



Nacionalni Šampionat Srbije na kružnim stazama
Otvoreno Prvenstvo Srbije na kružnim stazama
Prvenstvo Republike Srpske
Otvoreno Prvenstvo Republike Srpske

DODATNI PRAVILNIK TAKMIČENJA

kružna auto trka

SAKSS 2025

DVA TAKMIČENJA

03-04.05.2025.

Subotiče, Srbija

Organizator:	Sportski Auto i Karting Savez Srbije
adresa:	11000 Beograd, Radosava Grujića 23
e-mail:	office@sakss.org.rs
tel:	011/398-49-90



Sadržaj:

strana:

1	Uvod	3
2	Organizacija	3
3	Program	4
4	Staza	5
5	Prijave	5
6	Vozila	6
7	Vozači	6
8	Startni brojevi	7
9	Osiguranje	7
10	Administrativni prijem – verifikacija	7
11	Tehnički prijem	8
12	Servisno parkište, zatvoreno parkište	8
13	Sastanak sa vozačima	9
14	Trening	9
15	Trka	9
16	Startna procedura	9
17	Stop and Go kazna	9
18	Safety car - vozilo bezbednosti	10
19	Napomene organizatora	10
20	Prigovori i protesti	10
21	Nagrade	10
22	Ekologija	11
23	Završne odredbe	11

Dodaci:

I	Dodatak I - startni brojevi	12
II	Dodatak II -Skica staze	13
III	Dodatak III - Osoba za odnose sa takmičarima	14



- strana 3 od 14



Rukovodstvo takmičenja :

direktor takmičenja/trke	Nenad Kravić
pomoćnik direktora za bezbednost	Srđan Skočajić
pomoćnik direktora za suđenje	Nenad Bunjević
tehnički komesar	Milivoje KOCIĆ
rukovodilac tehničke komisije	Ivan Simić
rukovodilac verifikacione komisije	Iva Bunjević
rukovodilac servisnogparkišta	Dejan Bujanja
rukovodilac zatvorenog parkišta	Dejan Bujanja
osoba za odnos sa takmičarima	Petar Matović
osoba za odnos sa medijima	Petar Matović
mereje vremena i obrada rezultata	MSS

2.5 Kancelarija takmičenja

od 28.04. do 02. 05.

od 08:00 do 15:00

Sportski Auto i Karting Savez Srbije

11000 Beograd, Radosava Grujića 23

office@sakss.org.rs

011/398-49-90

kontakt osoba: Biljana Stanojević

od 03.05. do 04.05 od 07:00 do 19:00

Centar Navak, Subotičke

2.6 Službene, oglasne table takmičenja

od 03.05. do 04.05.

od 07:00 do 19:00

Centar Navak, Subotičke

3. PROGRAM

SUBOTA, 03.05.2025.

07:00 - 09:15	Verifikacija - centar Navak
07:15 - 09:30	Tehnički prijem - centar Navak
09:45	Objava Liste primljenih vozača
10:15	1. Sednica Sportske komisije
10:30	Objava Startne liste za trening
10:45	Sastanak sa vozačima
11:00	Start 1. Treninga
nakon 1. treninga biće održan 2. trening	
Nakon održanih treninga biće objavljeni privremeni rezultati.	
30 min. nakon objave privremenih rezultata 2.sednica sportske komisije.	



Start 1. trke 15:00

Nakon održanih trka biće objavljeni privremeni rezultati.

30 min. nakon objave privremenih rezultata trke poslednje divizije, 3.sednica sportske komisije

NEDELJA 04.05.2025.

07:00 - 09:15

Verifikacija

07:15 - 09:30

Tehnički prijem

09:45

Objava Liste primljenih vozača

10:15

1. Sednica Sportske komisije

10:30

Objava Startne liste za trening

10:45

Sastanak sa vozačima

11:00

Start 1. Treninga

30 minuta nakon 1. treninga biće održan 2. trening

Nakon održanih treninga biće objavljeni privremeni rezultati.

30 min. nakon objave privremenih rezultata 2.sednica sportske komisije

Start 1. trke 15:00

Nakon održanih trka biće objavljeni privremeni rezultati.

30 min. nakon objave privremenih rezultata trke poslednje divizije, 3.sednica sportske komisije.

4. STAZA

4.1 Staza se nalazi kod mesta Subotište, na oko 55 km. od Beograda.

4.2 Do staze se najlakše dolazi autoputem od Beograda ka Novom Sadu i to preko isključenja u Pećincima na oko 44 km. od Beograda. Zatim od Pećinaca još oko 11 km. ka Subotištu i sa leve strane se nalazi Centar Navak u čijem je sklopu i staza.

4.3 Staza je dužine 2950 m sa širinom od 10 do 15 m.

4.4 Najduži pravac je oko 600 m.

4.5 Staza ima 7 desnih i 6 levih krivina.

4.6 Vozi se desni krug.

4.7 Propusna moć staze je 33 automobila.

4.8 Skica staze je u prilogu pravilnika.

5. PRIJAVE

5.1 Prijava:

Obrazac za prijavu može se dobiti direktno od Organizatora ili sa WEB stranice: www.sakss.org.rs.

5.2 Prijava, datirana i potpisana od strane vozača (samo jedan vozač po jednoj prijavi) i potpisana i overena od kluba, biće prihvaćena samo ako je plaćena upisnina. Po samoj činjenici potpisivanja prijave, klub i svi članovi njegovog tima pristaju da budu obavezani svim propisima na osnovu kojih se organizuje takmičenje.



5.3 Takmičar/vozač može popunjenu privjavu poslati organizatoru u terminu od 17.04.2025 do 30.04.2025. do 24:00. Za prijave poslate poštom merodavan je poštanski pečat.

5.4 Ukoliko je prijava poslata e-mail-om, original mora biti dostavljen na verifikaciji.

5.5 Na verifikaciji je obavezno priložiti dokaz o uplati upisnine.

5.6 Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

5.7 Upisnina po trci:

Upisnine su u dinarskom iznosu za Nacionalni Šampionat Srbije i Otvoreno Prvenstvo Srbije i Prvenstvo Republike Srpske

- Klasa I juniori gratis
- Klasa I ----- 11 000 dinara
- Klasa II ----- 13 000 dinara
- Klasa III ----- 14 000 dinara
- Klasa IV ----- 16 000 dinara
- Klasa V ----- 18 000 dinara

6. VOZILA

6.1 Prema tehničkim specifikacijama i radnim zapreminama motora vozila se razvrstavaju u klase i divizije.

6.2 Klase su:

klasa	Radna zapremina	Kategorija	Grupa	vozilo
1	Do 1150 ccm	E1	I	Yugo 55 N
			II	Yugo 55 sport-hibrid
2	Do 1400 ccm	E1		
3	Od 1401 do 1600 ccm	E1	I	SL 1600
			II	1600 E1
4	Od 1601 do 2000 ccm	E1	I	Grupa A
			II	2000 E1
5	Open	<u>E1/E2</u>	I	Do 3500 ccm
			II	Preko 3500 ccm
			<u>III</u>	D/E2-SS
			IV	CN/E2-SC



- 6.3 Na takmičenju mogu učestvovati vozači sa vozilima koji ispunjavaju i pripadaju propisima iz Dodatka „J” Medjunarodnog sportskog pravilnika FIA, Tehničkog pravilnika i dodatka "A" SAKSS-a .
- 6.4 U svim klasama dozvoljeno je učešće vozilima kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji, koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.
- 6.5 Raspored klasa po divizijama je određen odlukom SK.

7. VOZAČI

- 7.1 Pravo učešća na takmičenju imaju vozači koji poseduju važeću vozačku licencu za auto trke na kružnim stazama za 2025. godinu.
Lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja
Polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta.
Žene vozači moraju da potpišu izjavu kojom potvrđuju da nisu gravidne za vreme takmičenja.
- 7.2 Vozač sa licencom inostranog Nacionalnog saveza, mora da poseduje i saglasnost svog ASN-a za nastup na takmičenju.
- 7.3 Obavezna je upotreba homologiranih kaciga, HANS sistema ,takmičarskih kombinezona, donjeg veša, čarapa, potkape, zaštitnih rukavica, sportskih vozačkih patika i sigurnosnih pojaseva, shodno Dodatku "A". Oprema mora biti homologarana po FIA standardima za auto sport.

8. STARTNI BROJEVI

- 8.1 Svi takmičari su obavezni da se na tehnički pregled pojave sa vozilima koja imaju zalepljen startni broj koji im je ranije odobren od strane ASN-a.
- 8.2 Spisak startnih brojeva je dostupan na sajtu saveza.
- 8.3 U slučaju da vozilo nema startni broj biće mu dodeljen od strane organizatora.
Vozač je obavezan da ovaj broj plati organizatoru u iznosu od 3.000,00 din.
- 8.4 Vozilu bez startnog broja neće biti dozvoljen start.
- 8.5 Dimenzije i pozicije startnih brojeva su objašnjene u Dodatku opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke, član 18 i u prilogu 1. ovog pravilnika.

9. OSIGURANJE

- 9.1 Svaki takmičar mora da ima polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od:
200.000,00 dinara u slučaju smrti i
400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta.
- 9.2 Organizator će obezbediti polise za osiguranje sudija i službenih lica na najmanji iznos od:
200.000,00 dinara za slučaj smrti i
400.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,



9.3 Organizator će obezbediti polise za osiguranje publike i redara na najmanji iznos od:

50.000,00 dinara za slučaj smrti i

100.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,

10. ADMINISTRATIVNI PRIJEM - VERIFIKACIJA

- 10.1 Adminstartivni prijem takmičara - verifikacija biće obavljen u subotu 03.04.2025. u periodu od 07:00 - 09:15, u nedelju 04.05. u periodu od 07:00 - 09:15,
- 10.2 Lokacija verifikacije će biti obeležena natpisom i biće u sklopu centra Navak.
- 10.3 Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.
- 10.4 Ne pridržavanje rasporeda ili kašnjenje do 15 minuta kažnjava se novčanom kaznom. Kaznu moraju platiti organizatoru najkasnije do početka prve sednice Sportske komisije, u suprotnom neće biti primljeni na takmičenje.
- 10.5 Sportska komisija može odlučiti da dozvoli da se izvrši verifikacija vozaču koji kasni više od 15 minuta, a do 30 minuta. Vozač mora dokazati da je njegov kasni dolazak bio zbog više sile.
- 10.6 Organizator zadržava pravo da takmičara koji kasni više od 30 min. ne primi na takmičenje.

11. TEHNIČKI PRIJEM

- 11.1 Tehnički prijem vozila biće obavljen u u subotu 03.05.2025. u periodu od 07:15 - 09:30, u nedelju 04.05.2025. u periodu od 07:15 - 09:30.
- 11.2 Lokacija verifikacije će biti obeležena natpisom i biće u sklopu centra Navak.
- 11.3 Na tehničkom prijemu će svakom takmičaru biti ugradjen transponder za merenje vremena. Takmičar je dužan da transponder vrati ovlašćenom licu odmah po završetku takmičenja, bilo da je odustao ili završio takmičenje.
- 11.4 Dovoženjem vozila na tehnički prijem smatra se kao izjava o usaglašenosti. Tehnički prijem vozila će se obavljati prema programu takmičenja. Ne pridržavanje rasporeda ili kašnjenje do 15 minuta kažnjava se novčanom kaznom. Kazna se mora platiti organizatoru najkasnije do početka prve sednice Sportske komisije, u suprotnom neće biti primljeni na takmičenje.
- 11.5 Sportska komisija može odlučiti da dozvoli da se izvrši tehnički prijem i vozilo pregleda vozaču koji kasni više od 15 minuta a do 30 minuta. Vozač mora dokazati da je njegov kasni dolazak bio zbog više sile.
- 11.6 Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima, nalepnicama sponzora organizatora i Saveza i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.
- 11.7 Prilikom tehničkog prijema, vozač je dužan da Tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid Homologacioni list (ako je primenljivo), Tehničku knjigu vozila i ostala propisana dokumenta za vozilo (u protivnom vozilu neće biti primljena na takmičenje) i sigurnosnu opremu, na osnovu kojih će se vršiti kontrola.
- 11.8 Organizator zadržava pravo da takmičara koji kasni više od 30 min. ne primi na takmičenje.



12. SERVISNO PARKIŠTE, ZATVORENO PARKIŠTE

- 12.1 Servisno parkište je smešteno u sklopu centra Navak.
- 12.2 Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do početkatreninga.
- 12.3 Organizator će obezbediti priključke za struju, samo na pisani zahtev takmičara.
- 12.4 Obaveza je svakog takmičara da svoje takmičarsko i prateće, servisno vozilo parkira u određeni prostor, kao i da ničim ne ometaju normalan saobraćaj u servisnom parkištu. Za nepoštovanje ove odredbe biće određena novčana kazna.
- 12.5 Poziciju za prakiranje svih vozila određuje rukovodilac servisnog parkišta.
- 12.6 Obaveza je svakog vozača da ispod svog takmičarskog vozila koristi pometač najmanjih dimenzija 4x3 metra.
- 12.7 Pozicija zatvorenog parkišta će biti u okviru centra Navak i biće posebno obeležena natpisom.
- 12.8 Sva vozila koja su se plasirala u prvih 10 u svakoj klasi su obavezna po završetku trke da dodju svojim vozilom u zatvoreno parkište -PARC FERME-

13. SASTANAK SA VOZAČIMA

- 13.1 Sastanaka vozačima će biti u subotu 03.05.2025. u 10:45, u nedelju 04.05.2025. u 10:45.
- 13.2 Prisustvo svakog vozača je obavezno.
- 13.3 Vozači na sastanak moraju doći odeveni u trkačke kombinezone.
- 13.4 Direktor trke može zakazati i dodatni sastanak sa vozačima, o čemu će ih obavestiti lice koje ovlasti direktor.

14. TRENING

- 14.1 U okviru trkačkog vikenda organizator je predvideo kvalifikacione treninge za sve klase.
- 14.2 Početak treninga je u subotu 03.05.2025. od 11:00, i u nedelju 04.05.2025. od 11:00.
- 14.3 Svi vozači dužni da postupaju po uputstvu šefa servisnog parka pre izlaska na stazu za vreme treninga.
- 14.4 Merenje vremena se vrši transponderom.

15. TRKA

- 15.1 Start trke je u subotu 03.05. u 15:00, i nedelju 04.05.2025. u 15:00
- 15.2 Trke se voze po divizijama.
- 15.3 Dužina trke je 19 krugova za sve divizije.
- 15.4 Organizator je predvideo alko test pre izlaska na stazu. Vozačima koji imaju prisustvo alkohola neće biti dozvoljen start. (0,00 promila)



16. STARTNA PROCEDURA

- 16.1 Start na trci se realizuje uz pomoć svetlosnog uređaja, semafora. Sudija daje znak zelenom zastavicom, koja obeležava zadnjih 15 sekundi pre paljenja semafora. Semafor ima 5 crvenih svetala koja se pale jedan po jedan na svaki sekund, zadnjih 5 sekundi pre starta. Kada se upali svih 5 crvenih svetala, svetla se gase nakon 2-5 sekundi i označavaju start trke.
- 16.2 U slučaju kvara na startnom semaforu, start će biti dat zelenom zastavicom.

17. STOP AND GO KAZNA

- 17.1 Prostor za ovu kaznu biće određen pre početka treninga i biće prezentovan i objašnjen vozačima na sastanku.
- 17.2 Skica prostora za ovu kaznu je u sklopu skice staze.
- 17.3 U slučaju nemogućnosti korišćenja ovog prostora u toku trke, primenjivaće se odredbe Dodatka pravilnika za kružne trke za 2025. godinu.

18. SAFETY CAR - VOZILO BEZBEDNBOSTI

- 18.1 Safety car se uključuje u trku samo nakon odluke direktora, kada je na stazi stanje da se trka ne mora zaustaviti ali ni bezbedno nastaviti u uslovima regularne trke.
- 18.2 U slučaju nemogućnosti korišćenja ovog prostora u toku trke, primenjivaće se odredbe Dodatka pravilnika za kružne trke za 2025. godinu.

19. NAPOMENE ORGANIZATORA

- 19.1 Strogo poštovanje discipline i reda koje nalaže Organizator a u skladu sa Pravilnikom o auto spotru SAKSS-a.
- 19.2 Zabranjeno svako neovlašćeno reklamiranje i bilo kakva prodaja bez Ugovora sa Organizatorom.
- 19.3 Zabranjeno paljenje vatre na otvorenom u krugu centra NAVAK.
- 19.4 Zaabranjeno je svaki vid uništavanja imovine centra NAVAK. Svaki vid kršenja ove odredbe povlači materijalnu i krivičnu odgovornost.

20. PRIGOVOR I PROTESTI

- 20.1 Svi prigovori moraju biti u pisanoj formi na propisanom formularu i predati Direktor takmičenja ili njegovom pomoćniku ili licu koje ovlasti direktor. Uz prigovor prilaže se depozit u iznosu od 6000,00 dinara
Prigovor koji se odnosi na proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se Direktor takmičenja i priloženi depozit koji odredi Tehnički komesar.
- 20.2 Prigovori koji budu predati neovlašćenom licu, posle propisanog vremena, bez kaucije, na nepropisnom formularu i sl. neće biti uzeti u razmatranje.



20.3 Protesti, apeli, na odluku sportske komisije se podnose u skladu sa odredbama Dodatka pravilnika za kružne trke za 2025. godinu.

21. NAGRADE

- 21.1 Organizator je predvideo da vozačima dodeli nagrade (pehare) za osvojeno prvo, drugo i treće mesto prema ostvarenom plasmanu u svim bodovanim klasama i to za Nacionalni Šampionat Srbije.
- 21.2 Organizator je predvideo da ekipama sponzora-timova i klubova će dodeli nagrade (pehare) za osvojeno prvo, drugo i treće mesto i to za Nacionalni Šampionat Srbije.
- 21.3 Vozaču u Juniorskom prvenstvu Srbije će se dodeliti nagrada (pehar) pobedniku, ukoliko je startovalonajmanje tri vozača.
- 21.4 Na dodeli nagrada vozači moraju biti u takmičarskoj opremi (trkački kombinezon obučen ivozačke patike).
- 21.5 Vozačima koji neopravdano ne prisustvuju svečanoj dodeli nagrada, iste neće biti naknadno uručivane.

22. EKOLOGIJA

- 22.1 Zabranjeno je svako prljanje prostora centra Navak. Organizator zadržava pravo da svako prljanje sankcioniše novčano.
- 22.2 Organizator će u cilju očuvanja životne sredine postaviti kese i/ili kante za smeće u servisnom parkištu kao i duž staze.

23. ZAVRŠNE ODREDBE

- 23.1 Za sve što nije posebno istaknuto ovim pravilnikom, primenjivaće se odredbe iz Dodatka pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke, Opšteg pravilnika o auto i karting sportu i ostalih relevantnih ASN i FIA pravilnika za 2025. godinu.
- 23.2 Organizator zadržava pravo izmene i dopune ovog pravilnika.
- 23.3 Organizator zadržava pravo otkazivanja takmičenja u slučaju više sile ili prekida takmičenja u slučaju ne predviđenih događaja i to bez obaveze za nadoknadu troškova bilo kome.

Direktor takmičenja
Nenad Kravić

DODATAK I



Prednjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD

Boja ovih brojeva je florescentno narandžasta i to PMS 804

Ispod imena na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial.

Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8cm.

Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela

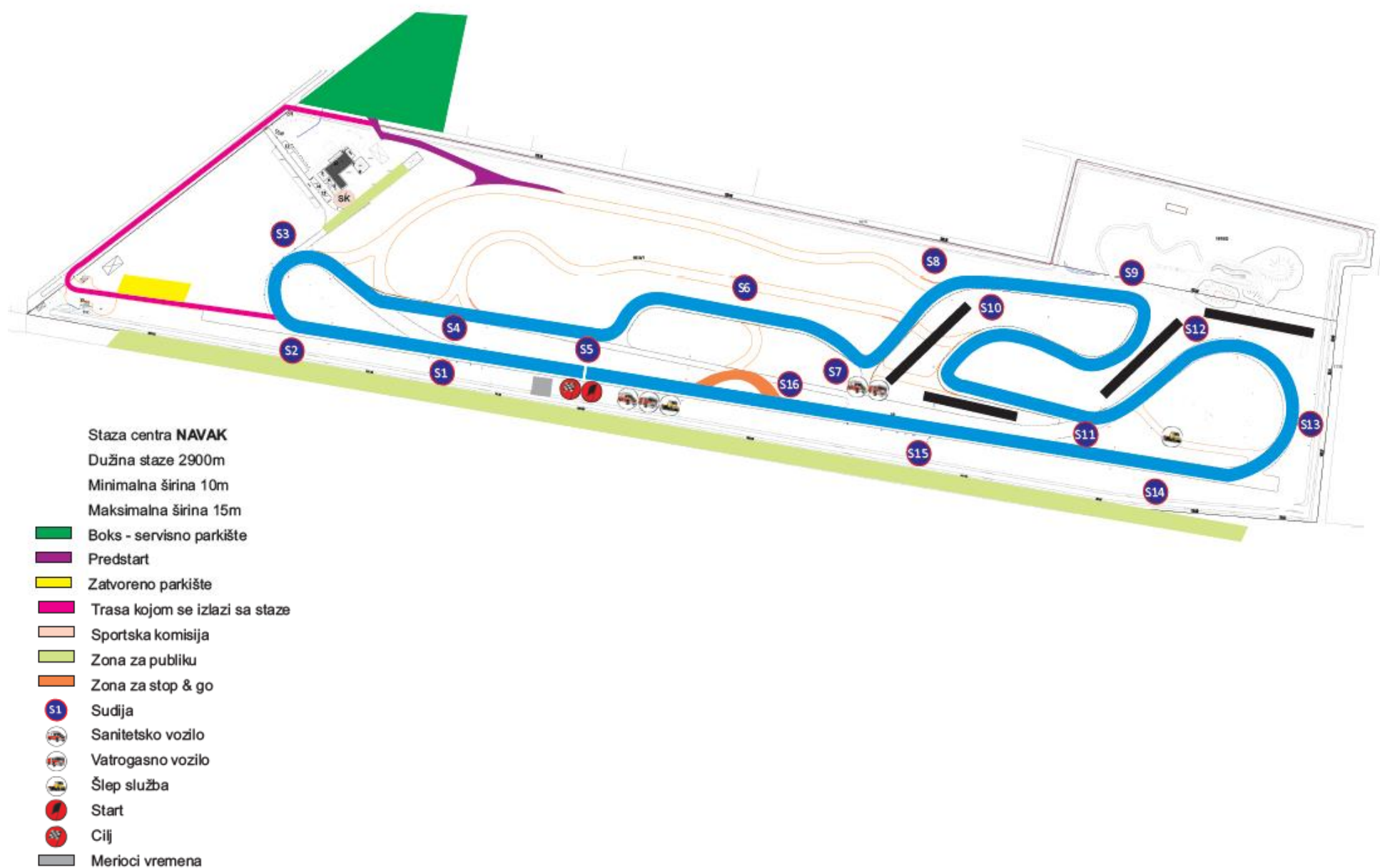
Broj na vratima je opcioni i obezbedjuje ga organizator

Njegova dimenzija je 67cmx17cm sa crnim kvadratom 15cmx15cm prednjem delu nalepnice sa brojem visine 14cm

Boja ovog broja je PMS 803

DODATAK II - SKICA STAZE

Skica staze centra **NAVAK**





DODATAK III - OSOBA ZA ODNOS SA TAKMIČARIMA (CRO)

Osoba za odnos sa takmičarima

Petar Matović

Ja sam sam zadužen za odnos sa takmičarima i za vreme trke ću biti:

Datum i vreme	mesto
03.05.2025.	Verifikacija i tehnički prijem
03.05. 10:45-11:45	Kancelarija takmičenja
03.05.	Sastanak sa vozačima
03.05 12:15-15:00	Kancelarija takmičenja
23.07.	Verifikacija i tehnički prijem
04.05. 10:45-11:45	Kancelarija takmičenja
04.05.	Sastanak sa vozačima
04.05. 12:15-15:00	Kancelarija takmičenja

Direktor takmičenja

Nenad Kravić