



DODATNI PRAVILNIK

Autoslalom

NAVAK 2024 I i II

Subotište, 30.08. do 01.09.2024.



ŠAMPIONAT CEZ - a
NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE
PRVENSTVO SAKSS - a



Organizator:
Sportski auto i karting savez Srbije
Radoslava Grujića br: 21; 11000 Beograd
Suorganizator: ASK Sporticco racing team

Email: office@sakss.org.rs



SADRŽAJ PRAVILNIKA TAKMIČENJA

	<i>strana</i>
Član 1. Program takmičenja.....	03
Član 2. Organizacija	04
Član 3. Staza, merenje vremena i rezultati	04
Član 4. Vozila	05
Član 5. Takmičari, vozači i oprema	05
Član 6. Prijave.....	06
Član 7. Odgovornost.....	07
Član 8. Odvijanje takmičenja	07
Član 9. Briefing – sastanak sa vozačima	07
Član 10. Počasne nagrade.....	08
Član 11. Svečanost dodele nagrada	08
Član 12. Reklame	08
Član 13. Pravna odgovornost.....	08
Član 14. Prigovori	08
Član 15. Ekologija	09
Član 16. Ostalo	09
Overa Pravilnika	09
Dodaci:	
PRILOG br. 1 Startni broj	10
PRILOG br. 2 Skica staze	11
PRILOG br. 3 Signalizacija.....	12

ČLAN 1. PROGRAM TAKMIČENJA

Datum	Vreme	
15. 08.	00:00	Početak prijema prijava
27. 08.	18:00	Završetak prijema prijava
28. 08.	12:00	Objava preliminarne liste prijavljenih
Č E T V R T A K		
29. 06.	15:00	Objava zvanične liste prijavljenih
P E T A K		
30. 08.	08:30 – 10:45	Tehnički prijem i Verifikacija – Subotište, NAVAK
	11:00 – 13:50	Slobodan - plaćeni trening I
	14:00 – 16:30	Tehnički prijem i Verifikacija – Subotište, NAVAK
	17:00 – 19:30	Slobodan - plaćeni trening II
	17:00	Objava liste primljenih vozača
	17:30	I sednica sportske komisije - kacelarija - šator, Subotište, Centar NAVAK
	18:00	Objava startne liste NAVAK 2024 I
S U B O T A		
31.08.	10:30	Brifing za vozače - servisno parkište - Subotište, NAVAK
	11:15	Početak treninga NAVAK 2024 I (FIA CEZ, NŠS i OPS)
	12:30	Start trke - Prva vožnja NAVAK 2024 I (FIA CEZ, NŠS i OPS)
	17:15	Trka NAVAK 2024 I - Druga vožnja
	15 min. po završetku Druge vožnje	Trka NAVAK 2024 I - Treća vožnja
	15 min. po završetku Treće vožnje	Objava privremenih rezultata NAVAK 2024 I (FIA CEZ, NŠS i OPS)
	30 min. po objavi Privremenih rezultata	II sednica sportske komisije NAVAK 2024 I - Subotište, NAVAK
	oko 19:00	Objava konačnih rezultata i podela nagrada - servisno parkište
N E D E L J A		
01. 09.	07:00 – 07:30	Tehnički prijem i Verifikacija - Subotište, NAVAK
	07:45	Objava liste primljenih vozača
	08:10	I sednica sportske komisije - kacelarija - šator, Subotište, Centar NAVAK
	08:15	Objava startne liste NAVAK 2024 II (NŠS i OPS)
	08:15	Brifing za vozače - servisno parkište, Subotište, NAVAK
	08:30	Početak treninga NAVAK 2024 II (NŠS i OPS)
	09:45	Start trke - Prva vožnja NAVAK 2024 II (NŠS i OPS)
	14:15	Trka NAVAK 2024 II - Druga vožnja
	15 min. po završetku Druge vožnje	Trka NAVAK 2024 II - Treća vožnja
	15 min. po završetku Treće vožnje	Objava privremenih rezultata NAVAK 2024 II (NŠS i OPS)
	30 min. po objavi Privremenih rezultata	II sednica sportske komisije NAVAK 2024 II - Subotište, NAVAK
	oko 19:00	Objava konačnih rezultata i podela nagrada - servisno parkište

Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 70 vozača. Ukoliko dođe veći ili manji broj vozača ili do neplaniranih događaja organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli takmičenja.

ČLAN 2. ORGANIZACIJA

- 2.1.** Organizator takmičenja:..... Sportski auto i karting savez Srbije,
adresa:..... 11000 Beograd, Radoslava Grujića 23
e-mail:..... *office@sakss.org.rs*
suorganizator: ASK Sporticco racing team
kontakt osoba:..... Zlatko Dobrota, telefon: + 381 65 200 64 65
- 2.2.** Autoslalom takmičenje se održava kao dupla trka od 30.08. do 01.09.2024 godine pod nazivom „NAVAK 2024 I i II“, a buduće se za:
✓ Šampionat CEZ-a - samo 31.08.2024 godine,
✓ Nacionalni šampionat Srbije - oba dana,
✓ Otvoreno prvenstvo Srbije – oba dana,
✓ Prvenstvo SAKSS-a – oba dana.
- Takmičenje se održava na delu staze autodroma Centra NAVAK u Subotištu.
- 2.3.** Broj odobrenja SAKSS-a: **356** od 14.08.2024 godine
- 2.4.** Takmičenje se održava u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC), Sportskim pravilnikom SAKSS-a, Dodatkom pravilnika za autoslalom za 2024 godinu i Aneksom „A“ – tehničkim pravilnikom za autoslalom.
- 2.5.** Organizacioni odbor:
Predsednik:..... Nemanja Todorović, *Predsednik SAKSS-a*
Zamenik predsednika: Petar Matović, *Generalni Sekretar SAKSS-a*
Članovi:..... Zlatko Dobrota, *predstavnik organizatora*
Nenad Bunević, *Direktor takmičenja*
- 2.6.** Službena lica:
Predsednik sportske komisije: Nenad Kravić A-002
Članovi:..... Zoran Pivić A-019
..... Srđan Skočajić A-065
Tehnički komesar: Milivoje Kocić A-003/TK
Direktor trke:..... Nenad Bunević A-013
Pomoćnik direktora za bezbednost: Dragan Radovanović..... A-026
Pomoćnik direktora za suđenje: Vuk Vojinović..... A-107
Sekretar trke: Iva Bunević..... B-092
Rukovodilac verifikacione komisije: Iva Bunević..... B-092
Rukovodilac tehničke komisije: Radoslav Ivanović A-151/TK
Glavni lekar takmičenja: Lekar zdravstvenog centra
Lice za odnose sa vozačima i takmičarima: Zlatko Dobrota
Lice za odnose sa medijima: Petar Matović
Šef servisnog i zatvorenog parkišta: Dragan Vučinić B-112
Merenje vremena i obrada rezultata: Racing Tribe Timing
- 2.7.** Kancelarija takmičenja
Do četvrtka 29.08.2024 godine u vremenu od 08:00 do 15:00 časova
Sportski auto i karting savez Srbije
11000 Beograd, Radoslava Grujića 23
office@sakss.org.rs
+ 381 11 398 49 90
kontakt osoba: Biljana Stanojević
Od petka 30.08. do 01.10.2024 godine u vremenu od 07:00 do 19:30 časova
Centar NAVAK, Subotište – kancelarija - šator
- 2.8.** Oglasne table takmičenja će se od 30.08. do 01.09.2024 godine u vremenu od 08:00 do 20:00 časova nalaziti u servisnom parkištu i ispred kancelarije – šatora Centra NAVAK.

ČLAN 3. STAZA, MERNJE VREMENA I REZULTATI

- 3.1.** Autoslalom se održava na delu staze autodroma Centra NAVAK u Subotištu, na oko 55 km od Beograda. Do staze se najlakše dolazi autoputem od Beograda ka Novom Sadu i to preko isključenja u Pećincima na oko

44 km od Beograda. Zatim od Pećinaca još oko 11 km ka Subotištu i sa leve strane se nalazi Centar Navak u čijem je sklopu i staza.

- 3.2.** Staza za autoslalom je sa asvaltnom podlogom dužine 1.820 metara, sa 5 (*pet*) desnih i 5 (*pet*) levih krivina na kojoj su raspoređeni sledeći elementi:
- ✓ **ČUNJEVI U NIZU:** 8 + 6 čunjeva u nizu - ulazni na rastojanju od 16 m, a ostali čunjevi na rastojanju od po 15 m, ulaz desno **2 kom**
 - ✓ **KAPIJE:** 3 sa 4 kapije širine 3 m sa razmakom od po 15 m i 1 sa 4 kapije širine 3 m sa razmakom od po 20 m **4 kom**
 - ✓ **ŠIKANE:** 2 sa 3 i 1 sa 4 vertikalne prepreke na međusobnom razmaku od po 14 m, ulaz desno..... **3 kom**
- 3.3.** Podloga u servisnom parkištu je asvaltne.
- 3.4.** Takmičenje se sastoji od 2 sesije slobodnog – plaćenog treninga u trajanju od po 170 i 150 minuta, 1 vožnje treninga i 3 vožnje trke.
- 3.5.** Merenje vremena se obavlja elektronskom štopericom sa foto ćelijom na startu i cilju.
- 3.6.** Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu <http://timing.racingtribe.com>
- 3.7.** Broj takmičara je ograničen na 70.

ČLAN 4. VOZILA

- 4.1.** Sva vozila koja učestvuju na takmičenju za Nacionalni šampionat, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo SAKSS-a biće podeljena u grupe i klase:

Grupa I - serijski automobili

Klasa I – do 1250 ccm

Klasa II – od 1251 do 1600 ccm

Klasa III – preko 1600 ccm

Grupa II - sprint automobili

Klasa IV – do 1250 ccm

Klasa V – od 1251 do 1600 ccm

Klasa VI – od 1601 do 2000 ccm

Klasa VII – preko 2000 ccm

Grupa III – sportski automobili

Klasa VIII - do 1600 ccm

Klasa IX – preko 1600 ccm

Sva vozila koja učestvuju na takmičenju za FIA CEZ šampionat, koje se održava 31.08.2024, biće podeljena:

Diviziju 1: Grupa N (uključujući R1) i Grupa A (uključujući R2 i R3, WRC & KITC), S2000, SP (sve zajedno)

Diviziju 2: Grupa E1*, E2-SH*, GT

Diviziju 3: Grupa Standardni serijski automobili ** i Grupa Modifikovani serijski automobili *** (sve zajedno)

* = u skladu sa nacionalnim propisima (svaki automobil mora da prati potvrda domaćeg ASN-a da automobil odgovara nacionalnim propisima).

** = svaki automobil mora da odgovara tehničkim pravilnicima za serijske automobile FIA - CEZ-a

*** = svaki automobil mora da odgovara tehničkim pravilnicima za modifikovane serijske automobile FIA - CEZ-a

- 4.2.** Za sve ostalo važe odredbe Sportskog pravilnika SAKSS-a i Dodatka pravilnika za autoslalom za 2024 godinu.

ČLAN 5. TAKMIČARI, VOZAČI I OPREMA

- 5.1.** Pravo učešća u autoslalomu imaju svi vozači koji poseduju:
- vozačku licencu SAKSS-a za disciplinu autoslalom SAKSS-a važeću za tekuću godinu,
 - važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
 - žene vozači moraju da potpišu izjavu sa kojom potvrđuju da nisu gravidne u vreme takmičenja,
 - za vozače mlađe od 18 godina, saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a overenu kod notara,
 - polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,

- pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba prijavu za nastup na takmičenju,
- dokaz o izvršenoj uplati kotizacije/startnine Organizatoru,
- za vozače drugih nacionalnih saveza, za učešće u autoslalomu, dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju autoslalom „NAVAK 2024 I i II“.

Takmičenje se odvija na zatvorenoj stazi, pa nije potrebno da vozila poseduju važeću saobraćajnu dozvolu. Za ostalo važe propisi shodno Aneksu „A“ za autoslalom.

- 5.2.** Na takmičenju je dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu, ali nije dozvoljen start jednom vozaču na dva vozila. U slučaju duplog starta, svaki vozač zasebno plaća iznos kotizacije/startnine.
- 5.3.** Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:
- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Aneksom „A“ za autoslalom,
 - Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Aneksom „A“ za autoslalom,
 - Obavezna je upotreba odeće dugih rukava i nogavica, mada se preporučuje korišćenje FIA homologiranih kombinezona za auto sport, osim za vozače klase VIII i IX gde vozač obavezno mora koristiti celokupnu FIA homologiranu opremu za autosport (kombinezon, donji veš, čarape, patike, potkapa). Oprema može imati isteklu FIA homologaciju,
 - Preporučuje se korišćenje FIA homologiranih rukavica za auto sport, osim za vozače VIII i IX gde su obavezne, ali mogu imati isteklu FIA homologaciju.
- 5.4.** Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, sme biti otvoren najviše do 5 cm.
- 5.5.** Obavezno je korišćenje nepromočive PVC zaštitne podloge ispod takmičarskog vozila u servisnom parkištu shodno Članu 17.1. Dodatka pravilnika za autoslalom za 2024 godinu.

ČLAN 6. PRIJAVE

- 6.1** Prijave i dokaz o izvršenoj uplati kotizacije za ovo takmičenje podnose na E-mail adresu: office@sakss.org.rs najkasnije do 18:00 časova 27.08.2024 godine. U prijavi obavezno popuniti rubriku o zainteresovanosti za slobodni – plaćeni trening. Za sve informacije možete se obratiti Dobrota Zlatku na telefon + 381 65 200 64 65.
- 6.2.** Kotizacija po danu za nastup na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije iznosi:

Grupe	Kotizacija	Kotizacija za JUNIORE i DAME
Grupa I	5.000,00 RSD	4.000,00 RSD
Grupa II	6.000,00 RSD	5.000,00 RSD
Grupa III	7.000,00 RSD	6.000,00 RSD

- 6.3.** Navedeni iznosi kotizacije važe ukoliko vozač/takmičar izvrši uplatu do 27.08.2024 godine, a ukoliko se uplata vrši posle tog roka ili na samoj verifikaciji, iznos može biti uvećavan za 20 %.
- 6.4.** Kotizacija za FIA CEZ šampionat za vozače stranih ASN-ova iznosi 12.000,00 RSD. Za domaće vozače doplata kotizacije za FIA CEZ šampionat iznosi 3.500,00 RSD.
- 6.5.** Kotizacija za slobodni – plaćeni trening iznosi 3.500,00 RSD za jednu, odnosno 6.000,00 RSD za obe sesije plaćenog treninga I i II.
- 6.6.** Prijavlivanje Ekipe sponzora-timova vrši se na verifikaciji uz sponzorsku licencu tima. Kotizacija je 2.000,00 RSD.
- 6.7.** Kotizacije se može uplatiti na:

ASK Sporticco racing team
Vojvođanska 405 g, Beograd – Surčin
žiro račun br: 205-217567-03 kod Komercijalne banke

ili na samoj verifikaciji.

- 6.8.** Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka.
- 6.9.** Vozač je dužan da do verifikacije dostavi originalan pravilno popunjen i pečatiran obrazac prijave i priloži dokaz o uplati kotizacije za nastup na takmičenju.
- 6.10.** U slučaju većeg broja vozača organizator može primiti dodatne prijave do maksimalnog broja 80. Ukoliko bude više prijava, organizator zadržava diskreciono pravo da odluči ko će učestvovati.
- 6.11.** Vozač može na Tehničkom prijemu prijaviti rezervno vozilo, pod uslovom da je vozilo iz iste klase i da poseduje tehničku knjigu vozila (TKV). Rezervno vozilo može biti vozilo sa kojim je već neko prijavljen za

takmičenje, ali ne može biti vozilo na kome je već prijavljen dupli start. Rezervno vozilo koje je primljeno na takmičenje, mora biti u servisnom parkištu, ukoliko nije u upotrebi.

ČLAN 7. ODGOVORNOST

- 7.1.** Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu naimovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.
- 7.2.** Organizator će zaključiti polisu osiguranja za gledaoce i službena lica prema pravilima SAKSS-a.

ČLAN 8. ODVIJANJE TAKMIČENJA

- 8.1.** Verifikacija će se održati:
- u šatoru Centra NAVAK u petak, **30. Avgusta 2024** godine i to:
 - ✓ od **08:30 do 10:45** časova,
 - ✓ od **14:00 do 16:30** časova i
 - u šatoru ispred Centra NAVAK, koji voze samo u nedelju, **01. Septembra 2024** godine od **07:00 do 07:30** časova.
- 8.2.** Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. Dodatka pravilnika za autoslalom za 2024 godinu. Vozač mora lično da se prijavi verifikacionoj komisiji.
- 8.3.** Tehnički prijem takmičarskih vozila će se održati:
- na ulazu u servisno parkište u sklopu Centra NAVAK u petak, **30. Avgusta 2024** godine i to:
 - ✓ od **08:30 do 10:45** časova,
 - ✓ od **14:00 do 16:30** časova i
 - na prilaznom putu ispred Centra NAVAK, koji voze samo u nedelju, **01. Septembra 2024** godine od **07:00 do 07:30** časova.
- 8.4.** Tehnička komisija organizatora kontroliše vozila i opremu vozača i njihovu usaglašenost sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Dodatnim pravilnikom takmičenja, Dodatkom pravilnika za autoslalom i Aneksom „A“ za auto slalom. Takmičarska vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.
- 8.5.** Slobodni – plaćeni trenizi se održavaju **30.08.2024** godine u 2 sesije sa ciljem upoznavanja staze i na njima neće biti mereno vreme vožnje, i to:
- ✓ Slobodni – plaćeni trening I od **11:00 do 13:50** časova i
 - ✓ Slobodni – plaćeni trening II od **17:00 do 19:30** časova.
- Na treningu će biti dozvoljen start samo onim vozilima koja su obavila verifikaciju i tehnički prijem.
- 8.6.** Trening i trka će biti održani:
- ✓ u subotu **31. Avgusta 2024** godine za takmičenje NAVAK 2024 I prema satnici datoj u programu takmičenja (FIA CEZ, NŠS, OPS i OP RS),
 - ✓ u nedelju **01. Septembra 2024** godine za takmičenje NAVAK 2024 II prema satnici datoj u programu takmičenja (NŠS, OPS i OP RS).
- Oba dana biće održana po 1 (jedna) vožnja treninga i 3 (tri) vožnje trke posle kojih će biti objavljeni rezultati svake vožnje.
- 8.7.** U plasman na trci ulaze samo oni vozači koji su uspešno završili najmanje dve vožnje. Plasman na kraju svakog od takmičenja se određuje zbirom najboljeg ostvarenog ukupnog vremena (sa penalizacijom) iz dve vožnje gde je bolji vozač onaj sa najmanjim ukupnim vremenom. Učestvovanje na treningu je obavezno.
- 8.8.** Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotoćelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotoćelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Vozilo se na startupostavlja na 1 m ispred startne linije. Vreme vožnje se startuje kada takmičarsko vozilo svojim čeonim delom presečesvetlosni snop fotoćelije na startu, a zaustavlja se kada isto vozilo preseče svetlosni snop fotoćelije na cilju.
- 8.9.** Startna lista za trening važi za sve vožnje treninga i trke oba dana.
- 8.10.** Startuje se iz mesta sa upaljenim motorom. Start će se odvijati semaforiskim uređajem. Cilj će biti leteći. Nakon toga vozilo se mora odvesti smanjenom brzinom u servisno parkište.

ČLAN 9. BRIFING – SASTANAK SA VOZAČIMA

9.1. Direktor takmičenja će na ulasku u servisno parkište održati sastanak sa vozačima:

- ✓ u subotu **31.08.2024** godine, pre treninga, u **10:30** časova, i
- ✓ u nedelju **01.09.2024** godine, pre treninga, u **08:15** časova.

9.2. Na sastanku će se voditi evidencija prisustva, a obavezno je da svi vozači budu prisutni.

ČLAN 10. POČASNE NAGRADE

10.1. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade - pehare prema ostvarenom plasmanu na takmičenju (bez obzira na pripadnost ASN-u) i to za prvo, drugo i treće mesto po sledećem:

- ✓ u ukupnom plasmanu,
- ✓ u svakoj klasi,
- ✓ dami u ukupnom plasmanu,
- ✓ junioru u ukupnom plasmanu,
- ✓ ekipama klubova,
- ✓ ekipama sponozora-timova,
- ✓ plasman osoba sa invaliditetom u ukupnom plasmanu za 1. mesto,
- ✓ u svakoj Diviziji CEZ-a (samo za NAVAK 2024 I – 31.08.2024 godine).

10.2. U slučaju da na trci u klasi startuje manje od 3 vozača, počasna nagrada se deli samo za prvo mesto.

ČLAN 11. SVEČANOST DODELE NAGRADA

11.1. Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja.

11.2. Svečanost dodele nagrada održaće se u srvisnom parkištu:

- ✓ za takmičenje NAVAK 2024 I u subotu, **31. Avgusta 2024** godine **oko 19:00** časova,
- ✓ za takmičenje NAVAK 2024 II u nedelju, **01. Septembra 2024** godine **oko 19:00** časova.

ČLAN 12. R E K L A M E

12.1. Obavezna reklama:

- ✓ Na prednjem vetrobranskom staklu, ukoliko postoji, obavezna je traka širine do 15 cm – reklama SAKSS-a koju obezbeđuje SAKSS, a koju vozači moraju nositi zalepljenu po širini na gornjem delu vetrobranskog stakla.
- ✓ Vozač mora osigurati prostor za obaveznu nalepnicu organizatora takmičenja u veličini 12 x 50 cm na prednjim levim i desnim vratima takmičarskog vozila ispod stakla. Organizator je dužan da obezbedi nalepnicu vozaču za vreme verifikacije ukoliko reklama postoji. U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora dužan je da organizatoru uplati novčanukaznu po svakoj odbijenoj reklami u iznosu od 10.000,00 din.

ČLAN 13. PRAVNA ODGOVORNOST

13.1. Učestvovanjem u takmičenju, svaki takmičar/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti takmičara/vozača ili njihove pomoćnike za vreme treninga i/ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje se primenjuje u odnosu na SAKSS, službenih lica i ostalih takmičara/vozača i njihovih pomoćnika.

ČLAN 14. PRIGOVORI

14.1. Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta posle isticanja startnih lista ili privremenih rezultata treninga ili trke. Prigovori se ulažu pismeno direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti, o čemu će vozači biti obavesteni na brifingu za vozače.

14.2. Prigovori na kompletnost i gabarite vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno najkasnije 15 minuta posle isticanja liste primljenih vozača.

14.3. Uz prigovor kojim se ne zahteva provera tehničkih karakteristika vozila, prilaže se depozit u iznosu od 6.000,00 dinara, koji će biti vraćen podnosiocu u slučaju negativnog nalaza.

14.4. Prigovor koji se odnosi na proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se Direktor takmičenja, a uz prigovor se prilaže depozit koji će odrediti Tehnički komesar, po cenovniku za taj prigovor.

- 14.5.** Ukoliko je uložen prigovor na tehnički ispravnost vozila, po nalogu Sportske komisije, Tehnički sekretar je dužan da izvrši proveru po prigovoru, i da nalaz o proveru sa izrečenom kaznenom merom, ukoliko je ustanovljena tehnička ne usaglašenost vozila dostavi Sekretaru SAKSS-a u roku od 72 sata od objavljivanja privremenih rezultata takmičenja.
- 14.6.** Na izrečenu kaznu od strane Direktora takmičenja vozači imaju pravo prigovora Sportskoj komisiji u vremenu predviđenom za prigovore na privremene rezultate.

ČLAN 15. EKOLOGIJA

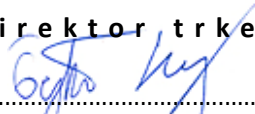
- 15.1.** U cilju zaštite životne sredine, u servisnom parkištu je obavezna upotreba PVC nepromočivih prostirki (ne propuštaju gorivo i mazivo) ispod takmičarskog vozila dimenzija koja prelazi veličinu vozila za 0,50 m sa svake strane. Ukoliko vozač ne poseduje odgovarajuću prostirku biće isključen sa takmičenja.
- 15.2.** Zabranjeno je svako prljanje prostora Centra Navak. Organizator zadržava pravo da svako prljanje na stazi i servisnom parkištu sankcioniše novčano.
- 15.3.** Najstrože je zabranjeno paljenje vatre na celokupnoj teritoriji autodroma Centar NAVAK. U slučaju kršenja ovog pravila, pomoćnik Direktora za bezbednost ima pravo naložiti da se prateća ekipa ukloni iz Servisnog parkišta.

ČLAN 16. OSTALO

- 16.1.** Svi timovi, takmičari, vozači i članovi klubova moraju da napuste prostor Centra NAVAK najkasnije do 20:00 časova.
- 16.1.** Organizator zadržava pravo dopune i izmene Dodatnog pravilnika, odlaganje ili otkazivanje takmičenja u slučaju više sile. Sve dopune i izmene organizator može objaviti Biltenom na sajtu SAKSS-a (www.sakss.org.rs) do 27.08.2024 godine ili na oglasnim tablama u toku takmičenja.

Beograd, 12.08.2024 godine

Direktor trke

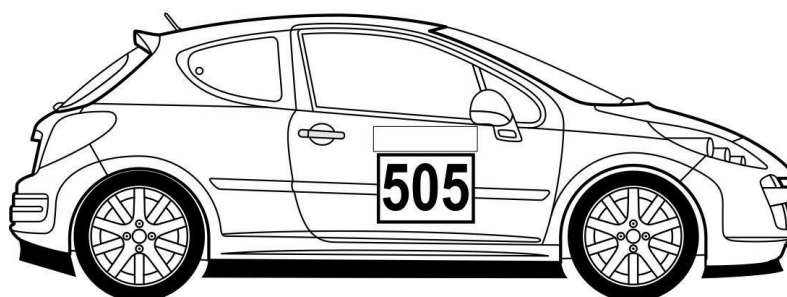
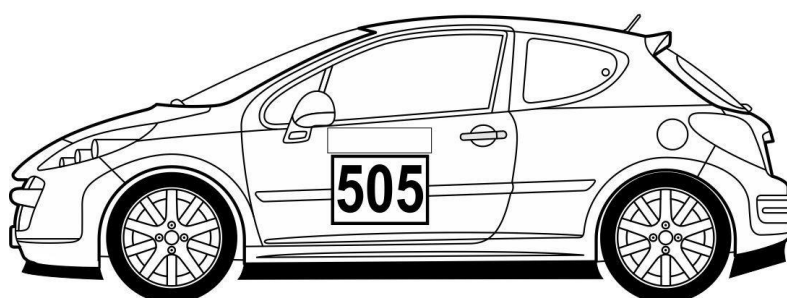
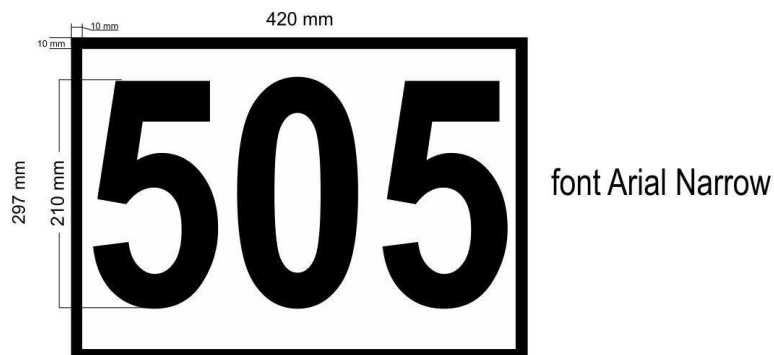

.....
Nenad Bunević

Dodatni pravilnik takmičenja autoslalom »NAVAK 2024 I i II«, koji se boduje za Nacionalni šampionat, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo SAKSS-a za 2024 godinu odobren je i zaveden pod brojem 356 dana 14.08.2024 godine

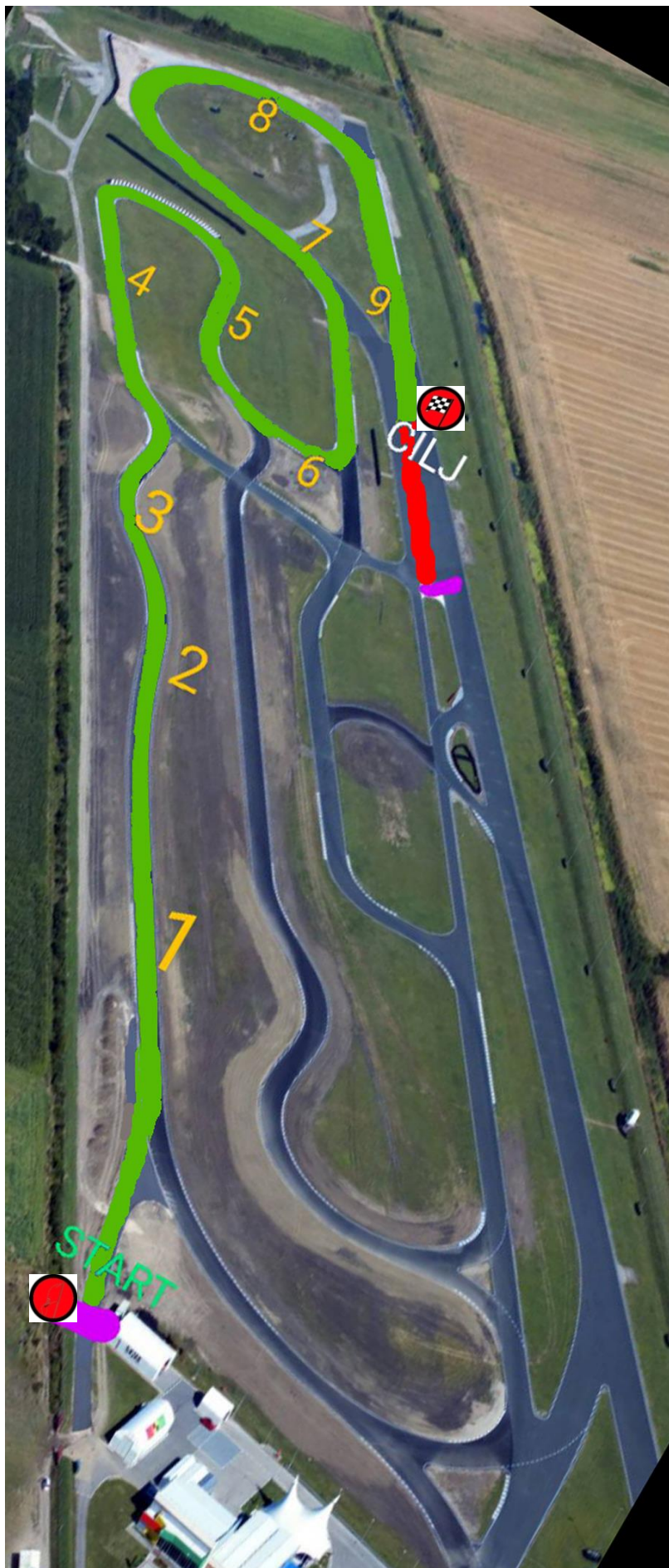
**Direktor discipline
Auto trke na brdskim stazama**


.....
Vladimir Mirčić

PRILOG 1. STARTNI BROJ



PRILOG 2. SKICA STAZE



Staza "Slalom NAVAK"

Dužina: 1.820 m
Minimalna širina: 10 m
Maksimalna širina: 15 m
Podloga: asfaltna

Raspored radnji za autoslalom stazu „NAVAK“:

Radnja 1: Slalom - 8 čunjeva u nizu - ulazni na rastojanju od 16 m, 6 ostalih čunjeva na rastojanju od po 15 m, ulaz desno;

Radnja 2: Kapije - 4 kapije širine 3 m na rastojanju od po 15 m

Radnja 3: Šikana - 3 vertikalne prepreke na rastojanju od po 14 m, ulaz desno;

Radnja 4: Slalom - 6 čunjeva u nizu - ulazni na rastojanju od 16 m, 4 ostala čunja na rastojanju od po 15 m, ulaz desno;

Radnja 5: Kapije - 4 kapije širine 3 m na rastojanju od po 15 m

Radnja 6: Šikana - 3 vertikalne prepreke na rastojanju od po 14 m, ulaz desno;

Radnja 7: Kapije - 4 kapije širine 3 m na rastojanju od po 15 m

Radnja 8: Kapije - Usmerene 4 kapije u nizu ravno, širine 3 m, na rastojanju od po 20 m

Radnja 9: Šikana - 4 vertikalne prepreke na rastojanju od po 14 m, ulaz desno.

PRILOG 3. SIGNALIZACIJA

<i>R. br.</i>	<i>Signal</i>	<i>Zastavica</i>	<i>Značenje</i>
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
3.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave, vozači su obvezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sudija u sportu koji je isti dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.