

TEHNIČKI PRAVILNIK ZA KLASU FIČA do 924 ccm - B P A D za 2025 godinu

MOTOR:

Proizvođač DMB tip. 850; 100GL i FIAT tip 100GL: svih varijanti sa bregastom u bloku motora

KLIPOVI:

- Moraju biti serijski sa ravnim čelom
- Klipni prstenovi, osovinice, osigurači suseriski

RADILICA:

Mora biti originalna, dozvoljena obrada
Klipnjače originalne, dozvoljena obrada
Ne podleže ograničenju mase

ZAPTIVKE:

- Slobodnog proizvođača
- Maksimalni stepen sabijača je $\epsilon 10,8$, $\epsilon 1: 10,8$

KARBURATOR:

- Dozvoljena je upotreba jednoglog karburatora od $\phi 32\text{mm}$ i maksimalnim difuzurom $\phi 24 + 0,25\text{ mm}$ ili indentičnog karburatora slobodnog proizvođača
- Dozvoljeno je poliranje i skidanje mehanizma za hladan start
- Može se ugrađivati i usisni levak umesto kućišta filtera za vazduh
- Položaj karburatora je slobodan

GLAVA MOTORA:

Mora biti serijska
Dozvoljeno je poliranje usisnih i izduvnih kanala
Materijal sedišta ventila i vođica ventila slobodan
Prečnik usisnih i izduvnih kanala je bez ograničenja

BREGASTA:

Bregasta je originalna
Proizvođač DMB i FIAT
Maksimalno podizanje na bregu 5,6mm
Uglovi profili brega DMB i FIAT
Maksimalni hod ventila bez zazora je 8,4mm
Dozvoljena je ugradnja bregasta od Fiće 750 specijal (100DF019)

KLAVIJATURA:

- Klackalice moraju biti originalne sa prenosnim odnosom 1:1,5
- Podizači moraju biti originalni
- Šipke podizača ventila su slobodne

VENTILI:

- Originalni slobodnog proizvođača
- Dimenzije ventila - usisnog $\varnothing 29 \times 7 \times 95,3$
- izduvnog $\varnothing 26 \times 7 \times 95,7$
- Mere ventila su maksimalne

OPRUGE VENTILA:

- Slobodnog proizvođača kao i šesirići nepodležu ograničenju

NAPAJANJE:

- Pumpa za gorivo može biti mehanička, električna
- Razvodnik paljenja je slobodan
- Podmazivanje motora je originalno, dozvoljena je bilo kakva obrada na motoru što se tiče podmazivanja motora
- Dozvoljena je ugradnja dodatnog hladnjaka ulja
- Obavezna je ugradnja kompezacionog suda uljnih para zapremine najmanje 2 lit.

IZDUV:

- Slobodnog izbora i izvedbe i ne sme da je duži od 100mm van karoserije vozila

HLAĐENJE:

- Dozvoljena je ugradnja dodatnog hladnjaka za hlađenje motora. Ako se ugrađuje u prednjem delu vozila mogu se uraditi usmerivači vazduha oko istog.

MENJAČ:

- Dozvoljena je upotreba menjača Fiće 750; 850 sa prenosima 8/37; 8/39; 8/43

NAPLATAK I PNEUMATIK:

- Mogu se koristiti čelični i aluminijumski od 12" i 13" slobodnog proizvođača šifre do 6J
- Dihsticijali su dozvoljeni na točkovima ali točkovi ne smeju da vire van blatobrana u verikalnoj projekciji

PNEUMATIK:

- Dozvoljen je serijski pneumatik sa oznakom DOT i E

Nije dozvoljeno korišćenje specijalnih i protěktiranih pneumatika (slik ili stampani slik, racing pneumatici).

U punom namotaju volana u oba pravca točkovi ne smeju da dodiruju ni jedan deo unutrašnjeg dela karoserije vozila.

SISTEM OSLANJANJA:

Opruge i gibanj su slobodni. Dozvoljena je upotreba nezavisnog vešanja, krut most sa viljuškama (zadnjim) Zastava 101/Yugo podesive visine voznje(kao korišćenje i viljusi sa unirolima).

Dozvoljena je upotreba homokinetickih zglobova.

Vozilo se može spustiti do te mere da ukoliko se izduvaju pneumatiki na jednoj strani minimalno rastojanje od podloge 40mm nanize tacke vozila

Dozvoljena je ugradnja balans stangli na prednjem i zadnjem trapu vozila.

Dozvoljena je ugradnja glava upravljača(poljski Fiat 126, Y 55, Z 101). Obavezno je uraditi ojačanje nosaca iste,

KOČIONI SISTEM:

Jednostruki sistem kocenja nije dozvoljen.

Napred je dozvoljena upotreba diskova maksimalnog precnika 0 240 mm i minimalne debljine 9 mm sa jednim kocnim celjustima po tocku, sa dve pločice i klipom maksimalnog precnika 0 48 mm.

Napred i nazad je dozvoljeno korišćenje dobosa maksimalnog unutrašnjeg precnika 0 189 mm. Dozvoljena je upotreba svih dimenzija kocionih cilindara koji mogu da se smeste u dobos koji je propisan.

Pločice, paknovi i kociona creva su slobodni.

KAROSERIJA:

Karoseriya mora biti serijska Z 750, z 850, ojacana, bez prosirenja(dozvoljeno je poviti rubove blatobrana.

Dozvoljeno je ojačanje karoserije pravougaonim i cevastim materijalima u cilju ucvrscenja s tim da se ne menja spoljni izgled i gabariti.

Dozvoljeno je bušenje otvora na prednjem veznom limu, ispod zamisljene linije prednjeg branika. U slucaju postavljanja dodatnog hladnjaka motora napred u okviru karoserije, u dimenzijama 0, 50 mm, ili ovalnih, dimenzija 50 x 100 mm(maksimalno 20 posto od velicine hladnjaka).

Dozvoljena je izgradnja tapacirunga krova, bocnih stranica i svih patosnica. Tapacirunzi na vratima su obavezni slobodnog materijala minimalne debljine 2 mm.

Dozvoljen je zastor za zastitu od sunca na vetrobranu maksimalne sirine 100 mm.

Obavezna je ugradnja sigurnosne transparentne folije (prema Clanu 253 Clan 11 Aneksa "J" FIA ISC) na svim staklima osim na prednjem vetrobranskom staklu u slučaju da je napravljeno od laminatnog stakla (pampleks).

Brava za zabavljanje volana mora biti van funkcije.

Na instrument tabli je dozvoljeno dodavanje raznih instrumenata (obrtomer, manometar, termometar, itd.). Dozvoljena je izgradnja pokazivaca brzine.

Komande za kontakt i start motora mogu se premestiti na pod vozila.

Sva vozila na prednjem i zadnjem delu vozila moraju imati alke za vucu, koje moraju biti jasno vidljive, zute, crvene ili narandzaste boje.

Obavezno je da vozilo ima tri stop svetla od kojih dva treba da se nalaze na fabrički predviđenim mestima kao na vozilima z 750, z 850, a treće stop svetlo treba da se nalazi u okviru zadnjeg vetrobranskog stakla.

Obavezno je, da vozilo ima jedan unutrašnji i dva bočna spoljna retrovizora.

Prekidac strujnog kola je obavezan i mora da prekida elektro napajanje svim električnim komponentama (bateriju, alternator ili dinamo, svetla, signalne uređaje, uređaj za paljenje, električni pogon, itd.). Ovaj prekidač mora da bude bezvarničnog tipa i mora da bude dostupan tj. da se njime upravlja i unutar i izvan vozila. Sto se tiče spoljnog rukovanja, sistem aktiviranja prekidača se obavezno nalazi na donjem levom delu stuba vetrobrana. Obeležen je crvenom munjom u plavom trouglu sa belom ivicom osnovice najmanje 120 mm.

Obavezno funkcionisanje sva četiri pokazivaca pravca.

Dozvoljena je izgradnja farova s tim da moraju ostati rozetne istih. Obavezna je upotreba serijskog rezervoara za gorivo.

Dozvoljava se otvaranje poklopca motornog prostora s tim da isti bude pričvršćen i osiguran sa dva podupiraca i osiguraca. Poprečni presek podupiraca ne sme biti manji od 0 10 mm. Osiguraci su standardne metalne i/ili gumene kopce.

Najmanje dva dopunska sigurnosna učvršćenja moraju biti instalirana na svaki od poklopaca (hauba) i obavezna je izgradnja brave prednjeg poklopca (haube).

Minimalna masa vozila u svakom trenutku takmicenja bez vozača je 593 kg. Nije dozvoljeno postavljanje tegova već do minimalne mase treba doći povećanjem broja elemenata na sigurnosnom kavezu kao i ugradnjom raznih pojačanja u cilju učvršćenja karoserije.

Ni u jednom trenutku takmicenja nije dozvoljeno da rezervni točak bude u vozilu.

Dozvoljena je izgradnja prednjeg i zadnjeg branika, a prepusti vozila ne mogu biti predmet protesta. Trag točkova prednje i zadnje osovine ne može biti predmet protesta.

Dozvoljena je ugradnja ravnog poda vozila.

Sigurnosna oprema:

Obavezna je ugradnja sigurnosnog kaveza po uslovima koje je propisalo udruženje. Model sigurnosnog kaveza prema Anex J 253.8.3.23

Preporučljivo je varenje sigurnosnog kaveza za karoseriju, a dozvoljeno je i pricvrscivanje sa najmanje cetiri MS zavrtnja kroz oslonce/stopice sigurnosnog kaveza za karoseriju vozila. U sarnogradnji elementi sigurnosnog kaveza moraju medusobno biti spojeni varenjem. Dozvoljeno je spajanje prednjeg i zadnjeg dela kaveza cevastim spojnicama minimalne debljine zida 2 mm sa po dva MS zavrtnja na svakoј strani spojnice (ukupno 4 zavrtnja po spojnici).

Oslonci/stopice sigurnosnog kaveza moraju biti minimalne debljine 3 mm i minimalne površine 120 cm².

Dozvoljena je upotreba sigurnosnog kaveza sa homologacijom. Mrezice na vratima nisu obavezne, ali se preporucuju.

Na mestima gde tela putnika mogu da dodu u kontakt sa sigurnosnim kavezom mora se koristiti obloga kao zaštita.

Sigurnosni pojasevi: obavezna su dva ramena kaisa i jedan abdominalni kais. Širina trake sigurnosnog pojasa mora biti min. 3" (homologacija +5).

Broj tacaka na karoseriji za fiksiranje: 2 za abdominalni kais i 2 za rameni kais (simetricno smestene u odnosu na sediste).

U kabini pored vozačkog sedista, koje mora biti kadica (homologacija +5), mora biti i protivpozarni aparat sa atestom ne starijim od 6 meseci, zapremine od najmanje 2 kg sredstva za gasenje, koji mora biti pricvrscen metalnim trakama sa kopcama na brzo otvaranje za pod kabine tako da izdrzi silu od 25G.

Napomena: Za sva vozila obavezna je tehnicka knjiga vozila (TKV) koja se izdaje na prvom takmicenju na kom se vozilo prijavi za ucesce ukoliko, pre pocetka takmicarske sezone na nultom tehnickom pregledu, ispuni uslove detaljne kontrole vozila po svim navedenim elementima.

Fica do 1110 cc m

Motor:

Jedino je dozvoljena upotreba automobilskog atmosferskog motora slobodnog proizvođjaca čija pozicija i osa moraju odgovarati originalnoj poziciji i osi motora upotrebljenih u vozilima marke Z 750, Z 850.

Maksimalna zapremina motora je 1110 ccrn.

Izdov je slobodne izvedbe i slobodnog proizvođjaca. Svaka izvedba dodatnog hladjenja motora je slobodna.

Obavezna je ugradnja kompezacionog sucla za uljne pare zapremine ocl minimalno 2 l.

Menjac:

Menjac kao i njegovo podmazivanje su slobodni.

Naplatak i pneumatik :

Propisani naplatak koja se jedino može koristiti je celicni i/ili aluminijumski dimenzije 13", naplatak može biti slobodnog proizvođača, modela i dimenzije (sirine). Nije dozvoljena upotreba magnezijumskih naplataka.

Pneumatiki koji se mogu koristiti su slobodnog proizvođača.

Distanceri na točkovima su dozvoljeni, ali točkovi u vertikalnoj projekciji ne smeju da vire van blatobrana.

Dozvoljeno je korišćenje specijalnih pneumatika (slik ili stampani slik, racing pneumatid). Nije dozvoljena upotreba protektiranih pneumatika i vidno oštećeni/ispucali

U punom namotaju volana u oba pravca točkovi ne smeju da dodiruju nijedan deo unutrašnjeg dela karoserije vozila.

Sistem oslanjanja:

Vesanje je slobodne izvedbe i proizvođača. Dozvoljena je upotreba homokinetickih zglobova.

Vozilo se može spustiti do te mere da ukoliko se izduvaju pneumatiki na jednoj strani najnizi deo vozila bude udaljen minimum 40 mm u odnosu na podlogu.

Dozvoljena je ugradnja balans stangli na prednjem i zadnjem trapu vozila.

Kocni sistem:

Jednostruki sistem kocenja nije dozvoljen.

Dozvoljena je upotreba kocnih diskova na svim točkovima slobodne izvedbe i proizvođača. Plocice, paknovi i kocna creva su slobodni.

Rucna kocnica mora biti u funkciji.

Karoserija:

Karoserija mora biti serijska Z 750, Z 850, ojacana.

Dozvoljeno je ojacanje karoserije pravougaonim i cevastim materijalima u cilju ucvrscenja

Osovinsko rastojanje mora odgovarati fabrickim merama medjuosovinskog rastojanja kao na vozilima Z 750, Z 850

Dozvoljena je izgradnja tapacirunga krova, bocnih stranica i svih patosnica. Tapacirunzi na vratima su obavezni, slobodnog materijala i proizvođača minimalne debljine 2 mm.

Ako se na vozilu zadržavaju originalna stakla, obavezna je ugradnja sigurnosne transparentne folije (prema Clanu 253 Clan 11 Aneksa "J" FIA ISC) na svim staklima osim na prednjem vetrobranskom staklu u slucaju da je napravljeno od laminatnog stakla (pampleks). Sva stakla osim prednjeg vetrobranskog mogu biti zamenjana polikarbonatom (pleksiglas je zabranjen).

Brava za zabavljanje volana mora biti van funkcije.

Na instrument tabli je dozvoljeno dodavanje raznih instrumenata (obrtomer, manometar, termometar, itd.). Dozvoljena je izgradanja pokazivaca brzine.

Komande za kontakt i start motora mogu se premestiti na pod vozila.

Sva vozila moraju imati alke za vucu, koje moraju biti jasno vidljive, zute, crvene ili narandzaste boje. Obavezno je da vozilo ima tri stop svetla od kojih dva treba da se nalaze na fabrički predvidenim mestima kao na vozilima Z 750, Z 850, a treće stop svetlo treba da se nalazi u okviru zadnjeg vetrobranskog stakla.

Obavezno je da vozilo mora imati jedan unutrasnji i dva bocna spoljna retrovizora. .

Glavni prekidac strujnog kola je obavezan i mora biti u funkciji tako, da njegovim aktiviranjem, sve elektricne komponente izgube elektricno napajanje (bateriju, alternator ili dinamo, svetla, signalne uredjaje, uredjaj za paljenje, elektricni pogon, itd.). Ovaj prekidac mora da bude b

dostupan tj. da se njime upravlja i unutar i izvan vozila. Sto se tice spoljnog rukovanja, sistem aktiviranja prekidaca se obavezno nalazi na donjerm levom delu stuba vetrobrana. Obelezen je crvenom munjom u plavom trouglu sa belom ivicom osnovice najmanje 120 mm.

Nije dozvoljena ugradnja rezeorvara, cevi za gorivo i cevi za ostale tecnosti u kabinski prostor vozila. Dozvoljena je izgradnja farova.

Obavezna su sva cetiri pokazivaca pravca.

Dozvoljena su prosirenja na karoseriji vozila slobodnog materijala i proizvodjaca, do 10% u odnosu na originalne dimenzije

Dozvoljena je zamena originalnih krila, haube i spoljnih oplata vrata odgovarajucim zamenskim delovima koji mogu biti napravljени od karbona, kevlara i staklo-plastike, a u cilju smanjenja tezine vozila.

Dozvoljava se otvaranje poklopca motornog prostora s'tim da isti bude pricvrscen i osiguran sa dva podupiraca i osiguraca, a poprečni presek podupiraca ne sme biti manji od 0 10 mm. Osiguraci su standardne metalne i/ili gumene kopce.

Dozvoljena je ugradanja posebnog spojlera (abarth) umesto poklopca motornog prostora.

Najmanje dva dopunska sigurnosna ucvrscenja moraju biti instalirana na svakí od poklopaca (hauba) i obavezna je izgradnja brave prednjeg poklopca (haube).

Minimalna masa vozila u svakom trenutku takmicenja je 550 kg. Nije dozvoljeno postavljanje tegova vec do minimalne mase treba doći povećanjem broja elemenata na sigurnosnom kavezu kao i ugradnjom raznih pojacanja u cilju ucvrscenja karoserije.

Ni u jednom trenutku takmicenja nije dozvoljeno da rezervni tocak bude u vozilu.

Dozvoljena je izgradnja prednjeg i zadnjeg branika, a prepusti vozila ne mogu biti predmet protesta. Trag točkova prednje i zadnje osovine ne može biti predmet protesta.

Sigurnosna oprema:

Obavezna je ugradnja sigurnosnog kaveza po uslovima FIA Anex J 253 Model sigurnosnog kaveza prema Anex J 253.8.3.2.3 crtez 253/35

Preporučljivo je varenje sigurnosnog kaveza za karoseriju, a dozvoljeno je i pričvrscivanje sa

najmanje četiri MS zavrtnja kroz oslonce/stopice sigurnosnog kaveza za karoseriju vozila.

Oslonci/stopice sigurnosnog kaveza moraju biti minimalne debljine 3 mm i minimalne površine 120 cm².

Dozvoljena je upotreba sigurnosnog kaveza sa homologacijom. Mrežice na vratima nisu obavezne, ali se preporučuju.

Na mestima gde tela putnika mogu da dodju u kontakt sa sigurnosnim kavezom mora se koristiti obloga kao zaštita.

Sigurnosni pojasevi: obavezna su dva ramena kaisa i jedan abdominalni kais. Širina trake sigurnosnog pojasa mora biti min. 3" (homologacija +5).

Broj tacaka na skoljki za fiksiranje: 2 za abdominalni kais i 2 za ramena kais (simetrično smestene u odnosu na sediste).

U kabini pored vozačkog sedista, koje mora biti kadica (homologacija +5), mora biti i protivpožarni aparat sa atestom ne starijim od 6 meseci, zapremine od najmanje 2 kg sredstva za gasenje, koji mora biti pričvrscen metalnim trakama sa metalnim kopcima za brzo otvaranje na pod kabine tako da izdrži silu od 25 G.

Napomena: Za sva vozila obavezna je tehnička knjiga vozila koja se izdaje na prvom takmicenju na kom se vozilo prijavi za ucesce ukoliko, pre pocetka takmicarske sezone na tehnickom pregledu, ispuni uslove detaljne kontrole vozila po svim elementima.

Сигурносна опрема возача

Сигурносна опрема:

Сигурносни појасеви морају бити хомологирани по норми FIA, са максимум 5 година од истека хомологације.

Против пожарни системи морају бити хомологирани по норми FIA, са максимум 5 година од истека хомологације, али да средство за гашење мора бити халон (за дисциплину Ауто рели).

Седишта морају бити хомологирана по норми FIA, са максимум 5 година од истека хомологације.

Сва такмичарска возила морају имати заштитне кавезе по FIA Додатаку "J" (Члан 253).

Напомена: Ове одредбе се не односе на такмичарска возила која се упућују на регистрацију, морају имати сигурносну опрему са важећом хомологацијом.

Кацига

- препоручено је коришћење заштитне кацига компатибилних са системом FHR/HANS сходно FIA техничком листу број 41,
- обавезно је коришћење заштитне кациге сходно стандардима наведеним у FIA техничком листу број 25,
- дозвољено је коришћење заштитне кацига са истеклом FIA хомологацијом,
- заштитне кациге морају бити у добром стању и без оштећења која би могла утицати на њихову улогу.

Систем за заштиту главе и врата

- обавезно је коришћење система за заштиту главе и врата (FHR/HANS) у складу са FIA техничким листом број 36,
- забрањено је коришћење било каквог уређаја или система за заштиту главе и врата који није у складу са FIA стандардом 8858.

Заштитне облоге на цевима заштитног кавеза

Места где кациге возача/сувозача могу доћи у додир са заштитним кавезом морају бити обложена не горућим облогама.

Одећа и обућа возача

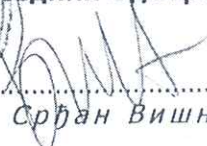
- обавезна је употреба хомологираног ватро-отпорног одела, рукавица и возачких патика. Дозвољене хомологације су FIA-8856-2000 и SFI 3.2A/1 или млађе,
- Обавезна је и опрема испод одела (поткапа, доњи веш и чарапе) по спецификацији FIA-8856-2000 и SFI 3.3. Хомологација мора бити важећа.

**Председник Техничке комисије
Спортског ауто и картинг савеза Србије**


.....
Миливоје Коцић



**Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Одбора за спорт**


.....
Срђан Вишњић