

Одбор Спортског ауто-картинг савеза Србије на 3. редовној седници одржаној 18.03.2024. доноси:

## ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА ЗА АУТОСЛАЛОМ ЗА 2024 ГОДИНУ

### ОПШТИ ДЕО

#### Члан 1.

Одбор за спорт Спортског ауто и картинг савеза Србије (САКСС) утврђује правила и расписује Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије и Првенство САКСС-а у аутослалому за 2024.годину, а по одредбама Спортског правилника САКСС-а, Додатака САКСС-а и Анекса "А" за аутослалом.

У Националном шампионату Србије и Првенству САКСС-а могу се такмичити само возачи који поседују возачку лиценцу САКСС-а.

У Отвореном првенству Србије могу учествовати и возачи других националних савеза, уз дозволу матичног АСН-а за наступ на такмичењу.

Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати Спортског правилника САКСС-а и свих његових Додатака.

#### Члан 2.

#### КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови САКСС могу организовати такмичење за Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије и Првенство САКСС-а у аутослалому само ако је то такмичење уписано у Календар националног шампионата Србије. Место, датум такмичења уписују се у Календар такмичења који се објављује на сајту Савеза.

У оквиру Националног шампионата Србије, Отвореног првенства Србије и Првенства САКСС-а може се бодовати највише два такмичења ван територије Републике Србије.

#### Члан 3.

#### НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ ВОЗАЧА, ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО ВОЗАЧА И ПРВЕНСТВО ВОЗАЧА САКСС-а

Да би се прогласио Шампионат или Првенство, потребно је да у такмичарској сезони буде бодовано са пуним бројем бодова минимално три такмичења.

Уколико је у такмичарској сезони бодовано мање од поменутог броја трка са пуним бројем бодова сматраће се да Шампионат и/или Првенство није одржано.

Наслов Шампиона или Првака биће одређен на основу збира бодова за возача које су освојили на такмичењима.

Возачи који у току такмичарске сезоне нису освојили ниједан бод, разврставају се у коначном пласману иза свих возача који су освојили бодове, а на такмичењима на којима су учествовали уписује пласман или НС (DNS) није стартовао или НЗ (DNF) није завршио или ДСК (DSQ) искључен са такмичеља (по било ком основу)

##### 3.1 Национални шампионат Србије

Наслов Националног шампиона Србије понеће возачи који освоје прво место у Групи 2 и 3. Почасна признања на крају сезоне ће се доделити само возачима који су се пласирали на прва три места у свакој групи.

На крају сезоне се проглашава победник генералног пласмана у конкуренцији возача Националног шампионата Србије. Признања се додељују за три најбоље пласирана возача у генералном пласману.

##### 3.2 Отворено првенство Србије

Наслов победника Отвореног првенства Србије понеће возачи који освоје прво место у Групама 1, 2 и 3. Признања на крају сезоне ће се доделити возачима који су се пласирали на прва три места у свакој групи.

##### 3.3 Првенство САКСС-а

Најбоље пласирани возач Групе 1 се проглашава победником у генералном пласману возача Првенства САКСС-а. Признања се додељују за три најбоље пласирана возача.

Наслов првака САКСС-а понеће возачи који су освојили прво место у класама. Признања на крају сезоне ће се доделити возачима који су заузели прва три места у свакој класи.

У оквиру Првенства САКСС-а посебно ће се прогласити:

- Јуниорски првак САКСС-а, у конкуренцији учесника који су млађи од 24 године или у текућој календарској години пуне 24 године,
- Првакиња САКСС-а, у конкуренцији дама

**3.4 Промена групе и/или класе**

Возач у току сезоне може неограничен број пута променити групу и/или класу. У случају промене групе и/или класе, освојени број бодова се не преноси у нову групу и/или класу, већ остају у претходној групи и/или класи.

**Члан 4.****ШАМПИОНАТ ТАКМИЧАРА (КЛУБОВА) И ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА**

Коначан пласман у конкуренцији такмичара (Клубова) и екипа спонзора-тимова за Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова који су освојили на свим такмичењима.

**Члан 5.****СИСТЕМ БОДОВАЊА**

Пласмани са такмичења се бодују по следећој табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

**5.1 Бодовање Националног шампионата по групама 2 и 3**

Да би се пласман бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 6 (шест) возача.

Уколико стартује мање бодоваће се са 50% предвиђених бодова.

**5.2 Бодовање Отвореног првенства**

Група 1, 2 и 3

Да би се пласман бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 8 (осам) возача од којих најмање 2 (два) возача из другог АСН-а.

Уколико стартује мање 8 (осам) и најмање 1 (један) возача из другог АСН-а, бодоваће се са 50% предвиђених бодова.

**5.3 Бодовање Првенства САКСС-а**

5.3.1 Група 1

Да би се пласман бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 6 (шест) возача.

Уколико стартује мање бодоваће се са 50% предвиђених бодова.

5.3.2 Класе, даме и јуниори,

Да би се пласман бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује најмање 4 (четири) возача.

Уколико на трци стартује мање од 4 (четири) возача, бодоваће се са 50% предвиђених бодова.

**5.4 Виша сила**

Уколико је због више силе, или из других објективних разлога, проглашен пласман трке на основу:

- две вожње у појединој класи/групи или у свим класама/групама, возачима у тој класи/групи(или класама/групама), ће се доделити пуни број бодова уколико су испуњени остали услови да се класа/група на такмичењу бодује пуним бројем бодова.

- само једне вожње, возачима у тој класи/групи (или класама/групама), односно ће се доделити 50% предвиђених бодова, а екипни пласмани клубова и тимова на тој трци обрачунаће се према пласману једне извезене вожње.

Уколико због више силе или из других објективних разлога пласмани нису проглашени на трци, исти се неће ни бодовати.

**Члан 6.****ИСТИ БРОЈ БОДОВА**

У случају истог броја бодова, биће бољи возач:

- који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, возач који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења;

- који је имао више бољих пласмана на такмичењима где су заједно учествовали;

Ако се ни на један начин из претходних ставова не може одредити пласман, боље место заузеће возач који има мање укупно време на такмичењима на којима су се заједно пласирали, а у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова, биће бољи такмичар (Клуб), односно екипа спонзора-тим:

- са више бољих пласмана освојених на појединим тркама;
- са освојеним бодовима на мањем броју трка.

Ако се ни на један начин из претходних ставова не може одредити пласман, боље место заузеће такмичар (клуб) чији возачи, бодовани за пласман, имају мање укупно време на тркама на којима сусе клубови заједно пласирали, а у случају да немају заједнички пласман, клубови деле исто место.

## **Члан 7. ТАКМИЧЕЊЕ ТАКМИЧАРА (КЛУБОВА)**

### **7.1 Пријава**

Такмичари (Клубови) се не пријављују на такмичењима.

### **7.2 Пласман на трци**

Пласман на такмичењима одређује се на основу збира бодова које су највише 3 (три) најбоље пласирана члана Клуба освојила за пласмане у својим класама. Бодове могу да се узимају за пласман највише од 2 (два) пласирана возача из исте класе.

У случају истог броја бодова на такмичењу, бољи пласман имаће:

- чији чланови имају више бољих места,
- чији чланови, који се бодују за пласман, имају мањи збир времена на такмичењу.

Да би се на једној трци рачунао пласман, потребно је да на тој трци учествују најмање 3 (три) такмичара (Клуба).

## **Члан 8. ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА**

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман - пласман спонзора-тимова.

Екипа спонзора-тима може да се састоји од најмање 2 (два) а највише 5 (пет) возача.

Назив и седиште екипе спонзора-тима налази се на такмичарској спонзорској лиценци.

У току сезоне састав екипа спонзора-тима може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора-тим.

Састав екипе спонзора мора бити објављен на сајту Савеза.

### **8.1 Пријава**

Пријаве екипе спонзора-тимова врше се на верификацији уз презентацију спонзорске лиценце тима и плаћања котизације од 2.000,00 динара.

### **8.2 Пласман на трци**

Да би се рачунао пласман екипа спонзора-тимова, потребно је да на једној трци учествују најмање 3 (три) екипа спонзора-тима.

Пласман екипа спонзора-тимова одређује се на основу збира бодова које су највише 3 (три) најбоље пласирана члана екипе освојила за пласмане у својим класама.

Бодове за екипу спонзора-тима могу да донесу највише 2 (два) најбоље пласирана возача-ице из једне класе.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће екипа:

- чији чланови имају више бољих места на трци, укључујући све пријављене чланове екипе;
- чији чланови који се бодују за екипу имају мањи просек времена на трци.

## **Члан 9. СТАЗА**

Стаза је посебно припремљен и за то намењен простор за трку дефинисан Додатком о стазама.

## **Члан 10. УСЛОВИ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ**

Ниједно такмичење се не може организовати без Додатног правилника такмичења.

Такмичење се одвија у оквиру од 24ч рачунајући време од почетка верификације до доделе признања и не може почети раније од 7 часова пре подне.

**ПОСЕБАН ДЕО****Члан 11.****УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА, КЛАСЕ И ГРУПЕ**

Технички и сигурносни услови за возила прописани су Анексом "А" за аутослалом САКСС-а.

Група	Класа	Опис
<b>Група 1 – Серијска</b>	1	до 1.250 ccm
	2	преко 1.250 ccm до 1.600 ccm
	3	преко 1.600 ccm
<b>Група 2 - Спринт</b>	4	до 1.250 ccm
	5	преко 1.250 ccm до 1.600 ccm
	6	преко 1.600 ccm до 2.000 ccm
	7	преко 2.000 ccm
<b>Група 3 - Спорт</b>	8	до 1.600 ccm
	9	преко 1.600 ccm

У Групи 3 дозвољено је учешће и возилима којима је истекла хомологација, по последњој важећој хомологацији која се мора дати на увид на техничком пријему, као и возилима која није могуће сврстати у другу групу, а под условом да испуњавају безбедносне услове.

**Члан 12.****УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ**

Право учешћа на такмичењима имају све особе који поседују:

- возачку лиценцу за аутослалом важећу за текућу годину,
- лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања,
- полису осигурања од последица незгоде за време такмичења са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета,
- групну или појединачну пријаву за наступ на такмичењу, правилно попуњену и оверену печатом матичног Клуба,
- доказ о извршеној уплати котизације Организатору,
- саобраћајну дозволу за возила Групе 1

Возачи других националних савеза, за учешће у Отвореном првенству Србије, поред напред наведеног, морају да поседују и дозволу националног савеза за наступ на такмичењу.

**12.1 Опрема возача-ица**

Анексом "А" су прописани минимални безбедносни захтеви за возаче за учешће на аутослалом такмичењу.

Током војње у организованој колони обавезна је употреба сигурносног појаса.

**12.2 Анти-допинг**

Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00%) или наркотика за време трајања такмичења (од почетка верификације до завршетка- проглашења победника).

Организатор има право на проверу сваког возача-ице.

На основу позитивног налаза комисије за вршење наведених контрола Директор трке аутоматски изриче суспензију са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

**Члан 13.****ПРИЈАВЉИВАЊЕ ВОЗАЧА НА ТАКМИЧЕЊЕ****13.1 Групна пријава**

Такмичар (Клуб) може извршити пријаву својих возача путем обрасца групне пријаве посебно за свако такмичење. Рок за слање групне пријаве је исти као и за слање појединачне пријаве.

Такмичар је одговоран за исправност пријаве.

Крајњи рок за пријаву на такмичење не сме бити краћи од 3 (три) дана пре почетка такмичења.

Изглед обрасца пријаве је слободан али од података мора садржати: назив такмичења, датум одржавања такмичења, назив такмичара (Клуба), стартни број, број лиценце, име и презиме возача, возило (марка и тип), класа и група, стартни број другог возача (уколико је дупли старт) и место за потпис одговорне особе и печат Клуба.

**13.2 Појединачна пријава**

Сваки возач који жели да учествује на такмичењу мора да се пријави организатору на начин и до рока који је означен у Додатном правилнику такмичења.

Крајњи рок за пријаву на такмичење не сме бити краћи од 3 (три) дана пре почетка такмичења.

Изглед обрасца пријаве је слободан с тим што од података мора садржати најмање: назив такмичења, датум одржавања такмичења, назив такмичара, стартни број, број лиценце, име и презиме возача, возило (марка и тип), класа и група, стартни број другог возача (уколико је дупли старт) и место за потпис одговорне особе и печат Клуба.

### 13.3 Број учесника

Организатор има право да ограничи број учесника на такмичењу, што мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

### 13.4 Потврда и исправност пријаве

Осим оригиналне, као валидна, може се сматрати и оверена пријава послата електронском поштом. Организатор је обавезан да прими само правилно попуњене пријаве које стигну до наведеног рока. Ако се пријава шаље поштом за датум подношења пријаве узима се датум предавања пријаве у пошти.

Подаци на пријави, као и класа за коју се возач-ица пријављује је одговорност искључиво возача-ице.

### 13.5 Котизација

Сваки возач дужан је да плати котизацију организатору за свако такмичење на коме учествује. Износ, рок и начин уплате морају бити наглашени у Додатном правилнику такмичења.

Максимални износи котизације су:

Група	РСД
1	5.000,00
2	6.000,00
3	7.000,00

Уколико возач вршу уплату котизације до 3 (три) дана пре почетка такмичења плаћа наведени износ, а уколико врши уплату после тог рока (3 дана) или на самом такмичењу основни износ котизације Организатор може увећати највише за 50%.

### 13.6 Повраћај котизације

Организатор мора извршити повраћај уплаћеног износа котизације и то у следећим случајевима:

- одбијања пријаве или оправданог писаног отказивања учешћа возача-ице до 3 (три) дана пре почетка такмичења због спречености да учествује услед више силе,

- не одржавања такмичења

У осталим случајевима возач нема право на повраћај котизације.

## Члан 14

### ДУПЛИ СТАРТ

На такмичењу је дозвољен дупли старт у смислу два возача на једном возилу, али није дозвољен старт једном возачу на два возила.

У случају дуплог старта, сваки возач засебно плаћа износ котизације. Дупли старт мора бити посебно наглашен приликом пријаве.

У случају утврђене техничке неусаглашености, било по траженом приговору на возило, а односи се на визуелни преглед, тежину возила итд, возач који је тог тренутка наступио са тим возилом биће санкциониран. У случају утврђене техничке неусаглашености која се односи на снагу мотора, запремину и сл., биће санкционисана оба пријављена возача-ице.

## Члан 15.

### СТАРТНИ БРОЈЕВИ И РЕКЛАМЕ

#### 15.1 Стартни бројеви

Сваки учесник на трци мора имати стартни број. Бројеви се додељују од:

- 101 – 199 за Класу 1
- 201 – 299 за Класу 2
- 301 – 399 за Класу 3
- 401 – 499 за Класу 4
- 501 – 599 за Класу 5
- 601 – 699 за Класу 6
- 701 – 799 за Класу 7
- 801 – 899 за Класу 8
- 901 – 999 за Класу 9

Сваки возач бира неки од слободних бројева с тим да су први бројеви у класама резервисани за победнике класа из претходне сезоне, а предност у одабиру броја има онај који је претходне

сезоне имао тај број, а затим онај ко је први послао захтев за доделу стартног броја. Листа стартних бројева је доступна на сајту САКСС-а.

Једном добијени стартни број не може да се мења у току такмичарске сезоне осим у случају промене класе.

Возачи су дужни да сами обезбеде своје бројеве.

Дозвољено је организатору такмичења да обезбеди бројеве, али ово мора бити наглашено у Додатном правилнику такмичења и они се не наплаћују.

Уколико се возач појави на техничком пријему без стартног броја, Организатор мора обезбедити исти возачу уз надокнаду од 1.000,00 дин.

У случају да возач изгуби један или оба броја у току такмичења, а да при том није у могућности да сам обезбеди исти, нови број, организатор је обавезан да му обезбеди уз надокнаду од 1.000,00 дин.

На возилу за време тренинга и трке сме бити видљив само један такмичарски број. Стартни број који није у употреби возач мора у целости прекрити (не прецртати траком).

#### **15.1 Изглед бројева**

Бројеви морају бити висине 20cm, у фонту Ариал са дебљином линије 2,5cm.

Бројеви могу бити црне боје на квадратној белој подлози димензија 29 x 42 cm(A3) или флуоресцентно наранџасте (ПМС 804) на провидној подлози.

Бројеви могу бити постављени на задњем левом и десном бочном стаклу или предњим левим и десним вратима возила.

Препоручено је и додатно постављање бројева на предњем и задњем ветробранском стаклу.

- висине 14 cm са дебљином линије од 2 cm, фонт је Ариал, боје флуоресцентно наранџасте(ПМС 804) на провидној подлози или

- висине 14 cm са дебљином линије од 2 cm, фонт је Ариал на белој подлози димензија 21x29cm(A4)

#### **15.2 Рекламе**

На предњем ветробранском стаклу, уколико постоји, не сме се носити никаква реклама.

На задњем ветробранском стаклу, уколико постоји, сме се налазити трака ширине 15 cm у горњем или доњем делу, или друга реклама величине 30cmx 10cm која мора бити у углу стакла.

Приликом постављања реклама мора се водити рачуна да се возач мора јасно видети кроз задње стакло са удаљености од 10m.

#### **15.3 Обавезне рекламе**

На предњем ветробранском стаклу, уколико постоји, обавезна је трака ширине до 15cm-реклама САКСС-а или спонзора Шампионата/Групе/Класе коју обезбеђује САКСС, а коју возачи морају носити залепљену по ширини на горњем делу ветробранског стакла.

Возач мора осигурати простор за обавезну налепницу организатора такмичења у величини 450 cm<sup>2</sup> на предњим левим, предњим десним вратима такмичарског возила испод стакла и на поклопцу мотора. Организатор је дужан да обезбеди налепницу возачу за време верификације уколико реклама постоји.

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора дужан је да организатору уплати новчану казну по свакој одбијеној реклами – 10.000,00 дин.

#### **15.4 Необавезне рекламе**

Организатор може поделити и друге, необавезне, налепнице/рекламе које возачи произвољно могу носити на возилу.

Возачима је дозвољено да на возила стављају рекламе под условом да је то у складу са Законом о оглашавању и Законом о спорту, није увредљиво, није политичке или религиозне природе и не омета видик из или у возило.

### **Члан 16.**

#### **ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ**

Верификација и технички пријем се обављају према програму који пропише организатор такмичења Додатним правилником такмичења. Верификација и технички пријем морају бити завршени најмање 45 (четрдесет пет) минута пре сатницом предвиђеног почетка тренинга.

Организатор може програмом такмичења објављеним у Додатном правилнику такмичења предвидети распоред верификације и техничког пријема по класама/групима. Не придржавање прописаног распореда, као и кашњење до 15 минута у односу на своју класу/групу кажњава се новчано. Возачи који се не појаве у овом року неће бити примљени на такмичење.

#### **16.1 Верификација**

Верификациона комисија прегледа сва документа возача.

Возач мора да се пријави верификационој комисији лично.

Дозвољено је до момента почетка верификације заменити пријављено возило другим у оквиру исте групе и класе, без ичије сагласности.

Верификациона комисија може задржати сва документа до завршетка такмичења, тј. до усвајања званичних резултата.

### **16.2 Технички пријем**

Техничка комисија организатора контролише возила и опрему возача-ице и њихову усаглашеност са међународним правилницима ФИА, хомологацијом возила, Анкесом „А“ за аутослалом и овим Додатком правилника.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

Свако такмичарско возило мора имати техничку књигу возила САКСС-а за аутослалом.

Приликом Техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид хомологациони лист, техничку књигу возила и остала прописана документа за возило, као и сигурносну опрему.

Техничка комисија организатора може да задржи сва документа везана за такмичарско возило до краја такмичења, тј. до усвајања званичних резултата.

Возачи су у потпуности одговорни за исправност свог возила за време трајања такмичења.

Ако се утврди да возило не припада групи и/или класи за коју је пријављено, возачу ће бити омогућено учествовање на такмичењу тек после уплате новчане казне од 3.000,00 динара за прву, односно 5.000,00 динара за сваку следећу погрешну пријаву.

Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, исто се обавезно уписује у техничку књигу возила са примедбама, а возач је обавезан да на следећем такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора.

Препоручује се организатору да на Техничком пријему има вагу за мерење тежине возила.

Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу тежину својих возила ради сопствене контроле.

Техничка комисија организатора је обавезна, да у предстартном простору изврши проверу правилне употребе сигурносне опреме.

Додатне провере аутомобила и сигурносне опреме могу бити обављене у било које време у току такмичења.

### **16.3 Резервно возило**

Возач може на Техничком пријему пријавити резервно возило, под условом да је возило из исте класе и да поседује техничку књигу возила (ТКВ).

Резервно возило може бити возило са којим је већ неко пријављен за такмичење, али не може бити возило на коме је већ пријављен дупли старт.

Резервно возило које је примљено на такмичење, мора бити у сервисном паркишту, уколико није у употреби.

Возач може мењати возило резервним возилом неограничен број пута за време такмичења, са тиме да мора завршити трку возилом којим је трку и започео.

Није дозвољено мењање возила у случају прекида и понављања вожње.

У случају коришћења резервног возила, на званичним резултатима ће бити објављено возило којим се возач иницијално пријавио на такмичење.

### **16.4 Листа примљених возача-ица**

На основу извештаја верификационе и техничке комисије, Организатор мора издати листу примљених возача.

Листа мора бити табеларног приказа и мора садржати најмање редни број, групу, класу, стартни број, име и презиме возача-ице, назив клуба за који вози, возило, припадност спонзор-тиму и шампионат/првенство за који је возач пријављен.

## **Члан 17.**

### **СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ**

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу и смеју вршити поправке возила пре и после сваке вожње тренинга и/или трке.

По извршеном Техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до тренинга.

Максимална брзина кретања возила у сервисном паркишту је 30km/h.

За прекорачење брзине у сервисном паркишту Директор трке изриче возачу новчану казну која може ићи до искључења са такмичења.

Једино место на такмичењу на коме је дозвољено сипање горива је сервисно паркиште.

По одржаној вожњи, сви возачи су обавезни да своје возило доведу у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор, а које не може бити мање од 30 минута од завршетка њихове вожње.

**17.1 Излазак из сервисног паркишта**

У случају да возач одустаје од даљег такмичења, обавезан је да од Директора трке затражи дозволу за излазак и напуштање сервисног паркишта, у противном ће се сматрати да је самовољно напустио такмичење и биће покренут дисциплински поступак против њега.

Изузетно се може дозволити излазак возила ради поправке, на писани захтев возача-ице, али само у случају да је квар такве природе да се не може поправити у сервисном паркишту.

Одобрење за излазак из сервисног паркишта даје Директор трке уз сагласност Техничког комесара.

**17.1 Екологија**

У циљу заштите животне средине, обавезна је употреба непромочивих простирки (не пропуштају гориво и мазива) испод возила тако да са сваке стране возила има најмање 0,5m вишка.

Уколико возач не поседује одговарајућу простирку, биће искључен са такмичења.

Најстроже је забрањено паљење ватре у простору сервисног паркишта. У случају кршења овог правила, помоћник Директора за безбедност има право наложити да се пратећа екипа уклони из сервисног паркишта.

**Члан 18.****САСТАНАК ВОЗАЧА-ИЦА (Брифинг)**

Сви возачи су обавезни да присуствују састанку возача-ица (брифингу). Место и време одржавања брифинга мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

Организатор је дужан да обезбеди систем праћења присуства возача-ица на састанку. Ово може бити остварено прозивком, скупљањем потписа или издавањем потврде.

У случају кашњења и/или не доласка возача-ице, возач ће бити новчано кажњен од стране Директора трке.

**Члан 19.****МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА**

Мерење времена се врши искључиво уређајима за мерење времена који електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју времена на инструментима са најмањом тачношћу од 1/1000 секунди.

Фотоћелије на старту и циљу постављају се, изнад стартне, односно циљне линије.

**19.1 Време вожње**

Време вожње почиње да се мери када такмичарско возило својим чеоним делом пресече светлосни сноп фотоћелије на старту (стартно време) и мери се док возило не пресече светлосни сноп фотоћелије на циљу (циљно време). Време вожње се добија одузимањем стартног времена од циљног.

**Члан 20.****СТАРТНА ЛИСТА**

Организатор мора издати стартну листу за тренинг и трку коју формира према растућем броју пријављених класа/возила. Уколико није другачије наглашено у Додатном правилнику такмичења, први дупли возач, са мањим стартним бројем, стартује први пре возача који немају дупли старт, а други дупли возач стартује после свих возача који немају дупли старт.

Листа мора бити табеларног приказа и мора садржати најмање редни број, стартни број, име и презиме возача-ице и возило.

Стартна листа је иста за све вожње тренинга и трке.

**Члан 21.****СТАРТНА ПРОЦЕДУРА**

Начин старта је исти за све вожње и мора бити наведен у Додатном правилнику такмичења. Возач је дужан да се појави у предстарном простору најмање 3, а највише 5 минута пре старта.

Сматраће се да је возач одустао од вожње уколико се не појави у предстартном простору.

Возач се на позив стартера поставља на линију предстарта. На старту се возила постављају 1m испред стартне линије.

Стартује се из места са упаљеним мотором.

Прозор на страни возача-ице сме бити отворен највише 5cm.

Било која форма грејања гума пре старта возила (грејачи, нагли старт и/или кочење) је строго забрањена и биће санкционисана новчаном казном која може ићи и до забране старта.

Возачи на такмичењу стартују према стартној листи у размаку од 60 секунди који може бити променљив, а Директор трке може донети одлуку о промени интервала у односу на онај прописан Додатком такмичења у зависности од процене ситуације, са тим што размак између две групе може бити до 5 минута.

Возач може да напусти место старта тек када од судије добије знак за старт.



**21.1 Старт руком**

Судија на старту ће гласно саопштити возачу преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, судија на старту даје знак за старт.

**21.2 Старт семафором**

Уколико је старт са стартним семафором процедура мора бити описана у Додатном правилнику такмичења или да се објасни током брифинга возача.

**21.3 Погрешан старт**

По добијању знака за старт, возач креће без икаквог задржавања и дужан је да возилом најкасније 10 секунди од датог знака за старт пређе преко стартне линије.

Уколико возило није прешло стартну линију 20 секунди од давања знака за старт сматраће се да је возач одустао од вожње.

Уколико је старт на узбрдици, за време старта, обавезно је стављање подметача иза задњих точкова такмичарског возила.

У случају немогућности старта због квара возила, возач има право да затражи од Директора трке каснији старт, који му може одобрити да стартује 5 минута иза последњег из своје групе.

Старт пре датог знака (превремено старт), као и старт који је уследио после истека 10 секунди од датог знака за старт кажњава се као погрешан старт.

**21.4 Поновни старт**

Поновни старт, може се дозволити само возачу који је зауставио возило:

- на сигнализацију судије црвеном заставом,

• зато што је наишао на елемент стазе који није намештен сходно Правилнику такмичења и указао судији на тај елемент. Уколико се возач не заустави, већ настави са вожњом, сматраће се да је прихватио стање на стази и рачунаће му се све евентуалне пенализације као последица.

Дозволу за поновни старт даје Директор трке, па ће возач поново стартовати кад се за то стекну услови. Уколико је возач могућност понављања вожње одбио и није се вратио на стартну позицију када му је то било понуђено, накнадни повратак није могућ и сматраће се да ту вожњу није завршио.

**Члан 22.****ТРЕНИНГ**

Забрањено је тренирање, упознавање стазе и присуство возача-ице са такмичарским возилом или другим превозним средством на стази, од затварања стазе, најмање 1 сат пре почетка верификације, до тренинга, као и између тренинга и трке.

Директор овај прекршај санкционише искључењем возача-ице са такмичења.

На тренингу могу учествовати само возачи који су прошли верификацију са возилима која су прошла технички пријем.

По завршеном тренингу, сви возачи су обавезни да своја возила одвезу у сервисно паркиште до почетка трке.

**22.1 Упознавање стазе**

Дозвољено је, и пожељно, да возачи пешке прођу стазом пре почетка тренинга.

Организатор мора обезбедити довољно времена да возачи могу на овај начин упознати стазу.

**22.2 Тренинг**

Званични тренинг се састоји од две вожње и у свим вожњама се мери време.

**22.3 Незванични тренинг**

Организатор може организовати и вожњу једног незваничног тренинга на коме се неће мерити време.

Начин пријављивања, износ евентуалне надокнаде и време незваничног тренинга морају бити дефинисани у Додатку правилника такмичења.

Стартна листа за незванични тренинг није обавезујућа.

**Члан 23.****ТРКА**

Трка се састоји од три вожње и у свим вожњама се мери време.

Возачи који су завршили макар једну вожњу тренинга могу стартовати на трци. За све остале случајеве је по одлуци Спортске комисије.

**Члан 24.****ДИСЦИПЛИНА У ВОЖЊИ И ПОМОЋ СА СТРАНЕ**

Свако кретање аутомобила у супротном смеру од смера вожње трке најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење из такмичења, осим ако се ради о намерном и свесном окретању у циљу враћања возила у смер вожње у потезу не дужем од потребног за ту радњу.

Свако неспортско понашање на стази у погледу намерног успоравања или ометања возача-ице, Директор трке може казнити искључењем са такмичења.

Пружање помоћи возачу за време вожње није дозвољено. Сваком возачу коме је указана помоћ са стране сматраће се да није завршио вожњу.

## **Члан 25. ЦИЉ ВОЖЊЕ**

Циљ вожње, као и процедура понашања возача после проласка кроз циљ морају бити описани у Додатном правилнику такмичења или објашњен на брифингу.

Циљ тренинга и трке је обележен таблом са кругом пречника цца 70 см на којој је нацртана карирана црно-бела застава на црвеној подлози.

Циљ тренинга и трке је летећи, а иза циљне линије организатор је обавезан да обезбеди довољну дужину стазе за безбедно заустављање возила од најмање 50 м

По завршеној вожњи возачи морају да прате упутства судија и упуте се у сервисни простор, простор за окретење или формирање колоне за повратак у сервисни простор или затворено паркиште – Parc ferme.

## **Члан 26. ПЛАСМАН И РЕЗУЛТАТИ**

### **26.1 Пласман**

У пласман на трци улазе само они возачи који су успешно завршили најмање две вожње.

Пласман се одређује збиром најбољег оствареног укупног времена (са пенализацијом) из две вожње где је бољи возач са најмањим укупним временом.

### **26.2 Обрада и приказ резултата**

Служба за обраду резултата мора издати:

Табелу збирних резултата која мора да садржи: редни број (позиција), стартни број, националност, име и презиме возача, назив клуба за који вози, возило, време сваке вожње и укупно (збирно) постигнуто боље време две вожње, што представља укупни финални резултат возача-ице.

У случају да возач:

- није остварио време на две од три вожње, уместо збирног времена уноси се НЗ (DNF)
- није стартовао нити једну вожњу уместо збирног времена уноси се НС (DNS)
- Уколико је возач-ица брисан из пласмана уместо збирног времена уноси се ДСК (DSQ)

Тако приказан резултат мора бити израђен посебно за:

Тренинг: само генерални пласман

Трку:

- генерални пласман на такмичењу,
- генерални пласман групе 2 и 3,
- пласман групе 1,
- пласман групе 2,
- пласман групе 3,
- пласман по класама,
- пласман дама,
- пласман јуниора,

• пласман Клубова, која мора да садржи: редни број (позицију), назив клуба, укупни збир бодова клуба, што представља укупни резултат клубова и

• пласман екипа спонзора - тимова, која мора да садржи: редни број (позицију), назив тима, и укупни збир бодова возача тима, што представља укупни резултат тимова.

Препоручује се и израда информативних резултата сваке вожње која мора да садржи: редни број (позиција), стартни број, националност, име и презиме возача-ице, назив клуба за који вози, возило, време вожње, пенализацију (збирно) и укупно (збирно) постигнуто време.

### **26.3 Привремени и коначни резултати**

Привремени резултати вожње се објављују 15 минута након завршетка вожње последњег возила.

## **Члан 27. ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ – Parc ferme**

Затворено паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се смештају возила након трке. Затворено паркиште је обавезано за све возаче.

Након завршене трке (задње вожње) возачи су дужни да одвезу своје возилоу затворено паркиште.

Одмах након паркирања возила у затворено паркиште возач мора напустити простор затвореног паркишта. Нико осим судија на такмичењу не сме бити присутан у затвореном паркишту.

Затворено паркиште у сваком тренутку, од тренутка уласка првог до тренутка изласка последњег возила, мора бити под сталним надзором судија и обезбеђења од стране организатора.

Возила морају остати у затвореном паркишту све до истека рока за приговор.

У случају да возило после проласка кроз циљ није у могућности да сопственим погоним дође до затвореног паркишта, возач у најкраћем року мора да се јави најближем судији, који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га превезено у затворено паркиште.

Уколико возач не послуша упутства судија, напусти колону која иде у затворено паркиште или врши неке промене на возилу сматраће се као да није ни дошао у затворено паркиште и биће брисан из пласмана.

### 27.1 Завршна контрола

У затвореном паркишту ће се, по завршетку такмичења, обављати контрола возила.

За време такмичења, Технички комесар може извршити проверу возила на сопствену иницијативу, а поготову ако му посредне информације или непосредно опажање даје основ за вршење контроле.

По завршетку такмичења, обавезна је контрола масе возила, као и додатна контрола, за најмање по једно возило из сваке групе, на преправке незнатног обима.

Возила која ће се контролисати предлаже Технички комесар, а усваја се на првој седници Спортске Комисије.

## Члан 28. СИГНАЛИЗАЦИЈА

Употребу сигналних ознака којима располаже судијско место одређује руководилац тог судијског места или Директор трке.

На такмичењима користе се следеће сигналне ознаке:

Р. бр.	Сигнал	Заставица	Значење
1.	Спуштање државне заставе на ветробранско стакло		Предстартни интервал
	Дизање заставе или семафор		Старт
2.	Црвена застава		Знак за тренутно и потпуно безбедно заустављање
3.	Црно-бела застава (шах-поље) опционо		Циљ

Црвена застава се показује искључиво по наредби Директора трке.

Када су истакнуте црвене заставе возачи су обавезни да одмах и сигурно зауставе такмичарско возило, остану у њему са везаним сигурносним појасом и кацигом и поступају по упутствима спортског функционера који је иста добио од директора.

Ако ову процедуру не поштују, возачи ће бити искључени са такмичења.

## Члан 29. НАДЗОРНИ ОРГАН ТАКМИЧЕЊА

Такмичење ће се одвијати под надзором Спортске комисије.

## Члан 30. РУКОВОЂЕЊЕ ТАКМИЧЕЊЕМ

Од тренутка усвајања Додатног правилника такмичења Директор трке руководи такмичењем.

## Члан 31. ПРИСТУП ЛИЦА - АКРЕДИТАЦИЈЕ

Пристап одређеним просторима на такмичењу мора бити ограничен само на званична (акредитована) лица. На такмичењу мора постојати посебна табла или обавештење на огласној табли које садржи назнаку којим просторима која лица имају пристап, заједно са изгледом службене ознаке.

Организатор је дужан да најмање обезбеди службене ознаке (акредитације):

- свим званичним лицима на такмичењу (ОРГАНИЗАЦИЈА) – 1
- возачима (ВОЗАЧ/ВОЗАЧИЦА) - 1

- екипи возача-ица (ТИМ) – 2
- припадницима медија (МЕДИЈИ) – 1
- почасним гостима или другим функционерима САКСС (ГОСТ) – 1, али само уколико су најављени пре такмичења

### **30.1 Приступ медија**

Организатор је дужан да организује пријем захтева за акредитацију медија.

## **Члан 32.**

### **ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ**

На сваком такмичењу Организатор је дужан да возачима додели почасне награде према оствареном пласману на такмичењу (без обзира на припадност АСНУ) и то за прво, друго и треће место:

- у укупном пласману,
- у свакој класи,
- дами у укупном пласману,
- јуниору у укупном пласману
- екипама Клубова
- екипама спонзора-тимова

Коначни резултати и додела награда мора се извршити најкасније 60 минута по завршетку Друге седнице Спортске комисије.

Уколико до истека овог рока нису усвојени коначни резултати, додела ће се извршити по привременим резултатима. У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после издавања званичних резултата, возачи и/или клубови/тимови су обавезни да већ добијене награде који им не припадају на основу званичних резултата врате у САКСС, како би се они уручили онима којима припадају.

## **Члан 33.**

### **КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ И ПЕНАЛИЗАЦИЈА**

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора трке, Спортске комисије и Техничког комесара.

Све изречене не временске казне се морају унети у записник седнице Спортске комисије такмичења.

#### **1. Временске пенализације:**

##### **1.1 сваки оборен чуњ - 2 sec**

*Сматра се да је чуњ оборен ако је срушен или толико померен да је видљив било који део уцртане базе на којој чуњ стоји.*

##### **1.2 свако скраћивање стазе - 10 sec**

*Сматра се да је возач скратио стазу уколико:*

- није прошао кроз капију у правом смеру,
- није уопште прошао кроз капију,
- није испоштовао правилно кретање кроз шикану, обарање чуња у шикани

##### **1.2.1 старт после 10 секунди по датом сигналу за старт - 10 sec**

#### **2. Новчане казне**

##### **2.1 Кашњење на верификацију или технички пријем до 15мин – 3.000,00**

##### **2.2 Кашњење или недолазак на састанак са возачима (брифинг) – 5.000,00**

##### **2.3 Непрописно коришћење сигурносне опреме (кацига, рукавице, итд) – 5.000,00**

##### **2.4 Не коришћење сигурносног појаса за време вожње у организованој колони – 5.000,00**

##### **2.5 Прекорачење брзине у сервисном паркишту – 5.000,00 за сваких 10км/ч преко дозвољеног лимита**

##### **2.6 Недостатак простирке испод возила – 10.000,00**

##### **2.7 повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судијама) и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака – 12.000,00**

##### **2.8 прљање простора у сервисном или затвореном паркишту (бацање смећа) – 20.000,00**

#### **3. Брисање из пласмана и новчана казна**

##### **3.1 Непоштовање црвене заставе – 20.000,00**

##### **3.2 недозвољене преправке возила незнатног обима које утичу на његове перформансе, и то су: црево одушке није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг токова и габарити возила преко**

- дозвољеног, неисправан алтернатор, преносни однос мењача у I степену преноса, неки од елемената вешања, кочиони систем, неодговарајући пнеуметици, неисправан издувни систем и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка мањег обима) – 12.000,00
- 3.3 преправке мањег обима, и то: више преправки незнатног обима, неисправан степен компресије и елементи мотора, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора до 2 %, преносни однос у мењачу у једном од степена преноса (изузимајући I степен) и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка средњег обима) – 18.000,00
- 3.4 преправке средњег обима, и то: више преправки мањег обима, нехомологовани преносни односи у мењачу, нехомологован диференцијал, блокада диференцијала (ако то није дозвољено), одступање у задатим мерама, мањом радном запремином од минимално прописане и повећана радна запремина мотора до 5 % и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка већег обима) – 30.000,00
- 3.5 преправке већег обима, и то: више преправки средњег обима, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора више од 5% - 48.000,00

Све казне које изрекне Директор трке или Спортска комисија, морају бити објављене на огласној табли.

О изреченим казнама, Директор трке извештава Спортску комисију.

### **33.1 Изречене новчане казне**

У случају изрицања новчане казне од стране Директора трке и/или Спортске комисије/Техничког комесара она мора бити плаћена од стране кажњеног возача-ице или клуба за који кажњени возач наступа најкасније до почетка првог следећег такмичења.

Уколико изречена новчана казна није измирена кажњени возач као и остали возачи из клуба не могу учествовати на свим такмичењима до измирења изречене казне.

Председник Спортске комисије такмичења је обавезан да у року од 72 часа по завршеном такмичењу писано извести Секретара САКСС-а о изреченим и наплаћеним новчаним казнама на такмичењу.

САКСС је обавезан да о свим евентуално изреченим не временским казнама возачима других националних савеза извести матични национални савез који је издао дозволу за учешће.

## **Члан 34. ПРИГОВОРИ**

Приговори се улажу одмах, а најкасније 30 минута после истицања стартних листа и привремених резултата тренинга или трке. Приговори се улажу писмено Директору трке или лицу које он овласти.

Организатор такмичења је дужан да у Додатном правилнику такмичења означи лице и место где ће се примати приговори.

Приговори на комплетност и габарите возила могу се уложити само после завршеног техничког пријема, односно најкасније 15 минута после истицања привремене стартне листе за тренинг.

Уз приговор којим се не захтева провера техничких карактеристика возила, прилаже се депозит у износу од 6.000,00 динара, који ће бити враћен подносиоцу у случају негативног налаза.

Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се Директору трке, а уз приговор се прилаже депозит који ће одредити Технички комесар, по ценовнику за тај приговор.

### **34.1 Приговор на одлуке Директора**

На изречену казну од стране Директора трке возачи имају право приговора Спортској комисији у времену предвиђеном за приговоре на привремене резултате.

Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија мора да саслуша оног ко је уложио приговор и оног против кога је уложен приговор.

### **34.2 Апел на одлуке Спортске комисије**

На све изречене казне, уколико их изрекне Спортска комисија, возачи имају право жалбе Апелационој комисији САКСС-а у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена.

### **34.3 Приговор на техничку исправност**

Уколико је уложен приговор на техничку исправност возила, по налогу Спортске комисије, Технички комесар је дужан да изврши проверу према приговору, и свој налаз о провери са изреченом казненом мером, уколико је установљена техничка неусаглашеност возила, достави Секретару САКСС-а у року од 72 сата од објављивања привремених резултата такмичења.

Секретар САКСС-а је обавезан да овај налаз достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери Председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, возачу на кога је уложен приговор, Организатору такмичења и Техничкој комисији САКСС-а.

#### **34.4 Приговор на налаз Техничког комесар**

Приговор на налаз Техничког комесара такмичења подноси се Техничкој комисији САКСС-а у року од 5 (пет) дана од пријема налаза.

Уколико заинтересоване стране нису задовољне са налазом, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, улагач приговора је обавезан да при потписивању Записника са контроле возила најави улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза.

Председник Техничке комисије САКСС-а, уколико је то потребно, подноси дисциплинску пријаву Дисциплинском судији САКСС-а.

### **Члан 35. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

Измене, допуне и тумачења овог Додатка, искључиво су у надлежности Одбора за спорт Спорског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност преузима Спортска комисија.

За све оно што није регулисано овим Додатком, примењиваће се одредбе других Додатака САКСС-а, Међународног спортског правилника FIA и његових додатака.

Додатак ступа на снагу даном његовог доношења.

**Представник дисциплине**

Стеван Димитријевић

