417, 20.895139 [google.com/maps?q=43.547417,20.895139](https://www.google.com/maps?q=43.547417,20.895139)



Start

Staza NAGRADA Vrnjačka Banja — start

GPS: 43.547528, 20.895028 [google.com/maps?q=43.547528,20.895028](https://www.google.com/maps?q=43.547528,20.895028)



Cilj

Staza NAGRADA Vrnjačka Banja — cilj

GPS: 43.556444, 20.874889 [google.com/maps?q=43.556444,20.874889](https://www.google.com/maps?q=43.556444,20.874889)



Merenje mase (vage)

Iza cilja — prostor za merenje mase

GPS: 43.560361, 20.867778 [google.com/maps?q=43.560361,20.867778](https://www.google.com/maps?q=43.560361,20.867778)



Zatvoreno parkište

Iza cilja — parc fermé

GPS: 43.560778, 20.861944 [google.com/maps?q=43.560778,20.861944](https://www.google.com/maps?q=43.560778,20.861944)



Izmešteno servisno parkište

Pre raskrsnice ka ski stazi

GPS: 43.559972, 20.848194 [google.com/maps?q=43.559972,20.848194](https://www.google.com/maps?q=43.559972,20.848194)



Promenada — Trg Vrnjačka Banja

Svečano proglašenje pobednika i dodela nagrada

GPS: 43.616484, 20.893166 maps.app.goo.gl/WkXyYbEfjHCpRRHa7