



СПОРТСКИ
САВЕЗ
СРБИЈЕ



**NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE**

BRDSKA TRKA “VLASINA 2025”

Surdulica 09.-11.05.2025.

DODATNI PRAVILNIK TAKMIČENJA

ORGANIZATOR:

SPORTSKI AUTO I KARTING SAVEZ SRBIJE



pokrovitelj opština Surdulica





SADRŽAJ:

1. ORGANIZACIJA
2. OPŠTI USLOVI
3. VOZILA
4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA
5. USLOVI ZA TAKMIČARE I VOZAČE
6. PRIJAVE
7. IZMENE I DOPUNA PRAVILNIKA, OTKAZ TAKMIČENJA
8. OBAVEZE UČESNIKA
9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED VOZILA
10. TAKMIČENJE
11. ZATVORENI PARKING, ZAVRŠNI PREGLED
12. PLASMAN, PRIGOVORI, APEL
13. NAGRADE, SVEČANA DODELA
14. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE



PROGRAM TAKMIČENJA

05.05.	24:00	Poslednji dan za prijem prijava
06.05.	20:00	Objavljivanje liste prijava
09.05.	13:00 -18:00	Tehnički prijem : Auto škola Poletaš,naselje Belo Polje bb Surdulica
09.05.	13:15-18:00	Verifikacija dokumenata auto škola Poletaš,naselje Belo Polje bb Surdulica
09.05.	19:30	Ceremonija svečanog otvaranja trke, gradski trg Kralja Petra I Surdulica
10.05.	07:00-08:30	Vanredni tehnički prijem izdvojeni servis: Topli Do
10.05.	07:15-08:30	Verifikacija dokumenata izdvojeni servis :Topli Do
10.05.	09:00	Prva sednica sportske komisije Auto škola Poletaš Belo Polje bb Surdulica
10.05.	09:30	Objavljivanje startne liste za trening
10.05.	09:45	Sastanak sa vozačima
10.05.	10:00-11:30	Neobavezni plaćeni trening
10.05.	11:45	Organizovanje kolone vozila prema startu
10.05.	12:00	Trening prva vožnja
10.05.	30minuta po završetku I treninga	Trening druga vožnja
10.05.	17:00	Druga sednica sportske komisije Auto škola poletaš Belo Polje bb Surdulica
10.05.	17:30	Objavljivanje startne liste za trku
11.05.	09:00-10:00	Warm up
11.05.	10:30	Trka prva vožnja
11.05.	30 minuta posle I trke	Trka druga vožnja



11.05.	15:30	Objavljivanje privremenih rezultata trke
11.05.	15:40	Treća sednica sportske komisije Auto škola poletaš Belo Polje bb Surdulica
11.05.	16:00	Objava zvaničnih rezultata
11.05.	17:00	Svečano proglašenje rezultata Gradski Trg Kralja Petra I Surdulica

1. ORGANIZACIJA

ORGANIZATOR

Sportski auto i karting savez Srbije, Radoslava Grujića 23 – Beograd,
+381113984-993

Adresa sekretarijata trke:

do 08.05. Radoslava Grujića 23 – Beograd

od 09.05. auto škola Poletaš Belo Polje bb Surdulica

osoba za kontakt:

Biljana Stanojević, office@sakss.org.rs, +381638021111

Broj odobrenja SAKSS-a:

1.1. ORGANIZACIONI ODBOR: *Predsednica -Dr Aleksandra Popović Predsednica opštine Surdulica; Članovi: Nebojša Arsić-opštinski većnik za sport ; Vladica Nestorović-predsednik sportskog saveza Surdulice ; David Milić- sekretar sportskog saveza Surdulice ; Miodrag Đorđević-direktor turističke organizacije Surdulica : Nemanja Todorović-predsednik Sportskog Auto i Karting saveza Srbije ; Petar Matović-generalni sekretar Auto i karting saveza Srbije.*

1.2. ZVANIČNA LICA TRKE

Direktor takmičenja	Darko Ilić
Šef bezbednosti	Nenad Stojiljković
Šef sudija	Srđan skočajić
Sekretar takmičenja	Iva Bunjević
Šef verifikacione komisije	Iva Bunjević
Predsednik tehničke komisije	Ivan Simić
Član 1 tehničke komisije	BOB
Član 2 tehničke komisije	BOB
Merenje i obrada vremena	Racing TRibe



Šef radio veze	MUP Srbije
Kontakt sa takmičarima	Vladimir Mirčić
Kontakt sa medijima	BOB
Glavni doktor takmičenja	BOB

Predsednik Sportske komisije	Zoran Pivić
Član 1 Sportske komisije	Nenad Kravić
Član 2 Sportske komisije	BOB
Tehnički komesar SAKSS-a	Milivoje Kocić

1.3. SLUŽBENE OGLASNE TABLE

Auto škola : Poletas naselje Belo Polje bb Surdulica
izdvojeni servis Topli Do

2 . OPŠTI USLOVI

2.1. Takmičenje se organizuje u skladu sa Internacionalnim Sportskim Kodom FIA-e, Pravilnicima FIA i njihovim dodacima, Pravilnicima SAKSS-a i njihovih dodataka ,kao i odredbama ovog pravilnika.

2.2. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju apsolutno poštovanje pravila navedenih u Članu 2.1, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama pomenutih pravilnika.

2.3. Brdska trka "Vlasina 2025" boduje se za:
- Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije.

2.4. Trka će se održati na stazi -VLASINA- koja ima sledeće karakteristike:

Lokacija : Državni put prvog B reda broj 40.

Start trke je 200m. od hidro elektrane Vrla II

Dužina staze : 3000 m.

Visinska razlika : 131m

Start nadmorska visina : 729 mnmv

Cilj nadmorska visina : 860mnmv

3 . VOZILA

Klasa	Radna zapremina	Kategorija	Grupa	Vozila
I	do 1150 ccm	E1	I	Yugo 55 N
			II	Yugo 55 sport - hibrid
II	do 1400 ccm	E1		
III	od 1401 do 1600 ccm	E1	I	SL 1600
			II	1600 E1
IV	Od 1601 do 2000 ccm	E1	I	Grupa A



			II	2000 E1
V	Open	E1/E2	I	Do 3500 ccm
			II	Preko 3500 ccm
			III	D/E2-SSM
			IV	C2/E2-SC

3.1. Na takmičenju se može nastupiti sa vozilima koja zadovoljavaju uslove propisane Dodatkom Pravilnika za Brdo .

Vozila ce biti razvrstana u sledeće klase i grupe.

Ostala vozila se boduju za Generalni plasman

3.2.Sva vozila koja imaju turbo punjač, biće tretirana po

Članu 254 6.1. i 255 5.1.8.3. dodatka J.

3.3. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima dodatka J i K Međunaodnog Sportskog Pravilnika FIA, odnosno propisanim dodacima SAKSS-a.

3.4. Vozilima s nedostatkom sigurnosne opreme ili opremom koju propisi ne dozvoljavaju po standardima homologacije FIA i/ili SAKSS-a, neće se dopustiti učešće na trci ili će se isključiti sa takmičenja.

3.5. Svako grejanje guma pre starta je strogo zabranjena i može biti sankcionisana i diskvalifikacijom.

3.6 Oficijelna benzinska pumpa je LUKOIL Vuka Karadžića Surdulica

4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

4.1. Za vreme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA i SAKSS-a.

4.2. Vozači obavezno moraju biti odeveni u vatrootporne kombinezone (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima FIA i SAKSS-a.

4.3. HANS sistem je obavezan.

5. USLOVI ZA TAKMIČARE I VOZAČE

5.1. Na ovom takmičenju mogu nastupiti sva lica koja poseduju odgovarajuću takmičarsku-vozačku licencu SAKSS-a, priznatu od strane FIA i overenu za 2025. godinu, polisu ličnog osiguranja i važeći lekarski karton.

5.2. Strani takmičari mogu učestvovati samo ako su vlasnici drugih ASN Licenci i uz pismeno odobrenje matičnog ASN-a.

6. PRIJAVE



6.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se u skladu sa ovim Pravilnikom i to na email adresu:
office@sakss.org.rs

POSLEDNJI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE

05.05.2025.

Prijave dospele posle navedenog roka su u nadležnosti Organizatora takmičenja

Uplate startnina uplaćuju se na račun:

205-18697-63

6.2. Broj učesnika takmičenja je ograničen na 70

6.3. Nakon zaključenja prispelih prijava, zamena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novo, prijavljeno vozilo pripada istoj grupi i klasi automobila kao i ranije prijavljeno.

6.4. Nakon zaključenja prijava, nije moguća zamena vozača. Zamena vozača propisana je Članom 9.14 ICS (Međunarodnog Sportskog Pravilnika).

6.5. Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom).

6.6. Startnina za nastup na trci je u skladu sa Pravilnikom SAKSS-a i to:

Klasa	Iznos
Klasa I juniori	gratis
Klasa I	11.000.00 din.
II	13.000,00 din.
III	14.000,00 din.
IV	16.000,00 din.
V	18.000,00 din

6.7. Na takmičenje će biti prihvaćene samo prijave koje ispunjavaju uslove iz Člana 6.1.

6.8. Startnina će biti vraćena u celosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano greškom organizatora.

6.9. Svaki vozač i takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara, mehaničara i trećih lica. U slučaju povređivanja trećih lica, takmičar je saglasan da vozilo mora biti podvrgnuto ekspertizi tehničke ispravnosti u skladu sa Pravilnikom i aneksima FIA i/ili SAKSS-a uputstava za ekspertize.

Svaki takmičar vozač odgovoran je za sva lična osiguranja. Polisa osiguranja mora da glasi na najmanji iznos od 200.000 dinara za slučaj smrti, odnosno 400.000 dinara za slučaj invalidnosti.



6.10. U saglasnosti sa pravilima SAKSS-a, organizator je obavezan zaključiti polisu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim licima.

6.11. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vreme trajanja celog takmičenja trening, trka, put od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i natrag.

6.12. Svaki takmičar, vozač na takmičenju odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru, vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vreme puta od parka vozača do staze i nazad.

7. IZMENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ TAKMIČENJA

7.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputa, koji će biti njegov sastavni deo. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja u slučaju nedovoljnog broja učesnika, više sile ili nepredviđenih događaja (ELEMENTARNIH NEPOGODA), a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

7.2. Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavešteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama.

7.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom, odlučiće Sportska komisija trke.

8. OBAVEZE UČESNIKA

8.1. Svi vozači su dužni da obezbede stratne brojeve u skladu sa Članom 18. Dodatka za Brdo SAKSS-a. Za vozače koji na verifikaciju dođu bez startnih brojeva, organizator će učesnicima dodeliti startne brojeve uz saglasnost SAKSS-a, uz novčanu nadoknadu od 3.000,00 din.

8.2. Za dodelu startnih brojeva vozačima odgovoran je SAKSS.

8.3. Po završetku takmičenja, a pre napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta, a u slučaju izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači treba sa vozila da uklone startne brojeve.

8.4. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat pre starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim tablama pre starta.

8.5. Vozači su dužni biti na svojim startnim mestima najkasnije 10 minuta pre svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vreme.

8.6. Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov:

- da su u skladu s propisima FIA i SAKSS-a,

- da nisu uvredljivi, da nisu u suprotnosti sa Zakonima RS o dozvoljenom reklamiranju odnosno zabrani reklamiranja određenih proizvoda,

- da ne postoji Generalni Sponzor trke koji ima isključivo pravo reklamiranja.

Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na bočnim staklima, zadnjem vetrobranskom staklu. Na prednjem vetrobranskom staklu može se nositi samo reklama koju obezbedi SAKSS.

8.7. Organizator ima pravo da istakne svoje reklame i reklame svojih sponzora/pokrovitelja na takmičarska vozila učesnika, na bočnim stranama i prednjoj haubi vozila.

8.8. Tokom održavanja treninga i trke koristiti će se zastavice iz člana 26, Dodatka za Brdo SAKSS-a .



8.9. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to narede sudije ili Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila ce biti kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija .

8.10. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju Sudija.

9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

9.1. VERIFIKACIJA

9.1.1. Verifikacija će se obavljati 09.05. od 13:15-8:00 u auto školi Poletaš Belo Polje bb Surdulica (**na ovoj verifikaciji se mogu prijaviti vozači za formiranje nove grupe u okviru neke od raspisanih klasa za šampionat Srbije**)

10.05. u vremenu od 07:15 - 08:30 na lokaciji izdvojenog servisnog parkišta Topli Do (samo za već svrstana vozila u neku od grupa u okviru raspisanih klasa za nacionalni šampionat Srbije)

9.1.2. Na verifikaciju se svi učesnici moraju prijaviti lično.

9.1.3. Prilikom verifikacije, obavezno je predložiti:

- takmičarsku-vozačku licencu
- vozačku dozvolu
- lekarski karton
- potvrdu o uplaćenju startnini
- polisu ličnog osiguranja
- tehničku knjižicu vozila
- (za strane takmičare pisano odobrenje matičnog ASN-a)

9.2. TEHNIČKI PRIJEM

9.2.1. Tehnički prijem će se obavljati: u servisnom parkištu na poligonu auto škole "Poletaš" Belo Polje bb Surdulica 09.05.(petak) u periodu od 13:00-18:00 časova. **VAŽNA NAPOMENA: isključivo na ovom tehničkom prijemu biće omogućeno prijavljivanje za formiranje nove grupe u okviru neke od raspisanih klasa za nacionalni šampionat Srbije.**

10.05.(subota) tehnički prijem će se obavljati u izdvojenom servisnom parkištu Topli Do u periodu od:

07:00-08:30 časova. (na ovom tehničkom prijemu se mogu pojaviti samo vozila koja su već svrstana u neku od grupa u okviru raspisanih klasa za nacionalni šampionat Srbije).

9.2.2. Tokom odvijanja tehničkog prijema, svaki vozač ili njegov predstavnik dužan je biti uz svoje vozilo.

9.2.3. Na zahtev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila i tehničku knjižicu vozila u protivnom prijem može biti odbijen.

9.2.4. Obavljen tehnički pprijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima. Vozač/takmičar je odgovoran i saglasan da je prethodno izvršio detaljan tehnički pregled vozila, da je vozilo sa ispravnim upravljačkim i kočionim sistemom posebno zbog specifičnosti i zahtevnosti same staze dovezao tehnički pregledano i ispravno.

9.2.5. Po obavljenom redovnom tehničkom prijemu Organizator će objaviti listu primljenih vozača na takmičenje, a nakon toga i startnu listu za trening.

10. TAKMIČENJE



10.1. START, CILJ, MERENJE VREMENA

10.1.1. Start je iz mesta, s uključenim motorom. Sportska komisija i Direktor takmičenja mogu, u zavisnosti od nastalih okolnosti izmeniti pravila startovanja.

10.1.2. Vozila startuju po startnoj listi odobrenoj od strane Direktora trke i/ili Sportske komisije.

10.1.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start. Zabranjen je pristup trećim licima mernim uređajima.

10.1.4. Svako odbijanje starta će biti kažnjeno isključenjem, a za zakašnjenje na start može se izreći novčana kazna po pravilniku.

10.1.5. Cilj je leteći. Trening ili trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično i bezbedno smanjiti brzinu.

10.1.6. Merenje vremena obavljati će licencirana merna služba Racing Tribe Vreme se meri sa elektronskim mernim uređajima sa tačnosti od 1/100 sekunde.

10.1.7. Elektronsku obradu podataka obavljaće obračunska služba sa odgovarajućom računskom opremom.

10.2. TRENING

10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga.

10.2.2. Oba službena treninga održaće se u subotu, 10.05.. od 12:00 časova. Drugi trening biće održan 30 minuta po završetku prvog treninga, 10.05.. od 10:00 - 11:30 časova biće organizovan neobavezni plaćeni trening, prilikom vožnje neobaveznih plaćenih treninga neće biti restarta.

10.2.3 Samo vozilima koja su prošla tehnički prijem biće dozvoljen neobavezni plaćeni trening. Vozači na verifikaciji plaćaju neobavezni plaćeni trening. Na neobaveznim plaćenim treninzima neće biti dozvoljen restart.
Iznos treninga 5.000,00 din

10.2.4 Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla verifikaciju i tehnički prijem.

10.2.5. Na trci mogu nastupiti vozači koji su u vozili i završili jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučuje Sportska komisija.

10.2.6. Vozači na treningu startuju prema startnoj listi treninga u razmaku od 60 sekundi i razmakom između grupa od 2 minuta.
Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija.

10.3. TRKA

10.3.1. Trka će se održati u nedelju, 11.05.2025.. od 11:30 časova

10.3.2. Trka se sastoji od 2 (dve) vožnje.

10.3.3. Vozači na trci startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 60 sekundi i razmakom između grupa od 2 minuta. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija.



10.4. POMOĆ TAKMIČARIMA

10.4.1. Bilo kakvo pomaganje takmičarima u toku vožnje će biti kažnjeno isključenjem.

10.4.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke radi kvara ili oštećenja, će ukloniti vučna služba samo po nalogu Direktora trke.

10.4.3. O eventualnim nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija na sastanku sa Direktorom trke.

10.4.4. Do prekida trke može doći usled više sile, nezgode takmičara, nezgode/pogoršanja zdravstvenog stanja nekoga u publici i o tome odlučuje direktor trke odmah po obaveštavanju od strane stručnih službi. Karakter prekida određuje dalji nastavak ili obustavu takmičenja.

11. SERVISNO I ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

11.0. Servisno parkište se nalaze na lokacijama :auto škola Poletaš Belo Polje bb Surdulica, a izdvojeno Servisno Parkište na lokaciji Topli Do, 2260m posle cilja.

Formiranje kolone za predstart će se vršiti isključivo u izdvojenom servisnom parkištu Topli Do.

Ulaz u servisno parkište Topli do biće dozvoljen 10.05. i 11.05. od 07:00 a zatvara se 15 minuta pre zvanične obustave saobraćaja.

11.1. ZATVORENO PARKIŠTE

11.1.1. Pravila zatvorenog parkišta važe od cilja trke do ulaska u zatvoreno parkište.

11.1.2. Sva vozila koja su prošla cilj trke moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta. Pravila zatvorenog parkišta ne prestaju da važe istekom vremena za ulaganje prigovora.

11.1.3. Zatvoreno parkiralište na kraju takmičenja nalaziće se u jednoj saobraćajnoj traci 1160m posle linije cilja.

11.1.4. Obaveza je svakog vozača da u servisnom parkištu-boksu koristi odgovarajuće PVC prostirke ispod svojih takmičarskih vozila, minimalnih dimenzija koje prelaze dimezije vozila za minimalno 50cm sa svake strane, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonska goriva. Ukoliko vozač nema prostirku ispod auta biće kažnjen sa iznosom od 10.000,00 din. Organizator može obezbediti mogućnost kupovine prostirke na stazi.

11.2. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

11.2.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završene trke.

11.2.2. Na zahtev Tehničkog Komesara, ili povodom uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3. Posebni pregled se vrši

12. PLASMAN, PRIGOVORI, APELI



12.1. PLASMAN

12.1.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili trku, a koji se dobija sabiranjem vremena po vožnjama.

12.1.2. U slušaju istog vremena na kraju takmičenja biće bolje palsiran vozač koji je imao bolje vreme u prvoj vožnji. Ako je to isto onda u drugoj, a ako je i to isto onda u trećoj (ako ima treća vožnja), a ako je i to isto vozači dele mesto.

12.1.2. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

- Nacionalni šampionat Srbije
- Otvoreno prvenstvo Srbije

12.1.3. Bodovi se dodeljuju prema Članu 4. Dodatka za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a .

12.2. PRIGOVORI

12.2.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Pravilnika SAKSS-a i njegovih dodataka.

12.2.2. Prigovori na rad tehničke i verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada verifikacione i tehničke komisije.

12.2.3. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najviše 30 minuta nakon objave rezultata treninga.

12.2.4. Prigovori na tok odvijanja trke podnose se najviše 30 minuta nakon objave privremenih rezultata trke.

12.2.5. Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.

12.2.6. Depozit uz uloženi prigovor na rezultate je 5.000 din.

12.2.7. Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena, te prigovori na odluke sudija, glavnih sudija krivina, neće se razmatrati. Odluke glavnog sudije krivine, sudija, može promeniti Direktor trke zajedno sa Sportskom komisijom, uz korišćenje video ili elektronskog zapisa.

12.2.8. Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnija 30 minuta po objavi privremenih rezultata.

Svi prigovori se podnose u skladu sa Člunu 32.. Dodatka za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a .

12.2.9. Pravo na prigovor ima samo takmičar odnosno klub koji je u takmičenju uredno učestvovao. U slučaju rešavanja prigovora kojim se zahteva detaljni pregled vozila, uplaćeni depozit i garancija moraju pokriti troškove pregleda. Depozit i garancija prilažu se prilikom ulaganja prigovora.

13 . NAGRADE, SVEČANOST DODELE NAGRADA

13.1 NAGRADE

13.1.1 Organizator će po završetku takmičenja dodeliti sledeće nagrade:

Prema plasmanu za sve klase, generalni plasman i plasman takmičenja klubova



13.1.2. Počasne nagrade koje takmičari ili vozači ne podignu u roku od mesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvo organizatora.

13.2. SVEČANOST DODELE NAGRADA

13.2.1. Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je moralna obaveza svih učesnika takmičenja bez obzira na ostvareni plasman i subjektivni osećaj.

13.2.2. Svečanost dodele nagrada održaće se u nedelju, 11.05. od 17:00 na gradskom trgu ulica Kralja Petra I Surdulica

ČLAN 14. ZAVRŠNE ODREDBE I POSEBNE NAPOMENE

14.1. Tokom takmičenja, treninga i kretanja takmičarskim vozilom u bilo kom smislu, takmičar je dužan da koristi sigurnosni pojas.

14.2. Prilikom dolaska na start iz servisa ili povratak na start ili servis sa cilja, vozači moraju držati bezbedno rastojanje, moraju koristiti sigurnosne pojaseve, i ne smeju preticati druge vozače.

14.3. Zabranjeno je prisustvo u takmičarskom vozilu bilo kom licu, osim takmičaru. U slučaju prisustva drugog lica pored takmičara, takmičar će biti novčano kažnjen ili isključen sa takmičenja o čemu odlučuje Direktor trke u saradnji sa Sportskom komisijom.

14.4. Vozila koja su oštećena ali u voznom stanju mogu se vratiti u servisni park, a vozila koja su oštećena i nisu u voznom stanju, a nalaze se na bezbednom mestu, biće vraćena u servisni park po odluci direktora.

14.5. Organizator posebno upozorava sve učesnike na sledeće:

- Strogo poštovanje discipline i reda koji nalaže Organizator, a u skladu sa Pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Pravilnikom takmičenja i u skladu sa pravilima FIA.
- Zabranjeno je unošenje i postavljanje reklamnog i propagadnog materijala kao i prodaja bez ugovora sa Organizatorom.
- Zabranjeno je svako uništavanje imovine na stazi. Svaki vid kršenja ove odredbe povlači materijalnu i krivičnu odgovornost.
- Zabranjeno je svako loženje vatre i paljenje-upotreba otvorenog plamena na stazi, zatvorenom i servisnom parkištu za vreme održavanja takmičenja.
- Zabranjeno je unošenje i konzumiranje alkohola i alkoholnih pića na stazi za vreme održavanja takmičenja.

15. EKOLOGIJA

15.1 U cilju zaštite životne sredine u okolini staze, duž cele staze su postavljeni nosači sa kesama za odlaganje otpada, a u servisnom parkištu nalaze se i metalna burad za obavezno odlaganje tečnosti koje se menjaju u automobilima (ulje, goriva, maziva i sl.).



СПОРТСКИ САВЕЗ ОПШТИНЕ СУРДУЛИЦА



СПОРТСКИ
САВЕЗ
СРБИЈЕ



DODATAK 1



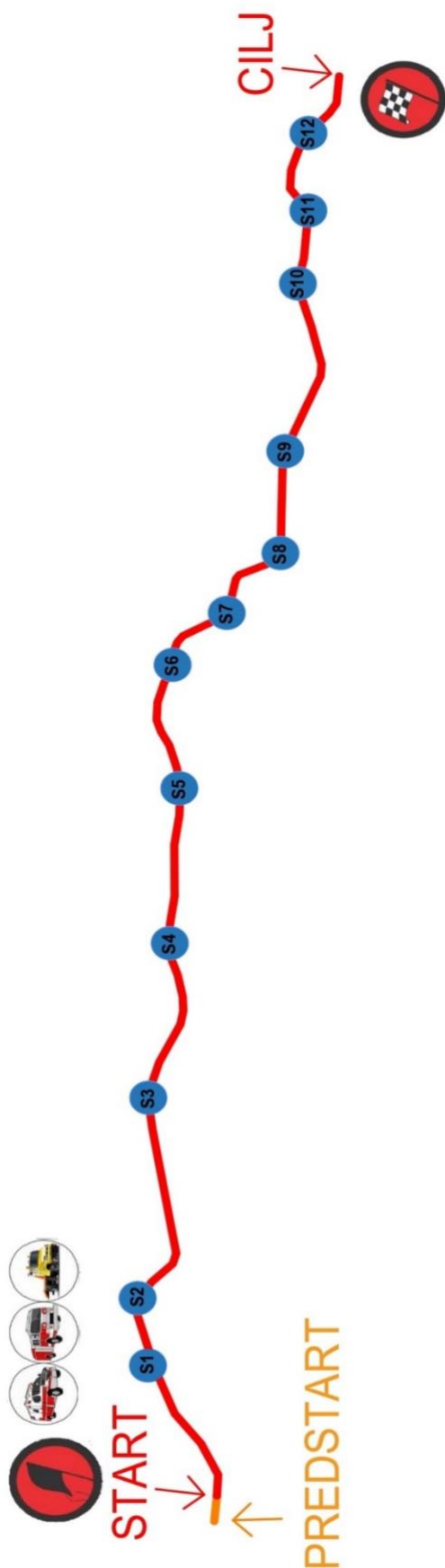
Prednjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD



DODATAK 2



dužina staze:	3000m
minimalna širina staze:	5m
visina starta:	729m
koordinata cilja:	N 42°41 '18.2"; E 22°15 '04.7"
koordinata cilja:	860m
visina razlika:	N 42°40 '30.9"; E 22°16 '50.0"
procentan uspon:	131m
broj stajališnih mesta:	4.37%
broj stajališnih mesta:	12
koordinata cilja:	N 42°40 '07.7"; E 22°16 '50.0"
koordinata cilja:	

OSOBA ZA KONTAKT SA TAKMIČARIMA:

Vladimir Mirčić - osoba za kontakt sa takmičarima na brdskoj trci VLASINA 2025 biće dostupan na sledećim lokacijama;

- 09.05.2025. od 13:00 - 18:00 ,tehnički prijem i verifikacija, auto škola Poletaš Belo Polje bb
Surdulica



- 09.05.2025. od 19:30 ceremonija svečanog otvaranja trke , gradski trg Kralja Petra I Vlasina
- 10.05.2025. od 07:00 - 08:30 vanredni tehnički prijem izdvojeno servisno parkište topli do
- 10.05.2025. od 09:00, prva sednica sportske komisije , auto škola Poletaš Belo Polje bb Surdulica
- 10.05.2025. sastanak sa vozačima (brifing) izdvojeno servisno parkište Topli Do.
- 10.05.2025. 10:00 na poziciji starta
- 10.05.2025. druga sednica sportske komisije, auto škola Poletaš , Belo Polje bb Surdulica
- 11.05.2025. od 10:30 na poziciji starta
- 11.05.2025. od 15:30 direkcija trke ,auto škola Poletaš Belo Polje bb Surdulica
- 11-05.2025. od 17:00 svečanost proglašenja pobednika i zatvaranja trke

Predsednik discipline

auto trke na brdskim stazama

Petar Lambaša

Direktor Trke

Darko Ilić