

DODATAK PRAVILNIKA ZA PRVENSTVO STAROVREMENSKIH VOZILA (Fića) ZA AUTO TRKE NA KRUŽNIM I BRDSKIM STAZAMA

Član 1.

Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije na osnovu člana 38. Statuta SAKSS-a utvrđuje Starovremenska vozila Srbije u auto trkama na kružnim i brdskim stazama za vozila Zastava 750/850 „Fića“.

Ovaj Dodatak utvrđuje pravila takmičenja „Starovremenska vozila - Fića“ i usklađen je sa svim Sportskim pravilnicima o auto i karting sportu SAKSS-a, Statutom SAKSS-a i Zakonom o sportu. Osim opštih pravila, utvrđuje i posebna pravila, shodno specifičnosti takmičenja.

Član 2.

Inicijator Starovremenskih vozila je Beogradsko Udruženje Fićista –BUF u okviru SAKSS-a.

Svrha Starovremenskih vozila je promocija tradicije autosporta (sa vozilima Zastava 750/850 „Fića“), omogućavanje edukacije mlađim početnicima u auto sportu i povratak u auto sport starijim, već dokazanim vozačima -veteranima, približavanje takmičenja u auto sportu kao vid hobby-ja ,razvijanje „fer play-a“, promocija bezbednosti u saobraćaju, začetak historic racing-a i obezbeđenja šire popularnosti auto sporta u Srbiji (uzimajući u obzir kulturni status vozila u narodu i „emotivni“ odnos prema istom). Takođe, ideja je, da se uz saradnju sa medijima, proširi turistička ponuda u zemlji (sportski turizam).

Član 3.

Vozila koja učestvuju su isključivo Zastava 750/850, prilagođena za auto sport prema Aneksu "A"- posebnim tehničkim uslovima za vozila Zastava za KUP Fića za 2022godinu.

Starovremenska vozila su vozila podeljena u dve klase: FICA I.....do 924 ccm FICA II.....do 1110 ccm(E1). Obe klase voze u jednoj Diviziji (zavisno od broja takmičara) do popunjavanja propusne moći staze (na auto trkama na kružnim stazama). Izuzetno, u diviziji se mogu voziti i druga sportska istorijska vozila koja ispunjavaju uslove date Aneksom „A“ -posebnim tehničkim uslovima za vozila Zastava Fića, a u cilju promocije historic racing-a, auto sporta i slično, uz saglasnost gore navedenih nadležnih instanci.

Vozila na takmičenjima ne mogu nastupiti bez startnih brojeva . Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa vazecim pravilnikom SAKSS (dimenzije i mesto na vozilu). Brojevi za FICA I su od 1 do 49, a za FICA II od broja 51 do 99. Svaki vozač ima pravo da izabere svoj startni broj. Izuzetak od ovoga, sustartni broj 1 za FICA I, odnosno 51 za FICA II Srbije koji su rezervisani za pobednike-a u prethodnoj takmičarskoj sezoni. Vozači koji nisu vozili u prethodnoj takmičarskoj sezoni, ili žele da startni broj promene, mogu da izaberu tri željena, a nepopunjena startna broja po klasama. Rok za prijavljivanje za startne brojeve je 30 dana pre prve trke u sezoni. Prijave za startne brojeve se šalju na office@sakss.org.rs. U slučaju da dva vozača biraju isti broj , prednost ima onaj koji je prvi poslao prijavu za startni broj.U takmičarskoj sezoni, u jednoj kalendarskoj godini vozači su dužni da nose iste startne brojeve na kružnim i brdskim trkama. Jednom dobijeni startni broj ne može da se menja u toku takmičarske sezone, izuzev u slučaju promene klase.Vozač koji se na prvoj trci pojavi bez startnog broja, isti će dobiti od organizatora trke i taj će broj nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 5.000,00 din organizatoru.

Član 4.

Takmičenje za Starovremenska vozila Srbije se sprovodi u dve discipline: -auto trke na kružnim stazama (ne manje od 25 km) i auto trke na brdskim stazama, a prema kalendaru takmičenja SAKSS-a za te discipline. Kalendar takmičenja starovremenskih vozila se objavljuje posebno, a ne mora uključiti sve trke iz navedenih disciplina.

Izuzetno, posebno će biti razmotren slučaj razmene trka sa drugim Nacionalnim Savezima (van Republike Srbije). Vozila Zastava 750/850 mogu učestvovati u Nacionalnom Šampionatu Srbije u autoslalomu, kada moraju ispunjavati uslove propisane Dodatkom pravilnika za disciplinu autoslalom. Vozila koja su opremljena prema Aneksu "A"-posebnim tehničkim uslovima za starovremenska vozila Zastava Fića u autoslalomu se kategorizuju i boduju prema Dodatku pravilnika za autoslalom.

Član 5.

Vozila moraju proći nulti tehnički pregled u zakazanom terminu u definisanom servisu, u cilju utvrđivanja usklađenosti sa relevantnim pravilnicima (bezbednost, usklađenost sa Aneksom "A"- posebnim tehničkim uslovima za vozila Zastava Fića, a prema klasi za koju su vozila prijavljena) uz prisustvo tehničkog komesara SAKSS-a (ili sertifikovanog tehničkog lica koje on imenuje). Prilikom pregleda se može pribeći raznim markacijama na vozilu radi sprečavanja i/ili zamene određenih delova/sklopova. Po utvrđivanju ispunjenosti svih tehničkih i bezbednosnih uslova, za vozilo se izdaje overena tehnička knjiga vozila (TKV), sa kojom se pristupa verifikaciji i tehničkom prijemu na takmičenjima. U slučaju kvara, ili oštećenja markiranog dela/sklopa, moguće je izvršiti zamenu, uz prijavu Tehničkom komesaru i ukoliko je potrebno, ponovno ispitivanje i obeležavanje tog dela/sklopa. Tehnički komesar SAKSS-a može naložiti i naknadni pregled vozila u toku takmičenja, ukoliko proceni da takmičarsko vozilo nije bezbedno na stazi .

Član 6.

Pravo učešća Starovremenskih vozila Fića imaju svi nosioci važećih licenci koje izdaje SAKSS , kao i nosioci važećih stranih (međunarodnih) licenci za date discipline (krug i brdo).

Da bi vozili auto trku na kružnim stazama u diviziji u kojoj nastupaju vozila FIĆA (I +II) , neophodno je da startuje na treningu i trci minimalno 6 vozila, bez obzira na odnos broja vozila koja se takmiče u Kupu I i/ili Kupu II. Ukoliko u predstartu pre treninga divizije ne bude 6 vozila, organizator nije u obavezi da ih pusti na stazu. U slučaju da se na treningu pojavilo 6 vozila , a na predstartu trke 5 (zbog kvara , ili oštećenja jednog vozila) , organizator ima diskreciono pravo da dozvoli održavanje trke , shodno raspoloživom vremenu i uslovima.

Vozači koji se takmiče, mogu učestvovati i na drugim takmičenjima i u drugim klasama za Nacionalni Šampionat Srbije , ukoliko je to dozvoljeno pravilnicima SAKSS-a.

Svi vozači , bez obzira na ASN licencu se moraju pridržavati pravilnika SAKSS-a.

Vozači koji su pod suspenzijom, ili su diskvalifikovani u drugim disciplinama/klasama, ne mogu da se takmiče do isteka suspenzije.

Vozači imaju sva prava i obaveze kao i ostali vozači u određenoj disciplini, prema opštim i posebnim pravilnicima SAKSS-a i Zakonu o sportu. Član 7.

Prilikom verifikacije (prijema) na trku, vozači su dužni da prijave članove svog tima koji su prisutni (mehaničari i osobe za logistiku i slično), a koji su dužni da poštuju

sva pravila ponašanja na sportskim takmičenjima, prema pravilnicima SAKSS-a i Zakonu o sportu. Vozačima se preporučuje učešće (sa vozilima), na poziv organizatora, na događajima koji promovišu auto sport, tehničku kulturu, bezbednost u saobraćaju i turizam. Vozači prilikom prijave na takmičenje za KUP, popunjavaju i potpisuju prijavu, čime potvrđuju da su upoznati sa ovim i svim drugim sportskim pravilnicima SAKSS-a. Svaki vozač potpisivanjem prijave za takmičenje potvrđuje da nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Nacionalni Šampionat Srbije i ovog Pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, mehaničarai drugih članova njegovog tima. Svaki vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

Član 8.

Za vreme treninga i trke obavezna je upotreba kaciga, takmičarskih kombinezona, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste i sportskih vozačkih patika, donjeg veša, homologiranih po FIA standardima (+10) za auto sport. Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

Član 9.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga i trke uz obavezan potpis. U slučaju nedolaska, vozač će biti kažnjen sa 5.000,00 dinara, a u slučaju kašnjenja sa 2.000,00 dinara. Ukoliko ne plati kaznu neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju.

Član 10.

Na prednjem i zadnjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva reklama. Izuzetak je traka širine do 15 cm – reklama sponzora, koju obezbeđuje SAKSS, a koju vozači moraju nositi zalepljenu po širini na gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla i bez koje vozilo neće biti primljeno na takmičenje. Vozači moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator i koje je predvideo Pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm²
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm².

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklami.

Vozačiu Kup-u imaju i posebnu obavezu da nose oznake organizatora KUP-a na vozilu, ne veću od 490 cm² (kvadratnog oblika), ili duguljastog oblika (banderola), ne veću od 1200 cm² (10/12 cm x 100 cm), neposredno iznad vetrobranskog stakla, na krovu vozila. Mesto na koje se mora postaviti reklama biće određeno uz konsenzus većine vozača i objavljeno pre početka takmičenja. Ukoliko bude zaključen ugovor o sponzorisaniu (u celosti, ili delimično) celog KUP-a, vozači su u obavezi da na vozilu imaju i oznake koje naloži sponzor (u saglasnosti sa nadležnim instancama SAKSS-a). U tom slučaju vozači mogu imati benefite od takvog sponzorskog ugovora (npr: finansiranje goriva, startnina i slično..). Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame pod uslovom da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima za reklamiranje u Srbiji. Organizator je u obavezi da sa svakim organizatorom takmičenja obezbedi poseban prostor, u okviru servisnog parkišta, za vozače Starovremenskih vozila. Ako u slučaju tehničke nemogućnosti, organizator takmičenja ne obezbede posebanan prostor, vozači

starovremenskih vozila će se rasporediti po dogovoru sa organizatorom takmičenja ili posebnoj šemi servisnog parkišta dobijenoj od organizatora takmičenja.

Član 11.

Predstavnik vozača Starovremenskih vozila se bira među vozačima (većinom glasova vozača, pre početka sezone) i ta osoba mora imati najmanje 3 (tri) odvožene sezone u auto sportu SAKSS-a (mimo KUP-a Fića) i ne može biti mlađa od 35 godina. Organizator trke i direktor trke, moraju biti obavešten o prisustvu predstavnika vozača.

Član 12.

Bodovanje vozača na pojedinačnim takmičenjima Srbije za krug/brdo se vrši prema svim uslovima definisanim Članom 3. Dodatka za auto trke na kružnim odnosno brdskim stazama Nacionalni Šampionata Srbije, a u autoslalomu prema Dodatku za autoslalom Nacionalni Šampionata Srbije (III grupa). Pobjednici i konačan plasman vozača u auto trkama na kružnim i brdskim stazama Srbije za kalendarsku godinu proglašiće se na osnovu zbira bodova osvojenih na svim auto trkama na kružnim i brdskim stazama shodno Članu 4. Za bodovanje je neophodno da vozač učestvuje na najmanje po jednoj trci u navedenim disciplinama.

Konačan plasman na kraju godine i naslov Nacionalnog šampiona Srbije u autoslalomu u Grupi 3, odnosno Pobjednik SAKSS-a se određuje zbirom bodova sa svih održanih i bodovanih takmičenja, shodno Članu 4. Dodatka za autoslalom.

Član 13.

Prilikom prijave za takmičenje vozači se opredeljuju u kojoj klasi se takmiče, a u toku sezone mogu da promene klasu sa istim vozilom (KUPI > KUPII), uz ispunjenje uslova Aneksa "A"-posebnih tehničkih uslova za vozila Zastava za KUP Fića, s tim da im se bodovi osvojeni u prethodnoj klasi ne računaju u novoj klasi. Vraćanje (vozila) u prethodnu klasu nije moguće do kraja takmičarske sezone.

Član 14.

Na kraju sezone, BUF će proglasiti konačan plasman u konkurenciji klubova za KUP Srbije, koji će biti određen na osnovu zbira bodova koje su osvojili klubovi na svim trkama uz uslov da na takmičenjima budu uključena najmanje 4 kluba.

Član 15.

Beogradsko Udruženje Fićista –BUF može u svrhu analize i daljeg razvijanja svog udruženja imenovati lice koje će pratiti realizaciju takmičenja. Obaveza imenovanog lica je da o svemu napravi izveštaj koji će po svakom završenom takmičenju predavati Beogradskom Udruženju Fićista.

Član 16.

Ovaj Dodatak ne može se menjati u toku takmičarske sezone. U slučaju kada se ovaj Dodatak menja redovnim putem, mora biti objavljen najmanje 60 dana pre početka prvog takmičenja. Sve eventualne izmene, moraju biti u skladu sa Zakonom o sportu i Sportskim pravilnicima SAKSS-a. Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima

nadležnost tumačenja preuzima Sportska komisija takmičenja.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja na oglasnoj tabli Sportskog auto i karting saveza Srbije i veb prezentaciji.



Predsednik IO

Veljko Ristić

Veljko Ristić