



# DODATNI PRAVILNIK

## AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA

# ***NAGRADA ZLATIBORA 2024***

07. do 09. Jun 2024

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE  
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE  
PRVENSTVO STAROVREMENSKIH VOZILA  
ŠAMPIONAT SEVERNE MAKEDONIJE  
OTVORENO PRVENSTVO REPUBLIKE SRPSKE  
KUP ZLATIBORA



Organizator:

**ASU »Zlatibor«**

Krfska br: 30; 31315 Zlatibor  
pod pokroviteljstvom Opštine ČAJETINA

Email: [asuzlatibor@gmail.com](mailto:asuzlatibor@gmail.com)



## S A D R Ž A J :

	<i>strana</i>
<b>I. PROGRAM TAKMIČENJA .....</b>	<b>3</b>
<b>II. ORGANIZACIJA .....</b>	<b>4</b>
1. Definicija .....	4
1.1. Organizacioni odbor .....	4
1.2. Zvanična lica na takmičenju .....	4
1.3. Sportska komisija takmičenja .....	4
2. Službene oglasne table .....	4
<b>III. OPŠTI USLOVI .....</b>	<b>4</b>
3. Opšte odredbe .....	4
4. Staza .....	5
5. Vozila .....	5
6. Oprema vozila.....	6
7. Zaštitna oprema vozača .....	6
8. Gorivo – Službena benzinska stanica .....	6
9. Uslovi za takmičenje .....	6
10. Prijave .....	7
11. Članarina .....	7
12. Odgovornost i osiguranje.....	8
13. Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja .....	8
<b>IV. OBAVEZE UČESNIKA .....</b>	<b>8</b>
14. Startni brojevi .....	8
15. Reklame .....	8
16. Start .....	8
17. Signalne zastavice, ponašanje na stazi .....	8
<b>V. VERIFIKACIJAI TEHNIČKI PRIJEM VOZILA.....</b>	<b>9</b>
18. Verifikacija vozača .....	9
19. Tehnički prijem vozila .....	9
<b>VI. TAKMIČENJE.....</b>	<b>9</b>
20. Start, cilj, merenje vremena .....	9
21. Trening .....	10
22. Trka .....	10
23. Pomoć sa strane .....	11
<b>VII. SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA .....</b>	<b>11</b>
24. Servisno i zatvoreno parkište .....	11
25. Ekologija .....	11
26. Završna kontrola vozila .....	11
<b>VIII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE .....</b>	<b>11</b>
27. Plasman i bodovanje .....	11
28. Prigovori i žalbe .....	12
<b>IX. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA .....</b>	<b>13</b>
29. Nagrade .....	13
30. Svečana dodela nagrada .....	13
<b>IX. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE.....</b>	<b>13</b>
31. Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište.....	13
Overa Dodatnog pravilnika takmičenja .....	13
<b>Prilog I – Skica staze "Tornik" .....</b>	<b>14</b>

## I. PROGRAM TAKMIČENJA

**Utorak 07.05.2024 od 00:00 h** - Početak prijema Prijava

**Sreda 05.06.2024 do 23:00 h** - Završetak prijema Prijava

**Četvrtak 06.06.2024 do 12:00 h** - Objava preliminarnе liste prijavljenih

**Petak 07.06.2024 do 15:00 h** - Objava zvanične liste prijavljenih

### **PETAK 07.06.2024**

**15:00** - Otvaranje servisnog parkišta

**16:00 – 20:30** - Tehnički prijem i verifikacija, Zlatibor, servisno parkište ispred Ski centra Tornik

**20:30** - Promocija auto sporta, Zlatibor, Kraljev trg

**22:00** - Zatvaranje servisnog parkišta – postaje zatvoreno parkište

### **SUBOTA 08.06.2024**

**06:30** - Otvaranje zatvorenog parkišta - postaje servisno parkište

**07:30 – 09:15** - Tehnički prijem i verifikacija, Zlatibor, servisno parkište ispred Ski centra Tornik, prema sledećem vremenskom rasporedu:

**07:30 – 08:00** - klasa I i II,

**08:01 – 08:30** - klasa III, IV, V, VI i VII,

**08:31 – 08:45** - Starovremenska vozila, Šampionata SMK, OP RS i Kup Zlatibora

**08:46 – 09:15** - klasa VIII, IX, X, XI, XII, TCR i CUP

**09:30** - Objavlјivanje liste primljenih vozača za Trening

**09:30 – 10:00** - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor u trke, u servisnom parkištu

**09:45** - Prva sednica Sportske komisije, Zlatibor, prostorije Avantura park, Ski centra Tornik

**10:15** - Objavlјivanje startne liste za Trening

**10:30** - Sastanak sa vozačima (brifing), u servisnom parkištu

**11:05** - Polazak vozila u organizovanoj koloni na start Neobaveznog-plaćenog treninga

**11:30** - Neobavezni – plaćeni trening I

**13:30** - POČETAK prve vožnje Treninga

**30 minuta po završetku prve vožnje Treninga** - druga vožnja Treninga

**Po završetku druge vožnje Treninga** - Objavlјivanje privremenih rezultata Treninga

**0-30 minuta** po objavlјivanju privremenih rezultata Treninga - **Vreme za podnošenje prigovora**, Direktor, prostorije Avantura park, Ski centra Tornik

**45 minuta** po objavlјivanju privremenih rezultata Treninga - **Druga sednica Sportske komisije**

**18:00** - Objavlјivanje startne liste za Trku

**22:00** - Zatvaranje servisnog parkišta – postaje zatvoreno parkište

### **NEDELJA 09.06.2024**

**07:30** - Otvaranje zatvorenog parkišta - postaje servisno parkište

**09:30** - Polazak vozila u organizovanoj koloni na start Neobaveznog-plaćenog treninga

**10:00** - Neobavezni – plaćeni trening II

**11:00** - Svečano otvaranje takmičenja

**12:00** - START prve vožnje Trke

**20 minuta po završetku prve vožnje Trke** - druga vožnja Trke

**Po završetku druge vožnje Trke** - Objavlјivanje privremenih rezultata Trke

**0-30 minuta** po objavlјivanju privremenih rezultata TRKE - **Vreme za podnošenje prigovora**, Direktor u trke, Ski centar Tornik u zatvorenom parkištu

**45 minuta** po objavlјivanju privremenih rezultata TRKE - **Treća sednica Sportske komisije**

**Do 60 minuta** po završetku TRKE - **objavlјivanje zvaničnih rezultata Trke**

**16:30** **PROGLAŠENJE POBEDNIKA TRKE** servisno parkište – parking ispred Ski centra Tornik

## I I . O R G A N I Z A C I J A

### Član 1.

#### 1. Definicija

ASU "Zlatibor" iz Čajetine – Zlatibora sa suorganizatorom Sportskim auto karting savezom Srbije pod pokroviteljstvom Opštine Čajetina organizuje auto trku na brdskim stazama „Nagrada Zlatibora 2024“. Auto trka na brdskim stazama se održava 07. do 09. Juna 2024 godine na stazi „TORNIK“ u skladu sa Sportskim pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima pravilnika SAKSS-a, Dodatkom pravilnika auto trka na brdskim stazama, FIA međunarodnim sportskim pravilnikom (ISC), odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" i Dodatkom "A" - Tehničkim uslovima za vozila u nacionalnom šampionatu Srbije i ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

##### 1.1. Organizacioni odbor:

Predsednik:..... Đurić Arsen, Zamenik predsednika Opštine Čajetina  
Zamenik predsednika: ..... Živanović Vladimir, Predsednik turističke organizacije Opštine Zlatibor  
Članovi:..... Radović Srđan, Savet za bezbednost saobraćaja Čajetina  
Petrović Mirko, Sekretar Sportskog saveza Čajetina  
Jovanović Jugoslav, Vodoprivreda Srbije, sektor Užice  
Stojić Dejan, Predsednik AMSS-a  
Todorović Nemanja, Predsednik Odbora za sport SAKSS-a  
Mirčić Vladimir, Predsednik ASU „Zlatibor“

##### 1.2. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: ..... Petrović Dragoslav  
Pomoćnik direktora za bezbednost: ..... Milić Ivanović  
Pomoćnik direktora za stazu i suđenje:.. Skočajić Srđan  
Sekretar trke: ..... Bunević Iva  
Starter: ..... Đorđević Miroslav  
Rukovodilac verifikacije: ..... Bunević Iva  
Rukovodilac tehničke komisije: ..... Todorović Ljubiša  
Šef servisnog i zatvorenog parkišta: ..... Vučinić Dragan  
Osoba za kontakt sa takmičarima: ..... Mirčić Vladimir  
Osoba za odnos sa medijima:..... Mirčić Vladimir  
Glavni lekar: ..... Lekar zdravstvenog centra  
Merenje i obrada vremena: ..... Racing Tribe Timing

##### 1.3. Sportska komisija takmičenja

Predsednik:..... Terzić Miloš  
Član:..... Stamenković Miloš  
Član ispred organizatora:..... Kravić Nenad  
Tehnički komesar: ..... Kocić Milivoje

### Član 2.

#### Službene oglasne table

- U petak **07.06.2024** godine **od 15:00 do 22:00** časova:  
- Zlatibor, parking ispred Ski centra Tornik, servisno parkište.
- U petak **07.06.2024** godine **od 22:00 do 06:30** časova u subotu **08.06.2024**:  
- Zlatibor, parking ispred Ski centra Tornik, zatvoreno parkište.
- U subotu **08.06.2024** godine **od 06:30 do 07:30** časova u nedelju **09.06.2024**:  
- Zlatibor, parking ispred Ski centra Tornik, servisno parkište.
- U nedelju **09.06.2024** godine od **07:30 do 18:00** časova:  
- Zlatibor, parking ispred Ski centra Tornik, servisno parkište.

## I I I . O P Š T I U S L O V I

### Član 3.

#### Opšte odredbe

**3.1. Bodovanje** - Auto trka na brdskoj stazi "Nagrada Zlatibora 2024" vozi se na stazi „Tornik“ i boduje se za:

- ✓ Nacionalni šampionat auto trka na brdskim stazama Srbije,

- ✓ Otvoreno prvenstvo auto trka na brdskim stazama Srbije,
- ✓ Prvenstvo starovremenskih vozila auto trka na brdskim stazama Srbije,
- ✓ Šampionat severne Makedonije,
- ✓ Orvorenoprvenstvo republike Srpske i
- ✓ KUP Zlatibora

**3.2. Karakteristike takmičenja** - Auto trka na brdskoj stazi "Nagrada Zlatibora 2024" sastoji se od:

- ✓ **neobaveznog – plaćenog treninga I** – koji se vozi u **subotu 08.06.2024** godine
- ✓ **dve vožnje treninga** – koji se voze u **subotu 08.06.2024** godine,
- ✓ **neobaveznog – plaćenog treninga II** – koji se vozi u **nedelju 09.06.2024** godine i
- ✓ **dve vožnje trke** – koje se voze u **nedelju 09.06.2024** godine.

**3.3.** Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 1, pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA.

#### Član 4.

#### Staza

**4.1.** Takmičenje se održava na stazi „TORNIK“ (Prilog 1), koja se nalazi u blizini turističkog centra Zlatibor.

**4.2.** Start staze je na 5.960 m od kružnog toka na Zlatiboru, odnosno 2.160 m od skretanja sa magistralnog puta na put za Ribnicu, Jablanicu i Stublo, a cilj je na 100 m ispred raskrsnice puta za Ribnicu i asvaltnog puta sa leve strane prema Ski centru „Tornik“. Karakteristike staza Tornik su sledeće:

Dužina staze: ..... 2.690 m  
Start: - geografska širina:.....N 43° 41' 44,6"  
- geografska dužina:..... E 19°40' 06,0"  
- nadmorska visina: .....974 m  
Cilj: - geografska širina:.....N 43° 41' 59,3"  
- geografska dužina:..... E 19°39' 15,7"  
- nadmorska visina: .....1059 m  
Visinska razlika staze: .....85 m  
Prosečan uspon staze: ..... 3,16 %  
Maksimalan uspon staze: ..... 12,86 %  
Širina:..... 6,40 m  
Podloga: ..... asfaltna

#### Član 5.

#### Vozila

##### 5.1. Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije

Na takmičenju se mogu prijaviti vozila koja su pripremljena u saglasnosti sa homologacijom i propisima Dodatka "J" i "A", prema radnoj zapremini:

Klasa I: ..... do 1150 ccm..... Grupa N .....Yugo 55  
Klasa II: ..... do 1150 ccm..... Yugo 55 sport  
Klasa III:..... od 1151 do 1400 ccm ..... Grupa N  
Klasa IV: ..... od 1151 do 1400 ccm ..... Grupa E1  
Klasa V: ..... do 1600 ccm..... SL  
Klasa VI: ..... od 1401 do 1600 ccm ..... Grupa E1  
Klasa VII: ..... od 1401 do 2000 ccm ..... Grupa N i A  
Klasa VIII: ..... od 1601 do 2000 ccm ..... E1  
Klasa IX: ..... do 2000 ccm..... SP ..... Super Production  
Klasa X: ..... od 2001 do 3500 ccm ..... E1  
Klasa XI: ..... preko 750 ccm ..... E2 ..... Open  
Klasa XII: ..... TCR  
CUP: ..... CUP

Pored vozila sa važećom homologacijom, mogu učestvovati i vozila Grupe N i A kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji, koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Sva vozila bodovaće se i za generalni plasman.



## 5.2. Prvenstvo starovremenskih vozila

U Prvenstvu starovremenskih vozila mogu učestvovati vozila minimalne starosti 30 godina, prema radnoj zapremini:

Klasa 1: ..... do 924 ccm ..... H ..... Fića

Klasa 2: ..... od 924 do 1110 ccm ..... H ..... Fića

U klasi 1 i 2 prema radnoj zapremini mogu učestvovati vozila pripremljena po Aneksu "A" tehničkom pravilniku za starovremenska vozila (Kup Fića), vozila sa isteklom homologacijom ili vozila koja imaju Tehničku knjižicu istorijskog vozila (HTP – *Historical Technical Passport*).

## 5.3. Šampionat severne Makedonije

U Šampionatu severne Makedonije mogu učestvovati vozila koja su pripremljena u saglasnosti sa propisima FIA Dodatka "J" i Tehničkim pravilnikom severne Makedonije, a biće razvrstana prema radnoj zapremini u skladu sa Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama severne Makedonije.

## 5.4. Otvoreno prvenstvo republike Srpske

U Otvorenom prvenstvu republike Srpske mogu učestvovati vozila koja su pripremljena u saglasnosti sa propisima FIA Dodatka "J" i Tehničkim pravilnikom republike Srpske, a biće razvrstana prema radnoj zapremini u skladu sa Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama republike Srpske (A02).

## 5.5. KUP Zlatibora

U KUP-u Zlatibora mogu učestvovati vozila Grupe R, E1 i E2 koja su pripremljena u saglasnosti sa homologacijom i propisima FIA Dodatka "J", prema radnoj zapremini:

Klasa I: ..... Rally

Klasa II: ..... do 1600 ccm..... Grupa E1

Klasa III: ..... do 2000 ccm..... Grupa E1

Klasa IV: ..... preko 2000 ccm ..... Grupa E1

Klasa V: ..... auto-moto ..... Grupa E1/E2

U KUP-u Zlatibora mogu učestvovati samo vozači koji se ne boduju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije.

**5.6.** Sva vozila moraju imati propisanu sigurnosnu opremu (Čl. 6.) kao i vozači kompletnu zaštitnu opremu (Čl. 7. Ovog Pravilnika).

**5.7.** Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

**5.8.** Na takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

## Član 6.

### Oprema vozila

**6.1.** Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise Dodatku "A", neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će biti isključena sa takmičenja.

## Član 7.

### Zaštitna oprema vozača

**7.1.** Za vreme treninga i trke obavezna je upotreba kacige, takmičarskog kombinezona, podkape, donjeg veša, čarapa, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih sportskih rukavica i vozačkih patika homologovanih po FIA standardima za auto sport shodno Dodatku "A". Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga i/ili trke.

## Član 8.

### Gorivo – Službena benzinska stanica

**8.1** Vozila iz klase I i II za Nacionalni šampionat i Otvoreno prvenstvo Srbije mogu koristiti isključivo motorni benzin iz maloprodajne mreže i to sa benzinske stanice **Gasproom petrol BS Zlatibor, 31315 Zlatibor, Magistralni put bb**, koja je udaljena 8.320 m od servisnog parkišta (N 43° 40' 17,3", E 19° 38' 54,5"), shodno Dodatku "A" – Tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2022 godinu. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 00:00 - 24:00 časova.

## Član 9.

### Uslovi za takmičenje

**9.1.** Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji, u skladu sa Članom 12. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama, poseduju:

- a) vozačku licencu najmanje ranga „B“ za Klase I, II, III, IV, V i Prvenstvo starovremenskih vozila, odnosno ranga „A“ za Klase VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, TCR i CUP za disciplinu auto trke na brdskim stazama važeću za 2024 godinu,
- b) vozačku licencu bilo koje discipline i ranga važeće za 2024 godinu, za KUP Zlatibora,
- c) lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,
- d) uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu upisninu za takmičenje,
- e) polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- f) potpisanu izjavu da nisu gravidne za vreme takmičenja za žene vozače i
- g) saglasnost matičnog ASN-a za nastup na takmičenju za vozače inostranog Nacionalnog saveza.

**9.2.** Svi vozači, sa kompletno obučenim trkačkim kombinezonom, su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga uz obavezan potpis. U slučaju kašnjenja, dolaska bez kombinezona ili obučenim samo do pojasa ili nedolaska, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko ne plati kaznu neće mu biti dozvoljeno učešće na takmičenju.

## Član 10.

### Prijave

**10.1.** Prijava, koja je sastavni deo ovog pravilnika, podnosi se na Email [asuzlatibor@gmail.com](mailto:asuzlatibor@gmail.com)

Prijave poslate Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati članarine za nastup na takmičenje na račun **160-462519-07** kod Banca Intese, PIB: 109811998.

**10.2.** Svaki vozač koji želi da učestvuje na takmičenju "Nagrada Zlatibora 2024" mora popunjenu prijavu poslati organizatoru Email-om u terminu od **07.05.2024** do srede **05.06.2024** godine do **23:00**.

**10.3.** Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

**10.4.** Broj učesnika takmičenja je ograničen na 120.

## Član 11.

### Članarina

**11.1.** Članarina za nastup na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije iznosi:

Članarina	Klasa I	Klasa I juniori	Klasa II	Klasa III	Klasa IV	Klasa V i VI	Klasa VII, VIII i IX	Klasa X, XI, XII, TCR i CUP
na verifikaciji	5.500,00	0,00	6.500,00	7.500,00	8.500,00	10.000,00	11.000,00	12.000,00

**11.2.** Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju istu članarinu predviđenu prethodnim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

**11.3.** Članarina za nastup na takmičenju za Prvenstvo starovremenskih vozila iznosi:

Članarina	Klasa 1 i 2
na verifikaciji	3.500,00

**11.4.** Članarina za nastup na takmičenju za Šampionat severne Makedonije i Otvoreno prvenstvo republike Srpske je prema pripadajućim Dodacima za disciplinu.

**11.5.** Članarina za nastup na takmičenju za KUP Zlatibora iznosi:

Članarina	Klasa I, II, III, IV i V
na verifikaciji	9.000,00

**11.6.** Uplata članarine se može izvršiti na račun ASU »ZLATIBOR« **160-462519-07** kod Banca Intese ili na samoj verifikaciji.

**11.7.** Vozači koji se na Verifikaciji prijave uz uplatu 2.500,00 dinara za svaku vožnju plaćenog treninga mogu pristupiti neobaveznom – plaćenom treningu.

**11.8.** Članarina za prijavu Ekipe sponzora – Timova iznosi 6.000,00 dinara

**11.9.** Svi vozači koji voze za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo starovremenskih vozila na takmičenju moraju na prednjem vetrobranskom staklu da nose reklamu sponzora koju je obezbedio SAKSS, u protivnom neće biti primljeni na takmičenje.

**11.10.** Vozači, shodno Članu 18. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama moraju na vozilima nositi i nalepnice organizatora:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica,
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica.

**11.11.** Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora ali je obavezan da organizatoru uplati 35.000,00 dinara po svakoj odbijenoj reklami – nalepnici.

**11.12.** Članarina će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkaže.

## Član 12.

### Odgovornost i osiguranje

**12.1.** Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Šampionat Srbije i ovog Dodatnog pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

## Član 13.

### Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja

**13.1.** Organizator zadržava pravo dopune ovog Dodatnog pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstva, koje će biti njegov sastavni deo. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

**13.2.** Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavešteni na najbrži mogući način putem Biltena na službenim oglasnim tablama.

**13.3.** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Dodatnim pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

## IV. OBAVEZE UČESNIKA

## Član 14.

### Startni brojevi

**14.1.** Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa Članom 18. Dodatka pravilnika auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

**14.2.** Za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS.

**14.3.** Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

**14.4.** Vozač koji na tehnički prijem dođe bez startnog broja dobiće set brojeva od organizatora trke i taj broj mora nositi do kraja sezone.

## Član 15.

### Reklame

**15.1.** Na vozilima mogu biti istaknute reklame uz uslov da su u skladu sa Članom 18. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama.

## Član 16.

### Start

**16.1.** Vozači su dužni najkasnije 60 min pre starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama pre starta.

**16.2.** Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na treningu i trci. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 3.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće isključen sa takmičenja.

## Član 17.

### Signalne zastavice, ponašanje na stazi

**17.1.** Za vreme održavanja treninga i trke koristiće se signalne zastavice u skladu sa Članom 26. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama.



**17.2.** Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to narede sudije ili Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija.

**17.3.** Kada su istaknute crvene zastave vozači su obavezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu vezani sa kacigom i tek po uputstvima sudije krivine koji je ista dobio od direktora, odveze svoje takmičarsko vozilo iza vozila direktora, do starta. Ako tu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

**17.4.** Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupati po naređenju sudija.

## V. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

### Član 18.

#### Verifikacija vozača

**18.1.** Verifikacija će se obavljati prema programu takmičenja na Zlatiboru, ulaz na parking Ski centra Torniki to u:

**Petak 07.06.2024** godine od **16:00** do **20:30** časova, i

**Subotu 08.06.2024** godine od **07:30** do **09:15** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

**07:30 – 08:00** - klasa I i II

**08:01 – 08:30** - klasa III, IV, V, VI i VII

**08:31 – 08:45** - Starovremenska vozila, Prvenstva SMK, OP RS i Kup Zlatibora

**08:46 – 09:15** - klasa VIII, IX, X, XI, XII, TCR i CUP.

**18.2.** Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

**18.3.** Prilikom verifikacije, obavezno je dati na uvid sva dokumenta definisana Članom 9.1. ovog Dodatnog pravilnika.

**18.4.** Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji ne plate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

**18.5.** Direktor takmičenja može odlučiti da dozvoli da se izvrši verifikacija vozača koji kasni više od 15 minuta a do 30 minuta, uz uslov da vozač dokaže da je njegovo kašnjenje izazvano višom silom.

**18.6.** Direktor takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

### Član 19.

#### Tehnički prijem vozila

**19.1.** Tehnički prijem vozila će se obavljati prema programu takmičenja na Zlatiboru, ulaz na parking Ski centra Tornik i to u:

**Petak 07.06.2024** godine od **16:00** do **20:30** časova, samo za vozila KUP Zlatibora i

**Subotu 08.06.2024** godine od **07:30** do **09:15** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

**07:30 – 08:00** - klasa I i II

**08:01 – 08:30** - klasa III, IV, V, VI i VII

**08:31 – 08:45** - Starovremenska vozila, vozila prvenstva NMK i Kup Zlatibora

**08:46 – 09:15** - klasa VIII, IX, X, XI, XII, TCR i CUP.

**19.2.** Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

**19.3.** Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji neplate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

**19.4.** Direktor takmičenja može odlučiti da dozvoli da se pregleda takmičarsko vozilo vozaču koji kasni više od 15 minuta, a do 30 minuta, uz uslov da vozač dokaže da je njegovo kašnjenje izazvano višom silom.

**19.5.** Direktor takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

## VI. TAKMIČENJE

### Član 20.

#### Start, cilj, merenje vremena

**20.1.** Start je iz mesta, sa upaljenim motorom.

**20.2.** Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje klase.

**20.3.** Vozilo koje je kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

**20.4.** Start koji je usledio posle 5 sekundi od datog znaka i prevremeni start biće sankcionisani novčanom kaznom od 6.000,00 dinara. Ukoliko vozač ne plati datu kaznu neće mu biti dozvoljen start na sledećem treningu ili vožnja same trke.

**20.5.** Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem. U slučaju kvara vozila neposredno pre starta, vozaču se može dozvoliti start najkasnije 5 min iza zadnjeg vozila u svojoj klasi, a isti je u obavezi da obavesti sudiju starta ili Direktora trke.

**20.6.** Vozač može da napusti mesto starta tek kada od službenog lica (sudije) dobije znak za start. Sudija na startu će glasno saopštiti vozaču preostalih 15 sekundi do starta, zatim 10, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, sudija daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vreme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo merenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.

**20.7.** Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) sportski sudija saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vreme od 01 do 44 sekunde i pri tome sve vreme je upaljena signalna crvena sijalica. Umesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima još 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13.....7, 6) uz upaljeno signalno crveno svetlo. Kada semafor prikazuje 5, 4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada je upaljeno narandžasto signalno svetlo koje se naizmenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svetlo što je znak vozaču za start.

**20.8.** Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

**20.9.** Merenje vremena obaviće Racing Tribe Timing sa elektronskim mernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

**20.10.** Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

**20.11.** Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu organizatora <http://asuzlatibor.com> i/ili <http://timing.racingtribe.com>

## Član 21.

### Trening

**21.1.** Najstrože je zabranjeno treniranje i upoznavanje staze sa takmičarskim vozilom, izvan predviđene satnice službenih treninga. Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju Direktor donosi odluku o isključenju vozača sa takmičenja.

**21.2.** Neobavezni – plaćeni trening sastoji se od **2 (dve) vožnje**, s tim da će se plaćeni trening I održati u **subotu 08.06.2024** godine sa početkom u **11:30** časova, a plaćeni trening II biće održan u **nedelju 09.06.2024** godine sa početkom u **10:00** časova.

**21.3.** Službeni trening sastoji se od **2 (dve) vožnje** koje će se održati u **subotu 08.06.2024** godine sa početkom u **13:30** časova – prva vožnja, a druga vožnja treninga 30 minuta po završetku prve vožnje,

**21.4.** Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su obavila tehnički prijem i verifikaciju.

**21.5.** Vozači na treningu startuju prema startnoj listi za trening u razmaku od 30 ili 60 sekundi sa pauzom između klasa od 1 do 3 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

## Član 22.

### Trka

**22.1.** Trke će se održati u **nedelju 09.06.2024** godine sa početkom u **12:00** časova – prva vožnja, a druga vožnja trke 10 minuta po završetku prve vožnje,

**22.2.** Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili - startovali na treningu.

**22.3.** Trka se sastoji od **2 (dve) vožnje**, a plasman na takmičenju se određuje po osnovu zbira vremena obe vožnje.

**22.4.** Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na trci. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen

u iznosu od 3.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće isključen sa takmičenja.

**22.5.** Vozači na trci startuju sa upaljenim motorom iz mesta prema startnoj listi trke formiranoj prema najboljim vremenima postignutim na treningu po klasama, od najveće ka najmanjoj klasi u razmaku od 30 ili 60 sekundi.

### Član 23.

#### Pomoć sa strane

**23.1.** Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

**23.2.** Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

## VII – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA

### Član 24.

#### Servisno i zatvoreno parkište

**24.1.** Servisno parkište se nalazi na Zlatiboru u okviru parking prostora Ski centra Tornik. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkirišta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

**24.2.** Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Sportske komisije o raspuštanju zatvorenog parkišta.

**24.3.** Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru posle cilja trke na putu prema Ski centru Tornik, gde će se obaviti i završni pregled vozila i merenje težine vozila.

### Član 25.

#### Ekologija

**25.1.** U servisnom parkištu je obavezno korišćenje odgovarajuće PVC prostirke ispod vozila minimalnih dimenzija koje prelaze veličinu vozila minimalno po 50 cm sa svake strane, a kvalitet mora biti takav da ista ne propušta maziva i druge tečnosti koje se koriste za podmazivanje i hlađenje. U slučaju nedostatka prostirke vozaču će od strane Direktora biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

**25.2.** Za svako prljanje prostora u kojem se vrši servisiranje vozila, vozaču će biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

### Član 26.

#### Završna kontrola vozila

**26.1.** Bilo koje vozilo može biti kontrolisano u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke.

**26.2.** Posle završene svake vožnje treninga / trke je obavezno merenje težine vozila. Obzirom da se trka sastoji iz dve vožnje obavezno je merenje posle svake vožnje. Ukoliko je težina manja od propisane Dodatkom "A" ili vozač ne pristupi merenju težine, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

**26.3.** Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u najkraćem roku vozač mora da se javi najbližem sportskom sudiji koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

**26.4.** U zatvorenom parkištu na vozilima će se za vreme i po završetku takmičenja obavljati završna kontrola po elementima koji su predviđeni za određene klase, a po odluci Tehničkog komesara takmičenja.

**26.5.** Na osnovu uloženog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

**26.6.** Pregled takmičarskih vozila po prigovoru obaviće se u radionici Auto centra „Pavlović“, Čajetina, Magistralni put bb, koju obezbeđuje organizator.

## VIII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

### Član 27.

#### Plasman i bodovanje

**27.1.** Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili obe vožnje.

**27.2.** U slučaju da dva ili više vozača u obe vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

**27.3.** Na kraju takmičenja biće objavljeni rezultati za:

**Nacionalni šampionat Srbije:**

- u generalnom plasmanu,
- po klasama,
- u Juniorskom prvenstvu Srbije u Klasi I,
- ekipa klubova, i
- ekipa sponzora - timova.

**Otvorenom prvenstvu Srbije:**

- u generalnom plasmanu, i
- po klasama.

**Prvenstvu starovremenskih vozila:**

- po klasama.

**Šampionat severne Makedonije:**

- po klasama.

**Otvorenom prvenstvu republike Srpske:**

- po klasama.

**KUP-u Zlatibora:**

- u generalnom plasmanu,
- po klasama,
- Dame i Seniore (59+) u generalnom plasmanu.

**27.4.** Da bi se na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije bodovao generalni plasman, potrebno je da na trci startuje najmanje 20 vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 20 vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova

**27.5.** Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 4 (*četiri*) vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 4 (*četiri*) vozača isti će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

**27.6.** Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao generalni plasman sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 5 (*pet*) vozača sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje manje od 5 (*pet*) vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

**27.7.** Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje 4 (*četiri*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje manje od 4 (*četiri*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza plasman po klasama će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

**27.8.** Vozaču koji ima najbolje vreme u klasi na treningu dodeliće se 1 bod.

## Član 28.

### Prigovori i žalbe

**28.1.** Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu su u pisanoj formi u skladu sa Članom 32. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama:

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga,
- Prigovori na tok odvijanja trke (obe vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 6.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

**28.2.** Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u roku od 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu kaucije od 12.000,00 dinara.

**28.3.** Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu kaucije od 24.000,00 dinara.

**28.4.** Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

## IX. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA

### Član 29.

#### Nagrade

**29.1.** Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta u Otvorenom prvenstvu Srbije i Prvenstvu starovremenskih vozila u generalnom plasmanu i svim bodovanim klasama. Organizator će u Nacionalnom šampionatu Srbije takođe dodeliti počasne nagrade (pehare) i ekipama klubova i sponzora - timova, kao i pobedniku Juniorskog prvenstva Srbije, a u skladu sa Članom 33. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

**29.2.** Organizator će po završetku takmičenja za vozače koji voze u Šampionatu severne Makedonije i Otvorenom prvenstvu republike Srpske dodeliti počasne nagrade (pehare) za plasman od I do III mesta u svim bodovanim klasama.

**29.3.** Organizator će po završetku takmičenja za vozače koji voze u Kupu Zlatibor dodeliti počasne nagrade (pehare) za generalni plasman, plasman po klasama od I do III mesta kao i plasman Dama i Seniora (59+) u generalnom plasmanu.

### Član 30.

#### Svečana dodela nagrada

**30.1.** Prisustvovanje svečanoj dodeli nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja. Svi učesnici takmičenja koji osvoje neki od plasmana (od I do III mesta) dužni su da na svečanoj dodeli bude u svojim sportskim kombinezonima, komplet obučeni i sportskim vozačkim patikama. U suprotnom biće mu izrečena novčana kazna u iznosu od 20.000,00 dinara.

**30.2.** Svečana dodela nagrada održaće se u servisnom parkištu, parkingu Ski centra Tornik u **nedelju 09.06.2024** godine, po završetku treće sednice Sportske komisije **oko 16:30 časova**.

## X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

### Član 31.

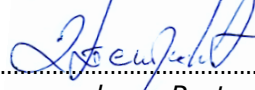
#### Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište

**31.1.** Bilo koja forma grejanja guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grejačima za gume ili na bilo koji drugi način je strogo zabranjena. Kontrolno merenje temperature guma vršiće se u predstartnom prostoru pre svake vožnje treninga i trke. Ukoliko se utvrdi nedozvoljena temperatura guma vozač će startovati po odluci Direktora uz izricanje novčane kazne u iznosu od 5.000,00 dinara, a u ponovljenim slučajevima može ići i do isključenja.

**31.2.** Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (plaćeni i službeni trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta – 1 i servisnog parkišta obavezuje vozače na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. Za prekršaje ovih odredbi kazne izriče Direktor u skladu sa Dodatkom za auto trke na brdskim stazama.


Dodatni pravilnik auto trke na brdskim stazama „Nagrada Zlatibora 2024“ usvojen je na sednici ASU „Zlatibor“ održanoj 30.04.2024 godine.

**Direktor takmičenja**

  
.....  
Dragoslav Petrović

Dodatni pravilnik auto trke na brdskim stazama »Nagrada Zlatibora 2024« koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo starovremenskih vozila za 2024 godinu odobren je i zaveden pod brojem 179/24 dana 07.05.2024 godine.

**Direktor discipline  
Auto trke na brdskim stazama**

  
.....  
Vladimir Mirčić

**Predsednik  
Odbora za sport SAKSS-a**

  
.....  
Nemanja Todorović



**Prilog I:**

# BRDSKA TRKA NAGRADA ZLATIBORA 2024

## SKICA STAZE (INFORMATION BOARD)



### REKORD STAZE (TRACK RECORD)

1:26:748

### POBEDNIK (WINNER)

2021. Ivan Mandić

2022. Ivan Mandić

2023. Aleksandar Vidosavljević

### Staza TORNIK

Dužina:.....2.690 m  
 start, nadmorska visina:.....974 m  
 Cilj, nadmorska visina:.....1.059 m  
 Visinska razlika:.....85 m  
 Prosečan uspon:.....3,16 %  
 Maksimalni uspon staze:.....12,86 %  
 Minimalna širina:.....6,40 m  
 Podloga:..... asfaltna

**Start:**

**Cilj:**

N 43° 41' 44,6"    N 43° 41' 59,3"  
 E 19° 40' 06,0"    E 19° 39' 15,7"

### Legenda

- Zatvoren put
- Policija
- Hitna pomoć
- Vatrogasci
- Šlep
- Parking

