



**ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА  
ČESKOSLOVENSKÁ TROFEJ  
SLOVAKIARING**

**Orechová Potôň 22 - 23.04.2022.**



[www.slovakia ring.sk](http://www.slovakia ring.sk)

## 1. ИНФОРМАЦИЈЕ

Československá trofej (ЧСТ) је заједнички пројекат под окриљем сарадње Словачке (САМШ) и Чешке (АЧР) АСН са циљем стварања могућности алтернативне кружне трке за учеснике који не учествују у званичном националном шампионату из различитих разлога.

## 2. ОРГАНИЗАТОР

SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o. на основу мандата САМШ-а организује трку Československá trofej (ЧСТ) од 22 – 23. априла 2022. на стази СЛОВАКИА РИНГ.

Трке које су део националног календара биће организоване у складу са:

- Међународним спортским кодексом ФИА и његовим анексима,
- Националним спортским кодексом САМШ-а,
- Стандардним одредбама за кружне трке САМШ 2022,
- Годишњаком САМШ 2022,
- Овим допунским одредбама.

### Специфичности догађаја:

АСН: Slovenská asociácia motoristického športu (SAMŠ)

Адреса : Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovak republic

Тел: +421 37 655 4696

Email: [samssk@nexta.sk](mailto:samssk@nexta.sk)

Web: [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk)

Организатор: SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o.

Адреса : Orechová Potôň 800, 930 02 Slovak republic

Тел : +421 917 544 227

Email: [raceoffice@slovakiaring.sk](mailto:raceoffice@slovakiaring.sk)

Web: [www.slovakiaring.sk](http://www.slovakiaring.sk)

### Место трке:

Address: Orechová Potôň 800, 930 02 Slovak republic

Phone: +421 917 974 095

Email: [raceoffice@slovakiaring.sk](mailto:raceoffice@slovakiaring.sk)

**КОНТРОЛА ТРКЕ:** Зграда за контролу трке на 1. спрату

**КАНЦЕЛАРИЈА ТРКЕ:** Приземље зграде за контролу трке

**ЗВАНИЧНА ОГЛАСНА ТАБЛА:** Дигитална званична огласна табла преко SPORTITY APP

Лозинка: CST2022

PARC FERMÉ: parc fermé неће бити организован

### **3. ОРГАНИЗАЦИОНИ ОДБОР**

ПРЕДСЕДАВАЈУЋИ: Zoltán BOGNÁR

ЧЛАНОВИ: Peter PECZE И Dávid NÉMETH

### **4. КАРАКТЕРИСТИКЕ ТРКАЧКЕ СТАЗЕ**

Трка ће бити организована на стази СЛОВАКИА РИНГ са важећом ФИА Граде 3 лиценцом.

#### **Детаљи о тркачкој стази:**

- Дужина 5922м
- Минимална ширина 12м
- Главна ширина на правцу 20м
- Надморска висина 6м
- Број кривина 14 – 7 левих, 7 десних
- Број стубова заставе 25

#### **Карактеристике трке:**

Тренинг: 52

Трка: 43

У случају прекорачења ограничења, обрасци за пријаву ће бити прихваћени на основу датума пријаве.

#### **Карактеристике трке:**

а) Број бесплатних тренинга: 2 - током другог дана догађаја,

б) Број квалификационих тренинга: 1 – током другог дана догађаја,

в) Број трка: 2 - током другог дана такмичења,

г) Сваки возач мора имати важеће време са квалификација да би му се дозволило да учествује у трци. У случају да није постигнуто важеће време на стази, возач може затражити одобрење за старт у трци. Случај ће размотрити тркачки жири.

д) Стартни грид за обе трке биће направљен према најбољим круговима из квалификација.

### **5. ПОТРЕБНЕ ЛИЦЕНЦЕ:**

Сваки возач мора имати важећу националну лиценцу или одобрену дневну лиценцу.

### **6. ПРИЈАВЕ**

Почетак пријаве 11.04.2022.

Последњи дан за пријаву 19.04.2022. (23:59)

**Стартнина:**

- За све класе 300e
- Слободан плаћени тренинг 30мин 80e

**Плаћање:***Privatbanka, a.s.***IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060****SWIFT/BIC: BSLOSK22XXX**

Информације: CST + име возача

Variable symbol: 22042022

Сајт за пријаве: [www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska)**Отказивање формулара за пријаву или одустајање од трке:**

Котизација ће бити враћена у потпуности ако пријавни формулар не буде прихваћен или догађај буде отказан. У случају повлачења због „више силе“, након датума затварања само 60% стартнине ће бити враћено такмичарима по основу формалног захтева.

**7. РАСПОРЕД**

ДАН	ВРЕМЕ	ПРОГРАМ
11.04.2022.		Први дан пријаве
19.04.2022.	23:59	Последњи дан пријаве
21.04.2022.	18 - 20h	Падок отварање
22.04.2022.	09 - 13h	Плаћено Тестирање
	10 - 18h	Административне провере
	10:15 - 18:15h	Scrutineering
	14 - 18h	Плаћено Тестирање
	18:30	Објављивање листе пријављених такмичара
23.04.2022.	08:30	Обавезан брифинг
	09:00	1.састанак жирија
	09:00 - 11:55	Бесплатан тренинг
	12:00 - 12:55	Пауза за ручак
	13:00 - 14:25	Квалификације
	14:30 - 17:55	Трке

## **8. АДМИНИСТРАТИВНЕ ПРОВЕРЕ**

Зграда контроле трке 1. спрат – КАНЦЕЛАРИЈА 1 – 22.4.2022. 10:00 – 18:00

### **Потребно је припремити следећа документа:**

- Возачку лиценцу,
- Лекарски здравствени преглед,
- Лиценцу за возило,
- Технички лист са подацима о сигурносној опреми,
- Оригинални формулар за пријаву,
- Потврду о уплати.

## **9. SCRUTINEERING**

Box 0 – SLOVAKIA RING – 22.4.2022 10:15 – 18:15

### **Потребно је припремити следећа документа:**

- Технички лист,
- Хомологацију,
- Лист са подацима о безбедносној опреми,
- Сигурносна опрема за возача,
- Спортска лиценца за возило,
- Сертификат сигурносног оквира, сертификат катализатора, сертификат горива.

## **10. ВОЗИЛА И КЛАСЕ**

1. ČST-2.0 E1 FIA, E1/Nat/E2SH испод 1600, 2000.
2. ČST+2.0 E1 FIA, E1/Nat/E2SH испод 3500, преко 3500

### **Додатне информације:**

Капацитет мотора:

E1 max. 7000 ccm

E2SH max. 4000 ccm

### **Светла:**

Сва возила морају бити опремљена са 2 предња и 2 црвена задња светла, светлима за кишу и показивачима правца. Предња светла морају бити жуте или беле боје.

### **Безбедносна опрема возача:**

**Кациге** су обавезне према стандардима: SNELL: SA2010, SAH2010 resp. FIA: 8858-2002, 8858-2010.

**Опрема возача:** комбинезон, веш, балаклава, рукавице, ципеле мин. према стандардима ФИА: 8856-2000.

**ФХР:** Ханс или хибридни системи према стандардима ФИА: 8858-2002 или 8858-2010.

### **Сигурносна опрема аутомобила:**

**Резервоар за гориво:** серијски или ФИА хомологовани ФИА (ФТ3 1999, ФТ5, ФТ3.5).

**Седиште:** са хомологацијом најмање ФИА 8855-1999 или седиште према Анексу Ј чл. 253 или ТИ АЧР 06/2016.

**Сигурносни појасеви:** мин. стандардни ФИА сигурносни појасеви са 6 тачака са фиксацијом према анексу Ј чл. 253.

**Апарати за гашење пожара:** обавезни према анексу Ј чл. 253.

## **11. ОБАВЕЗЕ УЧЕСНИКА**

### **Стартни бројеви**

Свако возило мора имати стартни број током прегледа. Сваки такмичар ће добити стартни број током административних провера.

## **12. ЗВАНИЧНИЦИ**

ПОЗИЦИЈА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ
Директор трке	Peter Kevický
Safety	Mikuláš Kuruc
Clerk of the course:	Peter Jakus
Secretary of the event:	Tomáš Végh
Chief of track marshals:	Csilla Egriová
Chairman of the stewards	TBA
Chief scrutineer:	TBA
Paddock manager:	Tomáš Lakatos
Chief timekeeper:	Ákos Fehér

## **13. ТРЕНИНЗИ, КВАЛИФИКАЦИЈЕ И ТРКЕ**

**Плаћени тренинзи:** Биће организовани током првог дана догађаја у трајању од 30 минута за сваку класу одвојено. Плаћени тренинзи нису укључени у стартнину.

**Тренинзи:** 2 тренинга за сваку класу по 25 мин током другог дана догађаја.

**Квалификације:** 1 квалификација за сваку класу по 25 минута током другог дана такмичења. На основу квалификационих кругова одређује се стартна позиција за обе трке.

**Трке и процедуре:** За обе класе биће организоване 2 трке у трајању од 25 мин током другог дана такмичења. Пет минута пре PIT EXIT OPEN-а сви такмичари су у обавези да се припреме у Питлане-у по редоследу стартних позиција. Safety car ће водити аутомобиле од питлајна до круга за формацију где ће сви аутомобили морати да прате један другог у траженој формацији на основу стартне позиције. До краја круга сигурносни аутомобил ће напустити стазу и тркачки аутомобили настављају до главне праве (без заустављања на стартној мрежи). Чим сигурносни аутомобил напусти стазу, зелена светла на тркачкој стази ће бити сигнализирани, али трка је дозвољена само након што се пређе циљна линија. Време трке почиње када први аутомобил пређе циљну линију по први пут. Трка је завршена са карираном заставом у тренутку када водећи возач пређе циљну линију након што је прошло време трке.

#### **14. МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА**

Свако возило мора да користи транспондер за мерење времена добијен од организатора. Такмичар је одговоран за инсталацију и функционалност. Транспондер је монтиран према упутству. У случају оштећења или губитка, такмичар мора платити казну од 450 е.

#### **15. БРЗИНА У ПИТЛАЈНУ И ПАДОКУ**

Максимална дозвољена брзина у питлајну је ограничена на 60 км/х, у падок-у је брзина ограничена на 30 км/х. Прекорачење брзине биће кажњено са 20 евра за сваки километар изнад дозвољеног.

#### **16. SAFETY CAR**

Током трке може се користити сигурносни аутомобил за неутрализацију трке у складу са чл. 2.9 Анекс X Међународног спортског кодекса ФИА. Сигурносни аутомобил ће се користити и до почетка трке.

#### **17. НАГРАДЕ И СВЕЧАНА ДОДЕЛА НАГРАДА**

Награде ће бити додељене на подијуму за прва три возача након сваке трке, за укупне победнике и победнике сваке класе. Возачи су обавезни да учествују у церемонији. У случају да учествује 4 или мање аутомобила у класи, биће награђен само победник квалификација.

#### **18. ОСИГУРАЊЕ**

У складу са законским прописима, догађај је осигуран у Kooperativa Vienna Insurance Group a.s. компанији, број осигурања 6574436169. Осигурање покрива штету трећим лицима до 233.000 ЕУР.

#### **19. ЈЕЗИК**

Додатни правилници се припремају на словачком и енглеском језику. Коначна верзија је на словачком језику и у случају разлика у тумачењу словачки језик је одлучујући. Називи који се користе у овим правилницима су само информативни.

#### **20. ПАДОК**

Падок се налази унутар подручја SLOVAKIARING-а. Улазак и излазак иза оградe дозвољен је само за возила са одговарајућим овлашћењем. Свако возило има посебно место. Било која комерцијална активност у Падокy дозвољена је само на основу формалне дозволе организатора. Сви саобраћајни знаци морају бити поштовани. Брзина је ограничена на 30 км/х. Дрифтинг је дозвољен. Сви такмичари морају поштовати локално правило одлагања смећа. Транспортне приколице морају бити паркиране у одвојеном простору изван оградe. Сви морају поштовати упутства особља организатора. Забрањено је бушење у Падокy. Свако

моторно возило мора да вози искључиво одрасла особа. Свако кршење горе наведених правила може бити кажњено. Сви такмичари морају поштовати правила рада објекта.

## **21. БОКСЕВИ**

Боксеви могу бити резервисани путем email [raceoffice@slovariaring.sk](mailto:raceoffice@slovariaring.sk)

Такмичари се морају уселити у своје боксове 22.4.2022. најкасније до 14:00 ч. У случају да бокс није заузет до назначеног времена, резервација се може отказати.

Цена најма бокса је 240 ЕУР за цео догађај. Депозит за кључ од бокса је 100 ЕУР. Бокс и Падок се морају испразнити до 23.4.2022. најкасније до 19:00 часова. У случају било каквог оштећења у боксу, депозит неће бити враћен.

## **22. СЕРВИСНИ ПУТЕВИ**

Улазак на сервисне путеве дозвољен је само акредитованим медијима и службеним лицима са важећим овлашћењем. Улазак на сервисни пут без важећег овлашћења може бити кажњен.

## **23. ПРОТЕСТИ**

Протестима се управља у складу са чл. 13 ФИА спортског кодекса. Протестна такса је 500 евра. Национална Жалбена такса износи 1.340 ЕУР, Међународна такса за жалбу према ФИА спортском кодексу.

## **24. ОСТАЛО**

**Осигурање возача** – сваки возач је дужан да има лично здравствено осигурање.

**Сигнализација** – према Анексу Х ФИА међународног спортског кодекса.

**Гориво** – само гориво које прихвата Анекс Ј ФИА међународни спортски кодекс или национални спортски кодекс.

**Индустријска зона** – за добављаче гума биће обележено, цена за добављача је 500 ЕУР.

**Противпожарне мере** - Забрањено је пушити, манипулисати отвореном ватром, користити роштиљ у боксовима, питлајну и до линије у падоку. Кршење ове мере предострожности биће кажњено са 250 евра за сваки прекршај.

**SLOVAKIARING oblast** - У комплексу SLOVAKIARING забрањено је понашати се на начин који угрожава безбедност или ред, као и производити неразумну буку која омета друге учеснике догађаја. У SLOVAKIARING комплексу, забрањено је возити тркачке аутомобиле, подешавати мотор или изазивати неразумну буку у периоду од 22:00 до 06:00. Приступ Питлајну и стартној линији је строго забрањен лицима без посебног обележја и лицима млађим од 16 година.



## **25. КОВИД-19 ПРЕВЕНТИВНЕ МЕРЕ**

Организатор догађаја задржава право измене предлога и правила у зависности од тренутно важеће уредбе Владе Републике Словачке и препорука Словачког аутоспорт Удружења (САМШ) за организацију јавних спортских приредби. Учесници су дужни да се придржавају ових прописа и по потреби могу бити контролисани, у зависности од актуелних дешавања и горе наведених прописа државних органа. Сва КОВИД-19 правила која ће бити објављена на званичној огласној табли, биће прослеђена возачима и тимовима путем е-поште или приликом административне провере.

### **КЛАУЗУЛА О ОДОБРЕЊУ:**

Додатни прописи су прихваћени и догађај је званично дозвољен

Peter KEVICKÝ, RACE DIRECTOR

Orechova Potonon 6. April 2022