



samsbiH
camcbix

AKK"Profesional" BANJA LUKA BIH

PRAVILNIK MEĐUNARDNE KRUŽNE AUTO TRKE

“ BANJA LUKA 2022”

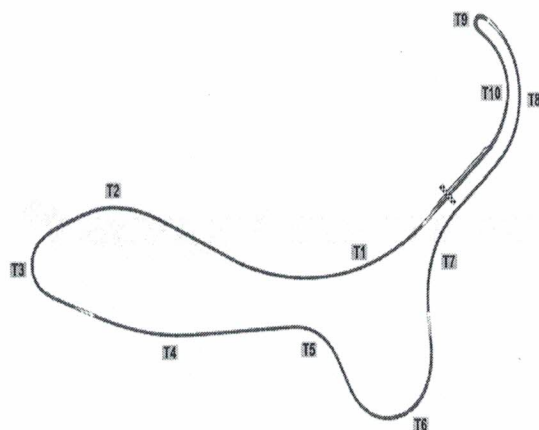
01.07. – 03.07.2022

CEZ-šampionat

Šampionat Srbije

Otvoreni šampionat Srbije

Otvoreno prvenstvo gradova RS



AUTOMOTODROM “ZALUŽANI”

ORGANIZATOR AKK"Profesional" BANJA LUKA

01.07.-03.07.2022 godine

P R O G R A M

PETAK 01.07.2022.

13:00 - 16:00

Plaćeni trening

16:00 - 20:00

Tehnički pregled i verifikacija vozača

SUBOTA 02.07.2022.

07:00 – 10:00

Tehnički prijem vozila i verifikacija vozača nastavak

11:00

1.sjednica sportske komisije (žirija)

11:15

Brifing sa vozačima u HANGARU -obavezan za sve takmičare

12:00

Početak treninga

Raspored treninga će biti definisan biltenom

30 min po završetku zadnjeg treninga 2.sjednica sportske komisije (žirija)

60 min po završetku zadnjeg treninga start trka za CEZ i OPGRS

Raspored trka će biti definisan biltenom

NEDJELJA 03.07.2022.

09:00 – 10:00

Warm-up trening

12:00

Svečano otvaranje trke

12:30

Brifing sa vozačima u PIT LANE-u

13:00

Start trka za CEZ, ŠSRB, OŠSRB, OPGRS

Raspored trka će biti definisan biltenom

30 min po završetku zadnje trke 3.sjednica sportske komisije (žirija)

60 min po završetku zadnje trke proglašenje pobjednika i dodjela nagrada

Član 1.

AKK "Profesional" iz Banja Luke organizator je međunarodne auto trke na kružnim stazama pod nazivom "Banjaluka 2022", koja je upisana u" kalendare takmičenja CEZ i SAKSS-a.

Takmičenje će se održati od 01.07. do 03.07.2022. godine na Automotodromu "Zalužani".

Takmičenje se boduje za:

- Šampionat CEZ na kružnim auto trkama (po trka u subotu i nedjelju)
- Šampionat Srbije (jedna trka u nedjelju)
- Otvoreni Šampionat Srbije (BOB)
- Otvoreno prvenstvo gradova RS (po trka u subotu i nedjelju).

Član 2.

Takmičenje se održava prema odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) i njegovih dodataka (j), Pravilnika FIA CEZ i Pravilnika SAKSS-a te ovog Posebnog pravilnika " Banjaluka 2022"

Član3.

ORGANIZACIONI ODBOR

Predsjednik:	Dalibor Šobot
Podpredsjednik:	Darko Lukajić
Član.:	Ranko Šunkić
Član.:	Dragan Janjuš
Član:	Dejan Vujasin

SPORTSKA KOMISIJA (ŽIRI) TAKMIČENJA

Predsjednik:	BOB (SRB)
Član:	Dragan Serden (CRO)
Član:	Ivan Jevtić (Org)

Tehnički komesar : Darko Lukajić

UKOVOĐSTVO TRKE

Direktor:	Ranko Šunkić
Pomoćnik direktora za bezbjednost:	Mladen Rebrinovic
Pomoćnik direktora za suđenje:	Goran Jeremić
Sekretar takmičenja:	Sofija Rogić
Predsjednik TKO:	Miće Kocić
Član TKO:	BOB
Predsjednik verifikacije:	Almir Mutapčić
Obrada rezultata :	„Hrono služba“ MSS
Voditelj parka vozača i CRO :	Toni Kulčinski
Voditelj medicinske službe:	dežurni ljekar

Član 4.

OSOBE ZA KONTAKT U PRIPREMI MANIFESTACIJE

Dalibor Šobot +387 66 405 120

Ranko Šunkić +387 65 744 524

Član 5.

ADRESA KANCELARIJE TAKMIČENJA

- do **30.06.2022.** g. do **24:00** sati AKK PROFESIONAL, Josifa Pančića 4, Banjaluka

- **01.07-03.07.2022.** god. Automotodrom «Zalužani»

Član 6.

SLUŽBENE OGLASNE TABLE

Nalazi se u parku vozača na hangaru tehničkog pregleda na Automotodromu "Zalužani" i ispod "Glavne tribine" na ciljnoj startnoj ravni

Član 7.

MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena obavljati će se transponderskim mjernim uređajima.

Član 8.

BODOVANJE

Takmičenje se boduje u skladu s pravilnicima navedenim u članu 1. ovog Pravilnika.

Član 9.

USLOVI ZA VOZILA

Na takmičenju mogu učestvovati vozači s vozilima koja su pripremljena u skladu s pripadajućim propisima iz Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Tehničkog pravilnika i Dodatka Tehničkom pravilniku za auto sport.

Prema radnoj zapremini motora, vozila će biti razvrstana u klase i grupe u skladu s pravilnicima navedenim u članu 1. ovog Pravilnika.

Prilikom pregleda vozila validni su tehnički propisi i TKV pojedinih ASN-a.

Član 10.

USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učestvovanja na trci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju:

- a) vozačku licencu važeću za 2022. godinu u skladu s pravilnicima navedenim u članu 1. Ovog Pravilnika,
- b) Ljekarski karton ovjeren za 2022. godinu ne starije ovjere od 6 mjeseci,
- c) Potvrdu o uplaćenju startnini za nastup natakmičenju, koja se uplaćuje na račun AKK "Profesional", Raiffeisen bank, ž.r. 161 045 00503300 39, ili gotovinski na dan verifikacije.

Iznosi startnine/upisnine:

- **Šampionat CEZ (100EUR po trci)**
- **Šampionat Srbije (po pravilniku SAKSS - a)**
- **Otvoreno Prvenstvo gradova RS 50 Eur po trci**

d) Vozači za nastup na takmičenju moraju biti osigurani:

- ☞ na najmanje 10.000KM (5.000,00EUR) za slučaj smrti,
- ☞ na najmanje 25.000KM (12.500,00EUR) za slučaj trajnog invaliditeta.

e) Uz originalnu prijavu na takmičenje obavezno je priložiti potvrdu o uplaćenju startnine za takmičenje,

f) Vozači mogu nastupiti u dvije klase vozila ako to dozvoljava satnica i raspored takmičenja.

g) Na treningu i trci, obavezna je upotreba homologirane zaštitne kacige, homologiranog kombinezona dugih rukava i dugih nogavica, homologiranih rukavica, homologirane potkape i homologirane obuće.

h) Svaki takmičar – vozač, potpisom prijave za učešće u takmičenju, odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru – vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, SAKSS i sva službena lica i druge takmičare – vozače ili njihove mehaničare.

Član 11.

PRIJAVE

Svaki vozač- takmičar koji želi učestvovati na auto trci «Banjaluka 2022", a ispunjava uslove iz članova 9. i 10. ovog Posebnog pravilnika, mora organizatoru takmičenja uputiti popunjenu prijavu najkasnije do **Četvrtka 31.06.2022. godine** do 24,00 sata (mjerodavan poštanski pečat) na adresu: AKK PROFESIONAL, Josifa Pančića 4, 78000 Banja Luka ili na e-mail **akkprofesional@yahoo.com**.

Ukoliko je prijava poslana e-mailom, original mora biti dostavljen na verifikaciji .

U prijavu moraju biti upisani svi traženi podaci. Prijava mora biti potpisana od vozača, te ovjerena od matičnog kluba. Neovjerene, nepotpune ili nejasno ispunjene prijave neće biti prihvaćene.

U slučaju da se prijava dostavlja, te startnina uplaćuje poslije redovnog roka prijava startnina se naplaćuje u dvostrukom iznosu.

Potpisom na prijavi za takmičenje , smatra se da je takmičar upoznat sa Sportskim pravilnikom te se obvezuje pridržavati odredbi svih pravila navedenih u članu 2.ovog Posebnog pravilnika. Nepridržavanje odredbi bilo kojeg pravilnika ima za posledicu odgovornost vozača-takmičara .

Član 12.

REKLAMIRANJE

Obavezna reklama organizatora nalazi se iznad startnog broja sa obje strane vozila i biti će propisana Biltenom br: 1 i ne može se odbiti.

Neobavezne reklame organizatora biće propisane u Biltenu br: 1, a vozači ih mogu odbiti uz plaćanje naknade od 600KM (300 EUR).

Član 13.

PRIJEM, TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Prijem vozača i tehnički prijem vozila obavljat će se prema Programu takmičenja na Automotodromu "Zalužani".

Mjerodavno za utvrđivanje regularnog pristupa tehničkom pregledu i verifikaciji je vrijeme prijave vozača verifikacionoj komisiji i prijave vozila tehničkoj komisiji, a prema rasporedu iz Programa takmičenja.

Tehnički prijem, verifikacija dokumenata i ljekarski pregled vršiti će se u kontejneru koji se nalazi u parku vozača na automotodromu "Zalužani".

Tehnički prijem bit će organizovan u skladu s pravilnicima navedenim u članu 1. ovog Pravilnika.

Organizator će na vlastitu inicijativu primiti i zakašnjele vozače u odnosu na navedenu satnicu takmičenja. U tom slučaju za zakašnjenje do 30 minuta naplaćivati će se iznos od 50KM(25EUR), a za zakašnjenje do 60 minuta 100KM(50EUR). Poslije 60 minuta organizator neće primiti zakašnjele vozače.

Svaki vozač može na tehničkom prijemu prijaviti rezervni automobil ili motor, ali samo u klasi u kojoj je prijavljen za takmičenje.

Takmičarski automobil jednog vozača ne može istovremeno biti i rezervni automobil drugog ili više vozača. Pod takmičarskim automobilom jednog vozača podrazumijeva se da je prijavljen na ime vozača i s njim napravljen tehnički pregled i verifikacija.

Rezervni automobili ili motori moraju se nalaziti u servisnom parkiralištu ukoliko se ne koriste. Rezervni automobil ili motor na treningu može koristiti bilo koji vozač. Ali, od trenutka kada ga je prvi puta koristio jedan vozač, ne može ga više koristiti ni jedan od preostalih vozača kojima je taj korišteni automobil, služio kao rezervni.

U toku trke automobili se ne mogu mijenjati.

Član 14.

STAZA

Takmičenje se održava na stazi Automotodroma "Zalužani".

Dužina staze je 3.270,00 metara. Vozi se lijevi krug.

Član 15.

STARTNI BROJEVI

Vozači su na takmičenju dužni da nose definisane (po pravilniku ASN-a dodjeljene) startne brojeve koji moraju odgovarati pravilima ASN-a. U slučaju da neki od vozača imaju iste startne brojeve TKO će dodjeliti sufix ili prefix broj takmičaru.

Član 16.

PARK VOZAČA I ZATVORENO PARKIRALIŠTE

Park vozača nalazi se u sklopu objekta automotodroma "Zalužani".

Zatvoreno parkiralište nalazi se unutar parka vozača i ograđeno je. U zatvoreno parkiralište obavezno ulazi prvih 10 vozila koja završe trku.

Član 17.

SASTANAK S VOZAČIMA

Prije početka takmičenja organizator će održati sastanak s vozačima -takmičarima, čija je prisutnost obavezna, a prema satnici iz programa takmičenja.

Član 18.

TRENING

Trening se vozi po utvrđenoj satnici i pristupaju mu samo vozači koji su izpoštovali kompletnu proceduru verifikacije i tehničkog prijema.

U toku treninga mjeri se vrijeme svakog kruga. Da bi vozač mogao nastupiti na trci, obavezan je odvesti najmanje 3 puna kruga na treningu i mora postići kvalifikacijsko vrijeme od 150 % najboljeg vremena treninga u svojoj diviziji

Žiri takmičenja može po osnovu molbe vozača dopustiti start na trci vozaču koji nije ispunio kvalifikacijsko vrijeme i to samo u slučaju:

- vozač sa iskustvom, dobar poznavalac staze na kojoj se vozi
- ispunio kvalifikacijsko vrijeme na slobodnom treningu (Warm up)
- da se ne eliminišu vozači koji su se već kvalifikovali, odnosno da propusna moć staze dozvoljava nastup

U gornjem slučaju vozač starta sa zadnje startne pozicije bez obzira na naknadno ostvareno kvalifikacijsko vrijeme.

Član 19.

DUŽINA TRAJANJA TRKA

Trke se u skladu sa pravilnikom voze 25 min +1 krug, ili po pravilima ASN za koji se pojedina trka boduje.

Organizator će prije početka treninga i trke u pred startnom prostoru provjeriti sposobnost vozača i vozila koje izlaze na stazu.

Na trci se boduju samo oni vozači koji su odvezli najmanje 80% punih krugova pobjednika klase, s tim da pobjednici klase unutar grupe moraju odvesti najmanje 60 % krugova pobjednika grupe.

Član 20.

STARTNA PROCEDURA

Start svih trka izvodi se iz mjesta.

1. Startni raspored određuje se u predstartnom prostoru 20 minuta prije vremena predviđenog zastart utrke. 15 minuta prije vremena za start trke vozači napuštaju predstartni prostor, izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama, te gase motore.
2. 10 minuta prije predviđenog vremena za start trke vozila se iz predstartnog prostora puštaju na stazu. 10 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 10 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal) i zatvara se predstartni prostor, 5 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 5 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal).
Vozilo koje nije izašlo iz predstartnog prostora moći će startati iz pit-stop line-a i to: kod vožnje kruga zagrijavanja vozilo se priključuje kao zadnje u nizu i zadržavajući zadnju poziciju, starta trku u prvom krugu trke, ali po prolasku svih vozila u trci, uključuje se u trku. U gore navedenim slučajevima vozač je dužan poštovati upute sudaca.
3. Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala: ploče: 10 min, 5 min, 3 min, 1 min, 30 sec.

Navedene ploče upotrebljavaju se uz pomoć zvučnog signala i imaju sljedeće značenje:

- ploča 5 minuta: svi osim vozača, službenih osoba i mehaničara moraju napustiti startni prostor,
- ploča 3 minuta: svi osim vozača i 2 mehaničara i osobe sa kišobranom te službenih osoba organizatoram moraju napustiti startni prostor,
- ploča 1 minuta: svi osim vozača i službenih osoba starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,
- ploča 30 sekundi: 30 sekundi poslije ove ploče bit će pokazana zelena zastava i vozila kreću na krug zagrijavanja pod pratnjom vozila organizatora.

Za vrijeme navedenog kruga preticanje je zabranjeno. Ukoliko se pojedini vozač ne pridržava te odredbe, mora startati sa zadnje startne pozicije, o čemu će ga obavijestiti pomoćnik startera. Nepridržavanje uputa pomoćnika startera povlači za sobom isključenje s takmičenja.

4. Vozač koji nije u mogućnosti krenuti na krug zagrijavanja rukom obavještava linijskog sudiju. Ako ipak uspije upaliti motor i krenuti na krug zagrijavanja, zadržava zadnje startno mjesto i ne smije preći nijedno vozilo.
Ukoliko nije u mogućnosti startati, vozilo mora biti odgurano u pit stop line odakle može uslijediti start prema pravilima za start iz pit stop line.
5. Vozilo koje poslije kruga zagrijavanja nije zauzelo svoje startno mjesto, a crveno svjetlo je već upaljeno, bit će usmjereno u pit stop line, odakle će izvesti start.
6. Kada se vozači po završetku kruga zagrijavanja vrate na start, dočekuje ih sudac sa crvenom zastavom, zauzimaju svoja startna mjesta sa upaljenim motorima. Starter pokazuje ploču 5 sekundi, te 5 sekundi kasnije pali crvena svjetla. Između 2 i 5 sekundi poslije upaljenih crvenih svjetla, starter gasi crvena svjetla i time daje znak za start trke.
7. Ukoliko je neki od vozača signalizirao kvar ili nemogućnost starta, starter će upotrijebiti sljedeću proceduru:
 - A. ako crveno svjetlo nije upaljeno, na liniji starta pokazuje se crvena zastava i ploča start odgođen,
 - B. ako je crveno svjetlo upaljeno, na liniji starta pokazuje se crvena zastava i ploča start odgođen, a crveno svjetlo se gasi
 U slučaju A ili B startna procedura se ponavlja od 3 minute, a trka se skraćuje za jedan krug.
8. Startna mjesta bit će postavljena tako da vozač s najboljim vremenom na treningu bude na prvoj startnoj poziciji koja je na strani prve krivine, drugi lijevo ili desno ali 8 metara iza i itd.
9. U trenutku paljenja 5 crvenih svjetla na semaforu sva vozila moraju biti u stanju mirovanja. Svakokretanje prije znaka gašenja svjetla smatrati će se prijevremenim startom.
Po povratku sa kruga zagrijavanja vozači moraju postaviti svoja vozila okomito na svoju startnu liniju, bez pomoći sudija starta, u startnu "kockicu", na taj način na nagazni sloj guma prednjih točkova na smije dodirivati njegovu startnu liniju. U slučaju da vozilo ne bude pravilno postavljeno vozač će biti kažnjen kaznom prijevremenog starta.
10. Startna procedura se snima kamerom sa video zapisom. Zapis je dostupan žiriju i direktoru takmičenja za sigurno utvrđivanje kazni preranog starta.
11. Vozač koji je skrivio odgodu starta kod ponovljenog starta mora zauzeti posljednju startnu poziciju.

Član 21.

STOP AND GO KAZNA

Mjesto za izvođenje kazne "STOP AND GO" biti će na izlazu iz PIT STOP LINE-a i obilježeno će biti gumenim čunjevima.

Ostalo u skladu sa Članom 27. Dodatka A01 Pravilnika o auto sportovima SAMSBIH.

Član 22.

SAFETY-CAR (VOZILO SIGURNOSTI)

Safety car uključuje se tokom trke po odluci direktora takmičenja kada su vozači ili službene osobe uneposrednoj životnoj opasnosti, a okolnosti nisu takve da mora uslijediti prekid utrke. Način djelovanja safety car-a primjenjivat će se u skladu s odredbama članka 28. Dodatka A01 Pravilnika o auto sportovima SAMSBIH.

ČLAN 23.

SUHA ILI MOKRA TRKA

U skladu sa Članom 29. Dodatka A01 Pravilnika o auto sportovima SAMSBIH.

Član 24.

OGRANIČENJE BRZINE

U skladu sa Članom 30. Dodatka A01 Pravilnika o auto sportovima.

Član 25.

PRIGOVORI I APELI

Prigovori i apeli podnose se u skladu s ISC i Pravilnikom o auto sportovima.

Član 26.

NAGRADE

Nagrade se dodjeljuju u skladu s pravilnicima navedenim u članku 1. ovog Pravilnika. Objava konačnih rezultata biti će obavljena po završetku trka na automotodromu "Zalužani". Informacija o uručivanju sportskih nagrada biti će dostupna na briefingu sa vozačima.



Organizator:

AKK "Profesional" Banja Luka

Dalibor Šobot