

## **PREDLOZI ZA PROMENU DODATKA PRAVILNIKA ZA AUTO-RELI**

1. Sistem bodovanja će biti isti kao za sve discipline:

25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X

2. Učešće specijalnih ispita mora biti najmanje 25% od ukupnog itinerera.
3. Na takmičenju mora biti jedna lokacija za servisno parkište.
4. Udaljenost servisnog parkišta od starta I cilja relija ne sme biti veća od 50 km.
5. Sektor između dva servisa ne sme preći 200 km.
6. Definiše se Otvoreno prvenstvo Srbije koje će biti sastavni deo Nacionalnog šampionata.
7. Specijalni ispit može da se vozi maksimalno 3 puta u jednom danu uz dozvolu Komisije za reli.
8. Ukoliko na reliju učestvuje više od 5 vozila GPN proglašava se pobednik kupa.