

Одбор Спортског ауто-картинг савеза Србије на 3. редовној седници одржаној 18.03.2024. доноси:

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА ЗА СТАЗЕ ДИСЦИПЛИНА АУТОСЛАЛОМ

Опште

Основни захтеви који се тичу простора такмичења (секретаријат такмичења, спортска комисија, обрада резултата, итд) су дефинисани Додатком правилника о стазама и Додатком о организацији такмичења. Овим додатком су дефинисани захтеви специфични за аутослалом стазу. У случају неусаглашености кровних правилника са овим правилником која се тичу безбедносних захтева, увек треба примењивати строжији критеријум како би сигурност и безбедност била на вишем нивоу.

Препоруке за дизајн стазе

Безбедност учесника и имовине треба да буде главни фактор који управља свим одлукама везаним за дизајн стазе и безбедност.

Стаза би требала да буде таква да:

- је фреквенца обарања чуња 1 оборен чуњ на 10 возила. Уколико сва возила обарају исти чуњ, требало би размислити о редизајну стазе.
- не превари или доведе возача у заблуду. Пожељно је да возач може видети наредни елемент стазе својим периферним видом.
- нема „скирвања“ чуња иза препрека.
- се кривине са контра нагибом избегну уколико је могуће.
- је најбржи део стазе и најудаљенији од публике и имовине.

Код постављања чуњева који су смакнути у односу на замишљену централну осу стазе, треба обратити пажњу да што је већи попречни размак од централне осе, то је већи угао скретања који возач мора направити.

Услови за стазу

Стаза за одржавање аутослалом је претежно на бетонској или асфалтној подлози и састоји се од правих деоница, чуњева, капија, шикана и кривина. Стаза мора имати јасно дефинисан смер кретања и мора бити таква да не захтева од возача-ице да се заустави или иде ходом у назад између старта и циља.

- Подлога мора бити асфалтна или бетонска. Дозвољена је и друга подлога у максималној дужини од 2% од укупне дужине стазе. Дурга, мека подлога (земља, макадам, итд) не сме бити дужа од 50м у једном делу.
 - Минимална дужина стазе је 1.350m
 - Максимална дужина стазе је 3.000m
 - Минимална ширина стазе је 5m – уколико не постоји природна ивица стазе, организатор мора означити ивицу стазе бојом или чуњевима.
 - Праве деонице - не смеју бити дуже од 100 m – мерено од најближих делова између два елемента на делу стазе где не постоје кривине које би довеле до природног успоравања возила, то јест између две кривине
 - Линија циља мора бити најмање 15m после последње промене смера
 - Линије старта и циља морају бити одвојене
 - После циља мора постојати права деоница за успорење, са истом подлогом као и стаза, најмање дужине 50 m.
 - Стаза може бити кружна, са тим да се исти елемент може проћи највише 3 пута
 - Стаза мора имати најмање 24 и највише 50 капија на 1км дужине.
- Суседни чуњеви у слалому се рачунају као капија.

• Стаза мора бити таква да најбржи аутомобили из групе 2 не постижу веће просечне брзине од 75км/ч и максималне брзине од 135км/ч. Уколико се ове брзине превазиђу Организатор је дужан да модификује стазу пре следећег такмичења.

- Удаљеност публике од ивице стазе у незаштићеном делу не може бити

мања од:

- 20м, уколико је у истој или испод равни са стазом
- 10м, уколико је 1м изнад стазе
- 1м уколико је 2 или више метара изнад стазе

Обележавање подлоге стазе

На стази морају постојати обележени следећи елементи:

- црте - предстарта, старта и циља
- базе чуњева – све базе чуњева морају бити квадратног облика, странице 25цм, минимум 1цм дебљине

Све црте на стази морају бити најмање 1м дужине и 5цм дебљине.

Предстартна црта се налази 1м пре стартне линије.

Дозвољено је и следеће обележавање подлоге стазе:

- ивица стазе
- друге линије или ознаке које би помогле возачима у нејасним ситуацијама попут линије које усмеравају возаче на правилан улазак у слалом, шикану, капију, итд.

Чуњеви

Чуњеви морају бити купастог облика од 45-50цм висине са базом од 30цм, израђени од гуме или пластике и тежине такве да њихово померање буде искључиво услед контакта са возилом. Могу бити једнобојни, али се препоручује коришћење чуњева у различитим бојама – црвена, плава, наранџаста – како би се визуелно избегао ефекат "море чуњева".

Слалом

Слалом је низ чуњева који се наизменично обилазе са супротних страна.

У оквиру једног низа – слалома – може бити највише 8 чуњева. Размак између суседних чуњева у слалому не може бити мањи од 12м, а ни већи од 20м. Чуњеви у низу не морају бити на истом растојању и могу одступати замишљене уздужне осе стазе.

Чуњеви које возило пролази током вожње са леве стране возила морају бити плаве, а са десне стране црвене боје. Уколико је слалом сачињен од чуњева исте боје, мора се додатно нагласити смер уласка возила у слалом једним од следећих начина:

- попречно оборен чуњ код првог или другог чуња у низу слалома
- обележена подлога стазе стрелицом, 15м и 20м, пре уласка возила у слалом

Капије

Капије су пролази свих врста осим покретних. Капијом се сматра и пар чуњева у слалому.

Минимална ширина капије је 3м, а максимална 4м. Размак између суседних капија не сме бити мањи од 10м мерено од ближних чуњева. Између ближег чуња капије и ивице стазе мора постојати најмање 0,5м раздаљине, уколико постоји ивичњак на стази.

На линији циља може постојати капија.

Шикане - успорења

Шикане - успорења - су препреке попречно постављене на смер кретања возила. Размак између препрека шикане не може бити мањи од 12м и већи од 16м. Шикане морају имати најмање 3 (три), а највише 4 (четири) попречне препреке. Препреке шикане морају покривати најмање 40% ширине стазе.

Шикане морају бити изведене од чуњева и морају додатно задовољити следеће услове:

- мора постојати најмање 4 чуња који чине препреку
- удаљеност између чуњева може бити највише 1м
- сви чуњеви морају имати уцртане базе
- уколико се користе чуњеви исте боје, сви чуњеви морају имати уцртане базе осим другог чуња у препреци. Други чуњ у препреци мора бити оборен

како би указао на смер проласка кроз препреку

Сервисно паркиште

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу и смеју вршити поправке возила пре и после сваке вожње тренинга и/или трке. Препоручује се да сервисно паркиште буде ограђено и обезбеђено од неовлашћеног приступа неакредитованих лица.

Организатор је дужан да у сервисном паркишту обезбеди простор од минимум 12m² (4x3) за свако такмичарско возило.

Једино место на такмичењу на коме је дозвољено сипање горива је сервисно паркиште.

Организатор је дужан да обезбеди минимум 2 ПП апарата са сувим прахом у сервисном паркишту.

Затворено паркиште

Затворено паркиште је простор одређен и ограђен од стране организатора у коме се смештају возила након трке.

Нико осим судија на такмичењу не сме бити присутан у затвореном паркишту. Затворено паркиште у сваком тренутку, од тренутка уласка првог до тренутка изласка последњег возила, мора бити под сталним надзором судија и обезбеђења од стране организатора.

Затворено паркиште може бити део сервисног паркишта, а уколико није, потребно га је обезбедити са најмање 2 ПП апарата са сувим прахом.

Предстартни простор

Предстартни простор мора бити у непосредној близини старта, ограђен и обезбеђен у дужини од 10м пре и после старта и имати радио везу с директором такмичења. Приступ овом простору имају само возачи који се спремају за старт и судије.

Унутар овог простора техничка комисија врши проверу коришћења сигурносне опреме.

Судијска места

Судијска места, поред основних безбедносни захтева, морају бити постављена тако да судије имају довољно времена да врате елементе стазе за које су задужени у исправно стање.

Шеф судијског места и његови помоћници морају имати на себи такву одећу која није у боји сигналних застава, како се возачи не би доводили у заблуду.

Препоручује се наранџаста одећа (прслук, кабаница, комбинезон и сл.). Опрема судијских места на стази мора садржати најмање:

- сигнална застава – 1 ком (црвена),
- радио веза – 1 ком,
- обрасце за записивање временских казни, најмање 1 за сваку вожњу

а по потреби и:

- ватрогасни апарат мин. С-6 – 1 ком,
- талк-прашак за сипање за суво и мокро мин. 3 кг,
- метлу
- резервни чуњ – 1 ком,

Простор за мериоце времена

Простор за мериоце времена мора:

- бити наткривен, заштићен од утицаја временских услова,
- бити осигуран и чуван од неовлашћеног коришћења и сметње раду екипе,
- поседовати радио везу,
- поседовати напајање електричном енергијом у мери која је потребна мерној опреми да неометано функционише,
- таквог положаја да мериоци имају неометан преглед стартне и/или циљне линије.

Ватрогасна служба

Као прва интервенција на стази, сервисном паркишту, затвореном паркишту и др., сматра се интервенција судија на такмичењу као и присутних ангажованих ватрогасаца.

Организатор је обавезан да обезбеди присуство најмање једног адекватно опремљеног ватрогасног возила које ће се налазити непосредно после стартне линије.

Санитетска служба

За интервенцију на такмичењу, мора да постоји званична медицинска екипа.

Организатор је обавезан да обезбеди присуство најмање једног возила са комплетном екипом које ће се налазити непосредно после стартне линије.

Вучна (шлеп) служба

За интервенцију на стази, мора бити присутно најмање једно возило оспособљено за вучу такмичарских возила, које интервенише по налогу директора такмичења.

Представник дисциплине

Стеван Димитријевић

