

На основу Члана 50. став 2 тачка 9) Статута Спортског ауто и картинг савеза Србије (у даљем тексту: Савез) Одбор за спорт на седници одржаној 30.01.2025. доноси:

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА ЗА АУТОКРОС ЗА 2025. ГОДИНУ

А - ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије расписује Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије за Аутокрос за 2025 годину, по одредбама Спортског правилника, Додатака правилника Савеза, одговарајућих додатака међународног спортског правилника FIA, укључујући Додатак "Ј" уз измене утврђене овим Додатком правилника.

Члан 2.

ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије за аутокрос је системско такмичење.

Сабирањем резултата са појединих такмичења проглашавају се најуспешнији возачи, клубови и екипе спонзора-тимова.

У Националном шампионату Србије могу учествовати само возачи са лиценцом Савеза.

У Отвореном првенству Србије могу учествовати осим возача са лиценцом Савеза и возачи са лиценцама другог Националног савеза, који морају да имају дозволу припадајућег Националног савеза за наступ на такмичењу.

Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати правилника Савеза.

Овим Додатком се одређују правила такмичења на такмичењима Аутокроса, награде и казне за учеснике Аутокроса.

Сва такмичења се одржавају кроз појединачно такмичење, а победници се одређују према критеријумима постављеним овим Додатком.

Члан 3.

КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови Савеза могу организовати такмичење за Национални шампионат Србије и Отвореног првенства Србије у Аутокросу само ако је то такмичење уписано у Календар Националног шампионата Србије. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар шампионата Србије за календарску годину. Календар такмичења се објављује на интернет страници Савеза.

У оквиру Националног шампионата Србије и Отвореног првенства Србије могу се бодовати такмичења ван територије Републике Србије, а која су саставни део Шампионата и/или системског такмичења неког другог националног савеза.

Члан 4.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

На основу појединачних пласмана возача по класама на сваком аутокрос такмичењу за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије возачи освајају основне и додатне бодове према табели:

Наступом на такмичењу – преласком стартне линије на сопствени погон на тренингу																	1 бод			
Основни бодови за пласман на такмичењу																				
Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Бодови	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Додатни бодови за пласман на квалификацијама																				
Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
Бодови	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
Најбоље време у класи постигнуто на тренингу																	1 бод			

Сваки возач својим наступом, преласком стартне линије на сопствени погон на тренингу, осваја по 1 (један) бод.

У финалној вожњи основне бодове за пласман добијају сви возачи који се налазе на стартној листи, а по основу редоследа преласка циљне линије на сопствени погон (без гурања). Пласман возача који су одустали (нису прешли циљну линију) одређује се на основу већег броја извезених кругова, а у случају да имају исти број извезених кругова пласман ће се одредити према редоследу проласка у кругу у коме су одустали. Возачкоји није стартовао у финалној вожњи, а налази се у стартној листи, биће пласиран иза возача који су возили финалну вожњу. Возачи који нису учествовали у финалној вожњи бодује се према оствареном пласману у полуфиналној односно у квалификационим вожњама. Возачи који се нису квалификовали за улазак у полу/финалну вожњу, односно који после извезених квалификационих вожњи имају 31 или више бодова немају право на основне бодове.

Само првих 10 возача који су се квалификовали за (полу) финале, а према оствареном пласману после завршених квалификационих вожњи освајају додатне бодове.

Да би се пласман у класи за Национални шампионат Србије бодовао према табели из става 2, потребно је да у тој класи на тренингу стартује (пређе своју стартну линију на сопствени погон) најмање 3 (три) возача. Уколико стартује мање возача у класи исти ће се бодовати са 50 % предвиђених основних и додатних бодова. Обрачун освојених бодова је исти и на трци коју организује други АСН. На задњој трци за Национални шампионат Србије, без обзира на укупан број возача на такмичењу у класи, сви возачи ће добити 100 % основних и додатних бодова у својим класама.

Да би се пласман у класама бодовао за Отворено првенство Србије са пуним бројем бодова, потребно је да на тренингу стартује најмање 3 (три) возача у класи од којих 1 (један) возач са лиценцом другог Националног савеза. Уколико стартује 2 (два) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог Националног савеза возачи ће се бодовати са 50 % предвиђених основних и додатних бодова.

Возач који постигне најбоље време на тренингу у класи осваја 1 (један) бод, без обзира да ли је стартовао на квалификацијама и у финалу, уколико је на тренингу у његовој класи стартовало бар 2 (два) возача.

Члан 5.

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ И ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО ВОЗАЧА

Такмичење се састоји од верификације, техничког пријема, састанка са возачима (брифинга), вожњи тренинга, квалификационих вожњи, полу/финалне трке и подела награда.

На крају такмичарске аутокрос сезоне проглашавају се у Националном шампионату Србије шампиони у класама.

Наслов Националног шампиона Србије и коначан пласман возача у свакој класи, биће одређен на основу збира бодова освојених на свим такмичењима за аутокрос у такмичарској сезони вожених за Национални шампионат Србије рачунајући и освојене бодове на трци у организацији другог АСН-а, а које је Савез уврстио у Календар.

На крају такмичарске аутокрос сезоне проглашавају се у Отвореном првенству Србије прваци у класама.

Наслов Првака Отвореног првенства Србије за аутокрос и коначан пласман возача по класама, биће одређен на основу збира свих освојених бодова на такмичењима за Отворено првенство Србије рачунајући и освојене бодове на такмичењу у организацији другог Националног савеза.

Возачи који су, више од три пута током такмичарске сезоне, били дисквалификовани са такмичења због кршења техничких прописа (тежина, мотор, итд.) биће дисквалификовани из коначног пласмана.

Уколико је у такмичарској сезони за аутокрос у некој класи бодовано мање од 3 (три) трке са пуним бројем бодова сматраће се да Национални шампионат Србије или Отворено првенство Србије у тој класи није одржано.

Члан 6.

ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА

Клубови се не пријављују на такмичењима. Пласман клубова на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана члана дотичног клуба освојила за пласмане на такмичењу (основни бодови) и квалификацијама (додатни бодови) у својим класама. Бодове за клуб могу да донесу највише два најбоље пласирана возача из једне класе.

Возачу који на једном такмичењу наступи у две различите класе, за пласман клуба могу да се рачунају бодови из обе класе, уколико је то за клуб повољније.

У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће клуб:

- а) чији чланови имају више бољих места и
- б) чији чланови, који се бодују за пласман клубова, имају мањи збир времена на трци.

Да би се на једној трци за Национални шампионат Србије рачунао пласман клубова, потребно је да на том такмичењу учествују најмање 3 (три) клуба.

Члан 7.**ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА**

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман спонзора - тимова. Једна екипа спонзора - тим може да се састоји од најмање два а највише пет возача. Назив и седиште екипе спонзора – тима налази се на такмичарској спонзорској лиценци тима. Возач који на једном такмичењу наступи у две различите класе, може да наступа за две екипе спонзора - тимова. У току сезоне састав екипе спонзора – тима може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора - тим.

Секретар Савеза је обавезан да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих такмичарских спонзорских лиценци тимова са пуним називом, седиштем и саставом екипе у којој је назначено у којој класи и са којим стартним бројем наступа возач.

Пријаве екипе спонзора – тимова врше се на верификацији уз презентацију екипно спонзорске – тимске лиценце и уплату котизације од 5.000,00 динара.

Да би се рачунао пласман екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, потребно је да на такмичењу учествују најмање три екипе спонзора - тима. Спортска комисија такмичења је обавезна да све екипе спонзора – тимове које учествују на трци унесе у записник са прве седнице, под пуним називом и са саставом екипе. Организатор је дужан да у привремену стартну листу, истакнутој на огласној табли унесе састав екипа спонзора – тимова ради евентуалних приговора.

Пласман екипа спонзора – тимова одређује се на основу збира бодова које су пласирани чланови екипе освојили за пласмане у својим класама, без освојеног бода за најбоље време на тренингу.

У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће екипа:

- a) чији чланови имају више бољих места на трци, и
- b) чији чланови који се бодују за екипу имају мањи просек времена на трци.

Члан 8.**НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ КЛУБОВА И ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА**

Коначан пласман у конкуренцији клубова и екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова које су клубови и екипе спонзора-тимова освојили на свим одржаним такмичењима за аутокрос.

Члан 9.**ИСТИ БРОЈ БОДОВА**

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије или Међународном зонском првенству Србије биће бољи возач:

- a) који је освојио више првих места у финалној трци, а уколико је број првих места исти, који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења;
- b) који је имао више бољих пласмана на квалификацијама, односно стартних позиција на финалним тркама (више првих, затим других, итд);
- c) ако се ни на један начин из претходних ставова не може одредити пласман, боље место заузеће возач који има мање укупно време на тркама на којима су се заједно пласирали, а у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије, биће бољи клуб, односно екипа спонзора - тим:

- a) са више бољих пласмана освојених на појединим тркама;
- b) са освојеним бодовима на мањем броју трка.

Члан 10.**АУТО КРОС СТАЗЕ**

Сваки организатор такмичења за аутокрос мора да има лиценцу стазе на којој се такмичење одржава, важећу у календарској години.

Лиценца стазе мора, поред осталог што је регулисано Планом сигурности стазе, да обухвата сервисно паркиште, затворено паркиште, евакуациони пут и алтернативне правце сходно Додатку правилника о стазама САКСС-а.

Минимална дужина стазе је 500 m, а максимална 2000 m. Минимална ширина је 8 m, а максимална 18 m (не рачунајући стартни простор). Стаза мора бити са подлогом од земље и/или шљунка, затворен круг, произвољног облика, са кривинама и максималном дужином правца до 150 m. Вози се леви или десни круг, а конфигурација и облик стазе морају бити дефинисане ауто гумама и земљаним насипима. Пре стартно-циљне линије мора постојати правац минималне дужине 50 m са јасно означеном мрежом стартних позиција. На стази може бити урађен одвојен стартни простор дужине не веће од 30 m који не чини саставни део стазе.

Први стартни ред се поставља на 1 метар од стартне линије, с тим да је прва стартна позиција са оне стране у коју иде прва оштра кривина. Остале стартне линије се обележавају у размаку од по 8 m у смеру супротном од смера вожње. Ширина празних поља између возила је минимално 2,5 m. Стартни семафор се поставља на позицију видног поља прве стартне позиције. После стартно-циљне линије мора постојати правац минималне дужине 80 m. Минимална ширина стазе на стартно-циљном правцу је 15 m и ову ширину стаза мора да задржи све до излаза из прве кривине.

Организатор после обављеног техничког пријема и верификације у зависности од броја примљених возача по класама, формира стартне формације - распоред возила за старт сваке вожње у квалификацијама групе, односно за полу/финалне трке:

1		2		3
	4		5	
6		7		8
	9		10	

Распоред возача је увек по горњој шеми с тим што у сваком стартном реду првопласирани из тог реда може да бира позицију у свом реду са које ће стартовати.

Одлуком организатора и ако то дозвољава капацитет стазе, стартна решетка може да се формира и по моделу >смакнутог старта< тако што ће сваки наредни возач бити смакнута у наредном реду у односу на возача испред за дужину аутомобила, што је приказано у следећој шеми:

	1
2	
	3
4	
	5
6	
	7
8	
	9
10	

Члан 11. ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор је обавезан да уради и обезбеди:

- Лиценцу стазе,
- Додатни правилник такмичења са скицом стазе, који мора бити оверен од стране Савеза најкасније 30 дана пре одржавања такмичења,
- на свим званичним документима мора бити лого Савеза, АМСС, ССС и МОС,
- Додатни правилник мора бити у складу са Спортским правилником Спортског ауто и картинг савеза Србије и Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" и Додатком правилника за аутокрос,
- Изјаву – одобрење – сагласност - Уговор за коришћење стазе - земље од стране власника парцеле,
- пријаву јавног скупа надлежном Министарству унутрашњих послова о одржавању такмичења,
- ангажује овлашћену редарску службу,
- План рада редарске службе са проценом ризика и Уговор са професионалном службом за обезбеђење са бројем и распоредом редара сходно урађеној процени ризика,
- План сигурности,
- Сервисно и Затворено паркиште (дефинисано у Додатном правилнику такмичења),
- најмање једну, а по потреби и више огласних табли за објављивање билтена и резултата (дефинисано у Додатном правилнику такмичења),
- простор-канцеларију за одржавање седница Спортске комисије (дефинисан у Додатном правилнику такмичења),
- простор за службу мерења и обраде резултата у нивоу стартно-циљне линије са обезбеђеним напајањем 220 V,

- радио везу између старта/циља, дуж стазе на судијским местима, предстарта, дирекције такмичења и Спортске комисије,
- ангажује екипу судија у спорту у броју предвиђеном према Плану сигурности стазе,
- дежурство санитетског возила са одговарајућом опремом и стручним особљем, ватрогасног возила и најмање два возила за извлачење неисправних и оштећених такмичарских возила са стазе у броју предвиђеном према Плану сигурности стазе,
- дежурство цистерне за квашење и гредера за изравнавање стазе, у броју предвиђеном према Плану сигурности стазе,
- цистерну са пијаћом водом, најмање два мобилна тоалета (уколико не постоји мокри чвор) и кесе/канте за отпатке,
- осигурање судија у спорту и службених лица на најмањи износ од 100.000,00 динара за случај смрти, односно 200.000,00 динара у случају инвалидности,
- осигурање публике и редара на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,
- Сервисну радионицу за обављање прегледа уколико буде захтева за контролу Техничке усаглашености возила, и
- затварање стазе од приступа возила, осим такмичарских.

Обрада резултата се мора обављати електронски, а служба за обраду резултата мора издати следеће листе за сваку класу:

1. Листа пријављених возача/такмичара,
2. Стартна листа за тренинг (Привремена и Званична),
3. Резултати тренинга (Привремени и Званични),
4. Стартне листе и стартне формације за први круг квалификационих вожњи по класама,
5. Резултате првог круга одржаних квалификационих вожњи,
6. Стартне листе и стартне формације за други круг квалификационих вожњи по класама,
7. Резултате другог круга одржаних квалификационих вожњи,
8. Стартне листе и стартне формације за трећи круг квалификационих вожњи по класама,
9. Резултате трећег круга одржаних квалификационих вожњи,
10. Коначне пласмане одржаних квалификационих вожњи по класама,
11. Стартне листе и стартне формације полуфиналних група,
12. Резултате полуфиналних вожњи,
13. Стартне листе и распоред стартних позиција финала и резултате тих вожњи,
14. Коначне пласмане по класама (Привремени и Званични),
15. Листе тотализација свих квалификацијских и полу / финалних вожњи по групама / класама,
16. Пласман екипа клубова и тимова (Привремени и Званични).

На свим листама мора се налазити име и презиме возача, стартни број, возило (марка и тип), припадност АМД/АМК/АК/АСУ и припадност тиму (уколико се резултати тимова бодују), најбоље време на тренингу односно време вожње на квалификационој вожњи и полу/финалној трци са временом истицања истих на огласним таблама и потписом овлашћеног лица.

Б – ПОСЕБНИ ДЕО

Члан 12.

КЛАСЕ И ГРУПЕ

Национални шампионат Србије у Аутокросу за 2025 годину, расписује се за:

- туристичка возила серијске производње и то:

Класа	Радна запремина	Толеранција	Минимална маса	Пог он на
I	до 1200 ccm	0 %	нема	2 (два) предња точка 2FWD
II	до 1400 ccm		нема	
III	до 1600 ccm		нема	
IV	до 2000 ccm		нема	
V	до 2000 ccm		нема	2 (два) задња точка - 2RWD
VI	до 4000 ccm		нема	2 / 4 точка 2WD / 4WD

Возила морају одговарати условима дефинисаним за Групу Н (Члан 279 А, Тачке 1., 1.1, и комплетна тачка 3. Додатка »Ј« FIA).

- **Посебна возила за аутокрос (једноседи)** који морају задовољавати захтеве Члана 279 А Додатка »Ј« FIA и то:

Класа	Врста возила	Радна запремина	Минимална маса	Погон на
SB	SuperBaggy	до 4000 ccm	нема	2 / 4 точка 2WD / 4WD
B1600	Baggy 1600	до 1600 ccm	нема	2 / 4 точка 2WD / 4WD
JB	JuniorBaggy	до 600 ccm	нема	2 / 4 точка 2WD / 4WD
CC	Cart cross	Do 850 ccm	нема	2 точка 2WD

Возач на једном такмичењу може наступати у максимално две класе.

Једно возило може да наступи само у једној класи за коју је верификовано и примљено на техничком пријему.

Члан 13. УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Возачи морају бити пријављени за такмичење и пријављују се директно организатору на сваком такмичењу.

Током такмичења, у возилу мора да се налази и њиме управља само возач који је извршио верификацију и технички пријем и он не може да се мења.

Право учешћа на такмичењима имају возачи која поседују, а верификују приликом верификације:

- лиценцу најмање ранга »Ц-Ј« за класу JuniorBaggy, важећу за текућу годину за дисциплину аутокрос. Право учешћа имају возачи са пуних 12 година, па до највише 21 године старости које пуни у календарској години,
- лиценцу најмање ранга »Ц-Ј« за класу I, важећу за текућу годину за дисциплину аутокрос. Право учешћа имају возачи са пуних 16 година, па до највише 21 године старости које пуни у календарској години,
- лиценцу најмање ранга »Б« за класе I, II, III, IV, V и Buggy 1600 важећу за текућу годину за дисциплину аутокрос, услов за добијање лиценце ранга >А< је учествовање на најмање 3 такмичења у календарској години,
- у оквиру класе I расписује се КУП Дама,
- лиценцу ранга »А« за класе VI и SuperBaggy, важећу за текућу годину за дисциплину аутокрос,
- за возаче млађе од 18 година старости сагласност и изјаву родитеља/старатеља оверену за текућу годину код нотара за учешће на такмичењима у организацији Савеза,
- жене возачи морају да потпишу изјаву којом потврђују да нису гравидне у време такмичења,
- важеће лекарско уверење не старија од шест месеци од датума издавања,
- Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета (ако ови подаци нису унети у лиценцу),
- оверену пријаву за наступ на такмичењу и
- уплаћену котизацију организатору.

Возачи других националних савеза, поред напред наведеног, морају да поседују и дозволу припадајућег АСН-а за наступ на такмичењу за Шампионат Србије. Котизација за наступ возача на такмичењу износи 12.000,00 динара.

Забрањено је присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и квалификационих вожњи/трке. Директор овај прекршај санкционише новчаном казном у износу од 10.000,00 динара са могућношћу искључења возача са такмичења.

Сви возачи су обавезни да присуствују састанку са возачима (брифингу) у тркачким комбинезонима који морају бити обучени комплет. Брифинг ће бити одржан најмање 30 минута пре почетка тренинга. У случају не доласка на брифинг, као и за случај непрописног коришћења возачког комбинезона, возач ће бити кажњен новчаном казном од стране Директора такмичења од по 5.000,00 динара. У случају кашњења, возач ће бити кажњен од стране Директора такмичења са новчаном казном у износу од 2.000,00 динара.

Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00%) или опијата за време трајања такмичења (од почетка верификације до завршетка свечаног проглашења победника). Организатор има право провере сваког возача. На основу налаза комисија за вршење контрола присуства алкохола и наркотика у организму, Директор такмичења аутоматски изриче суспензију са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

Уколико казне изречене од Директора такмичења не буду плаћене неће се дозволити старт на тренингу, квалификационој возњи и полу/финалној трци.

Члан 14.

ПРИЈАВЉИВАЊЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Сваки возач који жели да учествује на такмичењу мора да се пријави организатору 15 (петнаест) дана пре почетка такмичења, а задњи рок је 7 (седам) дана пре почетка такмичења. Рок за пријем Пријава мора бити означен у Додатном правилнику такмичења.

Пријава за такмичење шаље се на адресу организатора која је наведена у Додатном правилнику такмичења, а уплата котизације се врши на рачун организатора дат у Додатном правилнику/Пријави такмичења или на самом такмичењу. Организатор је обавезан да прими само пријаве возача које су читко и са правилно попуњеним свим рубрикама. Котизација за такмичење износи 12.000,00 динара за сваку класу у којој се возач пријављује уколико возач пошаље пријаву до првог рока (15 дана пре почетка такмичења). Уколико возач пошаље пријаву до задњег рока (7 дана пре почетка такмичења) котизација за такмичење износи 15.000,00 динара.

Сваки возач својим потписом на пријави за такмичење прихвата све услове организатора, конфигурацију и подлогу стазе и тим лично одговара за своје поступке и понашање.

Оригинале пријава, послате путем е-маил-а, са печатом матичног клуба уз доказ о уплати котизације морају бити поднете организатору најкасније на верификацији.

Члан 15.

СТАРТНИ БРОЈЕВИ И РЕКЛАМЕ

Сваки учесник на трци на такмичарском возилу мора имати стартни број, који је постављен на предњим левим и десним вратима или задњим бочним стаклима (уколико их на возилу имају) и на крову возила. У ту врху на поменутих местима мора бити остављен простор 45x40 cm. Бројеви морају бити класичног облика и читљиви. Висина броја је 28 cm, а дебљина црте 5 cm.

Сваки возач добија стартни број у односу на постигнут пласман у класи у претходној сезони. Уколико возач вози нову класу бира први слободан број с тим да предност има онај који је први послао захтев за доделу стартног броја. Листа стартних бројева је доступна на сајту Савеза.

Стартни бројеви се додељују по класама и то за:

- Класу I..... од 101 до 199
- Класу II..... од 201 до 299
- Класу III..... од 301 до 399
- Класу IV..... од 401 до 499
- Класу V..... од 501 до 599
- Класу VI..... од 601 до 699
- Класу SuperBaggy..... од 1 до 50
- Класу Baggy 1600..... од 51 до 80
- Класу JuniorBaggy..... од 81 до 99

Возачи целе сезоне задржавају стартне бројеве које добију на првом такмичењу. Једном добијени стартни број за једну класу не може да се мења у току такмичарске сезоне.

Уколико у току једне од возњи стартни број истакнут на возилу постане нечитак (блато, оштећење или се одлепи), возач мора до га поправи пре почетка возње у наредној фази такмичења.

На предњем и задњем ветробранском стаклу забрањено је постављање реклама. Изузетак је трака ширине до 15 cm – реклама САКСС-а или спонзора Шампионата коју обезбеђује Савез, а коју возачи морају носити залепљену по ширини на горњем делу предњег ветробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.

Возачи морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, а чије димензије су:

- a) на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне површине 500 cm²,
- b) са обе стране возила по једна налепница максималне површине 500 cm².

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора, дужан је да организатору уплати 20.000,00 динара, по свакој одбијеној реклами.

Возачима је дозвољено да на возила стављају рекламе, које сами обезбеде, под условом да је то у складу са важећим законским прописима за рекламирање у Србији.

Члан 16.

ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Верификација и технички пријем може се обављати истог дана када се одржава тренинг са почетком најраније од 08:00 часова према програму који пропише организатор Додатним правилником такмичења. Технички пријем и верификација морају бити завршени један сат пре сатницом предвиђеног почетка тренинга.

Организатор може предвидети да се верификација и технички пријем обављају и дан пре предвиђеног

тренинга.

Организатор може програмом такмичења објављеним у Додатном правилнику такмичења предвидети распоред Техничког пријема по класама. Не придржавање прописаног распореда, као и кашњење до 30 минута у односу на своју класу кажњава се са 1.500,00 динара, а закашњење од 30 до 60 минута износ од 3.000,00 динара. Возачи који се не појаве у овом року и/или не плате казну за закашњење неће бити примљени на такмичење. Уколико је узрок кашњења оправдан - виша сила - возач ће, ако то омогућава сатница дефинисана Додатним правилником такмичења бити примљен без новчане накнаде.

Верификациона комисија прегледа сва документа возача предвиђена Чланом 13. овог Додатка. Возач мора лично да се пријави верификационој комисији.

Возила на Техничком пријем долазе са постављеним стартним бројевима и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

Технички пријем се врши на званичном обрасцу, прописаном од стране Техничке комисије Савеза, у који морају да се унесу сви подаци о возилу и возачу који се траже као и да буде потписан од стране возача.

Приликом Техничког пријема, визуелно се контролише техничка исправност возила, затим опремљеност возила, усаглашеност његове предвиђене сигурносне и остале опреме са међународним правилницима FIA, хомологацијом возила, Спортског правилника САКСС-а, Додацима, овим Додатком правилника и Додатком „А“ – Техничким условима за возила за аутокрос . Приликом Техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид сва прописана документа за возило, као и комплетну сигурносну опрему. Техничка комисија организатора може да задржи сва документа везана за такмичарско возило до краја такмичења, тј. до усвајања званичних резултата.

Сваки клуб може, за своје возаче на Техничком пријему у класи да пријави резервна возила или моторе, под условом да је возило из исте класе, које мора да поседује техничку књигу, као и за остала такмичарска возила. Резервно возило не може бити возило са којим је већ неко пријављен за такмичење. Резервна

возила и мотори који су примљени од стране техничке комисије на такмичење, морају да буду у сервисном паркишту, уколико нису у употреби и морају на погодан начин да буду обележена. Резервно возило или мотор на тренингу и трци може да користи било који возач за кога га је клуб пријавио из те класе. Коришћењем резервног возила/мотора, исто престаје да буде резервно возило/мотор осталим возачима за које је пријављено као резервно. У току трке возила не могу да се мењају.

Члан 17.

СЕРВИСНО И ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме возачи и њихови механичари могу и једино смеју вршити поправке возила пре и после тренинга, квалификационих вожњи или пре полу/финалне трке.

По извршеном техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до тренинга.

По одржаном тренингу са мерењем времена, сви возачи су обавезни да своја возила доведу у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила.

Сервисно паркиште – бокс је посебно ограђен простор, одвојен од саме стазе у који могу да уђу само возач и два члана његовог тима. Из бокса се излази 15 минута пре почетка квалификационе вожње, одакле се иде у предстартни простор, а затим на своју стартну позицију, где се чека почетак трке. По завршетку тренинга и квалификационих вожњи возила иду директно у свој бокс - сервисно паркиште. По завршетку сваке полу/финалне трке возачи са својим такмичарским возилом иду у затворено паркиште где остају минимално 30 минута, а исти могу напустити тек по дозволи Спортске комисије. У затвореном паркишту на возилима ће се за време и по завршетку такмичења обављати завршна контрола по елементима који су предвиђени за одређене класе, а по одлуци Техничког комесара такмичења.

Максимална брзина кретања возила ван стазе (сервисном паркишту, боксу и предстарту) је 20 km/h. Ово важи за такмичарска и сва пратећа возила укључујући и мотоцикле и квадове. За прекорачење брзине Директор такмичења изриче возачу новчану казну у износу од 5.000,00 динара. Свако не контролисано убрзање, кочење, окретање под ручном у боксу, предстарту као и на стази после стартно циљне заставе повлачи моменталну дисквалификацију возача и одузимање освојених бодова.

У циљу заштите животне средине, обавезна је употреба непропусних ПВЦ простирки испод возила минималне величине 3 x 4 m. Недостатак исте ће се кажњавати новчаном казном у износу од 6.000,00 динара.

Члан 18.

СИСТЕМ ТАКМИЧЕЊА

Сваки возач обавезан је да вози службени тренинг са мерењем времена, а према боље постигнутом времену на тренингу биће му одређена његова позиција у оквиру квалификационе групе. Према резултатима постигнутим у квалификационим групама биће му одређена и стартна позиција за полуфиналну односно финалну трку.

Систем такмичења у аутокросу је комбинација куп и бод система. Бод систем током квалификационих вожњи група, у којима се примењује систем бодовања пласмана дефинисан Чланом 4. (додатни бодови), Куп

системом, елиминацијом током полуфиналних трка, чиме се долази до финалне трке, у којој се примењује систем бодовања пласмана на појединачним такмичењима дефинисан Чланом 4. (основни бодови).

На сваком појединачном аутокрос такмичењу, осим два обавезна тренинга, постоје 3 основна нивоа трка: квалификационе вожње по групама у свакој класи, две полуфиналне и једне финалне трке. Број трка, као и број и састав група у сваком од ова три нивоа такмичења, представља систем сваког такмичења и одређује се за свако појединачно такмичење у зависности од броја примљених возача на такмичењу по класама. У првом нивоу такмичења – квалификационим вожњама по групама у свакој класи возе се три вожње, а у остала два нивоа такмичења у свакој класи вози по једну вожњу. Овај основни систем се не може скраћивати, али се може проширити дуплирањем броја вожњи у неком од нивоа такмичења, али се усвојени систем не може мењати у току такмичарске сезоне.

Укупан број пријављених возача по класама мора бити подељен у групе са истим бројем возача. Уколико није могућа идеална подела укупног броја возача, ни у једној групи не сме бити разлика у броју возача већа од једног ($N \pm 1$), у односу на другу/е групу/е. Максималан број возача у једној квалификационој групи, полуфиналној и финалној трци, је: **10** возача према стартним формацијама које имају смакнути (шаховски) распоред редова, дефинисан Чланом 10. овог Додатка.

Ако постоје организационо-техничке могућности, а сатница дефинисана Додатним правилником такмичења то омогућава, после квалификационе вожње, односно полуфинала, може да се вози и репесаж (утешна група) возача који се нису пласирали у наредни ниво такмичења. Ове трке могу да послуже да организатор попуни програм, за случај да се једна од класа не вози услед недовољног броја пријављених возача.

Приликом одређивања броја квалификационих група, треба поштовати следећа опште правила:

ДО 10 ВОЗАЧА У КЛАСИ

Формира се 1 група која може да вози у наредне две фазе такмичења (квалификационе вожње и финале) без испадања. У том случају се стартне позиције сваке наредне фазе одређују по основу постигнутог пласмана у претходном нивоу такмичења.

ОД 11 - 14 ВОЗАЧА У КЛАСИ

Формирају се 2 квалификационе групе са једнаким бројем возача. На основу пласмана у квалификационим вожњама, постигнутог по бодовном принципу, од по 5 (пет) најбоље пласираних возача из сваке квалификационе групе формира се 1 финална група са 10 возача.

ОД 15 - 20 ВОЗАЧА У КЛАСИ

Формирају се 2 квалификационе и 2 полуфиналне групе са једнаким бројем возача. На основу пласмана у квалификационим вожњама, постигнутог по бодовном принципу, формирају се 2 полуфиналне групе, а од 5 (пет) најбоље пласираних возача из сваке полуфиналне групе формира се 1 финална група са 10 возача.

ВИШЕ ОД 20 ВОЗАЧА У КЛАСИ

За квалификационе вожње ће се формирати 3 или 4 групе у зависности од броја возача који вози у тој класи. На основу пласмана у квалификационим вожњама, постигнутог по бодовном принципу, формирају се 2 полуфиналне групе са по 10 возача. Од 5 (пет) најбоље пласираних возача из сваке полуфиналне групе формира се 1 финална група са 10 возача.

ОДРЕЂИВАЊЕ СТАРТНИХ МЕСТА

Стартна места у свакој наредној фази такмичења одређују се на основу резултата постигнутих у предходној фази.

Возач који из било ког разлога прескочи један елемент такмичења (верификацију, технички пријем, тренинг или квалификациону вожњу), не може даље да настави такмичење.

Одлуку о систему такмичења Директор такмичења саопштава на I седници Спортске комисије, а возаче/такмичаре обавештава истицањем на огласној табли у облику Билтена.

Члан 19.

МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА - ТРЕНИНГ

Организатор је дужан да одржи један слободан и два службена тренинга са мерењем времена дан пре одржавања трке. На тренинг може да приступи само возач који је прошао верификацију и технички пријам и који се налази на Стартној листи за тренинг.

Мерење времена одвија се по класама. Први службени тренинг се вози према растућем стартном броју, а други службени тренинг вози се обрнутим редоследом од првог тренинга, према опадајућем низу стартних бројева. Возачи морају да буду у предстартном простору 5 минута пре почетка мерења времена своје класе где чекају позив за мерење времена. Возачи који касне плаћају казну од 1.000,00 динара по одлуци Директора и на изречену казну немају право жалбе. Возач који не плати казну до почетка трке не може да стартује на трци.

Сваком возачу мери се по 3 (три) круга и према бољем времену постигнутом у једном кругу, узимајући времена са оба тренинга, одређују се стартне позиције за прву квалификациону вожњу, по прописаном кључу дефинисаном у Члану 20. овог Додатка. У случају да два возача имају исто време најбржег круга,

други најбржи круг у једном од два одвожена тренинга биће одлучујући. За време мерења времена, на стази се могу налазити максимално два возача којима се мери време. Уколико неком возачу засмета други возач на стази у току мерења времена на тренингу, мерење времена ће му бити продужено за још један додатни круг, који ће возити без заустављања после трећег извезеног круга о чему га стартер обавештава показивањем уздигнутог кажипрста. Пре приступања мерењу времена, возачу мора да буде омогућено најмање 50 m вожње за загревање мотора.

Возач који нема измерено време вожње круга, због квара или излетања са стазе стартује са последње стартне позиције. Уколико два или више возача немајуни један измерени круг, боље место на старту ће имати возач са мањим стартним бројем. Посебни случајеви ће бити достављени Спортској комисији на разматрање.

Обавезно је мерење времена инструментима Савеза и обавља га служба за мерење времена "САКСС Тајминга" или друга стручна служба за мерење времена и обраду резултата коју је верификовао Савез. Уређаји електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју времена на инструментима са траком са најмањом тачношћу од 1/1000 секунди. Фотоћелије се постављају изнад стартно-циљне линије. Мерни инструменти треба да поседују могућност меморисања најмање пет резултата истовремено. Изузетно, због не могућности да се то уради инструментима, мерење се може вршити штоперицама.

Организатор је дужан да резултате мерења времена објави на огласној табли најмање 30 минута пре старта Прве квалификационе вожње групе. Приговор на стартне позиције мора да се реши пре старта прве квалификационе вожње (на II седници Спортске комисије).

Члан 20.

КВАЛИФИКАЦИОНЕ ВОЖЊЕ

Организатор је обавезан да организује три квалификационе вожње за сваку групу у класи. Препоручује се, да се у дану кад се одржавају тренинзи одрже и прве квалификационе вожње свих верификованих класа и то на следећи начин:

- Након службеног тренинга организатор издаје стартну листу за све квалификационе групе по класама.

- Укупан број пријављених возача по класама мора бити подељен у групе са истим бројем возача. Уколико није могућа идеална подела укупног броја возача, ни у једној групи не сме бити разлика у броју возача већа од једног ($N \pm 1$), у односу на другу/е групу/е. Максимални број возача у једној квалификационој групи је 10, а групе квалификационе вожње са возачем мање, одржавају се последње.

Редослед стартних позиција унутар квалификационих група за прву квалификациону вожњу биће одређен на основу пласмана датих у званичним резултатима тренинга (види дате примере у Члану 21.).

Редослед стартних позиција унутар квалификационих група за другу квалификациону вожњу биће одређен на основу пласмана из прве квалификационе вожње.

Редослед стартних позиција унутар квалификационих група за трећу квалификациону вожњу биће одређен на основу пласмана из друге квалификационе вожње.

Возачима са истим бројем бодова у квалификационој вожњи пласман се одређује на основу боље оствареног времена у тој вожњи.

Пример: Уколико се одржавају три квалификационе групе, најбоље пласирани возач на тренингу заузима најбољу стартну позицију у првој квалификационој групи, другопласирани возач заузима најбољу стартну позицију у другој квалификационој групи, трећепласирани возач заузима најбољу стартну позицију у трећој квалификационој групи. Четврти најбоље пласирани возач заузима другу позицију у првој квалификационој групи, петопласирани заузима другу позицију у другој квалификационој групи и тако до последње пласираног на службеном тренингу.

Стартне позиције возила која не приступе квалификационој вожњи, остају празна.

Положај стартних позиција мора бити објављен на огласној табли најмање 30 минута пре старта.

На свакој квалификационој вожњи обавезно је вођење тотализације проласка сваког такмичарског возила и мерење само укупних времена вожње возача који су прошли кроз циљ и организатор је обавезан да ова времена уноси у службене резултате.

Уколико два возача после инцидента остану на стази, пласман ће бити одређен на основу њиховог проласка у претходном кругу, а уколико се то догоди у првом кругу на основу њихове стартне позиције.

Свим возачима који се налазе на стартној листи квалификационе групе, биће додељени бодови према оствареном пласману у квалификационој вожњи на следећи начин:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

- Возач који заостане 1 или више кругова за водећим добиће бодове за освојено место у квалификационој вожњи добија и додатних..... 5 бодова
- Возач који није стартовао у квалификационој вожњи..... 20 бодова
- Возач који није дошао на стартну мрежу квалификационе вожње 50 бодова
- Возач који је искључен из квалификационе вожње..... 95 бодова

Кад возач напусти своју стартну позицију пре паљења зеленог светла, стартује раније, на семафору се пали жуто трепћуће светло, односно уколико на семафору не постоји жуто светло, линијски судија чињеница подиже жуту заставу. За превремени старт обавезно се користе судије чињеница у сваком од постојећих редова, а њихова имена морају бити објављена у Додатном правилнику такмичења и/или у Билтену и оглашена на огласној табли.

За превремени старт у квалификационој вожњи возач добија временску казну од 5 секунди која му се додаје на укупно време постигнуто у тој вожњи.

Ако исти возач понови превремени старт у следећој квалификационој вожњи биће искључен, с тим да добија 95 бодова.

Пласман возача у квалификационој вожњи сваке квалификационе групе по класама биће одређен на основу мањег збира освојених бодова са пенализацијом из две боље вожње. У случају истог броја освојених бодова пласман возача ће бити одређене на основу мањег збира времена обе вожње. Првих 10 (десет) возача пласираних за полу/финале добијају додатне бодове за пласман на квалификацијама сходно Члану 4. овог Додатка.

Возачима који из две квалификационе вожње имају мање од 31 бод биће дозвољен даљи наступ у полу/финале. Возачи који имају освојених 31 или више бодова, нису се квалификовали за улазак у полу/финалну вожњу, неће им бити дозвољен даљи наступ, а самим тим и немају право на додатне и основне бодове.

Члан 21.

ПОЛУФИНАЛНЕ И ФИНАЛНЕ ВОЖЊЕ

Остварен пласман по завршетку квалификационих вожњи сваке класе, одређује распоред стартне решетке у полуфиналу.

Уколико има 14 или мање возача који су се квалификовали у даљи ток такмичења, одржаће се само финале са 10 возила, а уколико има 15 или више возача, возиће се полуфинале вожње.

Првих 20 возача после треће квалификационе вожње могу приступити полуфиналу.

Возачи коју су пласирани на 1-3-5-7-9-11-13-15-17-19 место после квалификационих вожњи улазе у прву полуфиналну групу, а возачи коју су пласирани на 2-4-6-8-10-12-14-16-18-20 место после квалификационих вожњи улазе у другу полуфиналну групу.

Возачи пласирани на 1-2-3-4-5 места у полуфиналним вожњама имају право наступа у Финалу с тим да се возачи који имају најбољи пласман у полуфиналним вожњама постављају у првом реду финалне вожње са оне стране у коју иде прва оштра кривина сходно Члану 10. овог Додатка.

Уколико возач није у могућности да приступи финалној вожњи, његово место остаје празно, а он добија бодове последње пласираног у финалу. Уколико таквих возача има више, биће пласирани према редоследу освојених стартних позиција за финалну трку.

Уколико дође до прекида трке према Члану 23. возачи који се нису појавили на предходном старту или нису успели да стартују, могу стартовати са задње позиције.

На свакој полу/финалној вожњи обавезно је вођење тотализације проласка сваког такмичарског возила и мерење само укупних времена вожње возача који су прошли кроз циљ и организатор је обавезан да ова времена уноси у службене резултате.

Пласман возача по класама после финалних вожњи биће следећи:

- Најбржи возачи који су завршили такмичење са пуним бројем кругова према укупном времену вожње,
- Возачи који су завршили финалну вожњу са мањим бројем кругова, према редоследу проласка циљне линије и већег броја извезених кругова. У случају да неки од возача нису завршили вожњу њихов пласман ће бити одређен на основу броја извезених кругова пре њиховог одустајања,
- Возачи који су искључени због прераног старта, и
- Возачи који нису стартовали.

Позиције 11 до 20 у укупном пласману у класи заузеће возачи који су пласирани од 6. до 10. места у полуфиналним вожњама. Тако ће 11. и 12. место у укупном пласману заузети возачи који су освојили 6. место у полуфиналним вожњама, с тиме да је бољи возач који је био са мањим збиром бодова након квалификационе вожње; 13. и 14. место заузеће возачи који су освојили 7. место у полуфиналним вожњама итд. У случају да два возача имају исти број бодова из квалификационих вожњи, бољи пласман ће имати онај који је:

- имао бољи пласман у трећој квалификационој вожњи која се није рачунала, а имао је одвожен најмање један или више кругова,
- имао боље време у једној од квалификационих вожњи.

Исти поступак је и при одређивању пласмана возача за позиције 11 до 14 у укупном пласману, када је у класи квалификовано само 14 возача, а када се после квалификационих вожњи возе финалне трке.

Уколико возач гурањем или блокадом стазе намерно изазове рестарт, биће одлуком Директора такмичења искључен.

Уколико два возача после инцидента остану на стази, пласман ће бити одређен на основу њиховог

проласка у претходном кругу, а уколико се то догоди у првом кругу на основу њихове стартне позиције.

Положај стартних позиција мора бити објављен на огласној табли најмање 30 минута пре старта.

ПРИМЕРИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРУПА НА ТАКМИЧЕЊУ

После завршеног званичног мерења времена - тренинга, на основу постигнутих времена и броја возача, у свакој класи се формирају групе за прве квалификационе вожње, на следећи начин:

ПРИМЕР »А« (3 групе за квалификационе вожње)

ГРУПЕ ЗА КВАЛИФИКАЦИОНЕ ВОЖЊЕ

Ако на пример у класи имамо 28 возача, биће изабран систем такмичења са 3 квалификационе групе, од којих прва квалификационе група »а« има 10 возача, где се примењује стартна формација 3 – 2 – 3 - 2, а остале две квалификационе група (»б« и »ц«) имају по 9 возача, где се примењује стартна формација 2 – 3 – 2 – 2. Квалификационе групе се формирају на следећи начин: Најбољу позицију (пол позицију) у групи »а« имаће први возач са листе резултата тренинга, у групи »б« имаће други са листе, а у групи »ц« трећи. Остали возачи попуњавају групе по истом принципу, па ће састав квалификационих група бити следећи:

Група »а«: 1. - 4. - 7. - 10. - 13. - 16. -19. - 22. - 25. и 28. пласирани возач са листе резултата тренинга

Група »б«: 2. - 5. - 8. - 11. - 14. - 17. - 20. - 23. и 26. пласирани возач са листе резултата тренинга

Група »ц«: 3. - 6. - 9. - 12. - 15. - 18. - 21. – 24. и 27. пласирани возач са листе резултата тренинга

Група »а«

1		4		7
	10		13	
16		19		22
	25		28	

Група »б«

	2		5	
8		11		14
	17		20	
23		26		

Група »ц«

	3		6	
9		12		15
	18		21	
24		27		

У случају да имамо више од 28 возача, 29. возач из листе резултата тренинга се прикључује групи »б«, 30. возач групи »ц«. Ако имамо 30 возача, јасно је да онда имамо све 3 групе са по 10 возача, с тим се примењује стартна формација 3 – 2 – 3 – 2 у свим групама, па се 29. и 30. возач се прикључује групе »б« и »ц«.

Група »а«

1		4		7
	10		13	
16		19		22
	25		28	

Група »б«

2		5		8
	11		14	
17		20		23
	26		29	

Група »ц«

3		6		9
	12		15	
18		21		24
	27		30	

Квалификационе групе возе абecedним редом. Свака група вози по 3 вожње. Возач који у групи има пол позицију поставља се у првом реду са оне стране у коју иде прва оштра кривина сходно Члану 10. овог Додатка. Возачи не могу мењати ред ни позицију чак ни у случају да се неки возач не појави на старту своје групе. То место се не попуњава, него мора да остане празно.

У квалификационим вожњама возачи се боре за улазак у полуфинале. Како је број возача у полуфиналним групама 10, за полуфинале се формирају 2 групе са по 10 возача, па у следећи круг такмичења - полуфинале иду само 20 најбоље бодовно пласираних возача из одржане све три квалификационе вожње.

ПОЛУФИНАЛЕ

Полуфиналне групе се формирају на основу бодовног пласмана возача из квалификационих вожњи, на следећи начин: Најбољу позицију (пол позицију) у Првој полуфиналној групи »Х« имаће први возач са листе резултата квалификационе вожње са оне стране у коју иде прва оштра кривина сходно Члану 10. овог Додатка. У Другој полуфиналној групи »У« имаће други са листе резултата квалификационе вожње са оне стране у коју иде прва оштра кривина. Остали возачи попуњавају полуфиналне групе по истом принципу, па ће састав полуфиналних група бити следећи:

1. полуфинална група »Х«: 1. - 3. - 5. - 7. - 9. - 11. - 13. - 15. - 17. и 19. пласирани возач са листе резултата квалификационе вожње

2. полуфинална група »У«: 2. - 4. - 6. - 8. - 10. - 12. - 14. - 16. - 18. и 20. пласирани возач са листе резултата квалификационе вожње

1. полуфинална група »Х«

1		3		5
	7		9	
11		13		15

2. полуфинална група »У«

2		4		6
	8		10	
12		14		16

У полуфиналним тркама возачи се боре за улазак у финале. Свака полуфинална група вози по 1 трку.

Финална група не може да има више од 10 возача, па у следећи круг такмичења - финале иду по 5 прво пласираних возача из сваке полуфиналне групе.

ФИНАЛЕ

Стартну формацију у финалној трци, формирају 10 возача и то првих 5 возача из сваке полуфиналне групе, с тим се примењује стартна формација 3 - 2 - 3 - 2, с тим да се возачи који имају најбољи пласман у полуфиналним групама »X1« / »Y2« постављају у првом реду финалне групе са оне стране у коју иде прва оштра кривина сходно Члану 10. овог Додатка. Распоред стартних позиција је следећи:

X1		Y1		X2
	Y2		X3	
Y3		X4		Y4
	X5		Y5	

Вози се једна финална трка, а редослед пролазака возача стартно-циљне линије је коначан пласман тог такмичења. По основу пласмана у финалној вожњи возачи добијају бодове за пласман сходно Члану 4. овог Додатка (основни бодови).

ПРИМЕР »Б« (2 групе за квалификационе вожње)

ГРУПЕ ЗА КВАЛИФИКАЦИОНЕ ВОЖЊЕ

Ако на пример у класи имамо 15 возача, биће изабран систем такмичења са 2 квалификационе групе, тако да се формира 1 група од 8 возача, са стартном формацијом 3-2-3 и 1 група од 7 возача, са стартном формацијом 2-3-2 и то на следећи начин:

Група »а«: 1. - 3. - 5. - 7. - 9. - 11. - 13. и 15. пласирани возач са листе резултата тренинга

Група »б«: 2. - 4. - 6. - 8. - 10. - 12. и 14. пласирани возач са листе резултата тренинга

Група »а«

1		3		5
	7		9	
11		13		15

Група »б«

	2		4	
6		8		10
	12		14	

Ако су се из три одржане квалификационе вожње сви возачи пласирали за наредни круг такмичења (имају мање од 31 бод), 15 пласираних возача као и у предходном примеру, у следећем кругу такмичења - полуфиналу формирају 2 групе, 1 група од 8 возача и 1 група од 7 возача. У случају да су после одржаних квалификационих вожњи пласирала само 14 или мање возача, онда се полуфиналне трке неће возити, већ се одмах формира финална стартна формација од укупно 10 возача и то првих 5 возача из сваке квалификационе групе, према претходном примеру.

ПОЛУФИНАЛЕ

Полуфиналне групе се формирају на сличан начин као у предходном примеру на основу бодовног пласмана возача из квалификационих вожњи:

1. полуфинална група »X«

1		3		5
	7		9	
11		13		15

2. полуфинална група »Y«

	2		4	
6		8		10
	12		14	

Као и у предходном примеру, из полуфиналних група »X« / »Y« у финале иду по 5 возача.

ФИНАЛЕ

У финалној трци, стартна формација од 10 возача са стартном формацијом 3-2-3-2, а формира се на исти начин као у предходном примеру.

Члан 22.**ТРКА И ПРОЦЕДУРА СТАРТА**

Број кругова које ће возачи возити у појединим фазама такмичења одређује организатор. Приликом одређивања броја кругова, треба водити рачуна да дужина трке (дужина стазе пута број кругова) мора да износи за:

- ✓ квалификационе вожње и утешне (репесаж).....3,5 до 4,5 km,
- ✓ полуфинале..... 5 до 7 km,
- ✓ финале..... 6 до 8 km.

Процедура старта почиње довожењем возила у предстартни простор. Пред сваку квалификациону вожњу, полуфиналну и финалну трку 15 минута пре старта, на позив судије из предстарта возачи су обавезни да дођу у предстарт, где се возила пакују према редоследу са стартне листе. На 5 минута пре старта трке, уколико је то неопходно што зависи од конфигурације стазе, возило SC (Safety car) креће из предстарта предводећи такмичарска возила до стартне линије. У том моменту предстарт се затвара и више на стазу не може да изађе ни једно такмичарско возило. Када су возила постављена на своје стартне позиције према проглашеној стартној формацији таблом 60" возачима се сигнализира да је до старта остало 60 секунди, а таблом са ознаком 30", да је до старта остало 30 секунди. Даља процедура старта зависи да ли се за старт користи семафор или стартна заставица.

Уколико се користи семафор, организатор је обавезан да процедуру старта објасни возачима на брифингу. Ако се стартује заставицом, подигнута национална заставица је знак за припрему, а оштро спуштена заставица је знак за старт.

У случају да неки возач крене раније (прерани старт) биће искључен из те полу/финалне трке и биће пласиран на последње место тог нивоа такмичења испред возача који није стартовао. За контролу исправног старта, организатор мора обавезно користити контролне судије – судија чињеница, постављене бочно у односу на редове стартне формације, који ће прерани старт сигнализирати дизањем жуте заставице, или видео запис снимљен камером.

На стартно-циљној линији морају бити и табле или уређај који показује колико се кругова вози трка, односно број кругова који је остао до циља.

Члан 23.**ПРЕКИД ТРКЕ И ПОНОВНИ СТАРТ**

У случају, да је неопходно, услед неуспелог старта или инцидента на стази, временских услова и сл. трка може или мора бити прекинута. Након прекида постоје три могућности. Једна је да трка поново стартује, друга је да се настави и трећа да се кроз прекине:

- ☞ У случају да је трка прекинута пре извезеног 2. круга, трка се поново стартује. Сви возачи, без обзира на тренутни пласман, стартују са истих стартних позиција као и у првом старту. Ово се не односи на возила којима је пружена техничка и физичка помоћ у међувремену на стази. Старт је могућ и возачима са резервним возилом,
- ☞ У случају да је трка прекинута после извезеног 2. круга али пре извезених 75% трке, трка се дели на два дела. За пласман првог дела узима се пласман из круга када је водећи последњи пут прешао линију циља. Такав пласман служи као стартни поредак на старту другог дела трке. За укупног победника трке узима се постигнут пласман другог дела трке. Дужина другог дела трке је онолико кругова колико фали до пуног броја кругова трке. Ако је старт другог дела финалне трке немогућ, возачима се додељује 50% бодова,
- ☞ У случају да је трка прекинута након извезених 75% или више од предвиђеног броја кругова, трка ће се сматрати завршеном, а пласман возача ће се одредити према редоследу проласка циљне линије у претходном регуларном кругу.

Поступак поновног старта се мора обавити у року од 30 минута од првог старта. Након тог времена трка неће стартовати.

За инцидент на старту са последицама, возач који је изазвао инцидент, биће искључен са такмичења.

У случају прекида трке, сва возила су дужна да оду у зона стартног простора.

Пре поновљеног старта, возачи морају да буду обавештени о броју кругова који ће се возити на трци након поновљеног старта.

Уколико, из разлога наведених у претходном ставу дође до прекида такмичења, тако да није могуће одржати трке усвим класама, возачима који су пре прекида завршили трку биће признат само пласман у класи, а пласман екипа клубова и спонзора на том такмичењу неће се бодовати.









Члан 24.**ПЛАСМАН У КВАЛИФИКАЦИОНИМ ВОЖЊАМА И ПОЛУ/ФИНАЛНИМ ТРКАМА**

Пласман у свакој квалификационој вожњи и полу/финалној трци рачуна се према броју извежених кругова и укупно постигнутих времена вожње возача који су прошли циљну линију. У случају одустајања пласман возача ће бити утврђен на основу већег броја пређених кругова, а уколико возачи имају исти број пређених кругова пласман ће бити одређен по основу редоследа проласка у кругу у ком су одустали.

Уколико дође до прекида трке (квалификационе вожње и/или полу/финалне трке) према Члану 23, возачи који се нису појавили на предходном старту или нису успели да стартују, могу стартовати са задње позиције.

Члан 25.**СИГНАЛИЗАЦИЈА**

На такмичењу се користе следеће сигналне ознаке:

Р. бр.	Сигнал	Табле	Значење
1	Табла са ознаком 60"		60 секунди до старта
2	Табла са ознаком 30"		30 секунди до старта
3	Црвено светло на семафору или дизање државне заставе Србије		5 секунди до старта
Р. бр.	Сигнал	Заставица	Значење
1	Зелено светло на семафору или спуштање државне заставе Србије		Старт
2	Плава застава – у стању мировања		Бићете пређени за 1 круг, обавезно омогућите претицање тако што не мењате страну којом се возите, док вас не пређе возач који вас претиче
	Плава застава - махање		Претиче вас више возача за круг, морате задржати страну којом се возите док вас не престигну
Р. бр.	Сигнал	Заставица	Значење
3	Жута застава - махање		Опасност на делу стазе, будите спремни да мењате идеалну путању, смањите брзину, забрањено претицање!!!
	Жута удвојена застава		Опасност на стази, стаза је делимично или потпуно блокирана, будите спремни да се зауставите, забрањено претицање!!!
4	Зелена застава		Уклоњена раније сигнализирана опасност
5	Црвена застава		Прекид трке. Максимално успореном вожњом, спремни за заустављање, возило дотерати до зоне стартног простора. Забрањено претицање!!!
6	Дијагонално подељена застава на црну и белу половину са белим бројем возача на црној табли		Последња опомена возачу за неспортско понашање пред искључење дотичног возача са такмичења
7	Црна застава са додатном црном таблом са стартним бројем возача		Возило са означеним бројем мора се одмах зауставити у свом боксу због дисквалификације. У случају не поступања по сигнализацији иста се показује и у наредном кругу
8	Црно-бела застава (шах-поље)		Циљ

Наведену сигнализацију од 1 до 8 мора да има судијско место старт-циљ, остала судијска места заставе 2, 3, 4 и 5.

Црвена застава се показује искључиво по наредби Директора трке.

Све сигналне заставе су димензија 60 x 80 cm.

Члан 26.**МЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ**

У случају превртања тркачког возила на стази, трка се аутоматски прекида и сви возачи су дужни да се безбедно и моментално зауставе (због безбедности свих учесника).

Члан 27.**ТЕХНИЧКА И ФИЗИЧКА ПОМОЋ**

Техничка помоћ возачима од стране механичара за време тренинга, квалификацијама и трке, дозвољена је само у сервисном простору - боксу.

Уколико возач за време тренинга, квалификације или трке остане у квару на стази, мора се придржавати упутстава судија. Не придржавање овог повлачи искључење са трке.

Уколико се возачу за време трке пружи физичка или техничка помоћ на стази, возач ће бити искључен из трке. Контролу пружања техничке и физичке помоћи на стази обављају судије на стази и о томе одмах извештавају директора такмичења.

Члан 28.**ДИСЦИПЛИНА У ВОЖЊИ**

До прве кривине после старта није дозвољен дуел, а возачу који је изгурао друго возило биће искључен из трке показивањем црне заставе са додатном црном таблом са исписаним стартним бројем. Возач је дужан да мирно напустити стазу не прелазећи брзину од 30 km/h до уласка у сервисно паркиште.

Ако возач у вожњи намерно изазива инциденте карамболом, гурањем или ометањем на други начин осталих возача, биће искључен са такмичења. Сви остали инциденти ће се третирали као »тркачки инцидент - виша сила«.

Возачи су обавезни да у току квалификационих вожњи – трке поштују истакнуте сигналне заставе. Возачима ће у зависности од непоштоване истакнуте сигналне заставе бити изречене новчане, временске (које се додају на укупно време вожње на трци) и/или комбиноване временске и новчане казне.

У случају да је возач намерно пресече-крати стазу, као и када не испоштује други пут показану плаву заставу, биће искључен са трке показивањем црне заставе са додатном црном таблом стартним бројем, те је дужан да смањеном брзином напусти стазу.

Члан 29.**ПРИГОВОРИ**

Приговори се улажу директору такмичења или лицу које он овласти, најкасније 30 минута после истицања привремених резултата тренинга, квалификационе вожње или трке у дотичној групи/класи. Организатор такмичења је дужан да у Додатном правилнику такмичења или Билтену дефинише место и/или овлашћено лице које ће примати приговоре.

Приговори на комплетност, габарите и тежину возила могу се уложити само после завршеног техничког пријема, односно 30 минута после истицања привремене стартне листе.

Уз приговор којим се не захтева провера техничких карактеристика возила, прилаже се депозит у износу од 6.000,00 динара, која ће бити враћена подносиоцу у случају прихватања приговора.

На све изречене казне Директора такмичења, возач има право жалбе Спортској комисији у року од 30 минута после истицања привремених резултата са објављеном изреченом казном уз уплату депозита 12.000,00 динара.

На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита 24.000,00 динара.

Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се Директору, уз захтев се прилаже депозит који ће одредити Технички комесар, по ценовнику за тај приговор. Технички комесар је дужан да изврши проверу према приговору и уколико је установљена техничка не усаглашеност возила достави служби Савеза у року од 24 сата од извршене провере, или Спортској комисији уколико му је временски то омогућено. Служба Савеза је обавезна да овај налаз достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери Спортском директору дисциплине, председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, клубу возача на коју је уложен приговор, организатору такмичења и Техничкој комисији. Технички комесар или Директор техничке комисије уколико је то потребно, подноси дисциплинску пријаву дисциплинском судији.

Жалба на налаз Техничког комесара подноси се Техничкој комисији у року од 5 дана од пријема налаза, уз уплату депозита од 24.000,00 динара.

Члан 30.**ПРИСТУП СЛУЖБЕНИХ ЛИЦА**

Поред званичних лица којима је организатор обавезан да обезбеди службене ознаке, према Спортском правилнику САКСС-а, организатор је обавезан да обезбеди службене ознаке и за механичаре, као и руководству екипа и њихових спонзора који учествују на такмичењу, а по писаном захтеву АМД/АМК/АСУ, који ће предати комисији за верификацију. Овим лицима је дозвољен приступ у сервисно паркиште, а у случају кршења одредби Спортског правилника САКСС-а, подлежу дисциплинској одговорности.

Службене ознаке из предходног става организатор је дужан да обезбеди и за чланове Комисије за ауто крос и представнике органа Савеза, који присуствују такмичењу.

Члан 31. ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

На сваком такмичењу организатор је дужан да возачима додели пехаре за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману на финалној трци у свим бодованим класама, клубовима и екипама спонзора.

Организатор може организовати поделу награда на стази одмах по завршетку сваке финалне трке (класе), а најкасније 30 минута по завршетку последње седнице Спортске комисије. У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после издавања званичних резултата, возачи и/или клубови/тимови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате у Савез, како би они били уручени онима којима припадају.

На додели пехара возачи морају бити у спортској опреми (тркачки комбинезон и возачке патике). У случају доласка возача на доделу пехара, без прописане опреме, као и за случај непрописног коришћења возачког комбинезона, возач ће бити кажњен новчаном казном од стране Директора такмичења у износу од 10.000,00 динара.

Члан 32. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења, Спортске комисије и Техничког комесара:

32.1. Возач **неће бити примљен на такмичење** у случају:

- 32.1.1. Недостатка докумената на верификацији или техничком пријему,
- 32.1.2. Уколико се на верификацији не пријави лично,
- 32.1.3. Не плаћене раније изречене новчане казне од стране кажњеног возача или клуба за који вози, као и свим возачима клуба коме он припада,

32.2. Возачу **неће бити дозвољен старт** у случају:

- 32.2.1. Намерног проузроковања поновљеног старта,
- 32.2.2. У случају кашњења у предстартну зону пре квалификационих вожњи,
- 32.2.3. Повреде било ког члана Спортског правилника или Додатака правилника.

32.3. **Искључење - суспензија са такмичења:**

- 32.3.1. Возача у случају да прескочи било који елемент такмичења у току тренинга или квалификационе вожње,
- 32.3.2. Возача у случају поновљеног неовлашћеног изласка из сервисног паркишта и вожња по стази са такмичарским возилом у времену од почетка верификације до завршетка такмичења,
- 32.3.3. Возача у случају примања било које не дозвољене помоћи у току тренинга, квалификације или трке,
- 32.3.4. Други превремени старт на квалификационој вожњи или на полу/финалној вожњи,
- 32.3.5. Возача који је изгурао друго возило на старту пре прве кривине и/или у случају намерног изазивања инциденте на стази,
- 32.3.6. Возача у случају не доласка у Затворено паркиште после финалне трке или непоштовање правила затвореног паркишта,
- 32.3.7. Возача у случају намерног крађења - пресецања стазе,
- 32.3.8. Возача у случају другог непоштовања истакнуте плаве заставе,
- 32.3.9. Возача у случају веће техничке не исправности,
- 32.3.10. Возача, судију и редара у случају да су под дејством алкохола или опојних средстава уз покретање дисциплинског поступка.

32.4. **Новчана казна** се изриче возачима за:

- 32.4.1. Кашњење у зону предстарта за мерење времена - тренинг..... 1.000,00 дин
- 32.4.2. Кашњење на верификацију или технички пријем до 30 минута у односу на своју класу 1.500,00 дин
- 32.4.3. Кашњење на састанак возача - брифинг..... 2.000,00 дин
- 32.4.4. Кашњење на верификацију или технички пријем од 30 до 60 минута у односу на своју класу 3.000,00 дин
- 32.4.5. Не долазак на састанак возача - брифинг..... 5.000,00 дин
- 32.4.6. Не прописно коришћење сигурносне опреме за возаче од циља до сервисног/ затвореног паркишта (кацига, возачки комбинезон, рукавице и слично)..... 5.000,00 дин
- 32.4.7. Прекорачење брзине у сервисном паркишту, боксу и предстарту 5.000,00 дин
- 32.4.8. Недостатак простирке..... 6.000,00 дин

- 32.4.9. Неовлашћени излазак из сервисног паркишта и вожњу по стази са такмичарским возилом у времену од почетка верификације до завршетка такмичења..... 10.000,00 дин
- 32.4.10. Непоштовање плаве заставе показане од стране судија на стази..... 10.000,00 дин
- 32.4.11. долазак возача на доделу пехара, без прописане опреме, као и у случају непрописног коришћења возачког комбинеzona 10.000,00 дин
- 32.4.12. Повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судијама) и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака 12.000,00 дин
- 32.4.13. Одбијање ношења реклама организатора (по реклами)..... 20.000,00 дин

32.5. Временска казна се изриче возачима за:

- 32.5.1. Померања маркера стазе или вожње изван стазе ради стицања предности.....5 sec
- 32.5.2. Први превремени старт на квалификационој вожњи 5 sec
- 32.5.3. Претицање када је истакнута жута застава 10 sec

32.6. Временска казна и новчана казна се изриче возачима за:

- 32.6.1. Поновно краћење стазе ради стицања предности 10 sec + 6.000,00 дин
- 32.6.2. Проузроковање инцидента у којем је један или више возача променило своје тренутне позиције..... 15 sec + 10.000,00 дин
- 32.6.3. Не поштовање удвојене жуте заставе..... 15 sec + 15.000,00 дин
- 32.6.4. Понављање неспортске вожње и не поштовања удвојене жуте заставе..... 20 sec + 20.000,00 дин

32.7. Брисање из пласмана и новчана казна се изриче возачима:

- 32.7.1. За не поштовање црвене заставе 10.000,00 дин
- 32.7.2. Од стране Техничког комесара којима су при техничкој контроли возила утврђене **недозвољене преправке које утичу на његове перформансе** 12.000,00 дин
- 32.7.3. За несмотрену вожњу којом изазове инцидент у којем је један или више возача променило своје тренутне позиције, а последица инцидента је немогућност настављања вожње (одустајања) једног или више возача 15.000,00 дин

Сви прекршаји морају да се од стране судија констатују и упишу у записник уз истовремено обавештавање Директора такмичења.

Спортска комисија, сама или на предлог Директора такмичења, може донети одлуку о било којој тачки прописане Додатком овог правилника, а може изрећи казне у складу са критеријумима чланова Додатка на основу којих се организује такмичење.

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења морају бити објављене у привременим резултатима тренинга или трке.

О изреченим казнама, Директор такмичења извештава Спортску комисију такмичења, а све изречене казне се морају унети у записник седнице Спортске комисије такмичења. Председник Спортске комисије такмичења је обавезан да у року од 72 часа по завршеном такмичењу писано извести Секретара Савеза о изреченим и наплаћеним новчаним казнама на такмичењу. Савез је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других националних савеза извести матични национални савез који је издао дозволу за учешће.

На изречену казну, од стране Директора, возачи имају право приговора Спортској комисији такмичења у времену предвиђеном за приговоре на привремене резултате. Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија такмичења мора да саслуша оног ко је уложио приговор и оног против кога је уложен приговор.

Уколико је уложен приговор на техничку неусаглашеност возила, по налогу Спортске комисије такмичења, Технички комесар је дужан да изврши проверу према приговору, и свој налаз о провери са изреченом казном мером (по Члану 32.7.2.) уколико је установљена техничка неусаглашеност возила достави Секретару Савеза у року од 72 сата од објављивања привремених резултата такмичења. Секретар Савеза је обавезан да овај налаз достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери Председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, возачу на кога је уложен приговор, Организатору такмичења и Техничкој комисији Савеза. Уколико заинтересоване стране нису задовољне са налазом, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, улагач приговора је обавезан да при потписивању Записника са контроле возила најаве улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају не плаћања на такмичењу, изречене новчане казне, осим изречених по Члану 32.4. и то под 1., 2., 4. и 9. које припадају организатору, морају бити уплаћене на рачун Савеза у фонд за развој ауто-картинг спорта, у року од 5 дана

од правоснажности изречене новчане казне, а најкасније пре термина почетка верификације на следећем такмичењу. Уколико возач и/или клуб чији је члан кажњени возач нису измирили финансијску обавезу кажњени возач као и сви возачи из матичног клуба немају право учешћа на свим наредним такмичењима, све до измирења исте.

Секретар Савеза је обавезан да сваком организатору наредног такмичења достави забрану наступа на такмичењу уколико неки од возача није измирио финансијску обавезу.

Члан 33.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка, искључиво су у надлежности Извршног одбора Спортског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност преузима Спортске комисије такмичења.

За све што није регулисано овим Додатком, примењиваће се одредбе других Додатака САКСС-а, Међународног спортског правилника ФИА и његових додатака.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења и важи до доношења новог.

Усвајањем овог Додатка стављају се сви претходни Додаци за аутокрос ван снаге.

Директор дисциплине

Ауто трке на кружним стазама

Драко Илић

Спортски ауто и картинг савез Србије

Председник одбора за спорт



Срђан Вишњић