



ZRENJANIN, 13. i 14. septembar 2025.

Email: panonskaajkula58@gmail.com

SADRŽAJ PRAVILNIKA TAKMIČENJA

strana

Član 1. Program takmičenja.....	03
Član 2. Organizacija	04
Član 3. Staza, merenje vremena i rezultati	05
Član 4. Vozila	05
Član 5. Takmičari, vozači i oprema	05
Član 6. Prijave.....	06
Član 7. Odgovornost.....	06
Član 8. Odvijanje takmičenja	06
Član 9. Briefing – sastanak sa vozačima	07
Član 10. Počasne nagrade.....	07
Član 11. Svečanost dodele nagrada	07
Član 12. Reklame	07
Član 13. Pravna odgovornost.....	08
Član 14. Prigovori	08
Član 15. Ekologija	08
Član 16. Ostalo	08
Overa Pravilnika.....	09
Dodaci:	
PRILOG br. 1 Startni broj	10
PRILOG br. 2 Skica staze	11
PRILOG br. 3 Signalizacija.....	12
PRILOG br. 4 Smeštaj.....	13

Član 1. PROGRAM TAKMIČENJA

Datum	Vreme	
04. 09.	00:00	Početak prijema prijava
11. 09.	18:00	Završetak prijema prijava
12. 09.	15:00	Objava zvanične liste prijavljenih
12. 09.	18:00	Promocija takmičenja Zrenjanin
S U B O T A		
13. 09.	08:00 – 10:00	Tehnički prijem i Verifikacija - zona predstartnog prostora
	10:30	Objava liste primljenih vozača
	10:45	I sednica sportske komisije, Staza – alternativa „Partizan“
	11:00	Objava startne liste - Servisno parkište
	11:15	Brifing za vozače – zona predstartnog prostora
	11:30	Početak treninga
	13:45	Otvaranje takmičenja - zona predstartnog prostora
	14:00	Start trke - Prva vožnja
15 min. po završetku Prve vožnje		Trka - Druga vožnja
15 min. po završetku Druge vožnje		Trka - Treća vožnja
15 min. po završetku Treće vožnje		Objava privremenih rezultata - Servisno parkište
30 min. po objavi Privremenih rezultata		II sednica sportske komisije – Staza – alternativa „Partizan“
	19:00	Objava konačnih rezultata – Servisno parkište
N E D E L J A		
14. 09.	07:00 – 08:00	Tehnički prijem i Verifikacija - zona predstartnog prostora
	08:30	Objava liste primljenih vozača
	08:45	I sednica sportske komisije, Staza – alternativa „Partizan“
	09:00	Objava startne liste - Servisno parkište
	09:15	Brifing za vozače – zona predstartnog prostora
	09:30	Početak treninga
	12:00	Start trke - Prva vožnja
15 min. po završetku Prve vožnje		Trka - Druga vožnja
15 min. po završetku Druge vožnje		Trka - Treća vožnja
15 min. po završetku Treće vožnje		Objava privremenih rezultata - Servisno parkište
30 min. po objavi Privremenih rezultata		II sednica sportske komisije – Staza – alternativa „Partizan“
	17:00	Objava konačnih rezultata – parking Kristalna dvorana

Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 50 vozača. Ukoliko dođe veći ili manji broj vozača ili do neplaniranih događaja organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli takmičenja.

ČLAN 2. ORGANIZACIJA

- 2.1.** Organizator takmičenja:..... Vojvođanski sportski savez za automobilizam
adresa:..... Branka Radičevića br: 19, 23000 Zrenjanin
Email:..... *panonskaajkula58@gmail.com*
suorganizator: Sportski auto i karting savez Srbije
kontakt osoba:..... Saša Mirčetić, telefon: + 381 63 310 317
- 2.2.** Autoslalom takmičenje se održava kao dupla trka 13. i 14.09.2025 godine, pod nazivom „Nagrada Zrenjanina 2025 I i II“, a boduje se za:
✓ Nacionalni šampionat Srbije,
✓ Otvoreno prvenstvo Srbije,
✓ Prvenstvo SAKSS -a
✓ Otvoreno prvenstvo Vojvodine
Takmičenje se održava na stazi u okviru industrijske zone „Jugoistok Ečka“ na ulazu u Zrenjanin.
- 2.3.** Broj odobrenja SAKSS-a: **227** od **25.08.2025** godine
- 2.4.** Takmičenje se održava u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC), Sportskim pravilnikom SAKSS-a, Dodatkom pravilnika za autoslalom za 2025 godinu i Aneksom „A“ – tehničkim pravilnikom za autoslalom.
- 2.5.** Organizacioni odbor:
Predsednik: Nemanja TODOROVIĆ, Predsednik SAKSS-a
Zamenik predsednika: Saša MIRČETIĆ, Predsednik VSSA
Članovi: Petar MATOVIĆ, Generalni sekretar, SAKSS-a
Danijel ŠEBEZ, Direktor JU „Sportski objekti“ Zrenjanin
Pantelija BOŽIĆ, Direktor trke
- 2.6.** Službena lica:
Predsednik sportske komisije:..... Zoran PIVIĆ
Članovi:..... Dragan ZINDOVIĆ
Đorđe KAPOR
Tehnički komesar:..... Dragan ZINDOVIĆ
Direktor trke:..... Pantelija BOŽIĆ
Pomoćnik direktora za bezbednost:..... Boris STANOVIĆ
Pomoćnik direktora za stazu i suđenje:..... Nikola MARAVIĆ
Sekretar trke:..... Nikola MARAVIĆ
Rukovodilac verifikacione komisije:..... Pantelija BOŽIĆ
Rukovodilac tehničke komisije:..... Radoslav IVANOVIĆ
Glavni lekar takmičenja:..... Lekar hitne pomoći Zrenjanin
Lice za odnose sa vozačima i takmičarima:..... Stevan DIMITRIJEVIĆ
Lice za odnose sa medijima:..... Petar MATOVIĆ
Rukovodilac servisnog parkišta:..... Mitar KUPUSOVIĆ
Rukovodilac zatvorenog parkišta:..... Nikola BUDIŠA
Merenje vremena i obrada rezultata:..... Racing Tribe Timing
- 2.7.** Kancelarija takmičenja
Do petka 11.09.2025 godine u vremenu od 08:00 do 16:00 časova
Sportski auto i karting savez Srbije
11000 Beograd, Radoslava Grujića br: 23
Email: *office@sakss.org.com*
Tel: +381 11 398 49 90
kontakt osoba: Biljana STANOJEVIĆ
U subotu 13. i nedelju 14.09.2025 godine u vremenu od 08:00 do 18:00 časova na stazi „Zrenjanin“ (u zoni između starta i predstarta) ili SC „Partizan“ u slučaju lošeg vremena.
- 2.8.** Oglasne table takmičenja će se 13. i 14.09.2025 godine u vremenu od 08:00 do 18:00 časova nalaziti u servisnom parkištu. Objave rezultata na viber grupi „Zrenjani 25 slalom“

ČLAN 3. STAZA, MERNJE VREMENA I REZULTATI

- 3.1. Dupla autoslalom trka se održava na stazi „Zrenjanin“ u okviru industrijske zone „Jugoistok Ečka“.
- 3.2. Staza „Zrenjanin“ za autoslalom je sa asfaltnom podlogom dužine 1.858 metara, na kojoj su raspoređeni sledeći radni elementi:
- ✓ **ČUNJEVI U NIZU:** 8 čunjeva u nizu sa razmakom od 16 m, ulaz desno..... **3 kom**
 - ✓ **KAPIJE:** sa 4 kapije širine 3m sa razmakom od po 15m , ulaz desno **3 kom**
 - ✓ **KAPIJE:** sa 4 duple kapije širine 3 x dužine 4 m sa razmakom od po 15 m ulaz desno **2 kom**
 - ✓ **ŠIKANE:** sa 4 poprečne prepreke sa razmakom od po 15 m, ulaz desno **3 kom**
- 3.3. Podloga u servisnom parkištu je asfaltna.
- 3.4. Oba takmičarska dana se sastoje od po 2 vožnje treninga i 3 vožnje trke.
- 3.5. Merenje vremena se obavlja elektronskom uređajem sa foto ćelijom na startu i cilju.
- 3.6. Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu <http://timing.racingtribe.com>
- 3.7. Broj takmičara je ograničen na 70.

ČLAN 4. VOZILA

- 4.1. Sva vozila koja učestvuju na takmičenju za **Nacionalni šampionat, Otvoreno prvenstvo Srbije, PRVENSTVO SAKSS-a i Otvoreno prvenstvo Vojvodine** biće podeljena u grupe i klase:

Grupa	Klasa	Opis
Grupa 1 Serijska	1	do 1250 ccm
	2	od 1251 ccm do 1600 ccm
	3	preko 1600 ccm
Grupa 2 Sprint	4	do 1250 ccm
	5	od 1251 ccm do 1600 ccm
	6	od 1601 ccm do 2000 ccm
	7	preko 2000 ccm
Grupa 3 – Sport (Grupe N, A, R, H i E)	8	do 1600 ccm
	9	Preko 1600 ccm

- 4.2. Za sve ostalo važe odredbe Sportskog pravilnika SAKSS-a i Dodatka pravilnika za autoslalom za 2025 godinu.

ČLAN 5. TAKMIČARI, VOZAČI I OPREMA

- 5.1. Pravo učešća u autoslalomu imaju svi vozači koji poseduju:
- vozačku licencu SAKSS-a za disciplinu autoslalom SAKSS-a važeću za tekuću godinu,
 - važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
 - žene vozači moraju da potpišu izjavu sa kojom potvrđuju da nisu gravidne u vreme takmičenja,
 - za vozače mlađe od 18 godina, saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a overenu kod notara,
 - polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
 - pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba prijavu za nastup na takmičenju,
 - dokaz o izvršenoj uplati kotizacije/startnine Organizatoru,
 - za vozače drugih nacionalnih saveza, za učešće u autoslalomu, dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju autoslalom „Nagrada Zrenjanina 2025 I i II“.

Takmičenje se odvija na zatvorenoj stazi, pa nije potrebno da vozila poseduju važeću saobraćajnu dozvolu. Za ostalo važe propisi shodno Aneksu „A“ za autoslalom.

- 5.2. Na takmičenju je dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu, ali nije dozvoljen start jednom vozaču na dva vozila. U slučaju duplog starta, svaki vozač zasebno plaća iznos kotizacije/startnine.
- 5.3. Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:

- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Aneksom „A“ za autoslalom,
- Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Aneksom „A“ za autoslalom,
- Obavezna je upotreba odeće i obuće u skladu sa Aneksom „A“ za autoslalom,

5.4. Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, sme biti otvoren najviše do 5 cm.

5.5. Obavezno je korišćenje nepromočive PVC zaštitne podloge ispod takmičarskog vozila u servisnom parkištu shodno Članu 17.2. Dodatka pravilnika za autoslalom za 2025 godinu.

ČLAN 6. PRIJAVE

6.1. Prijave i dokaz o izvršenoj uplati kotizacije za ovo takmičenje podnose na Email adresu: **office@sakss.org.rs** najkasnije do 18:00 časova 11.09.2025 godine.

6.2. Kotizacija za nastup na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije iznosi po takmičenju:

Grupe	Kotizacija	Kotizacija za JUNIORE
Grupa I	5.000,00 RSD	2.500,00 RSD
Grupa II	6.000,00 RSD	3.000,00 RSD
Grupa III	7.000,00 RSD	3.500,00 RSD

6.4. Prijavljivanje Ekiye sponzora-timova vrši se na verifikaciji uz sponzorsku licencu tima. Kotizacija je 6.000,00 RSD.

6.5. Kotizacije se može uplatiti na:

Vojvođanski sporski savez za automobilizam

Branka Radičevića 19, Zrenjanin

PIB 113460037

Dinarski račun br: 155-84818-84 kod Halk banke

ili na samoj verifikaciji.

6.6. Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka.

6.7. Vozač je dužan da do verifikacije dostavi originalan pravilno popunjen i pečatiran obrazac prijave i priloži dokaz o uplati kotizacije za nastup na takmičenju.

6.8. U slučaju većeg broja vozača organizator može primiti dodatne prijave do maksimalnog broja 80. Ukoliko bude više prijava, organizator zadržava diskreciono pravo da odluči ko će učestvovati.

6.9. Vozač može na Tehničkom prijemu prijaviti rezervno vozilo, pod uslovom da je vozilo iz iste klase i da poseduje tehničku knjigu vozila (TKV). Rezervno vozilo može biti vozilo sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje, ali ne može biti vozilo na kome je već prijavljen dupli start. Rezervno vozilo koje je primljeno na takmičenje, mora biti u servisnom parkištu, ukoliko nije u upotrebi.

ČLAN 7. ODGOVORNOST

7.1. Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

7.2. Organizator će zaključiti polisu osiguranja za gledaoce i službena lica prema pravilima SAKSS-a.

ČLAN 8. ODVIJANJE TAKMIČENJA

8.1. Verifikacija će se održati u zoni između servisnog parkišta i starta, prema datom programu i to u:

- ✓ subotu 13.09.2025 godine od 08:00 - 09:00 časova za takmičenje „Nagrada Zrenjanina 2025 I“, i
- ✓ nedelju 14.09.2025 godine od 07:00 - 08:00 časova za takmičenje „Nagrada Zrenjanina 2025 II“.

8.2. Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. Dodatka pravilnika za autoslalom za 2025 godinu. Vozač mora lično da se prijavi verifikacionoj komisiji.

8.3. Tehnički prijem takmičarskih vozila će se održati u zoni između servisnog parkišta i starta, prema datom programu i to:

- ✓ subotu 13.09.2025 godine od 08:00 - 09:00 časova za takmičenje „Nagrada Zrenjanina 2025 I“, i
- ✓ nedelju 14.09.2025 godine od 07:00 - 08:00 časova za takmičenje „Nagrada Zrenjanina 2025 II“.

- 8.4.** Tehnička komisija organizatora kontroliše vozila i opremu vozača i njihovu usaglašenost sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Dodatnim pravilnikom takmičenja, Dodatkom pravilnika za autoslalom i Aneksom „A“ za auto slalom. Takmičarska vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.
- 8.5.** Posle obavljenog tehničkog prijema takmičarska vozila se odvoze u servisno parkište, koje je smešteno ispred zone predstarta.
- 8.6.** Treninzi i trke će biti održani u subotu **13.09** i nedelju **14.09.2025.** godine prema programu takmičenja.
- 8.7.** Vozači na treningu i trci startuju prema startnoj listi u razmaku od 30 ili 60 sekundi. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.
- 8.8.** Startna lista za trening važi za obe vožnje treninga i sve trke u jednom danu takmičenja.
- 8.9.** Startuje se iz mesta sa upaljenim motorom. Start će se odvijati semaforiskim uređajem. Cilj će biti leteći. Nakon toga vozilo se mora odvesti smanjenom brzinom u zatvoreno parkište.
- 8.10.** Posle završne vožnje trke vozač je obavezan da svoje takmičarsko vozilo odvoze u zatvoreno parkište, koje je smešteno na kraju staze (naznačeno na skici staze) gde ostaju do njegovog raspuštanja od strane Direktora takmičenja.
- 8.11.** Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Vozilo se na startu postavlja na 1 m ispred startne linije. Vreme vožnje se startuje kada takmičarsko vozilo svojim čeonim delom presečesvetlosni snop fotočelije na startu, a zaustavlja se kada isto vozilo preseče svetlosni snop fotočelije na cilju.
- 8.12.** U plasman na trci ulaze samo oni vozači koji su uspešno završili najmanje tri (3) vožnje. Plasman na kraju svakog od takmičenja se određuje zbirom najboljeg ostvarenog ukupnog vremena (sa penalizacijom) iz dve vožnje gde je bolji vozač onaj sa najmanjim ukupnim vremenom. Učestvovanje na treningu je obavezno.

ČLAN 9. BRIFING – SASTANAK SA VOZAČIMA

- 9.1.** Direktor takmičenja će održati sastanak sa vozačima – brifing u:
- ✓ subotu 13.09.2025 godine u 10:15 časova na ulasku u zonu predstarta, i
 - ✓ nedelju 14.9.2025 godine u 09:15 časova na ulasku u zonu predstarta.
- 9.2.** Obavezno je da svi vozači budu prisutni na brifingu. Vodiće se evidencija prisustva.

ČLAN 10. POČASNE NAGRADE

- 10.1.** Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade - pehare prema ostvarenom plasmanu na takmičenju (bez obzira na pripadnost ASN-u) i to za prvo, drugo i treće mesto po sledećem:
- ✓ u ukupnom plasmanu,
 - ✓ u svakoj klasi,
 - ✓ dami u ukupnom plasmanu,
 - ✓ junioru u ukupnom plasmanu,
 - ✓ plasman osoba sa invaliditetom u ukupnom plasmanu za 1. mesto,
 - ✓ ekipama klubova,
 - ✓ ekipama sponozora-timova.

ČLAN 11. SVEČANOST DODELE NAGRADA

- 11.1.** Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada je lična, sportska i moralna obaveza svih učesnika takmičenja.
- 11.2.** Svečana dodela nagrada održaće se u Zrenjaninuna Trgu Slobode kod Gradske kuće u centru Zrenjanina u **nedelju 14.09.2025** godine, po završetku poslednje sednice Sportske komisije **oko 17:00 časova** odnosno 45 minuta posle konačne odluke sportske komisije

ČLAN 12. R E K L A M E

- 12.1.** Obavezna reklama:
- ✓ Na prednjem vetrobranskom staklu, ukoliko postoji, obavezna je traka širine do 15 cm – reklama SAKSS-a koju obezbeđuje SAKSS, a koju vozači moraju nositi zalepljenu po širini na gornjem delu vetrobranskog stakla.

- ✓ Vozač mora osigurati prostor za obaveznu nalepnicu organizatora takmičenja u veličini 12 x 50 cm na prednjim levim i desnim vratima takmičarskog vozila ispod stakla. Organizator je dužan da obezbedi nalepnicu vozaču za vreme verifikacije ukoliko reklama postoji. U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora dužan je da organizatoru uplati novčanu kaznu po svakoj odbijenoj reklami u iznosu od 20.000,00 din.

ČLAN 13. PRAVNA ODGOVORNOST

- 13.1.** Učestvovanjem u takmičenju, svaki takmičar/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti takmičara/vozača ili njihove pomoćnike za vreme treninga i/ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje se primenjuje u odnosu na Vojvođanski sportski savez za automobilizam, Sportski auto i karting savez Srbije i FIA, službenih lica i ostalih takmičara/vozača i njihovih pomoćnika.

ČLAN 14. PRIGOVORI

- 14.1.** Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta posle isticanja startnih lista ili privremenih rezultata treninga ili trke. Prigovori se ulažu pismeno direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti, o čemu će vozači biti obavešteni na brifingu za vozače.
- 14.2.** Prigovori na kompletnost i gabarite vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno najkasnije 15 minuta posle isticanja liste primljenih vozača.
- 14.3.** Uz prigovor kojim se ne zahteva provera tehničkih karakteristika vozila, prilaže se depozit u iznosu od 6.000,00 dinara, koji će biti vraćen podnosiocu u slučaju negativnog nalaza.
- 14.4.** Prigovor koji se odnosi na proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se Direktor takmičenja, a uz prigovor se prilaže depozit koji će odrediti Tehnički komesar, po cenovniku za taj prigovor.
- 14.5.** Ukoliko je uloženi prigovor na tehnički ispravnost vozila, po nalogu Sportske komisije, Tehnički sekretar je dužan da izvrši proveru po prigovoru, i da nalaz o proveri sa izrečenom kaznenom merom, ukoliko je ustanovljena tehnička ne usaglašenost vozila dostavi Sekretaru SAKSS-a u roku od 72 sata od objavljivanja privremenih rezultata takmičenja.
- 14.6.** Na izrečenu kaznu od strane Direktora takmičenja vozači imaju pravo prigovora Sportskoj komisiji u vremenu predviđenom za prigovore na privremene rezultate.

ČLAN 15. EKOLOGIJA

- 15.1.** U cilju zaštite životne sredine, u servisnom parkištu je obavezna upotreba PVC nepromočivih prostirki (ne propuštaju gorivo i mazivo) ispod takmičarskog vozila dimenzija koja prelazi veličinu vozila za 0,50 m sa svake strane. Ukoliko vozač ne poseduje odgovarajuću prostirku biće mu izrečena novčana kazna od 10.000,00 din.
- 15.2.** Zabranjeno je svako prljanje prostora servisnog parkišta. Organizator zadržava pravo da svako prljanje na stazi i servisnom parkištu sankcioniše novčano.
- 15.3.** Najstrože je zabranjeno paljenje vatre. U slučaju kršenja ovog pravila, pomoćnik Direktora za bezbednost ima pravo naložiti da se prateća ekipa ukloni iz Servisnog parkišta.

ČLAN 16. OSTALO

- 16.1.** Organizator zadržava pravo dopune i izmene Dodatnog pravilnika, odlaganje ili otkazivanje takmičenja u slučaju više sile. Sve dopune i izmene organizator može objaviti Biltenom na sajtu SAKSS-a (www.sakss.org.rs) do 12.09.2025 godine ili na oglasnim tablama u toku takmičenja ili formiranoj Viber grupi.

Beograd, 25.08.2025 godine

Direktor trke

Pantelija Božić

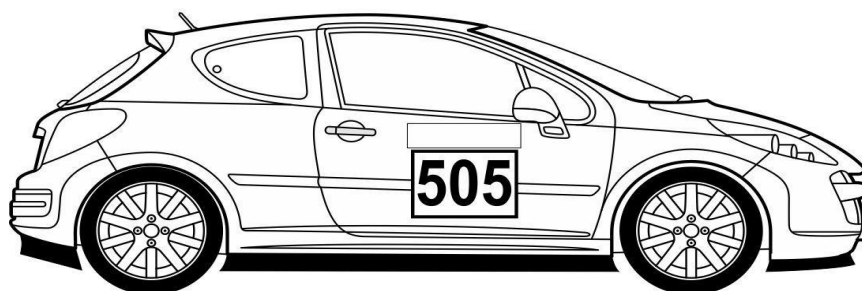
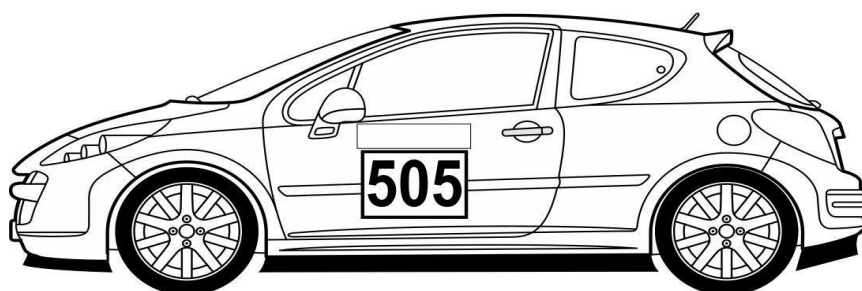
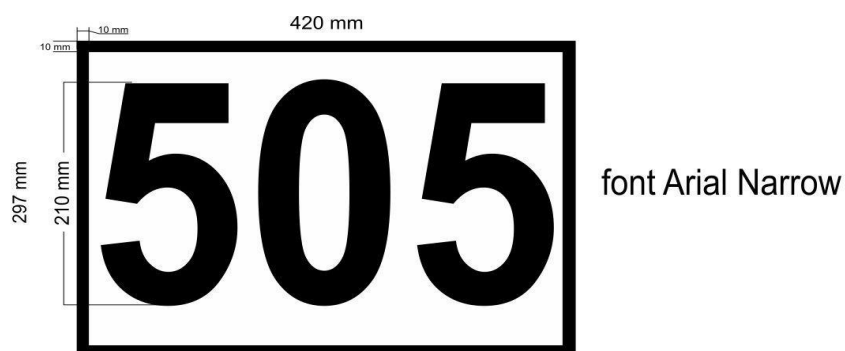


Dodatni pravilnik autoslalom takmičenja »Nagrada Zrenjanina 2025 I i II« koje se bodeže za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije, Prvenstvo SAKSS-a autoslaloma i Otvoreno prvenstvo Vojvodine za 2025. godinu pregledan i kako sadrži sve elemente predviđene Dodatkom pravilnika za autoslalom 2025, odobren je i zaveden pod brojem 227 dana 25.08.2025. godine.

**Direktor discipline
Auto trke na brdskim stazama**

Predrag Lambaša

PRILOG 1. STARTNI BROJ



PRILOG 2. SKICA STAZE

Staza "Zrenjanin"

Dužina:.....1.858 m

Min. i maks. širina:.....7 m

Podloga:.....asfaltna

Raspored radnji za autoslalom:

Radnja 1: S1 - Slalom - 8 čunjeva u nizu sa razmakom od po 16 m, ulaz desno;

Radnja 2: K1 - Kapije - 4 kapije širine 3m sa razmakom od po 15 m, ulaz desno;

Radnja 3: Š1 - Šikana - 4 poprečne prepreke sa razmakom od po 15 m, ulaz desno;

Radnja 4: K2 - Kapije - 4 duple kapije širine 3 x dužine 4 m sa razmakom od po 15 m, ulaz desno;

Radnja 5: S2 - Slalom - 8 čunjeva u nizu sa razmakom od po 16 m, ulaz desno;

Radnja 6: K3 - Kapije - 4 kapije širine 3 m sa razmakom od po 15 m, ulaz desno;

Radnja 7: Š2 - Šikana - 4 poprečne prepreke sa razmakom od po 15 m, ulaz desno;

Radnja 8: K4 - Kapije - 4 duple kapije širine 3 x dužine 4 m sa razmakom od po 15 m, ulaz desno;

Radnja 9: S3 - Slalom - 8 čunjeva u nizu sa razmakom od po 16 m, ulaz desno;

Radnja 10: K5 - Kapije - 4 kapije širine 3 m sa razmakom od po 15 m, ulaz desno;

Radnja 11: Š3 - Šikana - 4 poprečne prepreke sa razmakom od po 15 m, ulaz desno

Start:

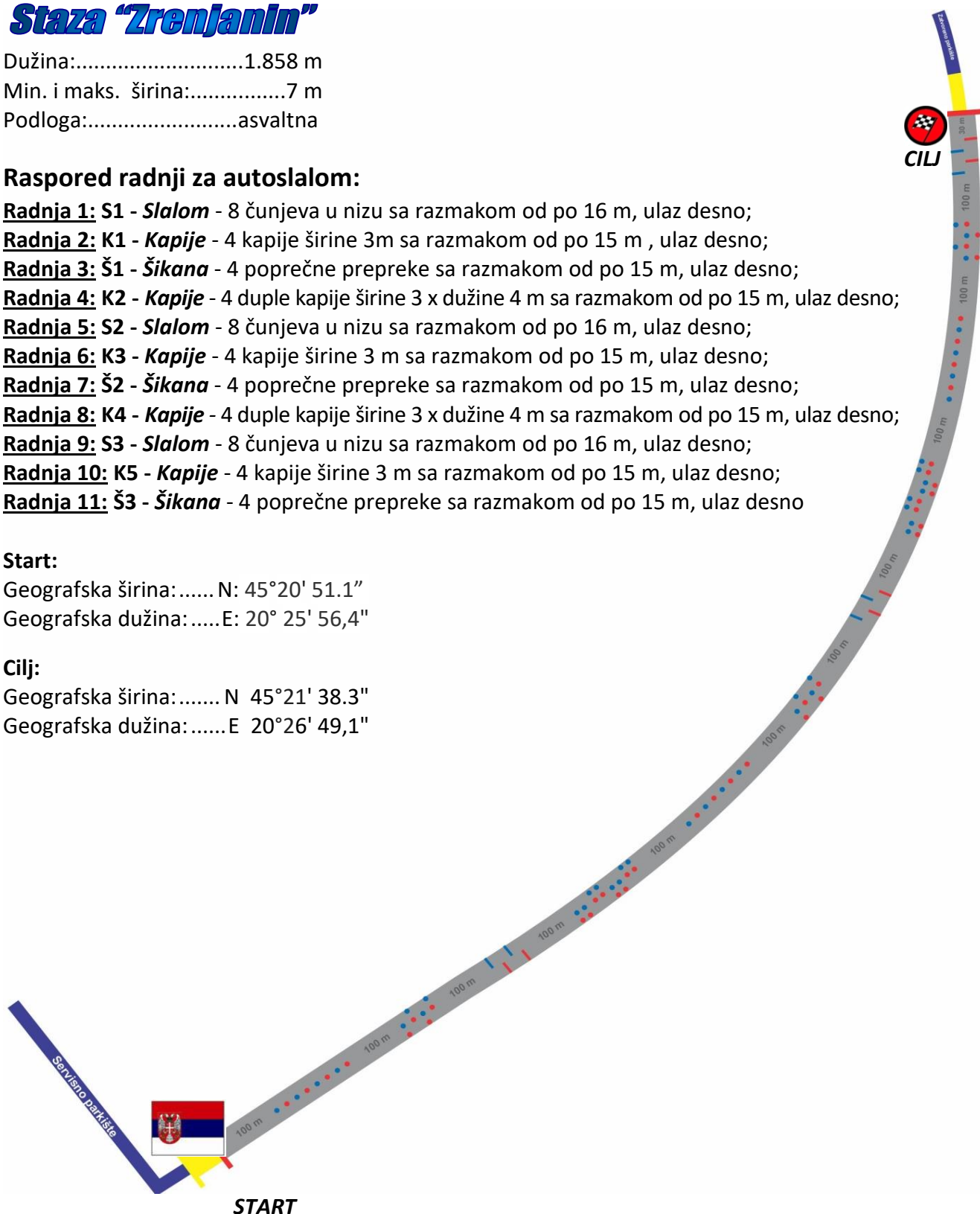
Geografska širina:..... N: 45°20' 51.1"

Geografska dužina:.....E: 20° 25' 56,4"

Cilj:

Geografska širina:..... N 45°21' 38.3"

Geografska dužina:.....E 20°26' 49,1"



PRILOG 3. SIGNALIZACIJA

R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
3.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave, vozači su obvezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sudija u sportu koji je isti dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.

PRILOG 4. SMEŠTAJ

Za smeštaj, kod rezervacije, treba se pozvati na Vojvođanski sportski savez za automobilizam.

Svi timovi su dužni da izmire svoje obaveze za smeštej pre napuštanja smeštaja.

Za rezervacije smeštaja možete se obratiti:

Hotel „Vojvodina“ **** Zrenjanin.

Trg slobode 3. (Nalazi se u centru Zrenjanina, 7,5 km)

Kontakta telefon 023 561 233

Cena dvokrevetne sobe, po osobi, noćenje sa doručkom 4.455,00 din 1/2

Dvorac „Kaštel“ *** Ečka (3,9 km)

Адреса: Novosadska 7

Kontakt telefon 069 8697520

Cena dvokrevetne sobe, noćenje sa doručkom 9.100,00 din 2/2

„Kovac rezidens“ Zrenjanin, Mužlja (prigradsko naselje, 5,5 km)

Hunjadi Janoš 88 i 90, Zrenjanin

Kontakt telefon 063 577 557

5.070,00 din 1/1

3.570,00 din 1 /2 i 1/3

3.070,00 din 1/4

Cene su po osobi, noćenje sa doručkom. Moguć dogovor za ostale obroke.

Prenočište „Mali Pariz“ Zrenjanin

Sarajlijina 2 (centar Zrenjanina 7,5km)

Rezervacije: 069 198 51 05

U ponudi je samo prenočište