

СТАЗА ЗА АУТОСЛАЛОМ

Препоруке за дизајн стазе

Заштита учесника и имовине треба да буде главни фактор који управља свим одлукама везаним за дизајн стазе и безбедност. Потребно је обратити пажњу на имовину која може бити оштећена у случају губитка контроле над возилом. Стаза не би требало пролазити ближе од 4 (четири) метра од било ког трајнонепомичног објекта.

Стаза би требала да буде таква да:

- наглашава умеће владањем аутомобила и његову покретљивост, а не перформансе
- је фреквенца обарања чуња 1 оборенчуњ на 10 возила. Уколико сва возила обарају исти чуњ, требало би размислити о редизајну стазе.
- возач направи 20-35 команди воланом дуж 1 км стазе.
- не превари или доведе возача у заблуду. Пожељно је да возач може видети наредни елемент стазе својим периферним видом.
- нема „скирвање“ чуња иза препрека.
- се кривине са контра нагибом избегну уколико је могуће.
- је најбржи део стазе и најудаљенији од публике и имовине.
- После дужег правца, где се захтева јако кочење, не сме стајати такмичар, публика или трајно непомични објекат на растојању мањем од онога потребног да се заустави возило са кваром на кочионом систему, заглављеним гасом, итд.

Код постављања чуњева који су смакнути у односу на замишљену централну осу стазе, треба обратити пажњу да што је већи попречни размак од централне осе, то је већи угао скретања који возач мора направити.

Услови за стазу

Стаза за одржавање аутослалом је претежно на бетонској или асфалтној подлози и састоји се од правих деоница, чуњева, капија, шикана и кривина. Стаза мора имати јасно дефинисан смер кретања и мора бити таква да не захтева од возача-ице да се заустави или иде ходом у назад између старта и циља.

- Подлога мора бити асфалтна или бетонска. Дозвољена је и друга подлога у максималној дужини од 2% од укупне дужине стазе. Дурга, мека подлога (земља, макадам, итд) не сме бити дужа од 50м у једном делу.
- Минимална дужина стазе је 1.150m
- Максимална дужина стазе је 3.000m
- Минимална ширина стазе је 5m – уколико не постоји природна ивица стазе, организатор мора означити ивицу стазе бојом или чуњевима.
- Праве деонице - не смеју бити дуже од 100 m – мерено од најближих делова између два елемента на делу стазе где не постоје кривине које би довеле до природног успоравања возила, то јест између две кривине
- Линија циља мора бити најмање 15m после последње промене смера
- Линије старта и циља морају бити одвојене
- После циља мора постојати права деоница за успорење, са истом подлогом као и стаза, најмање исте дужине као деоница после последње промене смера и циља, а препоручује се да деоница буде два пута дужа. Осим у случају када постоји “гаража” после циљне линије.
- Стаза може бити кружна, са тим да се исти елемент може проћи највише 2 пута
- Стаза мора имати најмање 24 и највише 50 капија на 1км дужине. Суседни чуњеви у слалому се рачунају као капија.
- Стаза мора бити таква да најбржи аутомобили из групе 2 не постижу веће просечне брзине од 65км/ч и максималне брзине од 110км/ч. Уколико се ове брзине превазиђу Организатор је дужан да модификује стазу пре следећег такмичења.
- Најстроже је забрањено доводити такмичарско возило у ситуацију да се одвоји од тла (скок)

- Удаљеност публике од ивице стазе у незаштићеном делу не може бити мања од:
 - 20м, уколико је у истој или испод равни са стазом
 - 10м, уколико је 1м изнад стазе
 - 1м уколико је 2 или више метара изнад стазе

Обележавање подлоге стазе

На стази морају постојати обележени следећи елементи:

- црте - предстарта, старта и циља
- базе чуњева – све базе чуњева морају бити квадратног облика, странице 25цм, минимум 1цм дебљине

Све црте на стази морају бити најмање 1м дужине и 5цм дебљине.

Предстартна црта се налази 1м пре стартне линије.

Дозвољено је и следеће обележавање подлоге стазе:

- ивица стазе
- друге линије или ознаке које би помогле возачима у нејасним ситуацијама попут линије које усмеравају возаче на правилан улазак у слалом, шикану, капију, итд.

Чуњеви

Чуњеви морају бити купастог облика од 45-50цм висине са базом од 30цм, израђени од гуме или пластике и тежине такве да њихово померање буде искључиво услед контакта са возилом. Могу бити једнобојни, али се препоручује коришћење чуњева у различитим бојама – црвена, плава, наранџаста – како би се визуелно избегао ефекат "море чуњева".

Слалом

Слалом је низ чуњева који се наизменично обилазе са супротних страна.

У оквиру једног низа – слалома – може бити најмање 6, а највише 20 чуњева.

Размак између суседних чуњева у слалому не може бити мањи од 10м и већи од 20м.

Чуњеви у низу не морају бити на истом растојању и могу одступати замишљене уздужне осе стазе.

Чуњеви које возило пролази током вожње са леве стране возила морају бити плаве, а са десне стране црвене боје. Уколико је слалом сачињен од чуњева исте боје, мора се додатно нагласити смер уласка возила у слалом једним од следећих начина:

- попречно оборен чуњ код првог или другог чуња у низу слалома
- обележена подлога стазе стрелицом, 15м и 20м, пре уласка возила у слалом

Капије

Капије су пролази свих врста осим покретних. Капијом се сматра и пар чуњева у слалому.

Минимална ширина капије је 3м, а максимална 4м. Размак између суседних капија не сме бити мањи од 10м мерено од ближих чуњева. Између ближег чуња капије и ивице стазе мора постојати најмање 0,5м раздаљине.

На линији циља може постојати капија.

Шикане - успорења

Шикане - успорења - су препреке попречно постављене на смер кретања возила.

Размак између препрека шикане не може бити мањи од 12м и већи од 16м. Шикане морају имати најмање 3 (три), а највише 4 (четири) попречне препреке. Препреке шикане морају покривати најмање 40% ширине стазе.

Шикане морају бити изведене од чуњева и морају додатно задовољити следеће услове:

- мора постојати најмање 4 чуња који чине препреку
- удаљеност између чуњева може бити највише 1м
- чуњеви који се обилазе са леве стране морају бити плаве, а са десне стране црвене боје
- сви чуњеви морају имати уцртане базе
- уколико се користе чуњеви исте боје, сви чуњеви морају имати уцртане базе осим другог чуња у препреци. Други чуњ у препреци мора бити оборен како би указао на смер проласка кроз препреку

Сервисно паркиште

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу и смеју вршити поправке возила пре и после сваке вожње тренинга и/или трке. Препоручује се да сервисно паркиште буде ограђено и обезбеђено од неовлашћеног приступа неакредитованих лица.

Скица кретања кроз сервисно паркиште мора бити део Додатног правилника такмичења.

Организатор је дужан да у сервисном паркишту обезбеди простор од минимум 12m² (4x3) за свако такмичарско возило.

Једино место на такмичењу на коме је дозвољено сипање горива је сервисно паркиште. Организатор је дужан да обезбеди минимум 2 ПП апарата са сувим прахом у сервисном паркишту.

Затворено паркиште

Затворено паркиште је простор одређен и ограђен од стране организатора у коме се смештају возила након трке.

Нико осим судија на такмичењу не сме бити присутан у затвореном паркишту.

Затворено паркиште у сваком тренутку, од тренутка уласка првог до тренутка изласка последњег возила, мора бити под сталним надзором судија и обезбеђења од стране организатора.

Затворено паркиште може бити део сервисног паркишта, а уколико није, потребно га је обезбедити са најмање 2 ПП апарата са сувим прахом.

Предстартни простор

Предстартни простор мора бити у непосредној близини старта, ограђен и обезбеђен у дужини од 10м пре и после старта и имати радио везу с директором такмичења.

Приступ овом простору имају само возачикоји се спремају за старт и судије.

Унутар овог простора Техничка комисија врши проверу коришћења сигурносне опреме.

Судијска места

Судијска места, поред основних безбедносни захтева, морају бити постављена тако да судије имајудовољно времена да врате елементе стазе за које су задужени у исправно стање.

Шеф судијског места и његови помоћници морају имати на себи такву одећу која није у боји сигналних застава, како се возачи не би доводили у заблуду.

Препоручује се наранџаста одећа (прслук, кабаница, комбинезон и сл.).

Опрема судијских места на стази мора садржати:

- сигнална застава – 1 ком (црвена),
- радио веза – 1 ком,
- ватрогасни апарат мин. С-6 – 1 ком,
- талк-прашак за посипање за суво и мокро мин. 3 кг,
- метлу
- резервни чуњ – 1 ком,
- обрасце за записивање временских казни, најмање 1 за сваку вожњу

Судија на судијском месту сарађују са службама у својој околини (редари, обезбеђење, санитет, ватрогасци и др.).

Простор за мериоце времена

Простор за мериоце времена мора:

- бити наткривен, заштићен од утицаја временских услова,
- бити осигуран и чуван од неовлашћеног коришћења и сметње раду екипе,
- поседовати радио везу,
- поседовати напајање електричном енергијом у мери која је потребна мерној опреми да неометано функционише,
- таквог положаја да мериоци имају неометан преглед стартне и/или циљне линије.

Ватрогасна служба

Као прва интервенција на стази, сервисном паркишту, затвореном паркишту и др., сматра се интервенцијасудија на такмичењу као и присутних ангажованих ватрогасаца.

У том смислу се оспособљавају судије за брзо реаговање апаратима, а екипа ватрогасне бригаде, која је ангажована на такмичењу, је дужна да сачини и достави организатору, елаборат о ватрогасном обезбеђењу такмичења, који овај доставља на увид Спортској комисији која контролише исти.

Организатор је обавезан да обезбеди присуство најмање једног адекватно опремљеног ватрогасног возила које ће се налазити непосредно после стартне линије.

За време трајања вожње, екипа возила мора бити у возилу, са упаљеним мотором. Опремљеност возила је дефинисана Додатком правилника о организацији такмичења.

Санитетска служба

За интервенцију на стази, сервисном и затвореном паркишту, мора да постоји званична медицинска екипа са главним лекаром такмичења.

Организатор је обавезан да обезбеди присуство најмање једног возила са комплетном екипом које ће се налазити непосредно после стартне линије.

Одговорно лице службе санитета је службени - главни лекар. За потребе хитних интервенција у гледалишту може да се користи служба санитета, али само у паузама такмичења, што је у ингеренцији одлучивања службеног-главног лекара који је повезан са здравственим установама у месту одвијања такмичења.

За време трајања вожње, екипа возила мора бити у возилу, са упаљеним мотором. Опремљеност возила је дефинисана Додатком правилника о организацији такмичења.

Вучна (шлеп) служба

За интервенцију на стази, мора бити присутно најмање једно возило оспособљено за вучу такмичарских возила, које интервенише по налогу директора такмичења.

Ова возила морају бити снабдевена сајлама за вучу возила, а за брза извлачења се препоручују теренска возила или трактори, али само као додатна техничка средства.

За време трајања вожње, екипа возила мора бити у возилу, са упаљеним мотором. Опремљеност возила је дефинисана Додатком правилника о организацији такмичења.