



*Sportski auto i karting  
savez Srbije*



## DODATNI PRAVILNIK AUTO TRKE NA KRUŽNIM STAZAMA

# NAGRADA KRALJEVA 2022

*" Beranovac 50 godina "*

11-12. jun 2022

Nacionalni šampionat Srbije  
Otvoreno prvenstvo Srbije  
Prvenstvo starovremenskih vozila  
KV Racing centre  
" Radoš Vasović "  
Staza II  
Beranovac - Kraljevo

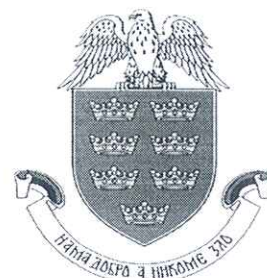
### Organizator:

AMSK "KV racing TEAM"- Kraljevo

E.mail: [kvracing2020@gmail.com](mailto:kvracing2020@gmail.com)

Tekući račun: 205-000000521390-43,

NLB Komercijalna Banka A.D. Beograd



## S a d r Ź a j :

I.	PROGRAM TAKMIČENJA .....	3
II.	ORGANIZACIJA.....	5
	- Naziv takmičenja .....	5
	- Kalendar takmičenja.....	5
	- Broj odobrenja SAKSS-a .....	5
	- Podaci o organizatoru .....	5
	- Uslovi takmičenja.....	5
	- Kancelarija takmičenja.....	6
	- Službene oglasne table .....	6
III.	OPŠTI USLOVI.....	7
	- Opšte odredbe .....	7
	- Staza.....	7
	- Vozila .....	7
	- Oprema vozila .....	8
	- Zaštitna oprema vozača.....	8
	- Gorivo – službena benzinska stanica.....	8
	- Uslovi za vozače .....	8
	- Sastanak sa vozačima - BRIEFING .....	9
	- Prijava .....	9
	- Upisnina .....	9
	- Odgovornost i osiguranje .....	10
IV.	OBAVEZE UČESNIKA .....	10
	- Startni brojevi .....	10
	- Reklame .....	10
V.	VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA .....	11
	- Verifikacija vozača .....	11
	- Tehnički prijem vozila .....	11
V.	TAKMIČENJE .....	11
	- Trening.....	11
	- Trka .....	12
	- Signalne zastavice, ponašanje na stazi .....	13
	- Vozilo bezbednosti - SAFETY CAR .....	13
VI.	SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED .....	13
	- Servisno parkište .....	13
	- Zatvoreno parkište i završna kontrola vozila .....	14
VII.	PLASMAN, PRIGOVORI I ŽALBE .....	14
	- Plasman.....	14
	- Prigovori .....	14
VIII.	NAGRADE, SVEČANA DODELE NAGRADA.....	15
	- Nagrade.....	15
	- Svečana podela nagrada .....	15
IX.	ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE .....	15
	- Napomena organizatora .....	15
	- Akreditacije .....	16
	- Ekologija.....	16
	- Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja .....	16
	Overa pravilnika .....	16
X.	SKICA STAZE .....	17



## I. PROGRAM TAKMIČENJA

### PETAК 10.06.2022

15:00 – 19:00 - Tehnički prijem i verifikacija, na pomoćnoj stazi kod starta

### SUBOTA 11.06.2022

07:00 – 08:00 - Tehnički prijem i verifikacija, na pomoćnoj stazi kod starta

08:30 - Objavljivanje liste primljenih vozača po klasama

08:30 - 09:00 - Vreme za podnošenje prigovora, Sekretarijat, Sekretaru trke, kod starta

11:00 - Prva sednica Sportske komisije, Sekretarijat, kod starta

11:30 - Objavljivanje startne liste za Trening

11:45 - Sastanak sa vozačima – BRIFING  
(Obavezno prisustvo vozača u kombinezonu)

09:00 - Plaćeni Trening (3.000 din/po vozilu)

09:00-09:20 Divizija 3 Klase od III do X

09:25-09:45 Divizija 2 Klasa II – Yugo 55 Sport Hibrid

09:50-10:10 Divizija 1 Klasa I – Yugo 55 Mali N

10:15-11:00 Divizija 4 klase TCR

12:00 - Zvanični I Trening

12:00-12:15 Divizija 3 Klase od III do X

12:20-12:35 Divizija 2 Klasa II – Yugo 55 Sport Hibrid

12:40-12:55 Divizija 1 Klasa I – Yugo 55 Mali N

13:00-13:15 Divizija 4 klase TCR

13:20-13:35 Divizija 5 Prvenstvo fića

15:00 - Zvanični II Trening

15:00-15:15 Divizija 3 Klase od III do X

15:20-15:35 Divizija 2 Klasa II – Yugo 55 Sport Hibrid

15:40-15:55 Divizija 1 Klasa I – Yugo 55 Mali N

16:00-16:15 Divizija 4 klase TCR

16:45 - ITRKA – Start Prvenstvo Fića

Po završetku treninga - Objavljivanje privremenih rezultata Treninga

0-30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata treninga - Vreme za podnošenje prigovora, Sekretarijat, Direktor ili Sekretaru trke, kod starta

17:30 - Druga sednica Sportske komisije, Sekretarijat, kod starta



**18:-00            Objavlјivanje startne liste za TRKU**

**NEDELJA 12.06.2022**

**10:00            - Warm-up**

**10:00-10:15**    Divizija 1 i 2

**10:25-10:40**    Divizija 3

**10:50-11:05**    Divizija 4

**11:15-11:25**    Divizija 5

**11:45            - Sastanak sa vozačima - BRIFING**  
**(Obavezno prisustvo vozača u kombinezonu)**

**12:00            - Ceremonija Svečanog otvaranja**

**12:30            - TRKA - Start**

**12:30**            Divizija 1- 16 krugova - 64 km

Divizija 2- 16 krugova - 64 km

Divizija 3- 16 krugova - 64 km

Divizija 4- 16 krugova - 64 km

Divizija 5- 7 krugova - 28 km

**Po završetku Trke I- Objavlјivanje privremenih rezultata Trke**

**0-30 minuta** po objavlјivanju privremenih rezultata Trke - **Vreme za podnošenje prigovora**,  
Sekretariјat, Direktoru ili Sekretaru trke, kod starta

**Po završetku zadnje trke - Treća sednica Sportske komisije**, Sekretariјat,  
kod starta

**19:30            - Objavlјivanje zvaničnih rezultata TRKE**

## I I . O R G A N I Z A C I J A

Na osnovu Dodatka Pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a, **AMSK "KV racing TEAM"- Kraljevo i grad Kraljevo**, kao organizator auto trke na kružnoj stazi za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo starovremenskih vozila, a saglasno kalendaru takmičenja za 2022 godinu donosi:

### D O D A T N I P R A V I L N I K Nacionalni Šampionat Srbije Otvoreno prvenstvo Srbije Prvenstvo starovremenskih vozila " N A G R A D A K R A L J E V A 2 0 2 2 " "Beranovac 50. godina"

#### Član 1.

##### Naziv takmičenja:

- 1.1. Zvanični naziv takmičenja je " **NAGRADA KRALJEVA 2022**"  
Promotivni naziv takmičenja je "*Beranovac 50. godina*"
- 1.2.

#### Član 2.

##### Kalendar takmičenja:

2.1. Na osnovu Kalendara za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a u sezoni 2022, manifestacija auto trka na kružnoj stazi za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo starovremenskih vozila pod nazivom „Nagrada Kraljeva 2022“ održaće se u subotu i nedelju 11. i 12.06.2022 na KV Racing centre „ Radoš Vasović“ staza II Beranovac u Kraljevu.

#### Član 3.

##### Broj odobrenja SAKSS-a:

- 3.1. ASN:

#### Član 4.

##### Podaci o organizatoru:

4.1. Organizator auto trke na kružnoj stazi za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo starovremenskih vozila pod nazivom „Nagrada Kraljeva 2022“ je **AMSK "KV racing TEAM"- Kraljevo**, Popinskih boraca 12 36000 Kraljevo u saradnji sa **Gradom Kraljevom**, sa tekućim računom 205-0000000521390-43, NLB Komercijalna Banka A.D. Beograd, E-mail organizatora [kvracing2020@gmail.com](mailto:kvracing2020@gmail.com), Tel. Mob.060 33 08 051

#### Član 5.

##### Uslovi takmičenja:

5.1. Takmičenje će se odvijati prema ovom Pravilniku, Dodatku pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a, Dodatku pravilnika za Prvenstvo starovremenskih vozila, Posebnim pravilnicima, Sportskom pravilniku o auto i karting sportu SAKSS-a i odgovarajućim Dodacima



Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" i Tehničkim pravilnikom SAKSS-a Dodatak "A" za 2022 godinu.

### 5.2. Organizacioni odbor:

Predsednik:..... Predrag Dr. Terzić, gradonačelnik Kraljeva  
Zamenik predsednika:.....Branislav Paunović, predsednik KV racing – Kraljevo  
Član:.....Miloš Simović, predsednik Sportskog saveza Kraljeva  
Član:..... Dejan Čolović, predsednik SAKSS  
Član:..... Dragoslav Petrović, direktor takmičenja  
Član:..... Miloš Terzić, sekretar takmičenja

### 5.3. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: ..... Petrović Dragoslav  
Zamenik direktora:.....  
Pomoćnik direktora za bezbednost: ... Milutinović Bojan  
Pomoćnik direktora za suđenje: ..... Dragan Milićević  
Sekretar trke:..... Terzić Miloš  
Starter: ..... Šekularac Aleksandar  
Rukovodilac verifikacije: ..... Ostojić Dragiša  
Rukovodilac tehničke komisije: ..... Todorović Ljubiša  
Rukovodilac servisnog parkišta: ..... Milićević Dragan  
Rukovodilac zatvorenog parkišta: ..... Ostojić Dragiša  
Rukovodilac službe za intervencije:.... Jovičić Milan  
Osoba za kontakt sa takmičarima: ... Branislav Paunović  
Osoba za odnos sa medijima: ..... Vladimir Marković  
Osoba za VIP:..... Simović Miloš  
Glavni lekar:..... Primarijus Milan Dr.Maksimović  
Merenje vremena: ..... MSS Timing  
Vozač Safety car-s: ..... BOB

### 5.4. Nadzorni organ takmičenja - Sportska komisija:

Predsednik: .....  
Član: .....  
Član ispred organizatora: ..... Terzić Miloš  
Tehnički komesar:..... Kocić Milivoje

## Član 6.

### Kancelarija takmičenja

**Do petka 10.06.2022** godine u vremenu **od 07:00 - 13:00** časova:

Prostorije **AMSK "KV racing TEAM"- Kraljevo**, Popinskih boraca 12 36000 Kraljevo

E-mail organizatora [kvracing2020@gmail.com](mailto:kvracing2020@gmail.com), Tel. Mob.060-330 80 51

Kontakt osoba: Branislav Paunović

**Od petka 10.06.2022** godine u vremenu **od 14:00 do nedelje 12.06.2022 do 18:00** časova **KV Racing centre „ Radoš Vasović“ Staza II Beranovac –Kraljevo**

Kontakt osoba: Branislav Paunović

## Član 7.

### Službene oglasne table

U petak **10.06.2022** godine od **13:30 do 24:00** časova:

- servisno parkište, **KV Racing centre „ Radoš Vasović“ Staza II Beranovac –Kraljevo**

U subotu **11.06.2022** godine od **07:00 do 24:00** časova:

- servisno parkište, **KV Racing centre „ Radoš Vasović“ Staza II Beranovac –Kraljevo**

U nedelju **12.06.2022** godine od **07:00 do 17:00** časova:

- servisno parkište, **KV Racing centre „ Radoš Vasović“ Staza II Beranovac –Kraljevo**

### III. OPŠTI USLOVI

#### Član 8.

##### Opšte odredbe

8.1. Auto trke na kružnoj stazi II KV Racing centre „ Radoš Vasović“Beranovac – Kraljevo, "Nagrada Kraljeva 2022", boduju se za Šampionat Srbije.

8.2. Pravo učešća za Nacionalni šampionat Srbije i Prvenstvo starovremenskih vozila imaju vozači koji poseduju važeću vozačku licencu SAKSS-a za 2022 godinu. Na takmičenju "Nagrada Kraljeva 2022" mogu učestvovati i vozači koji ne poseduju vozačku licencu SAKSS-a, već licence drugih nacionalnih saveza sa kojima je SAKSS ugovorio njihovo učestvovanje, a imaju dozvolu pripadajućeg ASN-a za učestvovanje, ali se oni ne boduju za Nacionalni šampionat Srbije. Svi vozači bez obzira na ASN licencu moraju se pridržavati pravilnika SAKSS-a.

8.3. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 5, 12, 14, Dodatka Pravilnika za auto trke na kružnim stazama, pa se odriču bilo kog naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA kao i poštovanje Uredbe Vlade Republike Srbije za zaštitu od „Covid 19“.

Ako se kontrolom utvrdi da postoji prisustvo, alkohola u krvi (veće od 0,00%) ili psihoaktivnih supstanci, nekog od kontrolisanih vozača, biće isključen sa takmičenja i podneta disciplinska prijava.

#### Član 9.

##### Staza

9.1. Takmičenje se održava na KV Racing centre „ Radoš Vasović“ Staza II Beranovac – Kraljevo koja je deo vojnog poligona, nalazi se u naseljenom mestu Beranovac, udaljen 1,5 km od Kraljeva pored puta za Kruševac i ima sledeće karakteristike:

- Dužina staze.....4.000 metra,
- Širina staze .....6,5 do 8 metara,
- Podloga staze .....asfalt,
- Vozi se.....levi krug,
- Propusna moć staze .....32 takmičarska vozila.

Na stazi II KV Racing centre „ Radoš Vasović“Beranovac – Kraljevo postoje 12. krivina, 3. pravca, 2. mosta, 25 % staze je na uzbrdici, a 15% staze je na nizbrdici. Skica staze je sastavni deo ovog Pravilnika.

#### Član 10.

##### Vozila

10.1. Klase za Nacionalni šampionat Srbije su:

Klasa	Radna zapremina u ccm	Grupa	Vozila
I	Do 1.150 ccm	N	Yugo 55
II	Do 1.150 ccm	-	Yugo 55/Sport
III	Od 1.151 do 1.400 ccm	N	
IV	Od 1.151 do 1.400 ccm	E1	
V	Do 1.600 ccm		SL 1600
VI	Od 1.401 do 1.600 ccm	E1	
VII	Od 1.601 do 2000 ccm	N i A	
VIII	Od 1.601 do 2000 ccm	E1	
IX	do 2000 ccm	SP	Super Poduction
X	od 2001 do 3.500 ccm	E1	



XI	Preko 750 ccm	E2	Open
XII		TCR	TCR
CUP		CUP	CUP

U svim klasama dozvoljeno je učešće i vozilima grupe N i A kojima je istekla homologacija po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Uslovi za vozila propisani su Dodatkom "A" SAKSS-a za 2022 godinu.

Vozila iz grupe E1, Open i H voziće se po propisima Anexa "J" FIA-e, osim sigurnosne opreme koja se vozi po Dodatku "A" SAKSS-a za 2022 godinu.

**10.1.** Klase za Prvenstvo starovremenskih vozila su:

Klasa	Radna zapremina u ccm	Grupa	Vozila
1	Do 924 ccm	H	Fića
2	Od 924 do 1.110 ccm	H	Fića

U klasi 1 i 2 prema radnoj zapremini mogu učestvovati vozila pripremljena po Aneksu "A" – tehničkom pravilniku za starovremenski kup (Kup Fića), vozila sa isteklom homologacijom ili vozila koja imaju tehničku knjižicu istorijskog vozila (HTP – Historical Technical Passport).

**10.3.** Na takmičenju vozač može da nastupi u dve klase iz različitih divizija, ako im to dozvoljava satnica i program takmičenja.

**10.4.** Prema tehničkim specifikacijama i radnim zapreminama motora vozila se razvrstavaju u klase i divizije.

**10.5.** Organizator zadržava pravo promena klasa u divizijama u zavisnosti od broja prijavljenih vozila po klasama.

## Član 11.

### Oprema vozila

**11.1.** Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će biti isključeni sa takmičenja.

## Član 12.

### Zaštitna oprema vozača

**12.1.** Za vreme treninga i trke obavezna je upotreba kaciga, HANS sistema, takmičarskih kombinezona, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste i sportskih vozačkih patika i sigurnosnih pojaseva po Dodatku „A“ SAKSS-a i FIA standardima za auto sport. Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz servisnog parkišta, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

## Član 13.

### Gorivo – Službena benzinska stanica

**13.1.** Vozila iz klase I i II mogu koristiti isključivo motorni benzin iz maloprodajne mreže i tobenzinske stanice **NIS petrol Kraljevo, 36000 Kraljevo, Olge Jovičić bb**, udaljena 5.200 m od staze, shodno Dodatku „A“ – tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2022 godinu. Radno vreme benzinske pumpe svakog dana od 00:00 do 24:00 časova

## Član 14.

### Uslovi za vozače

**14.1. Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji poseduju:**

- vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a važeću za 2022 godinu najmanje C-junior za Klasu I ( za vozače mlađe od 18 godina starosti saglasnost i izjavu roditelja/staratelja overenu za tekuću godinu kod notara za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a), C za KUP Fića, odnosno B kategorije za klase I, II, III i V, a A kategorije za ostale klase,

U klasi I da 1150/N nemaju pravo učešća vozači koji su ranije osvojili šampionsku titulu.



- žene vozači moraju da potpišu izjavu kojom potvrđuju da nisu gravidne u vreme takmičenja
- b) lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja, važeće sa poslednjim danom trkačkog vikenda,
  - c) uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu upisninu za takmičenje,
  - d) polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta (ako ovi podaci nisu uneti u licencu). Vozač koji nema polisu osiguranja biće dužan istu da uplati na samoj verifikaciji.  
Vozač inostranog ASN, mora da poseduje saglasnost svog ASN-a za nastup na takmičenju.
  - e) obavezna upotreba homologovanih kaciga, HANS sistema, takmičarskih kombinezona, donjeg veša, čarapa, potkape, zaštitnih rukavica, sportskih vozačkih patika i sigurnosnih pojaseva, shodno dodatku „A“ SAKSS-a

## Član 15.

### Sastanak sa vozačima – BRIEFING

**15.1.** Sastanak sa vozačima – briefing će biti održan na kružnom toku, na autodromu Beranovac, i to:

U **subotu 11.06.2022** godine pre početka I zvaničnog treninga u **11:45** časova,  
U **nedelju 12.06.2022** godine pre početka I zvaničnog treninga u **11:45** časova.

**15.2.** Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (briefingu) pre treninga odnosno trke uz obavezan potpis. U slučaju nedolaska, vozač će biti kažnjen sa 5.000,00 dinara, a u slučaju kašnjenja ili neadekvatno obučen (bez kombinezona) sa 5.000,00 dinara.

**15.3.** Ukoliko vozač ne plati kaznu pre početka treninga odnosno trke neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju.

**15.4.** Na briefing koji se održava u subotu 11.06.2022 godine pre početka službenog treninga u 11:45 časova obavezno je prisustvo Rukovodioca sudiskih mesta.

## Član 16.

### Prijave

**16.1.** Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu koji je sastavni deo ovog pravilnika na adresu:

**AMSK "KV racing TEAM"- Kraljevo**, Popinskih boraca 12 36000 Kraljevo

E-mail organizatora [kvracing2020@gmail.com](mailto:kvracing2020@gmail.com), Tel. Mob.060-330 80 51

Tekući račun: 205-0000000521390-43, NLB Komercijalna Banka A.D. Beograd

**16.2.** Prijave dostavljene Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

Vozač koji ne pošalje ili ne dostavi potpuno popunjenu prijavu biće novčano kažnjen po odluci Direktora sa 3.000,00 dinara.

**16.3.** Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati upisnine za nastup na takmičenju na račun 205-0000000521390-43, NLB Komercijalna Banka A.D. Beograd

**16.4.** Svaki vozač koji želi učestvovati na trci "**Nagrada Kraljeva 2022**" mora popuniti prijavu i poslati organizatoru Email-om u terminu od 28.05.2022. do 03.06.2022 godine do 21:00. Za prijave poslate poštom merodavan je poštanski pečat.

**16.5.** Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

**16.6.** Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

## Član 17.

### Upisnina

**17.1.** Upisnina za nastup na trci za Nacionalni šampionat Srbije iznosi:

Plaćeni trening	-	3.000,00 din
klasa I	-	80 EUR – 9.500,00 din
klasa I – juniori	-	
klasa II	-	90 EUR – 10.700,00 din



klasa III	-	95 EUR – 11.300,00 din
klasa IV	-	105 EUR – 12.500,00 din
klase V, VI	-	125 EUR – 14.800,00 din
klase VII do XII	-	135 EUR – 16.000,00 din

Prvenstvo Starovremenskih vozila – klase 1 i 2 – 3.500 rsd, klasa 3 – 7.000 rsd. po trci Startarina se uplaćuje na: Tekući račun: 205-000000521390-43, NLB Komercijalna Banka A.D. Beograd, do 27.05.2021 godine ili u gotovom na verifikaciji.

**17.3.** Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste upisnine predviđene prethodnim stavovima za klasu u kojoj nastupaju.

**17.4.** Upisnina će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkaže.

## Član 18.

### Odgovornost i osiguranje

**18.1.** Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Nacionalni šampionat i ovog Pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara, mehaničara i trećih lica, kao i štetu nanetu na vojnom objektu. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

**18.2.** U slučaju povređivanja trećih lica, vozač je saglasan da vozilo mora biti podvrgnuto ekspertizi tehničke ispravnosti u skladu sa Pravilnikom i Aneksima SAKSS-a i/ili FIA uputstvima za ekspertize.

## IV. OBAVEZE UČESNIKA

### Član 19.

#### Startni brojevi

**19.1.** Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa Članom 18. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

**19.2.** Za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS.

**19.3.** Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

**19.4.** Vozač koji na tehnički prijem dođe bez startnog broja dobiće broj od organizatora trke i taj broj mora nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 5.000,00 dinara.

**19.5.** Vozaču bez startnog broja na vozilu neće biti dozvoljen start.

### Član 20.

#### Reklame

**20.1.** Na prednjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva reklama, osim trake – reklame sponzora Šampionata/Klase koju obezbeđuje SAKSS, a koja se postavlja na gornjem delu vetrobranskog stakla po širini. Ukoliko je vozač ne postavi neće biti primljen na takmičenje.

**20.2.** Vozači moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator i koje je predvideo Dodatnim pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup> i

b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup>.

**20.3.** U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00RSD, po svakoj odbijenoj reklami.

**20.4.** Shodno čl. 18 Dodatka pravilnika SAKSS na vozilima mogu biti istaknute reklame uz uslov da su u skladu s propisima FIA, Sportskim pravilnicima i Dodacima SAKSS-a i da nisu uvredljivi.



## V. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

### Član 21.

#### Verifikacija vozača

**21.1.** Verifikacija za trku obaviće se na stazi Beranovac i to:

**Petak 10.06.2022 od 15:00 – 19:00 h**

**Subotu 11.06.2022 od 07:00 – 08:00 h samo za takmičare koji iz opravdanih razloga nisu bili predhodni dan i koji su o svom kašnjenju obavestili Organizatora takmičenja uz nadoknadu od 3.000,00 dinara.**

**21.2.** Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

**21.3.** Prilikom verifikacije, obavezno je predložiti:

- vozačku člansku kartu - licencu za 2022 godinu,
- polisu osiguranja – života, ako nije upisana u vozačku člansku kartu - licencu,
- lekarsko uverenje ne starije od šest meseci,
- originalnu prijavu za takmičenje overenu pečatom kluba i
- potvrdu o uplaćenju upisnini.

**21.4.** zakašnjenje na verifikaciju do 15 min. kažnjava se sa 3.000 rsd.

**21.5.** za sve što nije navedeno u ovom Pravilniku važe odredbe čl. 19 Dodatka Pravilnika SAKSS-a

### Član 22.

#### Tehnički prijem vozila

**22.1.** Tehnički prijem vozila za trku obaviće se na stazi Beranovac i to:

**Petak 10.06.2022 od 15:00 – 19:00 h**

**Subotu 11.06.2022 od 07:00 – 08:00 h samo za takmičare koji iz opravdanih razloga nisu bili predhodni dan i koji su o svom kašnjenju obavestili Organizatora takmičenja.**

**22.2.** Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

**22.3.** Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima. Vozač/takmičar je odgovoran i potvrđuje da je prethodno izvršio detaljan tehnički pregled vozila, da je vozilo dovezao tehnički pregledano i ispravno, sa ispravnim upravljačkim i kočionim sistemom, posebno zbog specifičnosti i zahtevnosti same staze.

**22.4.** Vozači koji ne plate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

**22.5.** Organizator zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 15 minuta ne primi na takmičenje.

**22.6.** za sve što nije navedeno u ovom Pravilniku važe odredbe čl. 19 Dodatka Pravilnika SAKSS-a

## VI. TAKMIČENJE

### Član 23.

#### Trening

**23.1.** U okviru trkačkog vikenda organizator je predvideo kvalifikacione treninge za sve klase i to u subotu **11.06.2022** godine

Start prve vožnje plaćenog treninga je u **09:00** časova.

Trening se vozi od **12:00** časova po Divizijama i to:

Divizija 1..... Klasa I

Divizija 2..... Klasa II

Divizija 3..... Klase III, IV, V, VI, VII, VIII, IX i X

Divizija 4..... Klasa TCR

Divizija 5 .....Prvenstvo Fića

**23.2.** Organizator zadržava pravo promene Divizija u zavisnosti od broja prijavljenih vozača po klasama.



**23.3.** Sve Divizije voze trening u trajanju od po 15 minuta, osim Divizije 5 u trajanju od po 10 minuta.

**23.4.** Svi vozači dužni su da postupaju po uputstvima Rukovodioca servisnog parkišta, pre izlaska na stazu za vreme treninga.

**23.5.** Druga vožnja treninga vozi se odmah po završetku prve vožnje treninga Divizije 4.

**23.6.** Merenje vremena se vrši transponderima.

**23.7.** Ostale odredbe su u skladu sa Članom 22. i 23. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

## Član 24.

### Trka

**24.1.** Takmičenje - auto trka na kružnoj stazi „Nagrada Kraljeva 2022“ sastoji se od dve trke, i to:

**Trke I**, koja se vozi u **Subotu 11.06.2022** godine. Start Prvenstva Fića je u **16:45** časova.

**Trke**, koja se vozi u **Nedelju 12.06.2022** godine. Start Divizije 1 je u **12:00** časova.

**24.2.** Sve Divizije svoje startne pozicije na Trci će zauzeti prema redosledu vremena postignutim na službenom treningu u subotu.

**24.4.** Sve Divizije obe trke voze po 16 (*šesnaest*) krugova ili 64,00 km, osim Divizije 5, 7 (*sedam*) krugova ili 28,00 km.

**24.5.** Organizator zadržava pravo promene Divizija 3 u zavisnosti od broja prijavljenih vozača po klasama.

**24.6.** Organizator je predvideo alko test pre izlaska na stazu. Vozačima koji budu imali prisustvo alkohola neće biti dozvoljen start. (Dozvoljeno je 0,00 promila).

**24.7.** Ostale odredbe su u skladu sa Članom 24. i 25. do 28. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

## Član 25.

### Signalne zastavice, ponašanje na stazi

**25.1.** Za vreme održavanja treninga i trke koristi će se signalne zastavice i table u skladu sa Članom 29. Dodatka za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

**25.2.** Kada su istaknute crvene zastave vozači su obavezni da maksimalno usporenom vožnjom, spremni za zaustavljanje, vozilo doteraju do zone startnog prostora. Zabranjeno preticanje!!! Akotu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni s takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

**25.3.** Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupati po naređenju sudija.

## Član 26.

### Vozilo bezbednosti - SAFETY CAR

**26.1.** Safety car se uključuje u trku samo nakon odluke Direktora takmičenja, kada je na stazi stanje takvo da se trka ne mora prekinuti ali se ni ne može bezbedno nastaviti u uslovima regularne trke.

**26.2.** Ostale odredbe su u skladu sa Članom 32. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

## VII – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

### Član 27.

#### Servisno parkište – Pit Line

**27.1.** Servisno parkište je smešteno u unutrašnjem delu autodroma Beranovac, kod kružnog toka.

**27.2.** Za vozila koja zahtevaju grejače guma biće obezbeđen priključak za struju.

**27.3.** Obaveza vozača je da svoje takmičarsko vozilo parkiraju u određeni prostor, kao i prateće vozilo, i da ničim ne zaustavljaju normalan saobraćaj u spoljnoj kolovoznoj traci u



servisnom parkištu. **Poziciju za parkiranje takmičarskih i pratećih vozila određuje rukovodilac parkišta.** Nepoštovanje naloga rukovodioca parkišta kažnjava se 5.000 rsd.

**27.4.** Obaveza je svakog vozača da u servisnom parkištu-boksu koristi odgovarajuće podmetače ispod svojih takmičarskih vozila, minimalnih dimenzija 3x4 metra. Kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonska goriva. Ukoliko vozač nema prostirku ispod vozila biće kažnjen sa iznosom od 5.000,00 RSD.

**27.5.** U cilju prevencije od požara u servisnom parkištu-boksu, obaveza svih vozača je da umomentu sipanja goriva u svoje vozilo, imaju na raspolaganju protiv požarni aparat. Nepoštovanje ovog pravila biće kažnjavano sa iznosom od 10.000,00 RSD.

**27.6.** Vozači sa vozilima su obavezni da na vreme dođu u predstartni/startni prostor, minimum 20 minuta pre početka trke prema startnoj listi. Nikakvog posebnog pozivanja u boksu neće biti. Vozači koji na trci ne budu na vreme postavljeni na svoje pozicije, startovaće sa zadnje startne pozicije.

**27.7.** Servisno parkište i boks su na stazi Beranovac jedna celina, odnosno Boks je deo servisnog parkišta.

**27.8.** Vozač u toku treninga i trke ima mogućnost da izađe sa staze i uđe u servisno parkište-boks ukoliko za to ima potrebu, i da se nakon intervencije mehaničara vrati na stazu kada mu to dozvoli sudija koji se nalazi na izlasku iz servisnog parkišta-boksa. Ukoliko u periodu dok se nalazi u servisnom parkištu-boksu vozač skine kacigu i izađe iz vozila smatraće se da je odustao od nastavka trke.

**27.9.** Ograničenje brzine u servisnom parkištu i BOKS je 25 km/h.

**27.10.** Za prekočenje brzine u servisnom parkištu i boksu Direktor takmičenja izriče vozaču novčanu kaznu:

- Do 10 km/h ..... 6.000,00 din
- Od 10 do 30 km/h .....12.000,00 din
- Preko 30 km/h .....20.000,00 din

## Član 28.

### Zatvoreno parkište i završna kontrola vozila

**28.1.** Zatvoreno parkište se nalazi levo od KPS-a, glavnog ulaza na autodrom Beranovac, na unutrašnjem delu staze, prema kružnom toku.

**28.2.** Po završetku trke 10 prvoplasiranih vozača iz svake klase moraju dovesti i ostaviti svoja vozila u zatvorenom parkištu - PARC FERME-u do isteka roka za ulaganje prigovora odnosno odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta. U slučaju kvara ili nedostatka goriva, vozač mora u najkraćem roku da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

**28.3.** Pre ulaska u zatvoreno parkište obavlja se obavezno merenje mase vozila i kontrola goriva. Ukoliko je masa manja od propisane Dodatkom „A“ ili vozač ne pristupi merenju mase, vozač će biti brisan iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

**28.4.** U zatvorenom parkištu se obavlja i vizuelna – završna kontrola elemenata propisanih od strane Tehničkog komesara.

**28.5** Prva trojica iz svake klase po obavljenom merenju i tehničkoj kontroli biće sprovedena pod pratnjom službenog lica u poseban PARC FERME koji će se nalaziti na lokaciji koju odredi Organizator, odnosno mesta za dodelu nagrada.

**28.6.** U slučaju ulaganja prigovora na usaglašenost konkretnog vozila, poseban pregled će biti obavljen u radionici „Auto Servis Slavković“ u Sirči bb, Kraljevo.

## VIII. PLASMAN I PRIGOVORI

### Član 29.

#### Plasman

**29.1.** Na kraju takmičenja objaviće se rezultati:

- ✓ **Nacionalnog šampionata Srbije** i to za:
  - klase,
  - juniore



- ekipe klubova
- ekipe sponzora

✓ **Otvorenog prvensta Srbije i Prvenstva starovremenskih vozila**

**29.2.** Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije i Prvenstva starovremenskih vozila bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje tri vozača. Ukoliko startuje manje od tri vozača isti će se bodovati sa 50 % bodova.

**29.3.** Vozaču koji ima najbolje vreme u klasi na treningu dodeliće se 1 bod uz rezultate Trke bez obzira da li je završio trku ili nije, ali samo ako na trci u njegovoj klasi startuje bar 2 (dva) vozača.

### Član 30.

#### Prigovori

**30.1.** Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu su u skladu s odredbama čl. 38 Dodatka pravilnika SAKSS-a.

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata treninga,
- Prigovori na tok odvijanja trke podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od najkasnije 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 6.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u roku od 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu kaucije od 12.000,00 dinara,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora,

**30.2.** Prigovori sa kaucijom se podnose u propisanom roku Direktor trke u zoni starta.

**30.3.** Svi prigovori i protesti podenti posle tog roka, kao i bez plaćene kaucije neće se uvažiti niti razmatrati.

**30.4.** Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu kaucije od 24.000,00 dinara.

**30.5.** Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

## IX. NAGRADE, SVEČANA DODELE NAGRADA

### Član 31.

#### Nagrade

**31.1.** Organizator će po završetku Trke dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasmanna trci u svim klasama od I do III mesta, pobedniku u Juniorskom prvenstvu, kao i klubovima sponzorima, a u skladu sa Članom 39. Dodatka za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a. Organizator je obezbedio i počasne nagrade (pehare) za postignuto najbolje vreme i u klasi I i II.

31.2. Obirom da se pehari dodeljuju na osnovu privremenih rezultata, ukoliko dođe do promene nakon usvajanja zvaničnih rezultata, vozači i/ili klubovi su obavezni da već dobijene pehare koji im ne pripadaju na osnovu zvaničnih rezultata vrate Savezu, kako bi se oni uručili onima kojima pripadaju.



## Član 32.

### Svečana dodele nagrada

**32.1.** Svečana dodela nagrada - pehara za Trku obaviće se na prostoru KV Racing centre „Radoš Vasović“ Beranovac - Kraljevo na mestu za proglašenje, odmah posle svake trke. Prva trojica u klasi biće sprovedena ispred mesta za proglašenje.

**32.2.** Prisustvovanje svečanoj dodeli nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnikatakmichenja. Svi učesnici takmičenja koji osvoje neki od plasmana (od I do III mesta) dužni su da na dodeli bude u svojim sportskim kombinezonima, u suprotnom neće im biti uručen pehar zaosvojeni plasman.

## XI. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

## Član 33.

### Napomene organizatora

**33.1.** Organizator posebno upozorava sve učesnike na sledeće:

**33.1.1.** Strogo poštovanje discipline i reda koje nalaže Organizator a u skladu sa Pravilnikom o auto spotru SAKSS-a. Posebnu pažnju posvetiti epidemiološkim merama određenim Odlukom Vlade Republike Srbije.

**33.1.2.** Dozvoljeno je unošenje i postavljanje reklamnog i propagadnog materijala unutar svog boksa, ali je strogo zabranjeno svako neovlašćeno reklamiranje i bilo kakva prodaja na prostoru KV Racing centre „Radoš Vasović“ Beranovac - Kraljevo bez Ugovora sa Organizatorom.

**33.1.3.** Zabranjeno paljenje vatre na otvorenom u krugu staze Beranovac.

**33.2.** Zabranjeno je unošenje i konzumiranje alkohola i alkoholnih pića na KV Racing centre „Radoš Vasović“ Beranovac - Kraljevo za vreme održavanja trke „Nagrada Kraljeva 2022“.

**33.3.** Zabranjen je svaki vid uništavanja imovine u krugu staze Beranovac. Svaki vid kršenja ove odredbe povlači materijalnu i krivičnu odgovornost.

**33.4.** Organizator u cilju bolje organizacije prostora u boksu propisuje da se auto prikolice sa kojima vozači dovoze svoje trkačke automobile, od momenta završetka tehničkog prijema do završetka trke u nedelju nalaze u prostoru, koji će biti vidno obeležen kao parking.

**33.5.** Vozači se obavezuju da na tehničkom prijemu preuzmu propusnicu za vozilo prateće ekipe (po jednu za svako takmičarsko vozilo), upišu registarski broj vozila, zalepe je na propisano mesto i spreče mogućnost eventualne zloupotrebe nalepnice. Svaki pokušaj ulaska u boks, ili prostor održavanja trke za vozila bez propusnica, ili sa oštećenim propusnicama biće onemogućen.

**33.6.** Zabranjeno je izlaženje sa takmičarskim vozlom iz servisnog parkišta bez dozvole.

## Član 34.

### Akreditacije

**34.1.** Zvanična lica na samoj trci obavezna su da nose akreditacije na kojima je moguće videti njihovo ime i prezime i funkciju na takmičenju.

**34.2.** Vozači i njihovi mehaničari su u obavezi da na verifikaciji stave i do kraja trkačkog vikenda nose akreditacije sa upisanim st.brojem i klasom i imenom i prezimenom nosioca akreditacije, koje će im biti znak raspoznavanja i automatska propisnica za boravak u servisnom parkištu-boksu. Osobe koje nemaju akreditaciju neće moći da borave u prostoru servisnog parkišta-boksa. Broj akreditacija za mehaničare za Klase I, II i Prvenstvo starovremenskih vozila je po dve akreditacije, a za sve ostale klase je po tri akreditacije.

**34.3.** Predstavnici medija moraju da se prijave osobi za odnos sa medijima i preuzmu PRESS akreditacije.

## Član 35.

### Ekologija

**35.1.** U cilju zaštite životne sredine u okolini same staze II KV Racing centre „Radoš Vasović“ Beranovac - Kraljevo, duž cele staze postavljeni su nosači sa kesama i kontejneri za



odlaganje otpada, a u servisnom parkištu -boksevima nalaze se i metalna burad za obavezno odlaganje fluida koji se menjaju iz automobila.

### Član 36.

#### Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja

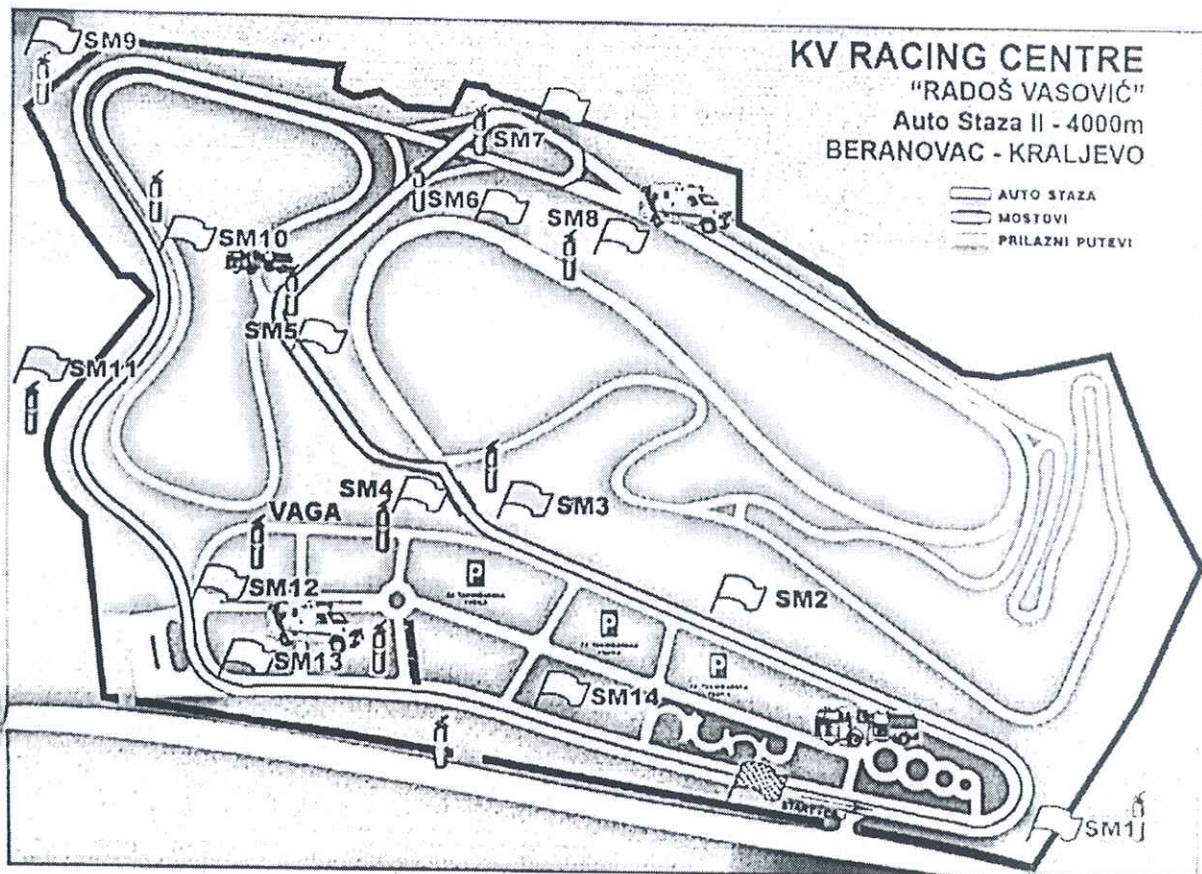
**36.1.** Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstva, koje će biti njegov sastavni deo. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

**36.2.** Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavešteni na najbrži mogući način putem Biltena na službenim oglasnim tablama.

**36.3.** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučivaće Sportska komisija takmičenja.

### AMSK "KV racing TEAM" - Kraljevo

Branislav Paunović, Predsednik



Predstavnik discipline za  
Auto trke na kružnim stazama

Radoslav Vukosavljević