



Organizator: АКК"Борач" BANJA LUKA
Suorganizator: Sportski auto i karting savez Srbije

PRAVILNIK MEĐUNARODNE KRUŽNE AUTO TRKE

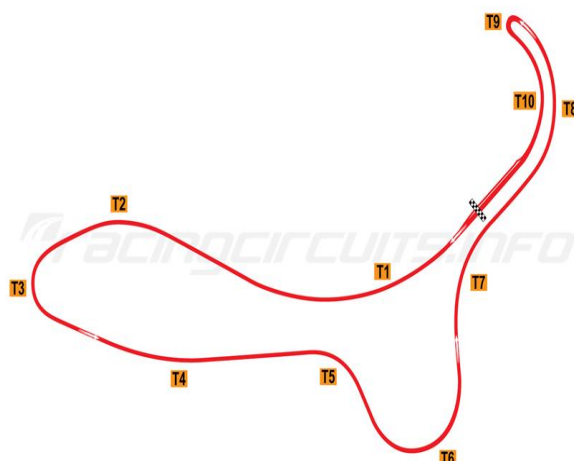
“Nagrada grada Laktaša 2025”

27.06. – 29.06.2025.

Nacionalni šampionat Srbije

Otvoreno prvenstvo Srbije

Otvoreno prvenstvo Republike Srpske



AUTOMOTODROM "ZALUŽANI"

PROGRAM

PETAK 27.06.2025.

12:00 - 16:00	Verifikacija I tehnički prijem za plaćeni trening
14:00 - 17:00	Plaćeni trening
17:30 - 20:30	Tehnički pregled i verifikacija vozača

SUBOTA 28.06.2025.

07:30 – 10:00	Tehnički prijem vozila i verifikacija vozača nastavak
11:00	1.sjednica sportske komisije (žirija) Raspored divizija za trening I trku će biti definisan biltenom
11:15	Brifing sa vozačima u HANGARU -obavezan za sve takmičare
12:00	Početak treninga- KVALIFIKACIJE za trku I
30 min po završetku zadnjeg treninga	2.sjednica sportske komisije (žirija)
60 min po završetku zadnjeg treninga	start trka za NŠS, OPS i OPRS
30 min po završetku trke zadnje divizije	3.sjednica sportske komisije
Proglašenje pobjednika i dodjela pehara za trku I	

NEDJELJA 29.06.2025.

08:30 – 09:30

po završetku Warm-Up-a

Warm-up trening (max. 10 min po diviziji)

1.sjednica sportske komisije (žirija)

Raspored divizija za trening I trku će biti definisan biltenom

09:45

Brifing sa vozačima u PIT LANE-u

10:00 - 12:30

kvalifikacije za trku II

po završetku zadnjeg treninga

2.sjednica sportske komisije (žirija)

13:00

Svečanost otvaranja trke

13:15

Start trka za NŠSRB,OPSRB i OPRS

30 min po završetku zadnje trke 3.sjednica sportske komisije (žirija)

60 min po završetku zadnje trke proglašenje pobjednika i dodjela nagrada

Član 1.

AKK "Borac" iz Banja Luke kao organizator i Sportski auto i karting savez Srbije kao suorganizator međunarodne auto trke na kružnim stazama pod nazivom "Nagrada grada Laktaša 2025", koja je upisana u" kalendare takmičenja SAKSS-a i SAKS RS.

Takmičenje se sastoji od dvije trke će se održati od 27.06. do 29.06.2025. godine na Autodromu "Zalužani".

Takmičenje se boduje za:

- Nacionalni šampionat Srbije (trka u subotu i trka u nedelju)
- Otvoreno prvenstvo Srbije (trka u subotu i trka u nedelju)
- Otvoreno prvenstvo Republike Srpske (trka u subotu i trka u nedjelju).

Član 2.

Takmičenje se održava prema odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) i njegovih dodataka (j), Pravilnika FIA i Pravilnika SAKSS-a, dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a, Dodatka pravilnika A01 SAKS RS, te ovog Posebnog pravilnika "Nagrada grada Laktaša 2025"

Član 3.

ORGANIZACIONI ODBOR

Predsjednik: Savan Tanasić

Podpredsjednik: Miloš Gvero

Član: Bojan Zorić

Član: Milan Ćetojević

Član: Ružica Tanasić

SPORTSKA KOMISIJA (ŽIRI) TAKMIČENJA

Predsjednik: Predrag Likokur
Član: Srđan Skočajić
Član: Dalibor Šobot
Tehnički komesar: (SAKSS– Milivoje Kocić)

RUKOVODSTVO TRKE

Direktor: Nenad Stokić
Pomoćnik direktora za bezbjednost: Toni Kulčinski
Pomoćnik direktora za suđenje: Ranko Šunkić
Sekretar takmičenja: Dragan Jošić
Predsjednik TKO: Darko Lukajić
Član TKO: Ivan Simić
Član TKO: Novak Vučić
Predsjednik verifikacije: Davor Kajkut
Obrada rezultata: „Hrono služba“ MSS
Voditelj parka vozača i CRO: Zlatko Buliga
Voditelj medicinske službe: Dežurni ljekar

Član 4.

OSOBE ZA KONTAKT U PRIPREMI MANIFESTACIJE

Savan Tanasić +387 66 960 895
Bojan Zorić +387 63 113 084

Član 5.

ADRESA KANCELARIJE TAKMIČENJA

- do **26.06.2025.** g. do **24:00** sati AKK „Borac“ Banja Luka ulica Nikole Pašića 15, Banjaluka
- **27.06-29.06.2025.** god. Autodrom „Zalužani“

Član 6.

SLUŽBENE OGLASNE TABLE

Nalazi se u parku vozača na hangaru tehničkog pregleda na Autodromu "Zalužani" i ispod "Glavne tribine" na startno ciljnom pravcu.

Član 7.

MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena obavljati će se transponderima.

Član 8.

BODOVANJE

Takmičenje se boduje u skladu s pravilnicima navedenim u članu 2. ovog Pravilnika.

Član 9.

USLOVI ZA VOZILA

Na takmičenju mogu učestvovati vozači s vozilima koja su pripremljena u skladu s pripadajućim propisima iz Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Tehničkog pravilnika i Dodatka Tehničkom pravilniku za auto sport te dodacima pravilnika SAKSRS i SAKSS za 2025.

Prema radnoj zapremini motora, vozila će biti razvrstana u klase i grupe u skladu s pravilnicima navedenim u članu 2. ovog Pravilnika.

Prilikom pregleda vozila validni su tehnički propisi i TKV pojedinih ASN-a .

Član 10.

USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učestvovanja na trci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju:

- a) vozačku licencu važeću za 2025. godinu u skladu s pravilnicima navedenim u članu 2. Ovog Pravilnika,
- b) Ljekarski karton ovjeren od nadležne institucije, ne starije ovjere od 12 mjeseci za SAKSRS odnosno ne stariji od 6 mjeseci za SAKSS
- c) Polisu osiguranja u slučaju smrti na 10.000 KM i trajnog invaliditeta na minimalan iznos od 25.000 KM za SAKSRS a za vozače SAKSS-a shodno dodatku pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a
- d) Potvrdu o uplaćenju startnini za nastup na takmičenju, koja se uplaćuje na račun AK "Borac", **NLB Razvojna banka Banja Luka, 5620990001397197, za uplate iz Republike Srpske i BiH** ili gotovinski na dan verifikacije.

Uplate iz inostranstva po sledećim instrukcijama:

BANK: BOSNA I HERCEGOVINA

SWIFT CODE:

ADRESS:

IBAN CODE:

NAME:

ADRESS: BANJALUKA

Iznosi startnine/upisnine:

- **Nacionalni Šampionat Srbije i Otvoreno Prvenstvo Srbije (po pravilniku SAKSS - a)**
 - **Otvoreno Prvenstvo Republike Srpske prema Odluci UO SAKS RS broj 17-12-02/24 od 17.12.2024. godine**
- e) Uz originalnu prijavu na takmičenje obavezno je priložiti potvrdu o uplaćenju startnini za takmičenje,
 - f) Vozači mogu nastupiti u dvije klase vozila ako to dozvoljava raspored divizija.

- g) Na treningu i trci, obavezna je upotreba homologirane zaštitne kacige, homologiranog kombinezona, homologiranih rukavica, homologirane potkape i homologirane obuće. Obavezna je upotreba sisema HANS za zaštitu glave i vrata.
- h) Svaki takmičar – vozač, potpisom prijave za učešće u takmičenju, odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru – vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, SAKSS i sva službena lica i druge takmičare – vozače ili njihove mehaničare.

Član 11.

PRIJAVE

Svaki vozač- takmičar koji želi učestovati na auto trci „Nagrada grada Laktaša 2025“, a ispunjava uslove iz članova 9. i 10. ovog Posebnog pravilnika, mora organizatoru takmičenja uputiti popunjenu prijavu najkasnije do **četvrtka 26.06.2025. godine** do 24,00 sata (mjerodavan poštanski pečat) na adresu: AKK „Borac“ Banja Luka, Nikole Pašića 15, 78000 Banja Luka ili na

e-mail amkkborac@hotmail.com

Ukoliko je prijava poslana e-mailom, original mora biti dostavljen na verifikaciji.

U prijavu moraju biti upisani svi traženi podaci. Prijava mora biti potpisana od vozača, te ovjerena od matičnog kluba. Neovjerene, nepotpune ili nejasno ispunjene prijave neće biti prihvaćene.

Potpisom na prijavi za takmičenje, smatra se da je takmičar upoznat sa Sportskim pravilima navedenim u članu 2. ovog Posebnog pravilnika te se obavezuje pridržavati odredbi svih pravila. Nepridržavanje odredbi bilo kojeg pravilnika ima za posljedicu odgovornost vozača-takmičara.

Član 12.

REKLAMIRANJE

Obavezna reklama organizatora nalazi se iznad startnog broja sa obje strane vozila i biti će propisana Biltenom br: 1 i ne može se odbiti.

Neobavezne reklame organizatora biće propisane u Biltenu br: 1, a vozači ih mogu odbiti uz plaćanje naknade od 600KM (300 EUR).

Član 13.

PRIJEM, TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Prijem vozača i tehnički prijem vozila obavljat će se prema Programu takmičenja na Automotodromu "Zalužani".

Mjerodavno za utvrđivanje regularnog pristupa tehničkom pregledu i verifikaciji je vrijeme prijave vozača verifikacionoj komisiji i prijave vozila tehničkoj komisiji, a prema rasporedu iz Programa takmičenja.

Tehnički prijem, verifikacija dokumenata i ljekarski pregled vršiti će se u hangaru koji se nalazi u parku vozača na automotodromu "Zalužani".

Tehnički prijem bit će organizovan u skladu s pravilnicima navedenim u članu 2. ovog Pravilnika.

Organizator će na vlastitu inicijativu primiti i zakašnjele vozače u odnosu na navedenu satnicu takmičenja. U tom slučaju za zakašnjenje do 30 minuta naplaćivati će se iznos od 50KM(25EUR), a za zakašnjenje do 60 minuta 100KM(50EUR). Poslije 60 minuta organizator neće primiti zakašnjele vozače.

Svaki vozač može na tehničkom prijemu prijaviti rezervni automobil ili motor, ali samo u klasi u kojoj je prijavljen za takmičenje.

Takmičarski automobil jednog vozača ne može istovremeno biti i rezervni automobil drugog ili više vozača. Pod takmičarskim automobilom jednog vozača podrazumijeva se da je prijavljen na ime vozača i s njim napravljen tehnički pregled i verifikacija.

Rezervni automobili ili motori moraju se nalaziti u servisnom parkiralištu ukoliko se ne koriste. Rezervni automobil ili motor na treningu može koristiti bilo koji vozač. Ali, od trenutka kada ga je prvi puta koristio jedan vozač, ne može ga više koristiti ni jedan od preostalih vozača kojima je taj korišteni automobil, služio kao rezervni.

U toku trke automobili se ne mogu mijenjati.

Član 14.

STAZA

Takmičenje se održava na stazi Automotodroma "Zalužani". Dužina staze je 3.270,00 metara. Vozi se lijevi krug.

Član 15.

STARTNI BROJEVI

Vozači su na takmičenju dužni da nose definisane (po pravilniku ASN-a dodjeljene) startne brojeve koji moraju odgovarati pravilima ASN-a. U slučaju da neki od vozača imaju iste startne brojeve TKO će dodijeliti sufiks ili prefiks broj takmičaru.

Član 16.

PARK VOZAČA I ZATVORENO PARKIRALIŠTE

Park vozača nalazi se u sklopu objekta autodroma "Zalužani".

Zatvoreno parkište nalazi se unutar parka vozača i ograđeno je. U zatvoreno parkište obavezno ulaze sva vozila koja završe trku, kao i ona koja su odvezla dovoljan broj krugova da se boduju u plasmanu. Organizator je obavezan vozila koja su ostala na stazi usljed kvara ili neke druge situacije dopremiti u zatvoreno parkište.

Član 17.

SASTANAK S VOZAČIMA

Prije treninga organizator će održati sastanak s vozačima - takmičarima, čija je prisutnost obavezna, a prema satnici iz programa takmičenja.

Član 18.

TRENING

Trening se vozi po utvrđenoj satnici i pristupaju mu samo vozači koji su izpoštovali kompletnu proceduru verifikacije i tehničkog prijema.

U toku treninga mjeri se vrijeme svakog kruga. Da bi vozač mogao nastupiti na trci, obavezan je odvesti najmanje 3 puna kruga na treningu i mora postići kvalifikacijsko vrijeme od 150 % najboljeg vremena treninga u svojoj diviziji.

Žiri takmičenja može po osnovu molbe vozača dopustiti start na trci vozaču koji nije ispunio kvalifikacijsko vrijeme i to samo u slučaju:

- vozač sa iskustvom, dobar poznavalac staze na kojoj se vozi
- ispuni kvalifikacijsko vrijeme na slobodnom treningu (Warm up)
- da se ne eliminišu vozači koji su se već kvalifikovali, odnosno da propusna moć staze dozvoljava nastup.

U gornjem slučaju vozač starta sa zadnje startne pozicije bez obzira na naknadno ostvareno kvalifikacijsko vrijeme.

Pored redovnog treninga u Petak 27.06. po satnici predviđenoj programom i ako se uspune svi uslovi organizator će organizovati plaćeni trening. Plaćenom treningu mogu pristupiti samo vozači koji su popunili zahtijev za plaćeni trening na dan samog treninga, obavili verifikaciju i tehnički prijem za plaćeni trening i uplatili iznose:

1 trening - 40 KM (20e)

2 treninga 80KM (40e)

3 treninga 100 KM (50e)

i dobili naljepnicu za auto koja to i označava.

Organizator se obavezuje da na plaćenom treningu obezbijedi minimum jedno vatrogasno i jedno sanitetsko vozilo te minimalan broj sudija i redara na bezbjedno održavanje treninga.

Plaćeni treninzi se puštaju na svaki puni sat i traju 30 minuta.

Član 19.

DUŽINA TRAJANJA TRKA

Trke se u skladu sa pravilnikom voze 16 krugova.

Organizator će prije početka treninga i trke u pred startnom prostoru provjeriti sposobnost vozača i vozila koje izlaze na stazu.

Na trci se boduju samo oni vozači koji su odvezli najmanje 80% punih krugova pobjednika klase, s tim da pobjednici klase unutar grupe moraju odvesti najmanje 60 % krugova pobjednika grupe

Član 20.

STARTNA PROCEDURA

Start svih trka izvodi se iz mjesta.

1. Startni raspored određuje se u predstartnom prostoru 20 minuta prije vremena predviđenog zastart utrke. 15 minuta prije vremena za start trke vozači napuštaju predstartni prostor, izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama, te gase motore.

2. 10 minuta prije predviđenog vremena za start trke vozila se iz predstartnog prostora puštaju na stazu. 10 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 10 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal) i zatvara se predstartni prostor, 5 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 5 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal).

Vozilo koje nije izašlo iz predstartnog prostora moći će startati iz pit-stop line-a i to: kod vožnje kruga zagrijavanja vozilo se priključuje kao zadnje u nizu i zadržavajući zadnju poziciju, starta trku u prvom krugu trke, ali po prolasku svih vozila u trci, uključuje se u trku. U gore navedenim slučajevima vozač je dužan poštovati upute sudaca.

3. Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala: ploče: 10 min, 5 min, 3 min, 1 min, 30 sec.

Navedene ploče upotrebljavaju se uz pomoć zvučnog signala i imaju sljedeće značenje:

- ploča 5 minuta: svi osim vozača, službenih osoba i mehaničara moraju napustiti startni prostor,
- ploča 3 minuta: svi osim vozača i 2 mehaničara i osobe sa kišobranom te službenih osoba organizatoram moraju napustiti startni prostor,
- ploča 1 minuta: svi osim vozača i službenih osoba starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,

- ploča 30 sekundi: 30 sekundi poslije ove ploče bit će pokazana zelena zastava i vozila kreću na krug zagrijavanja pod pratnjom vozila organizatora.

Za vrijeme navedenog kruga preticanje je zabranjeno. Ukoliko se pojedini vozač ne pridržava te odredbe, mora startati sa zadnje startne pozicije, o čemu će ga obavijestiti pomoćnik startera. Nepridržavanje uputa pomoćnika startera povlači za sobom isključenje s takmičenja.

4. Vozač koji nije u mogućnosti krenuti na krug zagrijavanja rukom obaviještava linijskog sudiju. Ako ipak uspije upaliti motor i krenuti na krug zagrijavanja, zadržava zadnje startno mjesto i ne smije preći jedno vozilo. Ukoliko nije u mogućnosti startati, vozilo mora biti odgurano u pit stop line odakle može uslijediti start prema pravilima za start iz pit stop line.
5. Vozilo koje poslije kruga zagrijavanja nije zauzelo svoje startno mjesto, a crveno svjetlo je većupaljeno, bit će usmjereno u pit stop line, odakle će izvesti start.
6. Kada se vozači po završetku kruga zagrijavanja vrate na start, dočekuje ih sudac sa crvenom zastavom, zauzimaju svoja startna mjesta sa upaljenim motorima. Starter pokazuje ploču 5 sekundi, te 5sekundi kasnije pali crvena svjetla. Između 2 i 5 sekundi poslije upaljenih crvenih svjetla, starter gasi crvena svjetla i time daje znak za start trke.
7. Ukoliko je neki od vozača signalizirao kvar ili nemogućnost starta, starter će upotrijebiti sljedeću proceduru:
 - A. ako crveno svjetlo nije upaljeno, na liniji starta pokazuje se crvena zastava i ploča start odgođen,
 - B. ako je crveno svjetlo upaljeno, na liniji starta pokazuje se crvena zastava i ploča start odgođen, a crveno svjetlo se gasiU slučaju A ili B startna procedura se ponavlja od 3 minute, a trka se skraćuje za jedan krug.
8. Startna mjesta bit će postavljena tako da vozač s najboljim vremenom na treningu bude na prvojstartnoj poziciji koja je na strani prve krivine, drugi lijevo ili desno ali 8 metara iza i itd.
9. U trenutku paljenja 5 crvenih svjetla na semaforu sva vozila moraju biti u stanju mirovanja. Svakokretanje prije znaka gašenja svjetla smatrati će se prijevremenim startom. Po povratku sa kruga zagrijavanja vozači moraju postaviti svoja vozila okomito na svoju startnu liniju, bez pomoći sudija starta, u startnu "kockicu", na taj način na nagazni sloj guma prednjih točkova na smije dodirivati njegovu startnu liniju. U slučaju da vozilo ne bude pravilno postavljeno vozač će biti kažnjen kaznom prijevremenog starta.
10. Startna procedura se snima kamerom sa video zapisom. Zapis je dostupan žiriju i direktorutakmičenja za sigurno utvrđivanje kazni preranog starta.
11. Vozač koji je skrivio odgodu starta kod ponovljenog starta mora zauzeti posljednju startnu poziciju.

Član 21.

STOP AND GO KAZNA

Mjesto za izvođenje kazne "STOP AND GO" bit će na izlazu iz PIT STOP LINE-a i obilježeno će biti gumenim čunjevima.

Član 22.

SAFETY-CAR (VOZILO SIGURNOSTI)

Safety car uključuje se tokom trke po odluci direktora takmičenja kada su vozači ili službene osobe uneposrednoj životnoj opasnosti, a okolnosti nisu takve da mora uslijediti prekid utrke.

ČLAN 23.

SUHA ILI MOKRA TRKA

U skladu sa Dodatkom A01 Pravilnika o auto sportovima ASN- a.

Član 24.

PRIGOVORI I APELI

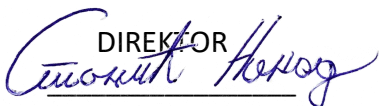
Prigovori i apeli podnose se u skladu sa članom 20. dodatka pravilnika discipline A01 i Pravilnikom o auto sportovima SAKSRS-a uz polaganje kaucije u iznosi od 150 KM.

Član 25.

NAGRADE

Nagrade se dodjeljuju u skladu s pravilnicima navedenim u članku 2. ovog Pravilnika. Objava konačnih rezultata biti će obavljena po završetku trka na automotodromu "Zalužani". Informacija o uručivanju sportskih nagrada biti će dostupna na briefingu sa vozačima.



DIREKTOR


Nenad Stokić



Sportski direktor A01

Ranko Šunkić

Pravilnik pregledan i odobren od strane SAKSRS, te zaveden pod brojem 02-06-A01-01/25 dana 02.06.2025.