

12 - 13. СЕПТЕМБАР 2026.

ДОДАТНИ ПРАВИЛНИК



Организатор:



Покровитељ:



САДРЖАЈ

	Страна
Члан 1	Увод
Члан 1.1	Преамбула
Члан 1.2	Укупна дужина Спесијалних испита и итинерера
Члан 2	Организација
Члан 2.1	Шампионати за које се рели бодује
Члан 2.2	Одобрење
Члан 2.3	Подаци Организатора, адреса и контакт детаљи
Члан 2.4	Организациони одбор
Члан 2.5	Спортска комисија и Технички комесар
Члан 2.6	Званична лица
Члан 2.7	Дирекција релија, Огласна табла и локација
Члан 3	Програм са хронолошким редоследом и локацијама
Члан 3.1	Програм пре рели недеље
Члан 3.2	Програм за време рели недеље
Члан 4	Пријаве
Члан 4.1	Крајњи рок за пријаве
Члан 4.2	Процедура пријаве
Члан 4.3	Број прихватљивих посада и возила
Члан 4.4	Уписнина / пакети уписнине
Члан 4.5	Подаци о плаћању
Члан 5	Оглашавање и идентификација
Члан 5.1	Обавезно оглашавање организатора
Члан 5.2	Необавезно оглашавање организатора
Члан 6	Гориво
Члан 7	Упознавање Специјалних испита
Члан 8	Административна провера
Члан 8.1	Документа која треба представити
Члан 8.2	Локација
Члан 9	Технички пријем, пломбирање и обележавање
Члан 9.1	Технички пријем, место и време
Члан 9.2	Обавезна документа и опрема
Члан 9.3	Сигурносна опрема за возаче
Члан 9.4	Ниво буке
Члан 9.5	Посебни национални прописи
Члан 9.6	Инсталација сигурносног система за праћење
Члан 10	Друге процедуре и правила
Члан 10.1	Церемонијални старт и редослед
Члан 10.2	Дозвољено раније пријављивање
Члан 10.3	Процедура старта на Супер специјалном испиту
Члан 10.4	Процедура старта на Специјалном испиту
Члан 10.5	Доливање горива
Члан 10.6	Циљна процедура и друге активности после циља релија
Члан 10.7	Званично време које се користи током релија
Члан 10.8	Специјалне процедуре и активности
Члан 10.9	Екологија
Члан 10.10	Ре-старт
Члан 10.11	SZ – Зона успорене вожње

Члан 11	Идентификација званичних лица	11
Члан 12	Награде	11
Члан 12.1	Национални рели шампионат и Отворено првенство Србије	11
Члан 12.2	Национални рели шампионат	11
Члан 12.3	Куп Тара	11
Члан 13	Завршна контрола / Приговори / Апели	12
Члан 13.1	Завршна контрола	12
Члан 13.2	Депозит за Приговоре	12
Члан 13.3	Депозит за Апел	12
Члан 13.4	Сервис за контролу	12

Додатак 1	Итинерер	13
Додатак 2	Име и фотографија особе за контакт са возачима и распоред	14
Додатак 3	Налепнице и позиционирање оглашавања	15
Додатак 4	Безбедност возача	16

Члан 1. Увод

Назив такмичења: „Рели Тара 2026 Меморијал Обрена Тешића“
Датум такмичења: 12. - 13. Септембар 2026.

Члан 1.1 Преамбула

Овај рели се организује усклађен са Међународним спортским кодексом ФИА (ИСЦ) укључујући додатке, ФИА Регионалним спортским правилима за рели, Додатним правилницима САКСС-а и Додатком правилника за рели.

Све измене и допуне биће урађене у облику нумерисаних и датираних Билтена.

Сви ФИА прописи могу се наћи на [https:// www.fia.com/regulations](https://www.fia.com/regulations). а Правилници САКСС-а и његови додаци на www.sakss.org.rs

Члан 1.2 Укупна дужина Специјалних испита и итинерера

Број секција:	4
Број Специјалних испита:	7
Укупна дужина итинерера:	130,61км
Укупна дужина Специјалних испита:	59,89 км (45,85%)

Члан 2. Организација

Члан 2.1 Шампионати за које се рели бодује

Члан 2.1.1 Национални рели шампионат и отворено првенство Србије

Генерални пласман за возаче и сувозаче
Пласман по класама за возаче и сувозаче

Члан 2.1.2 Национални рели шампионат Србије

Пласман клубова
Пласман екипа спонзора

Члан 2.1.3 Куп Тара

Генерални пласман за возаче и сувозаче

Члан 2.2 Одобрење

Заводни број 195 датум 4.08.2026 Спортског ауто и картинг савеза Србије

Члан 2.3 Подаци Организатора, адреса и контакт детаљи

Организатор:	Аутомобилски спортски клуб „ШАМПИОН“
Представник:	Бранко МИТРОВИЋ
Улица и број:	Јована Јовановића Змаја 12/2
Поштански број / Град:	31250 Бајина Башта
Телефон:	+381 64 2460564
Е-маил:	asksampion@gmail.com

Члан 2.4 Организациони одбор

Председник: Миленко ОРДАГИЋ, Председник општине Бајина Башта
Чланови: Сينيша СПАСОЈЕВИЋ, Помоћник председника општине Бајина Башта
Љубодраг ПЕТРОВИЋ, Помоћник председника општине Бајина Башта
Петар РАКИЋ, Председник Спортског савеза и командир ватрогасне станице
Љупко ЋИРОВИЋ, Дитектор ВУ Тара
Драгић КАРАКЛИЋ, Директор ЈП „Национални парк Тара“
Немања ТОДОРОВИЋ, Председник Спортског ауто и картинг савеза Србије
Дејан АНДРИЋ, Председник АСК „Шампион“

Члан 2.5 Спортска комисија и Технички комесар

Председник:	Име и презиме Срђан СКОЧАЈИЋ
Члан:	Дарко ИЛИЋ
Члан:	Миливоје КОЦИЋ
Технички комесар:	Иван СИМИЋ

Члан 2.6 Званична лица

Директор релија:	Име и презиме Драгослав ПЕТРОВИЋ
Помоћник директора за безбедност:	Немања МАРКОВИЋ
Помоћник директора за суђење:	Ненад БУНЕВИЋ
Секретар такмичења:	Ива БУНЕВИЋ
Руководиоц Административне провере:	Ива БУНЕВИЋ
Руководиоц Техничког пријема:	Ненад МИЛОВАНОВИЋ
Мерење времена и обрада резултата:	GAGA Chrono Squad
Руководиоц Специјалног испита Јеремичак:	Милош ЛЕКИЋ
Руководиоц Специјалног испита Перућац:	Ненад БУНЕВИЋ
Руководиоц Специјалног испита Секулић:	Милош ЛЕКИЋ
Особа за контакт са возачима:	Александар ДИМИТРИЈЕВИЋ-Лауда

Члан 2.7 Дирекција релија, Огласна табла и локација

Дирекција релија:
12.Септембар 2026, Спортска хала, Бајина Башта од 09:00-17:00 h.
13.Септембар 2026, Хотел „Језеро“, Перућац од 7:30-20:00 h
Званична огласна табла: 12. Септембар 2026 Спортска хала, Бајина Башта.
13. Септембар 2026 Сервисно паркиште, Перућац
Дигитална огласна табла: www.rallytara.rs

Члан 3. Програм са хронолошким редоследом и локацијама

Члан 3.1 Програм пре рели недеље

Среда, 12. Август

12:00	Објава Додатног правилника	www.sakss.org.rs www.rallytara.rs
12:00	Почетак пријема Пријава	Адреса и ел.адреса организатора

Субота, 05. Септембар

24:00	Крајњи рок за пријем Пријава	Адреса и ел.адреса организатора
-------	------------------------------	---------------------------------

Члан 3.2 Програм за време рели недеље

Понедељак, 07. Септембар

12.00	Објава Листе пријављених посада	www.sakss.org.rs www.rallytara.rs
12:00 - 16:00	Издавање Путне књиге	Бајина Башта, ТЦ Пилица Светосавска 6 Тел +38163 247404

Субота, 12. Септембар

10:00 - 14:00	Административна провера	Бајина Башта
10:15 - 14:15	Технички пријем	Бајина Башта
14:30	Прва седница Спортске комисије	Спортска хала, Бајина Башта
15:00	Објава Листе посада који су примљени	Огласна табла
15:15	Објава Стартне листе	Огласна табла
15:30	Састанак са возачима	Бајина Башта
16:00	Полазак на Церемонијални старт	
17:01	Церемонијални старт	Бајина Башта
19:04	Старт релија - Дан 1 (Секција 1)	ВК 0
до 22:00	Циљ Дана 1	ВК 0А

Недеља, 13. Септембар

9:01	Старт Дана 1 (Секција 2)	ВК 0Б
18:31	Циљ релија	ВК 6Б
19:00	Подијум / Додела награда	Перућац
19:15	Објава Привремених резултата	Огласна табла
20:00	Објава Коначних званичних резултата	Огласна табла

Члан 4. Пријаве

Члан 4.1 Крајњи рок за пријаве

05.09.2026 године до 24:00

Члан 4.2 Прецедура пријаве

Сваки власник возачке лиценце који жели да учествује на релију „РЕЛИ ТАРА 2026 МЕМОРИЈАЛ ОБРЕНА ТЕШИЋА” треба доставити попуњен Пријавни лист организатору релија.

Електронски послата пријава мора бити потврђена личним потписом од стране посаде најкасније до Административне провере.

Посаде са лиценцама другог АСН-а која жели да учествују на такмичењу, могу то учинити само уз сагласност сопственог АСН-а.

Назив: Аутомобилски спортски клуб „ШАМПИОН”
Улица: Јована Јовановића Змаја 12/2
Поштански број/град: 31250 Бајина Башта
Е-маил: asksampion@gmail.com

Према Међународном спортском кодексу чл. 3.8.1 Пријава обавезује посаду да учествује на такмичењу на којем је прихваћена, осим у случају утврђене више силе.

Члан 4.3 Број прихватљивих посада и возила

Члан 4.3.1 Број посада биће ограничен на 45 возила.

Члан 4.3.2 Прихватљива возила за Национални шампионат и Отворено првенство Србије

КЛАСЕ		ГРУПЕ	
RC2	2	Група Rally 2	Група Rally 2 возила усклађена са Додатком J, Члан 261.
		Група Rally2 Kit (VR4K)	возила опремљена у R4 Kit усклађена са Додатком J, Члан 260Е
		Група NR4 преко 2000ccm S2000-Rally: 2.0 Атмо	Група N возила усклађена са Додатком J, Члан 254 Super 2000 возила (усклађена са Додатком J, Члан 254А)
RC3	3	Rally 3 (атмо. 1390ccm до 2000ccm и турбо 927ccm до 1620ccm)	Група Rally 3 возила хомологирана пре 1/1/2022 i возила усклађена у 2022 Додатак J, Члан 260
RC4	Rally 4	Rally 4 (атмо. 1390ccm и до 2000ccm и турбо преко 1067ccm и до 1333cc)	Група Rally 4 возила хомологирана од 01/01/2019 и возила усклађена у 2022 Додатак J, Члан 260
	R3	R 3 (атмо. преко 1600ccm и до 2000ccm R 3T	Група R возила хомологирана пре 31/12/2019 Анекс J 2019 Члан 260 i 620D
		Група N преко 1600ccm и до 2000ccm	Група N возила усклађена са Додатком J, Члан 254
		Група A до 2000ccm	Група A возила усклађена са Додатком J, Члан 255
RC5		Rally5 (атмо. до 1600ccm и турбо до 1333ccm)	Група Rally 5 возила хомологирана од 01/01/2019 i усклађена са Додатком J, Члан 260 2022.
		Rally5 (атмо. до 1600ccm и турбо до 1067ccm)	Група R1 возила хомологирана пре 31/12/2018 и усклађена у 2018 Додатком J, Члан 260
		Група N до 1600ccm	Група N возила усклађена са Додатком J, Члан 254
NAC 1		Група N до 1150ccm	Група N возила усклађена са Додатком A за 2021
NAC 2		Група N и A преко 1150 до 1400cc	Група N i A возила усклађена са Додатком A за 2021
NAC 3		До 1600cc	возила усклађена са Додатком A за 2021 i FIA хомологацијом

Додатне одредбе:

Поред возила са важећом Хомологацијом, могу учествовати и возила Групе N и A којима је истекла хомологација, по последњој важећој хомологацији.

Члан 4.3.3 Прихватљива возила за Куп Тара

У Купу Тара дозвољено је учешће возилима којима се возачи такмиче у другим дисциплинама Националног шампионата Србије, а не могу се разврстати у расписаним класама за Шампионат Србије.

Обавезно је поштовање безбедносно-сигурносне опреме за возаче и возила за рели.

Куп Тара ће бити организован уколико се до крајњег рока за доставу Пријемног листа, пријаве и уплате стартнину минимум 3 (три) посаде.

Члан 4.4 Уписнине/пакети уписнине

Члан 4.4.1 Уписнина

- По класама

RC2	27.000,00 РСД
RC3	21.000,00 РСД
RC4	17.500,00 РСД
RC5	15.000,00 РСД
NAC 1	11.000,00 РСД
NAC 2	12.000,00 РСД
NAC 3	13.000,00 РСД
Куп Тара	8.000,00 РСД
- без рекламе организатора 35.000.00 РСД

Члан 4.4.2 Уписнина укључује:

- Путну књигу
- Комплет такмичарских бројева, рели налепница за такмичарско возило и рекламне налепнице
- Налепница » Service« за сервисно возило
- Акредитације за возача и сувозача
- Акредитације за два механичара

Члан 4.4.3 Документи који су доступни на www.sakss.org.rs и www.rallytara.rs.

- Додатни правилник
- Пријавни лист

Члан 4.5 Подаци о плаћању

Уписнина се уплаћује на рачун 205-207714-74.

Члан 5. Оглашавање и идентификација

Видети Додатак 3 овог Правилника „Налепнице и позиционирање оглашавања“.

Члан 5.1 Обавезно оглашавање организатора

Рели таблица,
Такмичарски број:

Организатор ће свакој посади дати идентификациони број (67 x 17cm), који мора бити постављен на њихово возило на наведеним позицијама пре Техничког пријема. Свака налепница ће бити постављена хоризонтално на предњој ивици улазних врата, са бројем на предњој страни. Горњи део налепнице треба да буде између 7 cm и 10 cm испод доње границе прозора.

Није дозвољено сечење налепница.

Члан 5.2 Необавезно оглашавање организатора

Додатно оглашавање организатора, биће објављено Билтенем.

Члан 6. Гориво

Гориво мора бити по ФИА Додатку Ј члан 252.9.

Гориво за класу NAC 1, је NIS Petrol, Бајина Башта, Светосавска 4/1, GPS N 43°58,425' E 019°34,079'

Члан 7. Упознавање Специјалних испита

На овом релију неће бити организовано упознавање Специјалних испита.

Рели возила која се користе на такмичењу, не могу се користити за упознавање стазе.

Имајте на уму да путеви на којима се одржавају Специјални испити неће бити затворени за јавни саобраћај.

Забрањен је било какав тренинг на траси релија.

Током упознавања, посаде морају стриктно да се придржавају саобраћајних прописа Републике Србије.

Током упознавања Специјалних испита је дозвољена максимална брзина 60 km/h. За сваки км брже вожње биће изречена казна од 2.000.00 РСД по километру. Током упознавања може бити контролисана брзина.

ПАЖЊА: Специјални испит СИ Секулић и део СИ Перућац се вози у оба смера, те посебно обратити пажњу током упознавања стазе.

Супер специјални испит ССИ 1 Јеремичак се одржава на делу пута којим управља Војна установа Тара, за који немамо одобрење за коришћење током упознавања стазе, на коме је забрањен саобраћај..

Тај део се односи од изласка са паркинга ресторана Јеремичак до раскрснице Бајина Башта-Калуђерске Баре у дужини од 360 метара.

Члан 8. Административна провера

Члан 8.1 Документа која треба представити:

Да бисте време потребно за Административну проверу свели на минимум, обавезно предочите документа:

- возачку и сувозачку рели лиценцу за 2026 годину
- возачку и сувозачку возачку дозволу
- Сагласност АСН, за стране посаде
- попуњени сви детаљи на обрасцу за пријаву

Члан 8.2 Локација

Место: Бајина Башта, Спортска хала, Светосавска 74
GPS N 43°58,141' E 019°33,637'
Датум: Субота, 12. Септембар 2026
Време: од 10:00 до 14:00 часова

Члан 9. Технички пријем, пломбирање и обележавање

Члан 9.1 Технички пријем, место и време

Место: Бајина Башта, Спортска хала, Светосавска 74
GPS N 43°58,141' E 019°33,637'
Датум: Субота, 12. Септембар 2026
Време: од 10:15 до 14:15 часова

Члан 9.2 Обавезна документа и опрема

- хомологација возила
- СОС / ОК табла (ДИН А3 формат)
- рефлектирајући троугао

Члан 9.3 Сигурносна опрема за возаче

Сви делови одеће укључујући кациге и ФХР (предњи наслон за главу) намењен за употребу, нпр. ХАНС уређаји, морају бити презентовани на Техничком пријему. Проверава се да ли су у складу са Додатком Л, Поглавље III.

Члан. 9.4 Ниво буке

У сваком тренутку на деоницама пута ниво буке мора бити усклађен са Додатком Ј.

Члан. 9.5 Посебни национални прописи

Свако такмичарско возило мора бити опремљено комплетом за прву помоћ. Биће провера на Техничком пријему и може се проверити током релија.

Члан 9.6 Инсталација сигурносног система за праћење

Уређаји за контролу и надзор брзине неће бити уграђени.

Члан 10. Друге процедуре и правила

Члан 10.1 Церемонијални старт и редослед

Биће организован Церемонијални старт.

Обзиром да није дозвољена регистрација такмичарских возила у Републици Србије, па није дозвољено учествовање у јавном саобраћају, организован је долазак од простора где се обавља Технички пријем до предстарта за Церемонијални старт у организованој колони под пратњом припадника МУП-а Србије.

Време поласка је у 16:00 h.

Редослед старта ће бити објављен на огласној табли.

После завршеног Церемонијалног старта, колона такмичарских возила ће у организованој колони бити спроведена до предстарта Супер специјалног испита. У случају потребе дозвољена је само замена пнеуматика. У току вожње није дозвољено претицање возила.

Удаљеност је 17.22 км.

Члан 10.2 Дозвољено раније пријављивање

Посадама је дозвољено да се пријаве раније (пре предвиђеног времена) у Временским контролама ВК 0А, ВК 2А и ВК 4А.

Члан 10.3 Процедура старта на Супер специјалном испиту

На испиту ће се налазити два возила, јер се испит вози непуна два круга.

На позив судије-стартера посада долази возилом до стартне линије, где добија Временску карту. Судија старта ће одбројавати наглас: 30" - 15" - 10" и задњих пет секунди једну по једну. Када протекне задњих пет секунди, биће дат знак за старт.

После завршеног Супер специјалног испита, колона такмичарских возила ће у организованој колони бити спроведена до Перућца, где ће предати Временску карту.

У току вожње није дозвољено претицање возила.

Удаљеност је 30.53км.

Члан 10.4 Процедура старта на Специјалном испиту

Након што судија уручи посади временску карту са уписаним стартним временом упозорава их на сат који показује дневно време у сатима, минутама и секундама, на којем светли црвено светло.

- 10 секунди пре стартног времена дигитални сат ће почети одбројавати преостале секунде до стартног времена.

- 5 секунди пре стартног времена уместо црвеног упалиће се жуто светло.

Време старта означаје се паљењем зеленог светла које је усклађено са почетком минуте стартног времена на сату.

Зелено светло наставља светлети 20 секунди након пуног минута и на 21 секунди се зелено светло мења у црвено. На стартној линији постављене су фотоћелије мерног уређаја са штампачем, усклађеног са горе наведеним системом, који региструје погрешан старт.

Ручна стартна процедура:

У случају да се користи ручна стартна процедура након што преда посади временску карту, судија на старту ће одбројавати наглас: 30" - 15" - 10" и задњих пет секунди једну по једну. Када протекне задњих пет секунди, биће дат знак за старт.

Члан 10.5 Доливање горива

Члан 10.5.1

Доливање горива је дозвољено само у зони доливања горива (ДГ).

У Сервисном паркишту је забрањено у било ком тренутку.

Члан 10.5.2

Да би приступило зони за допуну горива, сво особље укључено у операције доливања мора да носи одећу која пружа адекватну заштиту од пожара и укључује најмање: дуге панталоне, горњи део дугих рукава, затворене ципеле, рукавице и поткапу.

Члан 10.6 Циљна процедура и друге активности после циља релија

Члан 10.6.1

Неће бити посебних процедура.

Члан.10.6.2 Доступност учесника

Учесници који паркирају своја возила у Затворено паркиште након проласка кроз циљ, морају остати доступни путем телефона (мобилног) до објављивања коначног пласмана.

Члан 10.6.3 Пласман

Коначни пласман биће објављен на Дигиталној и Огласној табли.

Члан 10.7 Званично време које се користи током релија

Званично време биће доступно на број телефона +381 195.

Члан 10.8 Специјалне процедуре и активности

Члан 10.8.1 Сервисно паркиште - Перућац

Улазак у Сервисни простор дозвољен је само са једним службеним возилом по посади. Сервисно возило мора бити јасно обележено налепницом „Сервис“.

Приликом Административне провере посаде су дужне да пријаве број регистрације такмичарског возила (ако поседује) и сервисног возила.

Употреба било ког средства или уређаја са пламеном је дозвољена само у присуству сервисног особља или возила са одговарајућом опремом.

Члан 10.9 Екологија

Организатор ће предузети све елементе да би заштитио подручје Сервисног паркишта од било каквог загађења.

Организоваће посуде за складиштење моторног уља, уља за кочнице и осталих нафтиних деривата, као и контејнер за кабасти отпад (акумулаторе, старе гуме.....).

Обавезе је посада да у Сервисном паркишту користе непропустљиве простирке испод својих такмичарских возила минималних димензија које прелазе величину возила по 50см са сваке стране.

Препорука посадама да приликом упознавања стазе користе возила са што мањом емисијом CO₂ и што мањом буком.

Члан 10.10 Ре-старт

Посаде које не заврше Супер специјални испит (немају измерено време вожње) дозвољено је да стартују у недељу 13.09.2026 године.

Посади ће бити додељено време увећано за 10 минута на најбоље време у класи.

Посаде се морају појавити у Сервисном паркишту до 07.00 h и обавити ванредни Технички пријем.

Члан 10.11 SZ- Зона успорене вожње

У Везним секторима ВК 0Б-ВК 1, ВК 1Б-ВК 2, ВК 2Д-ВК 3, ВК 3Б-ВК 4, ВК 4Д-ВК 5 и ВК 5А-ВК 6, је дозвољена брзина 30 km/h.

За сваки км брже вожње биће изречена казна од 2.000.00 РСД по километру.

Може бити контролисана брзина.

Члан 11. Идентификација званичних лица

Особа за контакт са возачима:

Техничари:

Судије:

Радио тачка:

Црвена јакна или црвени прслук

Црна са белим словима

Наранџаста

Жута са плавом ознаком

Члан 12. Награде

Члан 12 Награде

Члан 12.1 Национални рели шампионат и Отворено првенство Србије

- Генерални пласман, 1-3 место (возачу и сувозачу)
- Пласман у класама, 1-3 место (возачу и сувозачу)

Члан 12.2 Национални рели шампионат Србије

- Пласман клубова, 1-3 место
- Пласман спонзора, 1-3 место

Члан 12.3 Куп Тара

- Генерални пласман, 1-3 место (возачу и сувозачу)

Члан 13. Завршна контрола / Приговори / Апели

Члан 13.1 Завршна контрола

Локација: Перућац

Време: Недеља, 13. Септембар 2026, одмах по доласку на циљ.

Сви тимови који се морају подвргнути завршној контроли морају одмах пратити упутства судија. Комплетан оригинални ФИА образац хомологације и други неопходни сертификати морају бити доступни за завршну проверу. Завршном прегледу морају бити присутни представник возача као и механичари са одговарајућим алатима (у случају демонтаже).

Члан 13.2 Депозит за Приговор

Депозит за приговор на рад Верификационе и и Техничке комисије организатора и Привремене резултате релија износи 6000.00 РСД.

Депозит за приговор на казне и одлике изречене казне од стране Директора износи 12.000 РСД.

Ако приговор захтева растављање и поновно састављање јасно дефинисаног дела аутомобила, сваки додатни депозит ће одредити Технички комесар.

Члан 13.3 Депозит за Апел

Депозит за Апел на изречене казне и одлуке Спортске комисије износи 24.000 РСД.

Члан 13.4 Сервис за контролу

У случају потребе за контролу возила, иста ће се обавити у Ауто сервису Медо 88, Бајина Башта, Обајгора бб

Директор рели дисциплине



Директор релија:



Додатак 1 - Итинерер

Субота, 12 Септембар 2026						
Издазак сунца: 6:07				Залазак сунца: 18:46		
Церемонијални старт				17:01		
Секција 1						
ВК	Локација	SI	В. Сектор	Укупно	Предвиђено	1-во
СИ		km	km	km	време	возило
0						19:01
СС1	Јеремичак	2.56				19:04
0А			30.53	33.09		22:00
Секције 2, 3 & 4						
Издазак сунца: 6:09				Залазак сунца: 18:44		
ВК	Локација	SI	В. Сектор	Укупно	Предвиђено	1-во
СИ		km	km	km	време	возило
0Б	Старт Дан 2- Сервис-ИЗЛАЗ					9:01
ДГ	Доливање горива					
1	Км до наредног доливања	(19.11)	(13.38)	(32.49)		
1			0.91	0.91	0:09	9:10
СИ 2	Перућац 1	14.78				9:13
1А	Регрупинг УЛАЗ		0.81	15.59	0:35	9:48
	Регрупинг				1:00	
1Б	Регрупинг ИЗЛАЗ					10:48
2			0.24	0.24	0:02	10:50
СИ 3	Секулић 1	4.33				10:53
2А	Регрупинг УЛАЗ		10.71	15.04	0:22	11:15
	Регрупинг				0:45	
2Б	Регрупинг ИЗЛАЗ					12:00
2Ц	Сервис УЛАЗ		0.71	0.71	0:04	12:04
	Сервис А (Перућац)	(19,11)	(13.38)	(32.49)	0:30	
2Д	Сервис-ИЗЛАЗ					12:34
ДГ	Доливање горива					
2	Км до наредног доливања	(19.11)	(13.38)	(32.49)		
3			0.91	0.91	0:09	12:43
СИ 4	Перућац 2	14.78				12:46
3А	Регрупинг УЛАЗ		0.81	15.59	0:35	13:21
	Регрупинг				1:00	
3Б	Регрупинг ИЗЛАЗ					14:21
4			0.24	0.24	0:02	14:23
СИ 5	Секулић 2	4.33				14:26
4А	Регрупинг УЛАЗ		10.71	15.04	0:22	14:48
	Регрупинг				0:45	
4Б	Регрупинг ИЗЛАЗ					15:33
4Ц	Сервис УЛАЗ		0.71	0.71	0:04	15:37
	Сервис Б (Перућац)	(19,11)	(13.38)	(32.49)	0:30	
4Д	Сервис-ИЗЛАЗ					16:07
ДГ	Доливање горива					
3	Км до наредног доливања	(19.11)	(13.43)	(32.54)		
5			0.91	0.91	0:09	16:16
СИ 6	Перућац 3	14.78				16:19
5А	Регрупинг УЛАЗ		0.81	15.59	0:35	16:54
	Регрупинг				1:00	
5Б	Регрупинг ИЗЛАЗ					17:54
6			0.24	0.24	0:02	17:56
СИ 7	Секулић 3	4.33				17:59
6А	Сервис УЛАЗ		11.47	15.80	0:22	18:21
	Сервис Ц (Перућац)				0:10	
6Б	ЦИЉ Релија					18:31
	Подијум					19:00
	Укупно (7 СИ)	59.89	70.72	130.61	45.85%	

Додатак 2 – Име и фотографија особе за контакт са возачима и распоред

Ја сам Александар Димитријевић-Лауда
Особа за контакт са возачима:



Говорим:
Енглески и Српски

Током релија ме лако препознајете по црвеној јакни или црвеном прслуку.
Овај додатак ће бити постављен на Огласној таблии.
Сви учесници могу ме наћи на местима према распореду:

Датум	Место	Локација
Субота 12.09.2026	Бајина Башта	Административна провера
		Састанак са возачима
		Церемонијални старт
Недеља 13.09.2026	Перућац	Старт Дана 2
		Сервисно паркиште
		Подијум

Организатор ће за сваку посаду обезбедити налепнице за бројеве, а које требају бити постављене на такмичарско возило, пре Техничког пријема:

Такмичарски бројеви

Две налепнице на предњим вратима 67см широке и 17см високе, укључујући 1см беле ивице. Свака од тих налепница имаће простор за стартни број димензија 15 x 15см, који ће увек бити на предњем делу налепнице.

Свака налепница биће постављена хоризонтално на ивицу предњих врата, са бројем на почетку. Врх налепнице ће се налазити 7-10см испод доње границе прозора.

Никакве боје, осим боје возила, не сме се налазити унутар 10см од налепнице.

Једна налепница на задњем стаклу широка 30см и висока 10см, резервисана је за организатора. Та налепница се поставља на врху задњег стакла.

Околно подручје површине 15см садржи 14см висок стартни број. Тај број може бити рефлектирајући и мора бити видљив одпозади у висини очију.

Два стартна броја за свако задње бочно стакло високи 20см, ширине црте од најмање 25мм. Ти бројеви морају бити смештени на врху задњих стакала возила заједно са именима возача.

Једна налепница правоуглог облика ширине 43см и висине 21.5см која ће садржати стартни број и пуни назив релија.

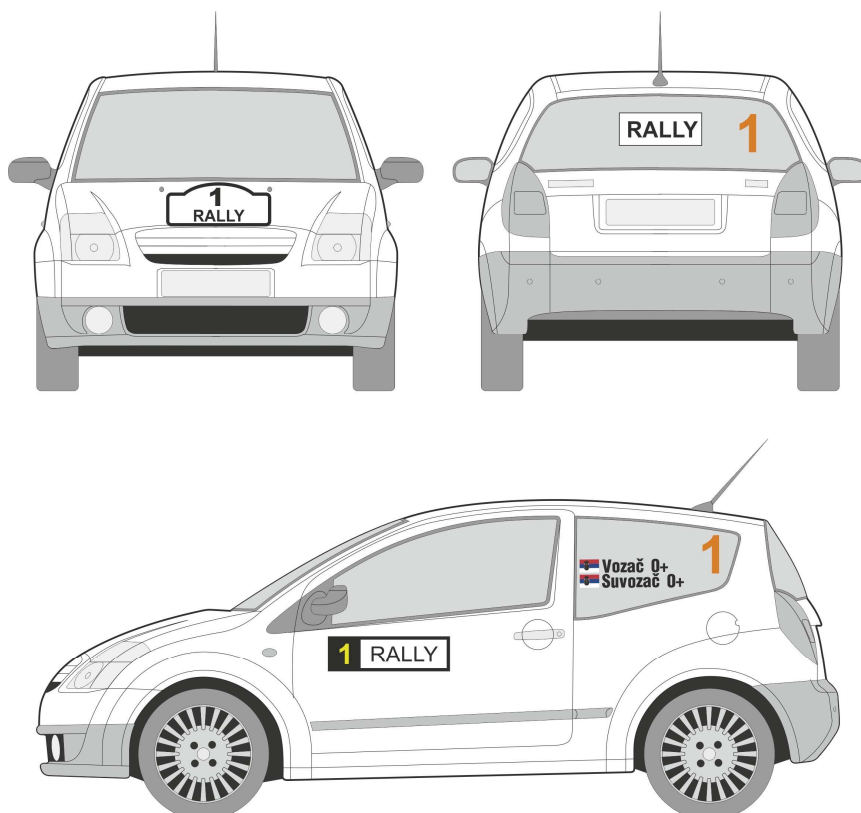
Возачка и сувозачка имена

Прво слово имена и презиме возача и сувозача заједно са националном заставом националног савеза чију лиценцу имају, мора се налазити на задњем бочном стаклу са обе стране возила испод стартног броја. Имена морају бити:

- у фонту Хелветика беле боје
- прво слово сваког имена, а остатак у малим словима
- висина 6см и ширина 1см беле боје.

Име возача биће горње име са обе стране возила.

Опционо оглашавање организатора, биће објављено Билтеном.



Коришћење SOS/OK знакова

У такмичарском возилу мора бити црвени знак "SOS", а на полеђини зелени знак "OK" димензија најмање 42см x 29,7см (A3). Знак мора бити тако постављен у возилу да је лако доступан за оба члана посаде.

У такмичарском возилу мора бити црвени рефлектирајући троугао.

Инцидент на специјалном испиту

У случају несреће у којој је потребна хитна лекарска помоћ, примењује се следеће:

- када је то могуће, црвени знак "SOS" треба одмах бити приказан следећим возилима.
- што је пре могуће, црвени рефлектирајући троугао мора бити постављен у видљивом положају на истој страни пута као и возило најмање 50 метара пре положаја возила, како би се упозорили следеће посаде, чак и ако је возило ван пута.

Све посаде којима је показан црвени знак "SOS" или види возило које је доживело удес, а знак "OK" није приказан, мора одмах и без изузетка стати и пружити помоћ. Сва следећа возила такође морају стати. Друго возило на месту догађаја ће наставити и обавестити следећу Радио тачку која може бити и циљна контрола:

- такмичарски број унесређене посаде
- ако има и колики је број повређених чланова посаде или гледалаца
- да ли је било који члан посаде или гледалац блокиран у/или поред аута
- локација несреће нпр. најближи репер или километарска ознака у Путној књизи
- друге важне информације, нпр, ватра вода

Сва возила која дођу до места удеса морају оставити простор за пролаз сигурносних возила.

Свим посадама заустављеним овим поступком биће додељено време по обавештењу Директора релија.

У случају несреће у којој није потребна медицинска интервенција или заустављања возила из било којег другог разлога на или поред Специјалног испита, било привремено или трајно, примењује се следеће:

- зелени знак „OK“ мора бити одмах приказан следећим посадама и свима који покушавају да помогну. Ако посада напусти возило, знак "OK" мора бити приказан тако да је јасно видљив свим наредним посадама.
- црвени троугао мора бити постављен у видном положају на истој страни пута као и возило најмање 50 метара пре положаја возила, како би упозорио возаче који наилазе, чак и ако је возило ван пута.

Ако из било ког разлога не може бити приказано "OK" / "SOS" знак у било којој од горе наведених ситуација, то може бити замењено јасно разумљивим језиком знакова који показује посада изван аутомобила:

- рука и палац горе да означе "OK"
- прекрштених руку изнад главе како би се означило "SOS" .

Свака посада која буде у стању, али не поштује горе наведена правила, Директор релија ће пријавити Спортској комисији.