

## DODATAK PRAVILNIKA ZA PRVENSTVO STAROVREMENSKIH VOZILA (Fića) ZA AUTO TRKE NA KRUŽNIM I BRDSKIM STAZAMA

### Član 1.

Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije na osnovu člana 38. Statuta SAKSS-a utvrđuje Starovremenska vozila Srbije u auto trkama na kružnim i brdskim stazama za vozila Zastava 750/850 „Fića“.

Ovaj Dodatak utvrđuje pravila takmičenja „Starovremenska vozila - Fića“ i usklađen je sa svim Sportskim pravilnicima o auto i karting sportu SAKSS-a, Statutom SAKSS-a i Zakonom o sportu. Osim opštih pravila, utvrđuje i posebna pravila, shodno specifičnosti takmičenja.

### Član 2.

Inicijator Starovremenskih vozila je Beogradsko Udruženje Fićista –BUF u okviru SAKSS-a.

Svrha Starovremenskih vozila je promocija tradicije autosporta (sa vozilima Zastava 750/850 „Fića“), omogućavanje edukacije mlađim početnicima u auto sportu i povratak u auto sport starijim, već dokazanim vozačima -veteranima, približavanje takmičenja u auto sportu kao vid hobby-ja ,razvijanje „fer play-a“, promocija bezbednosti u saobraćaju, začetak historic racing-a i obezbeđenja šire popularnosti auto sporta u Srbiji (uzimajući u obzir kulturni status vozila u narodu i „emotivni“ odnos prema istom). Takođe, ideja je, da se uz saradnju sa medijima, proširi turistička ponuda u zemlji (sportski turizam).

### Član 3.

Vozila koja učestvuju su isključivo Zastava 750/850, prilagođena za auto sport prema Aneksu "A"- posebnim tehničkim uslovima za vozila Zastava za KUP Fića za 2022godinu.

Starovremenska vozila su vozila podeljena u dve klase: FICA I.....do 924 ccm FICA II.....do 1110 ccm(E1). Obe klase voze u jednoj Diviziji (zavisno od broja takmičara) do popunjavanja propusne moći staze (na auto trkama na kružnim stazama). Izuzetno, u diviziji se mogu voziti i druga sportska istorijska vozila koja ispunjavaju uslove date Aneksom „A“ -posebnim tehničkim uslovima za vozila Zastava Fića, a u cilju promocije historic racing-a, auto sporta i slično, uz saglasnost gore navedenih nadležnih instanci.

Vozila na takmičenjima ne mogu nastupiti bez startnih brojeva . Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa vazecim pravilnikom SAKSS (dimenzije i mesto na vozilu). Brojevi za FICA I su od 1 do 49, a za FICA II od broja 51 do 99. Svaki vozač ima pravo da izabere svoj startni broj. Izuzetak od ovoga, sustartni broj 1 za FICA I, odnosno 51 za FICA II Srbije koji su rezervisani za pobednike-a u prethodnoj takmičarskoj sezoni. Vozači koji nisu vozili u prethodnoj takmičarskoj sezoni, ili žele da startni broj promene, mogu da izaberu tri željena, a nepopunjena startna broja po klasama. Rok za prijavljivanje za startne brojeve je 30 dana pre prve trke u sezoni. Prijave za startne brojeve se šalju na [office@sakss.org.rs](mailto:office@sakss.org.rs). U slučaju da dva vozača biraju isti broj , prednost ima onaj koji je prvi poslao prijavu za startni broj.U takmičarskoj sezoni, u jednoj kalendarskoj godini vozači su dužni da nose iste startne brojeve na kružnim i brdskim trkama. Jednom dobijeni startni broj ne može da se menja u toku takmičarske sezone, izuzev u slučaju promene klase.Vozač koji se na prvoj trci pojavi bez startnog broja, isti će dobiti od organizatora trke i taj će broj nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 5.000,00 din organizatoru.



#### Član 4.

Takmičenje za Starovremenska vozila Srbije se sprovodi u dve discipline: -auto trke na kružnim stazama (ne manje od 25 km) i auto trke na brdskim stazama, a prema kalendaru takmičenja SAKSS-a za te discipline. Kalendar takmičenja starovremenskih vozila se objavljuje posebno, a ne mora uključiti sve trke iz navedenih disciplina.

Izuzetno, posebno će biti razmotren slučaj razmene trka sa drugim Nacionalnim Savezima (van Republike Srbije). Vozila Zastava 750/850 mogu učestvovati i u Nacionalnom Šampionatu Srbije u autoslalomu, kada moraju ispunjavati uslove propisane Dodatkom pravilnika za disciplinu autoslalom. Vozila koja su opremljena prema Aneksu "A"-posebnim tehničkim uslovima za starovremenska vozila Zastava Fića u autoslalomu se kategorizuju i boduju prema Dodatku pravilnika za autoslalom.

#### Član 5.

Vozila moraju proći nulti tehnički pregled u zakazanom terminu u definisanom servisu, u cilju utvrđivanja usklađenosti sa relevantnim pravilnicima (bezbednost, usklađenost sa Aneksom "A"- posebnim tehničkim uslovima za vozila Zastava Fića, a prema klasi za koju su vozila prijavljena) uz prisustvo tehničkog komesara SAKSS-a (ili sertifikovanog tehničkog lica koje on imenuje). Prilikom pregleda se može pribeći raznim markacijama na vozilu radi sprečavanja i/ili zamene određenih delova/sklopova. Po utvrđivanju ispunjenosti svih tehničkih i bezbednosnih uslova, za vozilo se izdaje overena tehnička knjiga vozila (TKV), sa kojom se pristupa verifikaciji i tehničkom prijemu na takmičenjima. U slučaju kvara, ili oštećenja markiranog dela/sklopa, moguće je izvršiti zamenu, uz prijavu Tehničkom komesaru i ukoliko je potrebno, ponovno ispitivanje i obeležavanje tog dela/sklopa. Tehnički komesar SAKSS-a može naložiti i naknadni pregled vozila u toku takmičenja, ukoliko proceni da takmičarsko vozilo nije bezbedno na stazi .

#### Član 6.

Pravo učešća Starovremenskih vozila Fića imaju svi nosioci važećih licenci koje izdaje SAKSS , kao i nosioci važećih stranih (međunarodnih) licenci za date discipline (krug i brdo).

Da bi vozili auto trku na kružnim stazama u diviziji u kojoj nastupaju vozila FIĆA (I +II) , neophodno je da startuje na treningu i trci minimalno 6 vozila, bez obzira na odnos broja vozila koja se takmiče u Kupu I i/ili Kupu II. Ukoliko u predstartu pre treninga divizije ne bude 6 vozila, organizator nije u obavezi da ih pusti na stazu. U slučaju da se na treningu pojavilo 6 vozila , a na predstartu trke 5 (zbog kvara , ili oštećenja jednog vozila) , organizator ima diskreciono pravo da dozvoli održavanje trke , shodno raspoloživom vremenu i uslovima.

Vozači koji se takmiče, mogu učestvovati i na drugim takmičenjima i u drugim klasama za Nacionalni Šampionat Srbije , ukoliko je to dozvoljeno pravilnicima SAKSS-a.

Svi vozači , bez obzira na ASN licencu se moraju pridržavati pravilnika SAKSS-a.

Vozači koji su pod suspenzijom, ili su diskvalifikovani u drugim disciplinama/klasama, ne mogu da se takmiče do isteka suspenzije.

Vozači imaju sva prava i obaveze kao i ostali vozači u određenoj disciplini, prema opštim i posebnim pravilnicima SAKSS-a i Zakonu o sportu. Član 7.

Prilikom verifikacije (prijema) na trku, vozači su dužni da prijave članove svog tima koji su prisutni (mehaničari i osobe za logistiku i slično), a koji su dužni da poštuju



sva pravila ponašanja na sportskim takmičenjima, prema pravilnicima SAKSS-a i Zakonu o sportu. Vozačima se preporučuje učešće (sa vozilima), na poziv organizatora, na događajima koji promovišu auto sport, tehničku kulturu, bezbednost u saobraćaju i turizam. Vozači prilikom prijave na takmičenje za KUP, popunjavaju i potpisuju prijavu, čime potvrđuju da su upoznati sa ovim i svim drugim sportskim pravilnicima SAKSS-a. Svaki vozač potpisivanjem prijave za takmičenje potvrđuje da nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Nacionalni Šampionat Srbije i ovog Pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, mehaničarai drugih članova njegovog tima. Svaki vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

#### Član 8.

Za vreme treninga i trke obavezna je upotreba kaciga, takmičarskih kombinezona, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste i sportskih vozačkih patika, donjeg veša, homologiranih po FIA standardima (+10) za auto sport. Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

#### Član 9.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga i trke uz obavezan potpis. U slučaju nedolaska, vozač će biti kažnjen sa 5.000,00 dinara, a u slučaju kašnjenja sa 2.000,00 dinara. Ukoliko ne plati kaznu neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju.

#### Član 10.

Na prednjem i zadnjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva reklama. Izuzetak je traka širine do 15 cm – reklama sponzora, koju obezbeđuje SAKSS, a koju vozači moraju nositi zalepljenu po širini na gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla i bez koje vozilo neće biti primljeno na takmičenje. Vozači moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator i koje je predvideo Pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup>
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup>.

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklami.

Vozačiu Kup-u imaju i posebnu obavezu da nose oznake organizatora KUP-a na vozilu, ne veću od 490 cm<sup>2</sup> (kvadratnog oblika), ili duguljastog oblika (banderola), ne veću od 1200 cm<sup>2</sup> (10/12 cm x 100 cm), neposredno iznad vetrobranskog stakla, na krovu vozila. Mesto na koje se mora postaviti reklama biće određeno uz konsenzus većine vozača i objavljeno pre početka takmičenja. Ukoliko bude zaključen ugovor o sponzorisaniu (u celosti, ili delimično) celog KUP-a, vozači su u obavezi da na vozilu imaju i oznake koje naloži sponzor (u saglasnosti sa nadležnim instancama SAKSS-a). U tom slučaju vozači mogu imati benefite od takvog sponzorskog ugovora (npr: finansiranje goriva, startnina i slično..). Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame pod uslovom da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima za reklamiranje u Srbiji. Organizator je u obavezi da sa svakim organizatorom takmičenja obezbedi poseban prostor, u okviru servisnog parkišta, za vozače Starovremenskih vozila. Ako u slučaju tehničke nemogućnosti, organizator takmičenja ne obezbede posebanan prostor, vozači



starovremenskih vozila će se rasporediti po dogovoru sa organizatorom takmičenja ili posebnoj šemi servisnog parkišta dobijenoj od organizatora takmičenja.

#### Član 11.

Predstavnik vozača Starovremenskih vozila se bira među vozačima (većinom glasova vozača, pre početka sezone) i ta osoba mora imati najmanje 3 (tri) odvožene sezone u auto sportu SAKSS-a (mimo KUP-a Fića) i ne može biti mlađa od 35 godina. Organizator trke i direktor trke, moraju biti obavešten o prisustvu predstavnika vozača.

#### Član 12.

Bodovanje vozača na pojedinačnim takmičenjima Srbije za krug/brdo se vrši prema svim uslovima definisanim Članom 3. Dodatka za auto trke na kružnim odnosno brdskim stazama Nacionalni Šampionata Srbije, a u autoslalomu prema Dodatku za autoslalom Nacionalni Šampionata Srbije (III grupa). Pobjednici i konačan plasman vozača u auto trkama na kružnim i brdskim stazama Srbije za kalendarsku godinu proglašiće se na osnovu zbira bodova osvojenih na svim auto trkama na kružnim i brdskim stazama shodno Članu 4. Za bodovanje je neophodno da vozač učestvuje na najmanje po jednoj trci u navedenim disciplinama.

Konačan plasman na kraju godine i naslov Nacionalnog šampiona Srbije u autoslalomu u Grupi 3, odnosno Pobjednik SAKSS-a se određuje zbirom bodova sa svih održanih i bodovanih takmičenja, shodno Članu 4. Dodatka za autoslalom.

#### Član 13.

Prilikom prijave za takmičenje vozači se opredeljuju u kojoj klasi se takmiče, a u toku sezone mogu da promene klasu sa istim vozilom (KUPI > KUPII), uz ispunjenje uslova Aneksa "A"-posebnih tehničkih uslova za vozila Zastava za KUP Fića, s tim da im se bodovi osvojeni u prethodnoj klasi ne računaju u novoj klasi. Vraćanje (vozila) u prethodnu klasu nije moguće do kraja takmičarske sezone.

#### Član 14.

Na kraju sezone, BUF će proglasiti konačan plasman u konkurenciji klubova za KUP Srbije, koji će biti određen na osnovu zbira bodova koje su osvojili klubovi na svim trkama uz uslov da na takmičenjima budu uključena najmanje 4 kluba.

#### Član 15.

Beogradsko Udruženje Fićista –BUF može u svrhu analize i daljeg razvijanja svog udruženja imenovati lice koje će pratiti realizaciju takmičenja. Obaveza imenovanog lica je da o svemu napravi izveštaj koji će po svakom završenom takmičenju predavati Beogradskom Udruženju Fićista.

#### Član 16.

Ovaj Dodatak ne može se menjati u toku takmičarske sezone. U slučaju kada se ovaj Dodatak menja redovnim putem, mora biti objavljen najmanje 60 dana pre početka prvog takmičenja. Sve eventualne izmene, moraju biti u skladu sa Zakonom o sportu i Sportskim pravilnicima SAKSS-a. Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima

nadležnost tumačenja preuzima Sportska komisije takmičenja. Ovaj Dodatak usvojen je na redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 04.03.2022, stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi do dodonošenja novog Dodatka.



Predsednik IO

Veljko Ristić