



DODATNI PRAVILNIK

AUTO RELIJA

SPRINT RALLY ZLATIBOR

17. i 18. Maj 2025

**NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE
KUP ZLATIBORA**



Organizator:

ASU »Zlatibor«

Krfska br: 30; 31315 Zlatibor
pod pokroviteljstvom Opštine ČAJETINA

Email: asuzlatibor@gmail.com



S A D R Ž A J :

strana

I. PROGRAM TAKMIČENJA	3
II. ORGANIZACIJA	4
1. Definicija	4
1.1. Organizacioni odbor	4
1.2. Zvanična lica na takmičenju	4
1.3. Sportska komisija takmičenja	4
2. Službene oglasne table	4
III. OPŠTI USLOVI	4
3. Opšte odredbe	4
4. Uslovi za vozila	5
5. Oprema vozila	5
6. Zaštitna oprema vozača	5
7. Startni brojevi, obeležavanje vozila i reklame	6
8. Pneumatici	6
9. Gorivo	6
10. Upoznavanje staze	6
11. Uslovi za takmičenje	7
12. Prijave	7
13. Kotizacija	7
14. Odgovornost i osiguranje	8
15. Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja	8
IV. VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM VOZILA I SASTANAK SA VOZAČIMA	8
16. Verifikacija vozača	8
17. Tehnički prijem vozila	8
18. Sastanak sa vozačima	9
V. TAKMIČENJE	9
19. Tok relija	9
20. Shakedown	9
21. Ceremonijalni start	9
22. Disciplina u vožnji	9
VI. SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA	10
23. Servisno i zatvoreno parkište	10
24. Završna kontrola vozila	10
VII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE	11
25. Plasan i bodovanje	11
26. Prigovori i žalbe	11
VIII. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA	12
27. Nagrade	12
28. Svečana dodela nagrada	12
Overa Dodatnog pravilnika takmičenja	12
<i>Dodatak I – Itinerer</i>	13
<i>Dodatak II – Skice Specijalnih ispita</i>	14
<i>Dodatak III – Skica Shakedowna i promovožnje</i>	15
<i>Dodatak IV – Osoba za kontakt sa Vozačima (CRO)</i>	16
<i>Dodatak V – Označavanje vozila</i>	17

I. PROGRAM TAKMIČENJA

1.1 Program pre reli vikenda

Utorak, 22.April 2025

12:00	Objava dodatnog pravilnika
12:00	Početak prijema prijava

Petak, 09.Maj 2025

09:00-16:00	Izdavanje Putne knjige	Zlatibor, Krfska br: 30
24:00	Krajnji rok za prijem prijava	

Sreda, 14.Maj 2025

12:00	Objava Liste prijavljenih
-------	---------------------------

1.2 Program za vreme reli vikenda

Subota, 17.Maj 2025

10:00	Otvaranje servisnog parkišta	Servisno parkište
11:00	Otvaranje media centra	Zlatibor, Ambijent
12:00-16:00	Verifikacija	Zlatibor, S. parkište
12:15-17:00	Tehnički prijem	Zlatibor, S. parkište
17:30	Sastanak sa vozačima	Servisno parkište
18:00	Shakedown	TC SD
18:30	Objava startne lista za Ceremonijalni start	Ambijent, S. parkište
18:30	Objava Startne liste	Ambijent, S. parkište
19:30	Pres konferencija pre relija	Zlatibor, Ambijent
21:01	Ceremonijalni start	Zlatibor, Zlatibor. trubača

Nedelja, 18.Maj 2025

10:01	Start Relija	TC 0 Servis Izlaz
15:22	Podijum	Zlatibor, Zlatibor. trubača
15:25-16:30	Završna tehnička kontrola	Zlatibor, J. Anžuska
15:45	Objava Privremenih rezultata relija	Digitalna oglasna tabla
18:00	Pres konferencija posle relija	Zlatibor, Hotel Palisad

II. ORGANIZACIJA

Član 1.

1. Definicija

ASU "Zlatibor" iz Čajetine – Zlatibora sa suorganizatorom Sportskim auto karting savezom Srbije pod pokroviteljstvom Opštine Čajetina organizuje auto reli „Sprint rally Zlatibor“. Sprint auto reli se održava 17. do 18. Maja 2025 godine na Zlatiboru u skladu sa Sportskim pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima pravilnika SAKSS-a, Dodatkom pravilnika auto relija, FIA međunarodnim sportskim pravilnikom (ISC), odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" i Dodatkom "A" - Tehničkim uslovima za vozila u nacionalnom šampionatu Srbije i ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

1.1. Organizacioni odbor:

Predsednik:..... Đurić Arsen, Zamenik predsednika Opštine Čajetina
Zamenik predsednika:..... Živanović Vladimir, Predsednik turističke organizacije Opštine Zlatibor
Članovi:..... Radović Srđan, Savet za bezbednost saobraćaja Čajetina
Petrović Mirko, Sekretar Sportskog saveza Čajetina
Jovanović Jugoslav, Vodoprivreda Srbije, sektor Užice
Stojić Dejan, Predsednik AMSS-a
Todorović Nemanja, Predsednik Odbora za sport SAKSS-a
Zarić Vladimir
Mirčić Vladimir, Predsednik ASU „Zlatibor“

1.2. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: Mirčić Vladimir
Pomoćnik direktora za bezbednost: Skočajić Srđan
Rukovodilac Specijalnog ispita „Zlatibor“: Kapor Đorđe
Pomoćnik direktora za suđenje: Božić Pantelija
Rukovodilac verifikacije i Sekretar takmičenja: Bunević Iva
Rukovodilac tehničke komisije: Simić Ivan
Šef servisnog parkišta: Bubanja Dejan
Šef zatvorenog parkišta: Matić Nenad
Osoba za kontakt sa takmičarima: Zarić Vladimir
Osoba za odnos sa medijima: Komarica Dražen
Glavni lekar: Lekar zdravstvenog centra
Merenje i obrada vremena: Racing Tribe Timing

1.3. Sportska komisija takmičenja

Predsednik:..... BOB
Član:..... BOB
Član ispred organizatora:..... Kravić Nenad
Tehnički komesar: BOB

Član 2.

Službene oglasne table

Službene oglasne table biće u servisnom parkištu (Zlatiborskih trubača) i ispred kancelarije direkcija relija u kafe restoranu „Ambijent“ i to:

- ✓ u subotu **17.05.2025** godine **od 11:00 do 22:30** časova u nedelju **18.05.2025**, i
- ✓ u nedelju **18.05.2025** godine **od 08:00 do 18:00** časova:

III. OPŠTI USLOVI

Član 3.

Opšte odredbe

3.1. Bodovanje - Auto reli "Sprint rally Zlatibor" boduje se za:

- ✓ Nacionalni šampionat auto relija Srbije,
- ✓ Otvoreno prvenstvo auto relija Srbije,
- ✓ KUP Zlatibora

3.2. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači/suvozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 1, pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA.

Član 4.

Uslovi za vozila

4.1. Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije

Na takmičenju se mogu prijaviti vozila koja su pripremljena u saglasnosti sa homologacijom i propisima Dodatka "J" i "A", prema radnoj zapremini:

KLASE		GRUPE	
RC	2	Grupa Rally 2	Grupa Rally 2 vozila usklađena sa Dodatkom J, Član 261
		Grupa Rally 2 Kit (VR4K)	Vozila opremljena u R4 Kit usklađena sa Dodatkom J, Član 260 E
		Grupa NR4 preko 2000 ccm	Grupa N vozila usklađena sa Dodatkom J, Član 254
		S2000-Rally: 2.0 Atmo	Super 2000 vozila usklađena sa Dodatkom J, Član 254 A
RC	3	Rally 3 (Atmo 1390 ccm do 2000 ccm i turbo 927 ccm do 1620 ccm)	Grupa Rally 3 vozila homologirana od 01/01/2022 i vozila usklađena u 2022 Dodatak J, Član 260
RC4	Rally 4	Rally 4 (Atmo preko 1390 ccm do 2000 ccm i turbo preko 927 do 1333 ccm)	Grupa Rally 4 vozila homologirana od 01/01/2019 i vozila usklađena u 2022 Dodatak J, Član 260
	R3	R3 (Atmo preko 1600 ccm i do 2000 ccm R 3T)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 Dodatak J 2019, Član 620 i 620D
		Grupa N preko 1600 do 2000 ccm	Grupa N vozila usklađena sa Dodatkom J, Član 254
		Grupa A do 2000 ccm	Grupa A vozila usklađena sa Dodatkom J, Član 255
RC5		Rally 5 (Atmo do 1600 ccm i turbo do 1333 ccm)	Grupa Rally 5 vozila homologirana od 01/01/2019 i usklađena sa Dodatkom J, Član 260 2022.
		Rally 5 (Atmo do 1600 ccm i turbo do 1067 ccm)	Grupa R1 vozila homologirana pre 31/12/2018 i usklađena sa Dodatkom J 2018, Član 260
		Grupa N do 1600 ccm	Grupa N vozila usklađena sa Dodatkom J, Član 254
NAC 1		Grupa N do 1150 ccm	Grupa N vozila usklađena sa Dodatkom A za 2025
NAC 2		Grupa N i A preko 1150 do 1400 ccm	Grupa N i A vozila usklađena sa Dodatkom A za 2025
NAC 3		Do 1600 ccm	Vozila usklađena sa Dodatkom A za 2025 i FIA homologacijom

Pored vozila sa važećom homologacijom, mogu učestvovati i vozila Grupe N i A kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji, koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Sva vozila bodovaće se i za generalni plasman.

4.2. KUP Zlatibora

U KUP-u Zlatibora mogu učestvovati vozila koja su pripremljena u saglasnosti sa homologacijom i propisima FIA Dodatka "J", prema radnoj zapremini:

Klasa I: do 1600 ccm

Klasa II: do 2000 ccm

Klasa III: preko 2000 ccm

U KUP-u Zlatibora mogu učestvovati samo vozači koji se ne boduju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije.

4.3. Sva vozila moraju imati propisanu sigurnosnu opremu (Čl. 5.) kao i vozači kompletnu zaštitnu opremu (Čl. 6. Ovog Pravilnika).

Član 5.

Oprema vozila

5.1. Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise Dodatku "A", neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će biti isključena sa takmičenja.

Član 6.

Zaštitna oprema vozača

6.1. Za vreme treninga i trke obavezna je upotreba kacige, takmičarskog kombinezona, podkape, donjeg veša, čarapa, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih sportskih rukavica i vozačkih patika homologovanih po FIA standardima za auto sport shodno Dodatku "A". Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga i/ili trke.

Član 7.

Startni brojevi, obeležavanje vozila i reklame

7.1. Startne brojeve određuje organizator takmičenja, poštujući propise FIA i SAKSS-a o prioritetnim listama vozača, odnosno princip da posadama koje mogu da postignu veće brzine pripada manji startni broj.

7.2. Za vreme takmičenja, prijavljene posade su obavezni da nose startne brojeve.

7.3. Komplet startnih brojeva obezbeđuje organizator (Za prednja vrata 2 broja, bočna stakla 2 broja i zadnje staklo).

7.4. Organizator obezbeđuje za svaku posadu nalepnicu sa nazivom relija za vrata dimenzije 67 x 17 cm, reli tablicu za prednji deo vozila pravougaonog oblika širine 43 cm i visine 21 cm. Na ovoj tablici, površina od 15 cm širine i 8 cm visine biće rezervisana za startni broj posade i nalepnicu maksimalno 30 cm i visine 10 cm.

7.5. Za eventualne greške funkcionera nastale usled nečitljivosti ili nedostajanja startnih brojeva i reli tablica, posledice snose same posade i one ne mogu da budu predmet žalbe.

7.6. Na bočnim zadnjim prozorima vozila mora se nalaziti prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača sa nacionalnom zastavom države čiji im je nacionalni savez izdao licencu. Slova moraju biti bela, maksimalne visine do 6 cm i širine 1 cm ispisana fontom Helvetica. Vozačko ime treba biti gornje sa obe strane vozila. Prekršaji iz ovog člana kažnjivaće se po Članu 36.2.2. Dodatka pravilnika za reli.

7.7. Po završenom takmičenju ili u slučaju odustajanja, posade i ostali učesnici su dužni da skinu startne brojeve i reli tablice sa vozila ukoliko nameravaju da se sa tim vozilima uključe u javni saobraćaj. Kretanje vozila sa reli tablicama i startnim brojem u javnom saobraćaju predstavlja prekršaj i povlači za sobom disciplinsku odgovornost.

7.8. Organizator će da istakne na oglasnoj tabli i uruči svim posadama startnu listu sa naznačenim vremenima starta za pojedine posade i svim ostalim podacima prema programu takmičenja.

7.9. Posade na prednjem vetrobranskom staklu vozila moraju da nose isključivo i samo reklame ukoliko ih obezbedi SAKSS u protivnom neće biti primljeni na takmičenje.

7.10. Posade moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator, a čije dimenzije su:
a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm²; i
b) sa svake bočne strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm².

7.11. U slučaju da posada odbije da nosi reklame organizatora, dužna je da organizatoru uplati 35.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklamni.

7.12. Posadama je dozvoljeno da stave bilo kakvu reklamu na svoja vozila, pod uslovom da:
✓ to dozvoljavaju nacionalni zakonski propisi,
✓ reklamiranje duvanskih proizvoda i alkoholnih pića je zabranjeno,
✓ ne vređa nikoga,
✓ nije političke ili religiozne prirode,
✓ ne prelazi preko površine rezervisane za reli tablice i startne brojeve, i
✓ ne ometa vidik posade iz vozila.

7.13. Način postavljanja startnih brojeva, imena posade i reklama je prikazano u Dodatku V.

Član 8.

Pneumatici

8.1. U toku takmičenja neće se vršiti obeležavanje pneumatika, ali u svakom delu relija moraju ispunjavati uslove iz Aneksa A za reli.

Član 9.

Gorivo

9.1. Gorivo je slobodno.

9.2. Dolivanje goriva za vreme takmičenja dozvoljeno je isključivo u zonama za dolivanje goriva izvan servisnog parkišta, kako je navedeno u Itinireru. U zonu za dolivanje goriva po takmičarskom vozilu mogu da prisustvuju maksimalno dve osobe, a u svemu po odredbama Člana 28. Dodatka pravilnika za auto reli za 2025 godinu.

Član 10.

Upoznavanje staze

10.1. Upoznavanje staze se vrši isključivo serijskim vozilom koje je registrovano za javni saobraćaj u uslovima otvorenog saobraćaja. Tokom upoznavanja svi se moraju pridržavati Zakona o bezbednosti saobraćaja. Ograničenje brzine je 50 km/h, osim ako znakom nije drugačije regulisano.

10.2. Zabranjeno je upoznavanja staze sa takmičarskim vozilima.

Član 11.

Uslovi za takmičenje

11.1. Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji, u skladu sa Članom 7. Dodatka pravilnika za auto reli za 2025 godinu, poseduju:

- vozačku licencu za reli sport najmanje ranga „R-B“ za Klase RC5, NAC1 i NAC2 i NAC 3, odnosno ranga „R-A“ za Klase RC2, RC3 i RC4 važeću za 2025 godinu,
- suvozači mogu učestvovati sa licencom „R-B“ ranga,
- vozačku licencu bilo koje discipline i ranga važeće za 2025 godinu, za KUP Zlatibora,
- lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,
- uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu upisninu za takmičenje,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- potpisanu izjavu da nisu gravidne za vreme takmičenja za žene vozače i
- saglasnost matičnog ASN-a za nastup na takmičenju za vozače inostranog Nacionalnog saveza.

Član 12.

Prijave

12.1. Prijava, koja je sastavni deo ovog pravilnika, podnosi se na Email asuzlatibor@gmail.com

Prijave poslate Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati članarine za nastup na takmičenje na račun **160-462519-07** kod Banca Intese, PIB: 109811998.

12.2. Svaki vozač koji želi da učestvuje na takmičenju "Sprint Rally Zlatibor" mora popunjenu prijavu poslati organizatoru Email-om u terminu od **22.04.2025** do petka **09.05.2025** godine do **23:00**.

12.3. Neblagovremene, nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

12.4. Broj učesnika takmičenja je ograničen na 40 posada.

Član 13.

Kotizacija

13.1. Kotizacija za nastup na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije iznosi:

Kotizacija	NAC 1	NAC 2	NAC 3	RC 5	RC 4	RC 3	RC 2
do 09.05.25.	11.000,00	12.000,00	13.000,00	15.000,00	17.500,00	21.000,00	27.000,00

13.2. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju istu kotizaciju predviđenu prethodnim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

13.3. Kotizacija za nastup na takmičenju za KUP Zlatibora iznosi:

Kotizacija	Klasa I, II i III
do 09.05.2025.	12.000,00

13.4. Uplata članarine se može izvršiti na račun ASU »ZLATIBOR« **160-462519-07** kod Banca Intese.

13.5. Vozači se na Verifikaciji mogu prijaviti za plaćeni test uz uplatu od 6.000,00 dinara za vožnju Shakedowna.

13.6. Članarina za prijavu Ekipe sponzora – Timova iznosi 6.000,00 dinara

13.7. Svi vozila koja voze za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije na takmičenju moraju da na prednjem vetrobranskom staklu nose reklamu sponzora koju je obezbedio SAKSS, u protivnom neće biti primljeni na takmičenje.

13.8. Vozači, shodno Članu 12. Dodatka pravilnika auto reli za 2025 godinu moraju na vozilima nositi i nalepnice organizatora:

- na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica,
- sa obe strane vozila po jedna nalepnica.

13.9. Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora ali je obavezan da organizatoru uplati 35.000,00 dinara po svakoj odbijenoj reklami – nalepnici.

13.10. Članarina će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkaže.

Član 14.

Odgovornost i osiguranje

14.1. Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Šampionat Srbije i ovog Dodatnog pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač/suvozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

Član 15.

Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja

15.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Dodatnog pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstva, koje će biti njegov sastavni deo. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

15.2. Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem Biltena na službenim oglasnim tablama.

15.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Dodatnim pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

IV. VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM VOZILA I SASTANAK SA VOZAČIMA

Član 16.

Verifikacija vozača

16.1. Verifikacija će se obavljati prema programu takmičenja na Zlatiboru, Zlatiborskih trubača, parking kod kompleksa Jelena Anžujaska u **Subotu 17.05.2025** godine od **12:00** do **16:00** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

12:00 – 12:45 – NAC 1

12:46 – 13:30 – NAC 2

13:31 – 14:15 – NAC 3 i RC 5

14:16 – 15:00 – RC 4

15:01 – 16:00 – RC 3 i RC 2.

16.2. Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

16.3. Prilikom verifikacije, obavezno je dati na uvid sva dokumenata definisana Članom 11.1. ovog Dodatnog pravilnika.

16.4. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji ne plate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

16.5. Direktor takmičenja može dozvoliti da se izvrši verifikacija vozača koji kasni više od 15 minuta a do 30 minuta, uz uslov da vozač dokaže da je njegovo kašnjenje izazvano višom silom.

16.6. Direktor takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

Član 17.

Tehnički prijem vozila

17.1. Tehnički prijem vozila će se obavljati prema programu takmičenja na Zlatiboru, Zlatiborskih trubača, parking kod kompleksa Jelena Anžujaska u **Subotu 17.05.2025** godine od **12:15** do **17:00** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

12:15 – 13:15 – NAC 1

13:16 – 14:00 – NAC 2

14:01 – 15:00 – NAC 3 i RC 5

15:01 – 15:45 – RC 4

15:46 – 16:15 – RC 3

16:16 – 17:00 – RC 2

17.2. Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

17.3. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji neplate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

17.4. Direktor takmičenja može odlučiti da dozvoli da se pregleda takmičarsko vozilo vozaču koji kasni više od 15 minuta, a do 30 minuta, uz uslov da vozač dokaže da je njegovo kašnjenje izazvano višom silom.

17.5. Direktor takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

Član 18.

Sastanak sa vozačima

18.1. Direktor trke će u subotu **17.05.2025** godine na ulasku u servisno parkište održati sastanak sa vozačima u **17:30** časova.

18.2. Na sastanku će se voditi evidencija prisustva, a obavezno je da svi vozači budu prisutni. Ukoliko vozači kasne, ne pojave se na sastanku ili se pojave bez kombinezona i vozačkih patika, Direktor takmičenja će preduzeti odgovarajuće kaznene mere.

V. TAKMIČENJE

Član 19.

Tok relija

19.1. Start relija - Start sprint relija će biti na Zlatiboru, Zlatiborskih trubača, izlaz iz servisnog parkišta kod kompleksa Jelena Anžujaska **18. maja 2025** godine u **10:01** časova.

19.2. Vozila se moraju pojaviti u predstartnom prostoru najmanje 15 minuta pre svog minuta za start. Startovaće se po startnoj listi.

19.3. Takmičenje se održava u jednom danu na asfaltnoj podlozi. Opis relija je sledeći:

- ✓ Ukupna dužina itinerera je 59,38 km,
- ✓ Ukupna dužina specijalnih ispita (SI) je 53,44 km,
- ✓ Ukupno vreme vožnje je 5 sata i 26 minuta,
- ✓ Broj sektora je 4 (*četiri*),
- ✓ Broj specijalnih ispita (SI) je 4 (*četiri*) u 2 (*dva*) smeru,
- ✓ Broj servisa je 2 (*dva*),
- ✓ Broj pregrupisavanja 4 (*četiri*).

Opis zadate staze, pojedinih vremenskih kontrola, servisa kao i zona za pregrupisavanje dat je u Dodatku I i II.

19.4. Cilj – Dolazak prve takmičarske posade na cilj relija u VK 4D (Zlatibor, Zlatiborskih trubača, ulaz u kružni tok kod kompleksa Jelena Anžujaska) je **18. maja 2025** godine u **15:27** časova.

19.5. Raniji ulazak u VK - Posadama je dozvoljen raniji ulazak sa takmičarskim vozilima bez kažnjavanja u zonu pregupisavanja (VK 1A, 2A, 3A i 4A) i u cilj relija (VK 4D).

19.6. Merenje vremena obaviće Racing Tribe Timing sa elektronskim mernim uređajima tačnosti od 1/10 sekunde.

19.7. Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

19.8. Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu organizatora <http://asuzlatibor.com> i/ili <http://timing.racingtribe.com>

19.9. Zvanično vreme relija je GPS vreme.

Član 20.

Shakedown

20.1. Organizator takmičenja "Sprint rally Zlatibor" je u cilju medijske promocije i testiranja takmičarskih vozila predvideo održavanje neobaveznog – plaćenog Shakedowna na poligonu ispred servisnog parkišta dužine **2,85 km** u **subotu 17.05.2025** godine sa početkom u **18:00 časova**.

Član 21.

Ceremonijalni start

21.1. U cilju medijske promocije organizator će organizovati Ceremonijalni start u **subotu 17.05.2025** godine sa početkom u **21:01 časova**. Posle Ceremonijalnog starta posade će na poligonu ispred servisnog parkišta voziti promotivnu vožnju dužine **1,37 km**.

Član 22.

Disciplina u vožnji

22.1. Kao posebno teški prekršaji discipline, koji se kažnjavaju isključenjem sa takmičenja, smatraju se: ometanje preticanja, zaustavljanje vozila na stazi bez posebnog razloga, vožnja obrnutim smerom od predviđenog na specijalnim ispitima, napuštanje mesta nezgode i nepružanje pomoći povređenim u saobraćajnoj nezgodi (posadama će biti neutralizovano izgubljeno vreme u

slučajevima kada su ukazivali pomoć nastradalima u saobraćajnoj nezgodi ukoliko podnesu potvrdu zdravstvene ustanove, organa milicije i dr.), ometanje prolaza ostalim posadama, postavljanje prepreka na putu, premeštanje ili uklanjanje putokaza ili reli oznaka, uzimanje opijata ili alkohola za vreme takmičenja.

22.2. Svaka posada koja je u toku odvijanja takmičenja prinuđena da odustane na specijalnom ispitu, a pritom ne smanji prohodnost staze obavezna je da pet nailazećih posada pokaže zeleni OK znak ukoliko im medicinska pomoć nije potrebna, odnosno crveni SOS znak ukoliko im je pomoć potrebna. U slučaju da je svojim tamičarskim vozilom smanjio prohodnost staze obaveza posade je i da postavi sigurnosni trougao što pre, na rastojanju od 50 m pre mesta zaustavljanja vozila, na vidljivom mestu, na strani puta na kojoj se nalazi vozilo, kako bi upozorio sledeće posade, čak i ako je vozilo van puta. Ne poštovanje ovih obaveza smatra se teškim disciplinskim prekršajem. Svih pet nailazećih posada kojima je pokazan znak OK dužne su da o pokazanom OK znaku obaveste sportskog funkcionera na upisu vremena specijalnog ispita.

Svaka posada koja primeti znak "SOS", ili vidi vozilo koje je pretrpelo nesreću u kojoj su oba člana posade viđena u unutrašnjosti ili izvan vozila, odmah zaustavi vozilo i da se informiše o vrsti i težini povrede i ako ne vide znak OK. Sva sledeća vozila će se takođe zaustaviti. Drugo vozilo na mestu događaja će nastaviti sa vožnjom da obavesti prvo mesto sa radio vezom o nesreći. Sva dolazeća vozila će stati, ali tako da ostave prohodan put za vozila koja će pružiti pomoć. Za sve posade zaustavljene ovim postupkom biće određeno vreme vožnje Specijalnom ispitu na tom Specijalnom ispitu. Nezaustavljanje na prikazan znak SOS smatra se teškim prekršajem.

22.3. Kao posebno teški prekršaji discipline vozača pratećih automobila, koji će biti kažnjeni isključivanjem posade kojima ta vozila pripadaju, smatraće se: ometanje preticanja posada, prisustvo na stazi za vreme obavljanja specijalnih ispita, zaustavljanje na putu u cilju ometanja posada, ometanje prolaska posada postavljanjem prepreka na putu, premeštanjem ili uklanjanjem putokaza ili reli oznake, vožnja neposredno ispred posada, bilo u cilju ometanja jednim ili oslobađanja puta drugim posadama, prisustvo u zatvorenom parkiralištu, ometanje sportskih sudija, zadržavanje u zoni vremenske i prolazne kontrole i sudijskih mesta uopšte, vuča takmičarskih vozila za vreme trajanja takmičenja. Prijave o prekršajima discipline na specijalnim ispitima i itinereru podnose se Direktor takmičenja i to samo od strane sportskih sudija i članova posade.

VI – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA

Član 23.

Servisno i zatvoreno parkište

23.1. Servisno parkište se nalazi na Zlatiboru, Zlatiborskih trubača u okviru parking prostora iza perionice vozila.

23.2. U servisnom parkištu je obavezno korišćenje odgovarajuće PVC prostirke ispod vozila minimalnih dimenzija koje prelaze veličinu vozila minimalno po 50 cm sa svake strane, a kvalitet mora biti takav da ista ne propušta maziva i druge tečnosti koje se koriste za podmazivanje i hlađenje. U slučaju nedostatka prostirke vozaču će od strane Direktora biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

23.3. Za svako prljanje prostora u kojem se vrši servisiranje vozila, vozaču će biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

Član 24.

Završna kontrola vozila i prigovori

24.1. Završna kontrola vozila - Odmah posle cilja relija, vozila idu u park ferme (Zlatibor, Zlatiborskih trubača, prvi desni put iza kružni tok kod kompleksa Jelena Anžujaska). Na takmičarskim vozilima koje odredi Sportska komisija obaviće se završna kontrola.

24.2. U zatvorenom parkištu na vozilima će se za vreme i po završetku takmičenja obavljati završna kontrola po elementima koji su predviđeni za određene klase, a po odluci Tehničkog komesara takmičenja.

24.3. Na završnoj kontroli posade su dužne da poštuju uputstva Organizatora. Na završnoj kontroli vozila mora da bude prisutan bar jedan predstavnik posade i dovoljan broj mehaničara za eventualno potrebne radove.

24.4. Na osnovu uloženog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

24.5. Pregled takmičarskih vozila po prigovoru obaviće se u radionici Auto centra „Pavlović“, Čajetina, Magistralni put bb, koju obezbeđuje organizator.

VII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

Član 25.

Plasman i bodovanje

25.1. Plasman posada (vozača i suvozača) na takmičenju, dobija se sabiranjem ostvarenih kaznenih sekundi na Specijalnim ispitima.

25.2. U slučaju da dva ili više vozača u četiri vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat na prvom specijalnom ispitu.

25.3. Na kraju takmičenja biće objavljeni rezultati za:

Nacionalni šampionat Srbije:

- u generalnom plasmanu vozača/suvozača,
- po klasama vozača/suvozača,
- ekipa klubova, i
- ekipa sponzora - timova.

Otvorenom prvenstvu Srbije:

- u generalnom plasmanu vozača/suvozača, i
- po klasama vozača/suvozača.

KUP-u Zlatibora:

- u generalnom plasmanu vozača/suvozača,
- po klasama vozača/suvozača,
- Dame, Juniori (do 21) i Seniore (59+) u generalnom plasmanu.

25.4. Da bi se na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije bodovao generalni plasman, potrebno je da na prvom specijalnom ispit startuje najmanje 12 vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 12 vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova

25.5. Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na prvom specijalnom ispit startuje najmanje 3 (*tri*) vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 3 (*tri*) vozača isti će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

25.6. Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao generalni plasman sa punim brojem bodova, potrebno je da na prvom specijalnom ispit startuje najmanje 3 (*tri*) vozača sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje manje od 3 (*tri*) vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

25.7. Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje 3 (*tri*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na prvom specijalnom ispit startuje manje od 3 (*tri*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza plasman po klasama će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

25.8. Da bi se takmičenje bodovalo:

- ✓ mora da se održi više od 75 % od ukupne dužine Specijalnih ispita predviđenih Dodatnim pravilnikom takmičenja,
- ✓ ukoliko se održi od 50 % do 75 % predviđene dužine Specijalnih ispita, takmičenje će se bodovati sa polovinom predviđenih bodova,
- ✓ ukoliko se održi od 25 % i 50 % predviđene dužine Specijalnih ispita takmičenje će se bodovati sa trećinom predviđenih bodova,
- ✓ takmičenje se neće bodovati ukoliko se održi manje od 25 % od predviđene dužine Specijalnih ispita.

Član 26.

Prigovori i žalbe

26.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu su u pisanoj formi u skladu sa Članom 38. Dodatka pravilnika za auto reli za 2025:

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na tok odvijanja takmičenja podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata takmičenja,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 6.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,

- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i posade koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

26.2. Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u roku od 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu kaucije od 12.000,00 dinara.

26.3. Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu kaucije od 24.000,00 dinara.

26.4. Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

VIII. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADE

Član 27.

Nagrade

27.1. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima i suvozačima za plasmane od I do III mesta u Otvorenom prvenstvu Srbije u generalnom plasmanu i svim bodovanim klasama. Organizator će u Nacionalnom šampionatu Srbije takođe dodeliti počasne nagrade (pehare) i ekipama klubova i sponzora - timova, a u skladu sa Članom 39. Dodatka pravilnika za auto reli za 2025 godinu.

27.2. Organizator će po završetku takmičenja za vozače i suvozače koji voze u Kupu Zlatibor dodeliti počasne nagrade (pehare) za generalni plasman, plasman po klasama od I do III mesta kao i plasman Dama, Juniora (do 21) i Seniora (59+) u generalnom plasmanu.

Član 28.

Svečana dodela nagrada

28.1. Svečana dodela nagrada održaće se na ciljnoj rampi relija (Zlatibor, Zlatiborskih trubača, pre kružnog toka kod kompleksa Jelena Anžujnska) u **nedelju 18.05.2025** godine **oko 15:22 časova**.

Dodatni pravilnik sprint auto relija „Sprint Rally Zlatibor“ usvojen je na sednici ASU „Zlatibor“ održanoj 15.04.2025 godine.

Direktor takmičenja


Vladimir Mirčić

Dodatni pravilnik sprint auto relija »Sprint rally Zlatibor« koji se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije auto relija za 2025 godinu odobren je i zaveden pod brojem 92 dana 17.04.2025 godine.

Direktor discipline Auto reli


Branko Mitrović

DODATAK I - ITINERER

SHAKEDOWN, 18:00 - 22:00 (Izlazak sunca: 05h13' - Zalazak sunca: 20h02') Subota, 17. Maj 2025

VK	Lokacija	Dužina SD	Vezno rastojanje	Ukupna dužina	Zadato vreme	Vreme prvog vozila
TC SD	Servis OUT					17:57
SD	Shakedown - Zlatibor, ispred servisnog parkišta	2.85	0.03	0.03	0:03	18:00
	STOP - Servis IN		0.39	3.24		
	SHAKEDOWN	2.85	0.42	3.27		
	Ceremonijalni start					21:01

START, Sektor 1-4 (Izlazak sunca: 05h12' - Zalazak sunca: 20h03') Nedelja 18. Maj 2025

VK	Lokacija	Dužina SI	Vezno rastojanje	Ukupna dužina	Zadato vreme	Vreme prvog vozila
0	START - Servis OUT, Zlatibor, servisno parkište					10:01
RZ	Dolivanja goriva za sve takmičare					
1	Udaljenost do sledećeg dolivanja goriva:	26.72	2.82	29.54		
1	Zlatibor 1 - Zlatiborskih trubača		0.53	0.53	0:06	10:07
SI 1	Tić polje 1	13.27			0:03	10:10
1A	Šipovik 1 - Regruping IN - Rukometni teren		0.93	14.20	0:12	10:22
	Regruping - Parc Ferme				1:10	
1B	Šipovik 1 - Regruping OUT		0.07	0.07		11:32
2	Čajetina 1		0.72	0.72	0:02	11:34
SI 2	Čajetina 1	13.45			0:03	11:37
2A	Zlatibor 1 - Regruping IN - Mihaila Čupovića		0.47	13.92	0:12	11:49
	Regruping - Parc Ferme				0:30	
2B	Zlatibor 1 - Regruping OUT - Servis IN		0.10	0.10		12:19
	Servis A, Zlatibor, parking kod kompleksa J. Anžujnska	(26.72)	(2.82)	(29.54)	0:40	
2C	Servis OUT					12:59
RZ	Dolivanja goriva za sve takmičare					
2	Udaljenost do sledećeg dolivanja goriva:	26.72	3.12	29.84		
3	Zlatibor 2 - Zlatiborskih trubača		0.53	0.53	0:06	13:05
SI 3	Tić polje 2	13.27			0:03	13:08
3A	Šipovik 2 - Regruping IN - Rukometni teren		0.93	14.20	0:12	13:20
	Regruping - Parc Ferme				1:10	
3B	Šipovik 2 - Regruping OUT		0.07	0.07		14:30
4	Čajetina 2		0.72	0.72	0:02	14:32
SI 4	Čajetina 2	13.45			0:03	14:35
4A	Zlatibor 2 - Regruping IN		0.47	13.92	0:12	14:47
4B	Zlatibor 2 - Regruping OUT - Servis IN		0.10	0.10	0:10	14:57
	Servis B, Zlatibor, parking kod kompleksa J. Anžujnska				0:10	
4C	Zlatibor 2 - Servis OUT - Holding IN					15:07
4D	Podium		0.10	0.10	0:15	15:22
4F	Parc Ferme IN		0.20	0.20	0:05	15:27

Sektor 1

Sektor 2

Sektor 3

Sektor 4

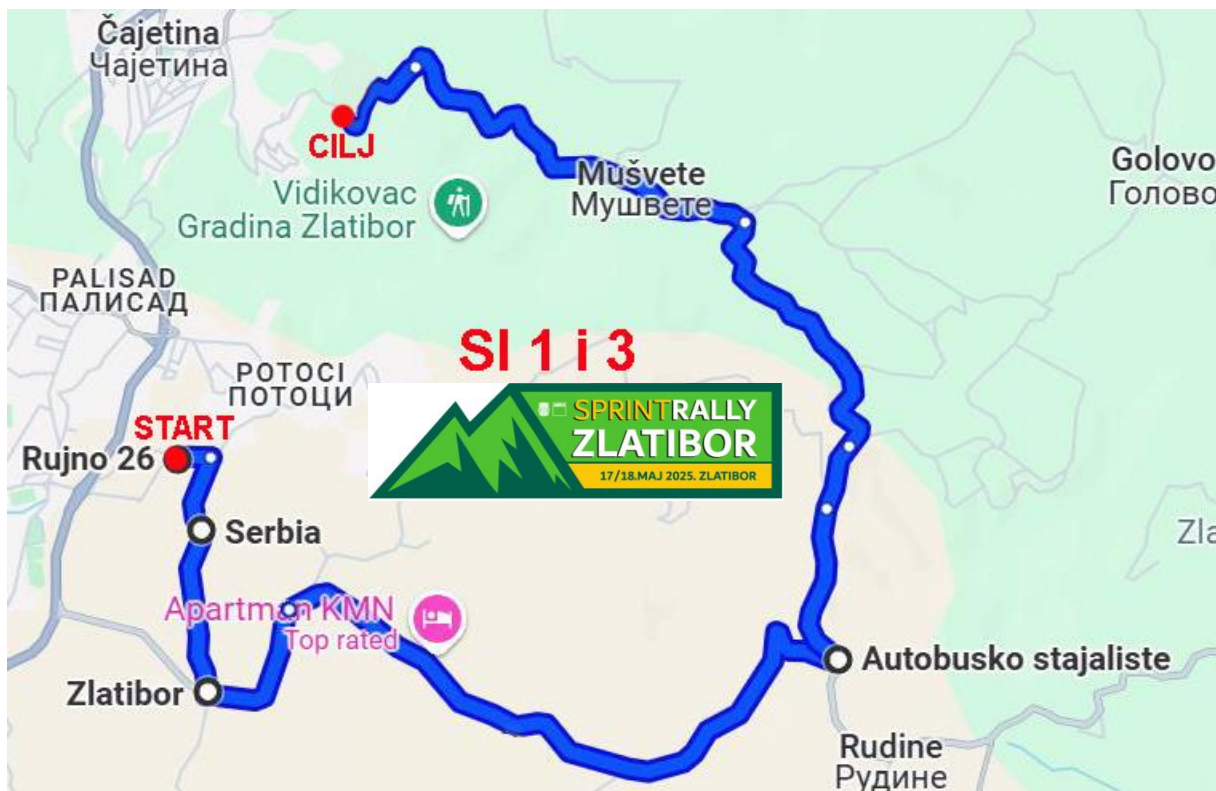
U K U P N O

	SI	Veznog	Ukupno	% SI	Vreme
UKUPNO - 4 SI	53.44	5.94	59.38	90.00%	5 h 26'

Satnitnica takmičenja je urađena na osnovu očekivanog broja od 30 posada. Organizator zadržava pravo izmene satnice ukoliko se broj prijavljenih posada promeni.

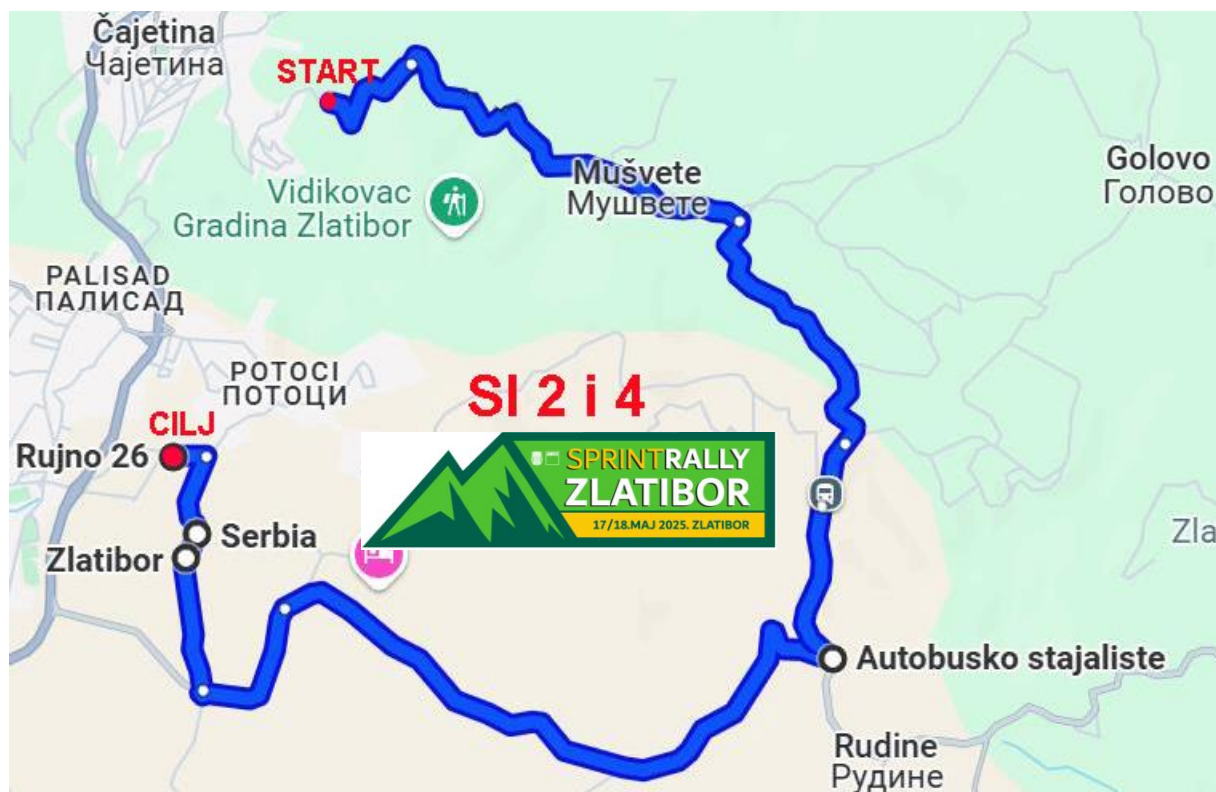
Dodatak II – Skica Specijalnih ispita

SPECIJALNI ISPIT – SI 1 i 3 – Tić polje 1 i 2 (13,27 km)



Start: - geografska širina:.....N 43° 43' 46,5" Cilj: - geografska širina:N 43° 44' 48,3"
 - geografska dužina:E 019° 42' 54,5" - geografska dužina:E 019° 43' 39,8"

SPECIJALNI ISPIT – SI 2 i 4 – Čajetina 1 i 2 (13,45 km)



Start: - geografska širina:.....N 43° 44' 52,0" Cilj: - geografska širina:N 43° 43' 46,5"
 - geografska dužina:E 019° 43' 35,0" - geografska dužina:E 019° 42' 54,5"

Dodatak III – Skica Shakedowna i promovožnje

SHAKEDOWN – SD - Zlatibor (2,85 km)



Start: - geografska širina:.....N 43° 43' 39,1" Cilj: - geografska širina:N 43° 43' 46,9"
 - geografska dužina:E 019° 42' 38,9" - geografska dužina: E 019° 42' 43,7"

PROMOVOŽNJA posle CEREMONIJALNOG STARTA (1,37 km)



Start: - geografska širina:.....N 43° 43' 39,1" Cilj: - geografska širina:N 43° 43' 46,9"
 - geografska dužina:E 019° 42' 38,9" - geografska dužina: E 019° 42' 43,7"

Dodatak IV – Osoba za kontakt sa vozačima (CRO)

Ja sam osoba za kontakt sa vozačima:



Vladimir ZARIĆ

Govorim: Engleski i Srpski

Tokom relija možete me lako prepoznati po crvenoj jakni ili crvenom prsluku.
Ovaj dodatak će biti postavljen na zvaničnoj oglasnoj tabli, Digitalnoj oglasnoj tabli.
Sve ekipe mogu da me nađu na mestima prema rasporedu:

Datum:	Vreme	Mesto:	Lokacija:
Subota 17. Maj 2025	12:00-17:00	Zlatibor	Administrativna provera
		Zlatibor	Servisno parkište
	17:30-18:00	Zlatibor	S. Parkište / Sastanak sa vozačima
	18:00-20:30	Zlatibor	S. Parkište / Start Chakedown
Nedelja 18. Maj 2025	20:30-22:30	Zlatibor	Ceremonijalni start
	08:30-09:30	Zlatibor	Servisno parkište
	10:00-11:00	Šipovik	Regruping
	11:15-12:30	Zlatibor	Regruping / Servisno Parkište
	13:00-14:00	Šipovik	Regruping
	15:00-17:00	Zlatibor	Podijum

Dodatak V – Označavanje vozila

