

Извршни одбор Спортског ауто-картинг савеза Србије на редовној седници одржаној 21.03.2022. доноси:

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА СПОРТСКИ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗ АУТО ТРКА НА БРДСКИМ СТАЗАМА ЗА 2022 ГОДИНУ СРБИЈЕ

ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Извршни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије (у даљем тексту: Савез) расписује Национални шампионат Србије, и Отворено првенство Србије у ауто тркама на брдским стазама за 2022 годину, по одредбама Спортског правилника САКСС-а, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "Ј" уз измене утврђене овим Додатком правилника.

Члан 2.

Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије ауто трка на брдским стазама је системско такмичење.

Сабирањем резултата са појединих такмичења проглашавају се најуспешнији возачи, клубови и екипе спонзора-тимова.

У Националном шампионату Србије могу учествовати само возачи са лиценцом Савеза.

У Отвореном првенству Србије могу учествовати осим возача са лиценцом Савеза и возачи са лиценцама другог АСН, који морају да имају дозволу припадајућег АСН за наступ на такмичењу.

Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати правилника Савеза.

Члан 3.

КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови Савеза могу организовати такмичење за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије ауто трка на брдским стазама само ако је то такмичење уписано у Календар Националног шампионата Србије. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар шампионата Србије за календарску годину.

Календар такмичења је ограничен на 10 (десет) такмичења на брдском такмичењима за Национални шампионат Србије у оквиру једне такмичарске године.

Члан 4.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

Пласман на такмичењу се одређује на основу најбоњег оствареног укупног времена вожње где је бољи возач са најмањим укупним временом.

На сваком такмичењу за Национални шампионат Србије на основу освојених бодова, проглашава се: генерални пласман, пласман возача за сваку класу, пласман клубова и пласман екипа спонзора - тимова.

На сваком такмичењу за Отворено првенство Србије на основу освојених бодова, проглашава се: генерални пласман и пласман возача по класама.

За пласман за Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије по класама на такмичењу, возачима се додељују бодови према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Да би се бодовао пласман у генералном пласману за Национални шампионат Србије, потребно је да на трци стартује 20 (двадесет) возача. Уколико стартује мање возача пласман на такмичењу ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова.

Да би се пласман у класама за Национални шампионат Србије бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 4 (четири) возача у класи. Уколико стартује мање возача они ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова.

Да би се бодовао генерални пласман за Отворено првенство Србије, потребно је да на трци поред возача са лиценцом Савеза стартује 5 (пет) возача са лиценцом другог АСН. Уколико стартује мање возача са лиценцом другог АСН, пласман на такмичењу ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класама за Отворено првенство Србије, потребно је да на трци стартује 4 (четири) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог АСН. Уколико стартује мање од 4 (четири) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог АСН возачи ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова.

Уколико се због више силе или из других оправданих разлога трка прекине или се из објективних разлога део трке не може сматрати регуларним, бодове са те трке добиће само возачи по класама који су регуларно завршили трку, а пласман екипа клубова и екипа спонзора-тимова на тој трци неће се прогласити.

Уколико се трка састоји из две вожње, али се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна од вожњи у појединој класи или у свим класама, пласман возача по класама биће сачињен на основу резултата само једне вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе). Возачима у тој класи (или класама) односно генералном пласману ће се доделити 50% од укупног броја бодова, а екипни пласмани на тој трци се неће рачунати.

Уколико се трка састоји од три вожње, али се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна од вожњи у појединој класи или у свим класама, пласман возача по класама биће сачињен на основу резултата две вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе). Возачима у тој класи (или класама) односно генералном пласману ће се доделити пун број бодова, а екипни пласмани на тој трци ће се рачунати. Ако се заврши само једна вожња пласман возача по класама биће сачињен на основу резултата те вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе). Возачима у тој класи (или класама) односно генералном пласману ће се доделити 50 % од предвиђеног броја бодова, а екипни пласмани на тој трци се неће рачунати.

Возачу који има најбољи пласман на тренингу у класи доделиће се 1 (*један*) бод који се посебно означава у резултатима, али само ако на тренингу у његовој класи стартује најмање 3 (*три*) возача.

Такмичење ван територије Републике Србије бодаваће се са пуним бројем бодова, уколико на трци стартује 10 (десет) возача за генерални пласман, односно 3 (*три*) возача за пласман у класи. У осталим случајевима пласман на такмичењу ће се ботовати са 50 % бодова.

Последње такмичење ће се ботовати са пуним бројем бодова.

Члан 5.

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ, ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО ВОЗАЧА

Такмичење се састоји од верификације, техничког пријема, састанка са возачима (брифинга), вожњи тренинга, трке и доделе награда.

Коначан пласман возача биће одређен на основу збира бодова освојених на свим такмичењима.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се у Националном шампионату Србије шампиони у генералном пласману и класама. Наслов Националног шампиона Србије и коначан пласман возача у генералном пласману и свакој класи биће одређен на основу најповољнијег збира бодова за возача-ицу освојених на такмичењима за Национални шампионат Србије, рачунајући и освојене бодове на трци у организацији другог АСН, и то са највише:

- 8 (*осам*) трка уколико је одржано 10 (*десет*) трка,
- 7 (*седам*) трка уколико је одржано 9 (*девет*) или 8 (*осам*) трка,
- Свих трка уколико је одржано 6 (*шест*) или мање трка.

У оквиру Класе I до 1150/N Националног шампионата Србије посебно ће се ботовати Јуниорско првенство Србије, а на крају године прогласити Јуниорски првак Србије у конкуренцији возача који су млађи од 24 године и/или у 2022. години пуне 24 године.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се у Отвореном првенству Србије прваци по класама и генералном пласману. Наслов Првака Отвореног првенства Србије и коначан пласман возача по класама и генералном пласману, биће одређен на основу најповољнијег збира освојених бодова на такмичењима за Отворено првенство Србије, рачунајући и освојене бодове на трци у организацији другог АСН и то са највише:

- 8 (*осам*) трка уколико је одржано 10 (*десет*) трка,
- 7 (*седам*) трка уколико је одржано 9 (*девет*) или 8 (*осам*) трка,
- Свих трка уколико је одржано 6 (*шест*) или мање трка.

Као трка са најслабијим пласманом, која се одбија приликом обрачуна резултата Шампионата/Првенства возача, може се узети и она на којој је возач одустао или није ни стартовао. Возачу се не може одбити као најслабији пласман она трка на којој није стартовао због изречене дисциплинске мере забране наступа, као ни она трка са које је био брисан из пласмана одлуком Директора такмичења, Спортске комисије или Техничког комесара.

Уколико је у такмичарској сезони у генералном пласману или некој класи бодовано мање од 3 (*три*) такмичења са пуним бројем бодова сматраће се да Национални шампионат Србије или Отворено првенство Србије у тој класи или генералном пласману није одржан.

Возачи који у току такмичарске сезоне нису освојили ниједан бод, разврставају се у коначном пласману иза свих возача који су освојили бодове, тако што се збир освојених места на појединим такмичењима подели са бројем такмичења на којима је возач имао пласмане. У случају једнаког резултата, боље место заузеће возач који је наступио на више такмичења.

Члан 6.

ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА

Клубови се не пријављују посебно на такмичењима. Пласман клубова на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова максимално 3 (*три*) најбоље пласирана возача клуба који су освојили за пласмане у својим класама односно у генералном пласману ако је то повољније за екипе клубова. Бодове за клуб могу да донесу највише 2 (*два*) возача из једне класе.

Да би се на једној трци за Национални шампионат Србије рачунао пласман клубова, потребно је да на тој трци учествују најмање 5 (*пет*) клубова регистрованих у Савезу.

Члан 7.

ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман - пласман спонзора - тимова. Једна екипа спонзора - тима може да се састоји од најмање два, а највише пет возача. Назив и

седиште екипе спонзора - тима налази се на такмичарској спонзорској лиценци тима. Возач који на једном такмичењу наступи у две различите класе, може да наступа за једну или за две различите екипе спонзора - тимове. У току сезоне састав екипа спонзора - тима може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора - тим.

Секретаријат Савеза је обавезан да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих такмичарских спонзорских лиценци тимова са пуним називом, седиштем и саставом екипе у којој је назначено у којој класи и са којим стартним бројем наступа возач.

Пријаве екипе спонзора - тимова врше се на верификацији уз презентацију спонзорске лиценце тима и уплату уписнине од 6.000,00 динара.

Да би се рачунао пласман екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, потребно је да на једној трци учествују најмање 3 (три) екипе спонзора - тима. Спортска комисија такмичења је обавезна да све екипе спонзора - тимове које учествују на трци унесе у записник са прве седнице, под пуним називом и са саставом екипе. Организатор је дужан да у привремену стартну листу, истакнутој на огласној табли унесе састав екипа спонзора - тимова ради евентуалних приговора.

Пласман екипа спонзора - тимова одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана члана екипе освојила за пласмане у својим класама односно генералном пласману уколико је то за екипу спонзора - тим повољније.

Члан 8.

ШАМПИОНАТ КЛУБОВА И ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Коначан пласман у конкуренцији клубова и екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова које су клубови и екипе спонзора-тимова освојили на свим такмичењима.

Члан 9.

ИСТИ БРОЈ БОДОВА

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије и Отвореном првенству Србије, биће бољи возач:

- а) који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења,
- б) који је имао више бољих стартних позиција на тркама (више првих, затим других, итд),
- в) који има мање укупно време на тркама на којима су се заједно пласирали,
- г) у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће клуб/екипа спонзора - тим:

- а) чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора – тим, имају више бољих места
- б) чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора - тим, имају мањи збир времена на трци.

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије, биће бољи клуб, односно екипа спонзора - тим:

- а) са више бољих пласмана освојених на појединим тркама;
- б) са освојеним бодовима на мањем броју такмичења.
- в) чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора - тим, имају мањи збир времена на такмичењима на којима су заједно учествовали.
- г) у случају да немају заједнички пласман деле исто место.

Члан 10.

СТАЗЕ

Сваки организатор такмичења за Национални шампионат Србије мора да има Лиценцу стазе на којој се одржава такмичење, важећу у календарској години.

Лиценца стазе мора, поред осталог што је регулисано Планом сигурности стазе, да обухвата сервисно паркиралиште, затворено паркиште, евакуациони пут и алтернативне правце сходно Додатку правилника о стазама Савеза.

Брдска трка не може бити краћа од 5.000 нити дужа од 12.000 метара и може се састојати од највише 3 (три) вожње.

Члан 11.

ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор је обавезан да уради и обезбеди:

- Лиценцу стазе,
- Додатни правилник такмичења са скицом стазе, мора бити оверен од стране Представника дисциплине најкасније 30 дана пре одржавања такмичења,
- на свим званичним документима мора бити лого Савеза, АМСС, ССС и МОС,
- Додатни правилник мора бити у складу са Спортским правилником САКСС-а и Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" и овог Додатка,
- одобрење Министарства унутрашњих послова за одржавање такмичења, као и пријаву јавног скупа,
- ангажује овлашћену редарску службу,
- План сигурности,

- сервисно и затворено паркиште (дефинисано у Додатном Правилнику такмичења),
- простор и вагу за мерење масе возила,
- да пропише максимални број учесника (возача) на такмичењу,
- бензинску пумпу са локацијом за гориво класе I и II,
- простор за узимање узорка горива класе I и II,
- најмање две, а по потреби и више Огласних табли за објављивање Билтена и Листи које објављује,
- простор за одржавање седница Спортске комисије (дефинисан у Додатном Правилнику такмичења),
- простор за пријем и обраду резултата,
- простор за медије,
- сервисну радионицу са потребним алатом за обављање прегледа уколико буде захтева за контролу техничке усаглашености возила,
- ватрогасне апарате,
- да целокупна стаза мора бити покривена судијама стазе,
- радио везу између старта и циља, дуж стазе на судијским местима, предстарту, дирекције такмичења и Спортске комисије,
- дежурства санитарских возила са одговарајућом опремом и стручним особљем,
- ватрогасних возила од којих једно мора имати хидрауличне маказе,
- возило за превоз хаварисаних и неисправних возила у броју предвиђеном према Плану сигурности,
- цистерну са пијаћом водом и најмање два мобилна тоалета и кесе/канте за отпатке,
- осигурање судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара за случај смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
- осигурање публике и редара на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,
- затварање стазе од приступа других возила, осим такмичарских и службених возила,
- Сигурносно возило (safety car) и возило за праћење колоне такмичарских возила.

Препоручује се осигурање за штету нанету трећим лицима у току трајања такмичења.

Када се такмичење бодује и за виши међународни ранг, примњују се услови који је за тај ранг такмичења прописала FIA.

Организатор такмичења је у обавези да обезбеди алко тест контролу возача, судија, редара и свих других лица која на било који начин учествују у организацији такмичења.

Седнице Спортске комисије

Председник СК мора заказати седнице:

- након верификације и техничког пријема,
- после тренинга и
- после вожњи трка.

Спортска комисије може да се састане и више пута ако је неопходно.

После сваког састанка, мора бити урађен записник са седнице који мора бити нумерисан, временски означен и потписан.

Листе организатора

Организатор мора објавити следеће листе:

- након верификације и техничког пријема: листа возача којима је дозвољен старт на тренинг;
- после вожње тренинга: листа резултата тренинга и Стартна листа за трку;
- након вожњи трка: привремене резултате возача у генералном пласману, пласману по класама, екипама клубова и тимова
- званичне резултате возача у генералном пласману, по класама, екипама клубова и тимова.

На свим листама мора се налазити име и презиме возача, стартни број, возило (марка и тип), припадност АМД/АМК/АК/АСУ и припадност тиму, најбоље време на тренингу односно време вожње на трци, измерене масе возила којима је изречена казна, са временом истицања истих на огласним таблама и потписом овлашћеног лица.

Званичне огласне табле

Сви резултати објављени током такмичења, као и све одлуке директора и Спортке комисије, обавезујуће за возаче морају бити постављене на огласним таблама, на локацијама које морају бити наведене у Додатном правилнику такмичења.

Организатор треба да постави огласне табле:

- за време тренинга и трке, на месту наведеном у Додатном правилнику такмичења;
- током периода дозвољеног за подношење приговора, локација наведена у Додатном правилнику такмичења и у затвореном паркишту (on-line огласна табла опционо).

Акредитације

Организатор мора обезбедити сваком званичном лицу акредитације.

Организатор ће доделити акредитације за улазак возача и особљу за подршку (механичарима, помоћницима, гостима, итд.). Услови за добијање ових акредитација су дискреционо право организатора.

Обавеза је организатора да у предстартном простору постави информативну таблу (1 m x 1,5 m), која приказује мапу стазе са свим потребним подацима (судијска места, сигнализација, посебне зоне и сл.)

ПОСЕБАН ДЕО**Члан 12.****УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ**

Возачи морају бити пријављени за такмичење и пријављују се директно организатору на сваком такмичењу. Током такмичења, у возилу мора да се налази и њиме управљају само возач који је извршио верификацију и технички пријем и он не може да се мења.

Право учешћа на такмичењима имају возачи која поседују, а верификују приликом верификације:

- лиценцу најмање ранга Б за класе I, II, III, IV и V, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на брдским стазама,
- лиценцу ранга А за све остале класе, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на брдским стазама,
- за возаче млађе од 18 година старости сагласност и изјаву родитеља/старатеља оверену за текућу годину код нотара за учешће на такмичењима у организацији САКСС-а,
- жене возачи морају да потпишу изјаву да којом потврђују да нису гравидне у време такмичења,
- Лекарско уверење не старија од шест месеци од датума издавања и
- Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета (ако ови подаци нису унети у лиценцу).

Возач иностраног АСН, мора да поседује и сагласност свог АСН-а за наступ на такмичењу, изузев на СЕЗ такмичењима.

У Класи I до 1150/N немају право учешћа возачи који су раније освојили шампионску титулу.

Опрема мора бити хомологирана по FIA стандардима за ауто спорт. Обавезна је употреба хомолоgirаних кацага, такмичарских комбинезона, доњег веша, чарапа, поткапе, рукавица, патика и појаса, сходно Додатку "А" САКСС-а.

Обавеза је коришћење HANS система.

Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00 %) или опијата за време трајања такмичења. Организатор има право да изврши проверу сваког возача од почетка верификације до завршетка свечаног проглашења победника. На основу налаза комисија за вршење наведених контрола, о недозвољеном присуству алкохола и опијата у организму, Директор так мичења аутоматски возачу изриче суспензију са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

У случају изрицања новчане казне возачу она мора бити плаћена од стране тог возача или клуба најкасније до почетка следећег такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну исту је дужан да плати клуб за који кажњени возач наступа, у противном кажњени возач као и остали возачи из клуба не могу учествовати на свим наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Члан 13.**УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА**

На такмичењу се могу пријавити возила која су припремљена у сагласности са Хомологацијом и прописима FIA Додатка "Ј" и САКСС Додатка "А" - техничким условима за возила, према радној запремини мотора:

Класа	Радна запремина	Група	Возило
I	до 1150 ccm	N	Yugo 55
II	до 1150 ccm	-	Yugo 55 Sport
III	од 1151 до 1400 ccm	N	
IV	од 1151 до 1400 ccm	E1	
V	до 1600 ccm		SL 1600
VI	од 1401 до 1600 ccm	E1	
VII	од 1601 до 2000 ccm	N и A	
VIII	од 1601 до 2000 ccm	E1	
IX	до 2000	SP	Super Production
X	од 2001 до 3500 ccm	E1	
XI	преко 750 ccm	E2	Open
XII			TCR
CUP			CUP

Технички услови за возила прописани су Додатком "А" САКСС-а. Поред возила са важећом Хомологацијом, могу учествовати и возила групе N и A којима је истекла Хомологација, по последњој важећој Хомологацији, која се мора имати на техничком пријему.

У класи Х могу учествовати туристичка возила затворене каросерије са минимум 2 седишта из великосеријске производње.

Возач са истим возилом може само једном у току сезоне да промене групу или класу. Класе су расписане за период до 31.12.2022. године.

Једно возило може да наступи само у једној класи за коју је верификовано и примљено на техничком пријему.

На такмичењу није дозвољен двоструки старт у смислу један возач на два возила или два возача на једном возилу.

Члан 14.

ПРИЈАВЉИВАЊЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Захтеви за учешће на такмичењу морају се поднети организатору путем обрасца за пријаву који је доступан на адреси организатора или веб сајту Савезу.

Пријава, прописно датирана и потписана од стране возача (само један возач по једној пријави) и потписана и оверена од клуба.

Котизација ће бити назначена у Додатном правилнику такмичења и може бити плаћена на верификацији.

По самој чињеници потписивања пријаве, клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

Рок за пријем пријава је 72 h пре почетка такмичења (почетка верификације). До момента почетка верификације дозвољена је замена пријављеног возила другим у оквиру исте групе и класе.

Ограничење броја возила на такмичењу, као и износи котизација по класама, рокови и начин уплате морају бити наглашени у Додатном правилнику такмичења. Максималне износе котизација, које може предвидети Организатор, дефинисане су Одлуком Управног одбора Савеза.

Пријава се може доставити и електронски, а оригинал на верификацији. Осим оригиналне, као валидна, може се сматрати и оверена пријава послата са *Email* адресе клуба за ког возач вози.

Возач који не пошаље или не достави потпуно попуњену пријаву плаћа увећану котизацију за 3.000,00 дин.

Уколико се пријави мање од 20 такмичара организатор задржава право отказивања такмичења. Организатор ће у целини вратити котизацију у случајевима:

- ако се такмичење не одржи и
- возачу чија је пријава одбијена.

Возач који је услед више силе спречен да се појави на такмичењу, а о томе је писаним путем обавестио организатора (најкасније 3 дана пре верификације), има право на повраћај 50 % уплаћене котизације.

Члан 15.

БИЛТЕН

Све измене и допуне Додатног правилника такмичења морају бити објављене у Билтенима, које постају део Додатног правилника такмичења.

Билтене издаје:

- организатор до почетка верификације, а на првој седници Спортске комисије мора бити усвојен, и
- Спортска комисија за време такмичења.

Билтени се штампају на жутом папиру и објављују на службеној Огласној табли, а могу се и електронски дистрибуирати.

Билтени морају бити нумерисани и датирани.

Возач мора потврдити пријем Билтена својим потписом, осим ако је то неизводљиво за време одржавања такмичења.

Члан 16.

САСТАНАК СА ВОЗАЧИМА (БРИФИНГ)

Састанак са возачима је састанак организован од стране директора такмичења за све возаче који учествују на такмичењу.

Састанак са возачима ће се обавити пре почетка тренинга.

Додатни састанци могу бити организовани ако се сматра да је неопходно.

Време и локација на којој ће се одржати мора бити описано у Додатном правилнику такмичења.

Организатор је дужан да обезбеди систем праћења присуства возача-ица на састанку. Ово може бити остварено прозивком, скупљањем потписа или издавањем потврде.

Циљ је:

- подсетити возаче на одређене тачке Додатног правилника који се односе на организацију такмичења,
- да их подсети на сигурносне одредбе опште или специфичне за стазу и
- дати било какво појашњење у вези са тумачењем прописа.

Присуствовање брифингу је обавезно у тркачким комбинезонима који морају бити обучени комплет (не само до појаса). У супротном возач ће бити кажњен новачано у износу од 5.000,00 динара.

У случају кашњена и недоласка, возач ће бити кажњен са 5.000,00 динара. Изречене казне морају се платити најкасније до следећег такмичења.

Члан 17.**ПРИМЕНА ДОДАТНОГ ПРАВИЛНИКА**

Директор такмичења је задужен за примену правила на основу којих се такмичење организује. У случају доношења одлука битних за одвијање такмичења, мора о свему у најкраћем року обавестити чланове Спортске комисије.

Сваки приговор прослеђује се Спортској комисији.

Члан 18.**СТАРТНИ БРОЈЕВИ, ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА И РЕКЛАМЕ**

Сваки учесник на такмичењу мора имати стартни број.

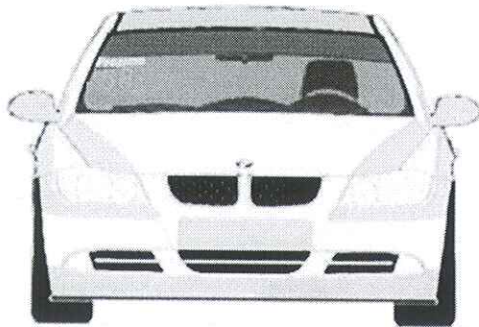
Возачи су дужни да сами обезбеде своје бројеве у складу са прописима овог члана.

Бројеви могу бити од броја 2 до 999. Сваки возач за возило има право да изабере свој стартни број. Изузетак је стартни број 1 који је резервисан за Шампиона најјаче класе на кругу по одлуци Спортског директора дисциплине у претходној такмичарској сезони, као и стартни бројеви 21, 31, 41, 51, 61, 71, 81, 91, 101 и 111 који су резервисани за Шампионе по класама на кругу из претходне сезоне.

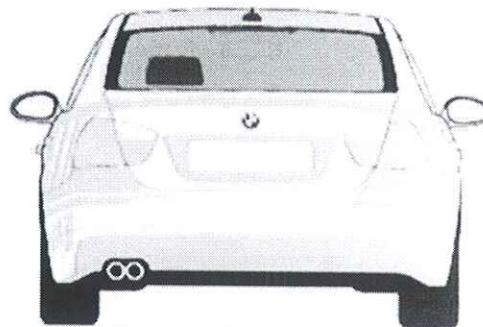
Возачи који нису возили у претходној такмичарској сезони, желе да промене класу или да промене стартни број, могу да изаберу троцифрени, неискоришћени број. Рок за пријављивање жељеног стартног броја је 15 дана пре такмичења на ком наступа. Пријаве се шаљу на office@sakss.org.rs. У случају да два возача бирају исти број предност има онај који је први послао пријаву.

У једној календарској години возачи су дужни да носе исте стартне бројеве на ауто тркама на брдским и кружним стазама. Једном добијени стартни број не може да се мења у току такмичарске сезоне.

Возач који се на првој трци појави без стартног броја, добиће број од организатора трке и тај ће број носити до краја сезоне. Возач овај број плаћа 5.000,00 дин организатору.



Предњем ветробранском стаклу.
број је висине 14cm са дебелином линије од 2cm,
font је Arial BOLD



Задњем ветробранском стаклу.
број је висине 14cm са дебелином линије од 2cm,
font је Arial BOLD



Задњим левим и десним бочним стаклима, број је висине 20cm са дебелином линије од 2.5cm, font је Anal BOLD

Боја ових бројева је флуоресцентно наранџаста и то PMS 804

Испод имена на задњим бочним стаклима се исписује презиме (име опционо) возаћа са словима 10 cm висине, font Arial.

На предњем ветробранском стаклу се може исписати презиме или име возаћа испод броја словима величине 8cm.

Боја за име или презиме, на оба места, возаћа је бела

Број на вратима је опциони и обезбеђује га организатор

Нjegова димензија је 67cmx17cm са црним квадратом 15cmx15cm предњем делу nalepнице са бројем висине 14cm.

Боја овог броја је PMS 803

Прилог бр. 1 - Стартни бројеви

Стартни бројеви на такмичарском возилу се налазе на (Прилог број 1):

- ✓ задњим левим и десним бочним стаклима (број је висине 20 см дебљине линије од 2,5 см, фонт је Ариал болд),
- ✓ предњем ветробранском стаклу (број је висине 14 см дебљине линије од 2 см, фонт је Ариал болд),
- ✓ задњем ветробранском стаклу (број је висине 14 см дебљине линије од 2 см, фонт је Ариал болд).

Боја стартних бројева је флуоресцентно наранџаста, ПМС 804.

Испод стартног броја на задњим бочним стаклима се исписује презиме (име опционо) возача са словима 10 см висине, фонт Ариал. На предњем ветробранском стаклу се може исписати презиме или име возача изнад броја словима величине 8 см. Боја за име или презиме возача је бела.

На предњем и задњем ветробранском стаклу такмичарског возила забрањено је постављање рекалама. Изузетак је трака ширине до 20 см и представља место предвиђено за рекламу Спортског ауто и картинг савез Србије или спонзора Шампионата/Класе коју обезбеђује САКСС, а коју возачи морају носити залепљену по ширини на горњем делу предњег ветробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.

Рекламе ће обезбедити Спортски ауто и картинг савез Србије, а цена истих је урачуната у цену лиценце за кружне, или брдске трке.

Возачи морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, на слободном простору возила где није постављена реклама, а чије димензије су:

- ✓ на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне димензије 450 cm² и
- ✓ са обе стране возила по једна налепница максималне димензије 450 cm².

Положај рекламе ће бити наведене у Додатном правилник или Билтену који дистрибуира организатор.

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора, дужан је да организатору уплати 35.000,00 динара.

Посадама је дозвољено да ставе било какву рекламу на своја возила, под условом да:

- ✓ то дозвољавају национални законски прописи,
- ✓ не вређа никога,
- ✓ није политичке или религиозне природе и
- ✓ се не ставе на бочним прозорима возила.

Члан 19.

ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Верификација возача и технички пријем возила обављају се према програму и добијеном распореду који мора бити наведен у Додатном правилнику такмичења.

Верификација и технички пријем може се обављати истог дана када је и тренинг са почетком не пре 07:00 часова, а завршити 2 сата пре почетка званичног тренинга.

Организатор може предвидети да се верификација и технички пријем обавља и дан пре предвиђеног тренинга.

Не придржавање распореда или кашњење до 15 минута кажњава се новчаном казном 3.000.00 динара. Казну морају платити организатору најкасније до почетка прве седнице Спортске комисије, у супротном неће бити примљени на такмичење.

Спортска комисија може одлучити да дозволи да се изврши верификација и возило прегледа возачу који касни више од 15 минута а до 30 минута. Возач мора доказати да је његов касни долазак био због више силе.

Верификациона комисија прегледа сва документа возача, који мора лично да се појави на верификацији.

У саставу Верификационе комисије се налази и медицинско особље које ће извршити увид у Здравствени картон, и прегледати возача.

Довожење возила на технички пријем сматра се као изјава о усаглашености.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима, налепницама спонзора организатора и Савеза и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

Технички пријем не представља потврду да је возило у складу са важећим прописима.

Приликом техничког пријема, визуелно се контролише исправност возила, опремљеност и усаглашеност возила, његове сигурносне и остале опреме.

Приликом техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид Техничку књигу возила и остала прописана документа за возило и комплетну сигурносну опрему. Технички комесар може тражити од возача на увид Хомологациони лист возила на основу које ће моћи да одреди припадност класи, као и да изврши потребна контрола возила. Техничка комисија организатора може да задржи сва ова документа до краја такмичења, тј. до усвајања Званичног коначног пласмана.

Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, Технички комесар обавезно у Техничку књигу возила уписује примедбе, а возач је обавезан да на наредном такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора уз присуство Техничког комесара.

На Техничком пријему, организатор је у обавези да има вагу за мерење масе возила и инструмент за контролу квалитета горива који су власништво Савеза. Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу масу својих возила као и квалитет горива.

На Техничком пријему обавезно је маркирање или блембирање додатних тегова. Техничка комисија организатора и технички комесар су обавезни, да у предстартном простору, провере присуство тегова за тренинг и за трку, као и да изврше провере правилне употребу сигурносне опреме.

Ако се на техничком пријему утврди да поједина возила нису припремљена у складу са Хомологацијом или прописима за ту класу, Технички комесар може возачима тих возила дати одређено време за отклањање недостатака.

Било које возило које је, након што је прошло контролу, демонтирано, модификовано или поправљано на начин који може утицати на његову безбедност или доводи у питање његову усклађеност, или је било укључено у инцидент са сличним последицама, мора се поново довести контролорима на преглед.

Директор трке може захтевати да било које возило укључено у инцидент заустави и провери.

Сваки возач/клуб може, за себе/своје возаче на Техничком пријему да пријави резервна возила или моторе, под условом да су возила/мотори из исте класе и поседују техничке књиге возила. Резервни аутомобил не може бити аутомобил са којим је већ неко пријављен за такмичење. Резервна возила и мотори који су примљени на такмичење, морају да буду у сервисном паркишту, уколико нису у употреби и морају на погодан начин да буду обележена. Резервно возило или мотор на тренингу и трци може да користи било који возач клуба за ту класу. Коришћењем резервног возила/мотора, исто престаје да буде резервно возило/мотор осталим возачима за које је пријављено као резервно, а замењено возило/мотор се мора оставити у затвореном паркишту. У току трке возила не могу да се мењају.

Члан 20.

СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу вршити поправке возила пре и после вожњи тренинга и трке.

По извршеном техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до почетка тренинга.

За сваки рад на возилу ван сервисног паркишта, као и напуштање сервисног паркишта без одобрења Директора такмичења возач ће бити санкционисан искључењем са такмичења.

Током такмичења, свака вожња унутар сервисног паркишта мора бити обављена са знатно смањеном брзином кретања до 25 km/h и крајње опрезно. За прекорачење брзине возач се новчано кажњава. Ово важи за такмичарска возила и за сва пратећа возила, укључујући моторна возила на два точка, квадове и бицикле.

После завршене вожње тренинга возачи су обавезни да своја возила доведу у затворено паркиште, одакле у организованој колони довозе своја возила у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор. Уколико се тренинг вози у суботу, а трка у недељу време за поправку у сервисном паркишту не може бити мање од 2 сата од завршетка тренинга, а најкасније до 22:00 часа. По истеку дефинисаног времена, за интервенције на возилима, сви возачи, механичари и остала лица морају напустити сервисно паркиште, и могу се поново вратити у сервисно паркиште следећег дана, у одобрено време које организатор одреди (препука од 07:00 часова), али најмање два сата пре почетка трке. Сваки возач за ранији улазак или каснији излазак биће новчано кажњен.

Организатор је у обавези да обезбеди чување возила.

У случају да возач одустане од даљег такмичења, обавезан је да од Директора такмичења затражи дозволу изласка из сервисног паркишта. Директор такмичења мора обавестити спортску комисију писаним путем о тим возилима, такмичарима. У противном ће се сматрати да је самовољно напустио такмичење и биће новчано кажњен.

На писани захтев возача, али само у случају, да је квар такве природе да се не може поправити у сервисном паркишту, може се дозволити излазак возила из сервисног паркишта ради поправке. Дозволу за излазак из сервисног паркишта одобрава Директор такмичења уз сагласност Техничког комесара. Возач је у обавези да возило доведе на ванредни технички пријем, који је организован по програму организатора.

Уколико се тренинг и трка возе истог дана по одржаном тренингу са мерењем времена, сви возачи су обавезни да своја возила у организованој колони доведу у сервисно паркиште, где могу вршити евентуалне поправке и подешавања возила, као и доливање горива све до времена које пропише организатор, а које не може бити мање од 60 минута већа од 120 минута од завршетка тренинга.

Када се у сервисном паркишту укаже потреба да се изврши поправка возила уз примену апарата за варење, или промена резервоара за гориво и бензинске пумпе дозвољено је под условима:

- да су присутна два ватрогасца са ватрогасном опремом за гашење запаљиве течности,
- да се око возила осигура одговарајући безбедни простор,
- да се на возилу не врше никакви други радови за време пражњења и/или пуњења резервоара и
- да се рад обавља уз надгледање судије.

Сваки возач који наступа на такмичењу може имати једно сервисно возило које мора бити видљиво обележено ознаком коју добије од организатора.

У циљу заштите животне средине у сервисном паркишту је обавезно коришћење одговарајуће непромочиве простирке испод такмичарског возила минималне величине која прелази величину возила минимално по 50 cm са сваке стране. Недостатак простирке повлачи новчану казну.

Члан 21.

МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА

Мерење времена се врши уређајима Савеза. Уређаји електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју времена на инструментима са траком са најмањом тачношћу од 1/1000 секунди.

Фотоћелије на старту и циљу постављају се, изнад стартне, односно циљне линије. На старту се возила постављају 1 m испред стартне линије. За време старта, обавезно је постављање подметача иза задњих точкова возила.

Старт такмичарског возила је са из места са упаљеним мотором.

Возачи на тренингу и трци стартују у размаку од 30 до 60 секунди са размаком од 1 до 2 минута између класа.

Возач може да напусти место старта тек када од судије старта добије знак за старт. Судија на старту ће гласно саопштити возачу преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, судија даје знак за старт стартном заставом. По добијању знака за старт, возач креће без икаквог задржавања и дужан је да возилом најкасније 10 секунди од датог знака за старт пређе преко стартне линије својом предњом чеоном равни, када започиње да тече његово званично време вожње.

Свако возило које је активирало уређај за мерење времена, сматраће се да је стартовало, и неће му бити одобрен поновни старт.

Уколико из техничких разлога у прописаном времену возило није прешло стартну линију, односно није му започело мерење времена, возило може да понови старт, о чему одлучује Директор такмичења.

Уколико је старт са стартним семафором функционер саопштава возачу у ком минуту стартује. На стартном семафору је у горњем делу семафора на дисплеју зелене боје се приказује текуће време исказано у сатима, минутима и секундама. На дисплеју црвене боје у доњем десном углу показује време од 59-те до 6-те секунде (у опадајућем низу 59, 58, 57... 10, 9, 8, 7, 6) и при томе све време је упаљена сигнална црвена сијалица у доњем левом углу семафора. У 5-ој секунди се гаси црвена сијалица и пали жута сијалица која је упаљена све време док семафор одбројава 5, 4, 3, 2, 1 секунда. У тренутку када се на семафору покаже 0 пали се зелено сигнално светло, што је знак возачу за старт.

Старт, на свакој вожњи тренинга и трке, пре датог знака (превремени старт), као и старт који је уследио после истека 10 секунди од датог знака за старт кажњава се као погрешан старт новчаном казном по одлуци директора.

Члан 22. Т Р Е Н И Н Г

Организатор може да одржи тренинг један дан пре трке или на сам дан трке. Организатори су дужни да организују минимум две вожње тренинга са мерењем времена.

Возачи стартују по званичној стартној листи за тренинг. Стартна листа за тренинг се формира у опадајућем низу класа (од највеће – класе XII ка најмањој – класи I), а према растућем низу стартних бројева примљених возача на такмичењу.

Давање одобрења за поновни старт је унадлежности директора.

На тренингу и трци возач је дужан да буде у испред предстарног простора најмање 3 (три) минута пре свог времена старта. Возач који касни у предстартни простор биће новчано кажњен по одлуци директора.

Уколико возач уђе у предстартни простор после истеклог 3 (трећег) минута након последњег возила из његове класе неће бити дозвољен старт на тој вожњи тренинга.

У случају квара на возилу, непосредно пред старт тренинга и/или трке, возачу ће бити дозвољен старт најкасније 3 (три) минута након последњег возила из класе којој припада уз услов да је о томе обавестио судије у предстарту или старту.

У зони испред предстарта дозвољена је промена пнеуматика.

На тренингу и трци у зони пред-старта врши се конторла сигурносне опреме возача и температура пнеуматика.

После завршене вожње тренинга возачи су обавезни да своја возила доведу у затворено паркиште иза Циља и немају право приступа ни рада на возилима, све док Директор не покрене организовану колону до сервисног паркишта, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор.

Организатор је дужан да, између две вожње тренинга, сатницом предвиди паузу од 30 минута, како би омогућио возачима да обаве евентуалне поправке и подешавања на возилима, као и доливање горива.

На тренингу и трци дозвољено је овлашћеним механичарима присуство у зони предстарта.

На тренингу и трци свако окретање такмичарског возила у супротном смеру од смера вожње трке најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење са такмичења и новчану казну коју изриче Директор такмичења, ако се ради о намерном и свесном окретању.

Организатор може да организује и необавезни тренинг минимум 2 сата пре званичног тренинга уз новчану надокнаду по одлуци организатора.

Члан 23. Т Р К А

Према бољем времену из прве или друге вожње одређује се редослед старта за трку по класама – Стартна листа за трку. Стартна листа за трку се формира у опадајућем низу класа. У случају да неки возач није завршио тренинг и нема измерено време, може му се дозволити старт на трци иза свих возача са измереним временима у оквиру своје класе, а уколико има више таквих возача, редослед старта ће бити утврђен према растућем стартном броју.

Возачи који нису стартовали бар на једној вожњи тренинга немају право наступа на трци.

Поступак доласка у предстартни простор пред сваку вожњу трке је исти као на тренингу.

Уколико возач уђе у предстартни простор после истеклог 3 (*трећег*) минута након последњег возила из његове класе биће искључен са такмичења.

из две и/или три вожње, возачи у свим вожњама стартују према Стартној листи за трку.

Возачи морају бити доступни директору трке минимум 1 сат пре почетка трке. Возачи сnose личну одговорност ако не буду упознати са било каквим одредбама, изменама у сатници, распореду, које буду донете пред саму трку у гор поменутом року.

Када су истакнуте црвене заставе возачи су обвезни да одмах и сигурно зауставе такмичарско возило, остану у њему са везаним сигурносним појасом и кацигом и тек по упутствима судије кривине који је иста добио од директора, одвезе своје такмичарско возило иза службеног возила, до старта. Ако ту процедуру не поштују, возачи ће бити искључени са такмичења.

Поновни старт, може да се дозволи само возачу који је зауставио возило на сигнализацију судије кривине црвеном заставом. Давање одобрења за поновни старт је у надлежности директора такмичења, па ће возач поново стартовати кад се за то стекну услови, најраније 5 (*пет*) минута од наставка после прекида трке, али у оквиру своје класе. Сваки возач мора имати довољно горива за поновни старт.

Уколико је возач могућност понављања вожње одбио и није се вратио на стартну позицију када му је то било понуђено, накнадни повратак и понављање вожње није могућ.

У случају да се трка састоји из две и/или три вожње, возачи своја такмичарска возила после завршене сваке вожње трке довозе и остављају у затворено паркиште иза Циља и немају право приступа ни рада на возилима све док Директор не покрене организовану колону према сервисном паркишту, где могу обавити евентуалне поправке и подешавања на возилима, као и доливање горива све до времена које пропише организатор.

Организатор је дужан да, између две вожње трке, сатницом предвиди паузу која не може бити краћа од 15 нити дужа од 30 минута од завршетка претходне вожње трке.

Свако окретање такмичарског возила у супротном смеру од смера вожње трке најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење са такмичења ако се ради о намерном и свесном окретању.

Члан 24.

ЦИЉ ТРЕНИНГА И ТРКЕ

Циљ тренинга и трке је летећи и обележен је таблом са нацртаном карираном црно-белом заставом на црвеној подлози.

На циљу се налази и судија, који ће црно-белом заставом (шах-поље) финиширати сваког возача. Иза циљне линије организатор је обавезан да обезбеди довољну дужину стазе за мирно и безбедно успоравање и хлађење возила у минималној дужини од 200 m.

По завршеној вожњи возачи морају да прате упутства судија и упуте се возилима на мерење масе возила, у затворено паркиште, простор за окретање и формирање колоне за повратак према старту, у сервисни простор или затворено паркиште.

Организатор је иза зоне за безбедно заустављање такмичарског возила обавезан да обезбеди простор за мерење масе возила. Мерење масе свих возила из класе I и II је обавезно после сваке вожње трке, а за остале класе мерење масе возила ће се вршити по одлуци Техничког комесара.

Уколико је маса возила мања од прописане Додатком "А" после завршене вожње тренинга возачу ће бити брисано постигнуто време уз изрицање новчане казне. Уколико истом возачу маса возила и после друге завршене вожње тренинга буде мања од прописане возач ће бити искључен са такмичења уз изрицање новчане казне увећане за 50 %.

Уколико је маса возила мања од прописане Додатком "А" после завршене вожње трке возач ће бити брисан из пласмана уз изрицање новчане казне.

Возач који не приступи мерењу масе после вожње тренинга или трке ће бити искључен са такмичења уз изрицање новчане казне

Масе возила са мањом од дефинисаних Додатком "А", а због којих су изречене казне возачима морају бити објављене у привременим резултатима и унете у Записник Спортске комисије.

Организатор, иза простора предвиђеног за мерење масе возила, а пре зоне затвореног паркишта, мора предвидети ограђени простор са одговарајућим против пожарним обезбеђењем за узимање узорака горива из возила Класе I и II. Узимање узорака горива, ради контроле састава, вршиће се из возила које одреди Технички комесар.

Члан 25.

ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ - *PARC FERME*

После завршене вожње тренинга и трке возачи су обавезни да своја возила одмах по проласку кроз циљ, без заустављања, одвезу у затворено паркиште где их остављају, до распуштања затвореног паркишта и организовања колоне за одлазак у сервисно паркиште.

После завршене трке возачи су обавезни да своја возила одмах по проласку кроз циљ, без заустављања, одвезу у затворено паркиште где их остављају, до истицања рока за подношења приговора.

У случају квара или недостатка горива, у најкраћем року возач мора да се јави најближем судији који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га одвести у затворено паркиште.

Возачи чим паркирају возило у *parc ferme*-у морају га напустити и изаћи из затвореног паркишта.

Уколико возач не послуша упутства судије, напусти колону која иде у затворено паркиште или врши поправке на возилу, сматраће се да није дошао у затворено паркиште и биће искључен са такмичења.

Члан 26.

СИГНАЛИЗАЦИЈА ЗАСТАВАМА

Током вожњи тренинга и трке могу се користити наведени сигнали заставица и морају се строго поштовати:

R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
1.	Спуштање државне заставе на ветробранско стакло		Предстартни интервал
	Дизање заставе или стартни семафор		Старт тренинга и/или трке
2.	Плава заставица - махање		Прати вас возач на блиском одстојању, обавезно омогућите претицање тако што не мењате страну којом се возите, док вас не претекне бржи возач.
3.	Жута заставица - махање		Опасност на делу стазе, бидите спремни да мењате идеалну путању, смањи брзину!!
	Жута удвојена заставица		Опасност на стази, стаза је делимично ли потпуно блокирана, будите спремни за се зауставите!!
4.	Зелена заставица		Крај зоне опасности-проходна стаза. Користи се на првом следећем судијском месту после зоне опасности.
5.	Жута заставица са вертикалним црвеним пругама		На стази уље, вода или крхотине возила – клизав коловоз!!
6.	Црвена заставица		Прекид трке!! Знак за тренутно и потпуно заустављање. Сви возачи су обавезни да се зауставе и поступе по наредби судије кривине!!
7.	Црно бела заставица (шах-поље)		Циљ – крај тренинга и/или трке

Црвена заставица се показује искључиво по наредби директора трке. Непоштовање сигнализације заставицама ће бити санкционисано казном.

Члан 27.

ПРАВИЛА ПОНАШАЊА ВОЗАЧА У ТОКУ ТАКМИЧЕЊА

Забрањује се тренирање и упознавање стазе са такмичарским возилом пре почетка такмичења. За овај прекршај возачу неће бити дозвољено учешће на такмичењу..

Забрањује се присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке. За овај прекршај возач ће бити искључен са такмичења.

Прозори на возилу морају бити затворени. Изузетак је возачев прозор који може бити отворен највише 5 cm у циљу боље вентилације.

У затвореном паркишту забрањене су било какве интервенције на возилу.

Сигурносна опрема је обавезна за време тренинга и трке, а контрола ће се вршити на старту и/или циљу сваке вожње тренинга/трке.

Било који начин грејања пнеуматика је забрањен и биће изречена новчана казна.

Уколико се приликом мерења температуре, на истом возилу, више пута утврди неправилност, возач, може стартовати по одлуци директора, а казну за овог возача ће изрећи Директор такмичења, на предлог Техничког комесара. Казна може бити и искључење са такмичења.

Сигурносни појасеви су обавезни у колони приликом повратка, па све до уласка, у сервисно паркиште. За непоштовање овог правила биће изречена новчана казна по одлуци директора такмичења.

Када су истакнуте црвене заставице возачи су обавезни да одмах и сигурно зауставе такмичарско возило, остану у њему са везаним сигурносним појасом и кацигом и тек по упутствима судије кривине који је иста добио од директора, одвезе своје такмичарско возило иза службеног возила, до старта. Ако ту процедуру не поштују, возачи ће бити искључени са такмичења.

Поновни старт, може да се дозволи само возачу који је зауставио возило на сигнализацију судије кривине црвеном заставом. Дозволу за поновни старт даје Директор трке, па ће возач поново стартовати кад се за то стекну услови, а најкасније 5 (пет) минута од наставка после прекида трке, али у оквиру своје класе. Уколико је возач могућност понављања вожње одбио и није се вратио на стартну позицију када му је то било понуђено, накнадни повратак није могућ.

Свако окретање аутомобила у супротном смеру од смера вожње трке најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење из такмичења ако се ради о намерном и свесном окретању.

Уколико возач у било ком тренутку у току тренинга и трке изађе из возила и скине кацигу сматраће се да је одустао.

Ако возач заустави своје возило због механичког квара или неког другог разлога, мора паркирати своје возило на што безбеднију локацију, по могућству ван стазе и придражавати се упутства датих од судије. Ова возила се могу вратити у сервисно паркиште, након вожње али само по одлуци директора.

Возила заустављена на стази могу бити вучена, само по одлуци директора.

Свако возило заустављено на стази може се поново покренути искључиво уз помоћ сопственог сатртера и може позицију напустити по одлуци директора.

Возила која могу представљати опасност за друге возаче, биће уклоњена што је пре могуће из критичне зоне. За сву потенцијално насталу штету на тим возилима, судије не сносне никакву одговорност.

У случају да један возач стигне другог возача, сустигнути возач се мора одмах померити, ако је потребно и зауставити се и не сме ометати возача који га је сустигао.

Ако је у току тренинга возач ометен или успорен из било ког разлога, обавезан је да возило доведе до циља. Поновни старт му неће бити омогућен. У случају да је био заустављен мора поштовати упутства судије.

Ако је у току вожње на трци возач ометен или успорен из било ког разлога, обавезан је да возило доведе до циља. Поновни старт му може бити омогућен одлуком директора. У случају да је био заустављен мора поштовати упутства судије.

Присуство било ког другог лица осим возача у возилу је забрањен. Ово се односи на целокупан ток такмичења. За овај прекршај је предвиђена новчана казна и искључење са такмичења.

Члан 28.

ПРОВЕРА НА ТАКМИЧЕЊУ

Додатне провере опреме возача и возила могу бити обављене током такмичења као и по његовом завршетку. Возач је одговоран за исправност свог возила за време трајања такмичења.

Ова провера ће бити обавезна за возила која имају очигледна оштећења, а која могу утицати на њихову сигурност, као и безбедност осталих учесника на такмичењу.

Главни лекар је дужан да прегледа све возаче који су имали инцидентну ситуацију на тренингу и планирају да учествују на трци, независно о томе да ли је приликом ицидента била потребна лекарска интервенција или не.

Возилима која се сматрају неусклађеним са прописима, неће бити дозвољено да наставе такмичење. По завршетку такмичења у затвореном паркишту Технички комесар ће на возилима обавити завршну контролу по елементима који су предвиђени за одређене класе, а по одлуци Техничког комесара.

Мерење масе свих возила из класе I и II је обавезно после сваке вожње трке, а за остале класе мерење возила ће се вршити по одлуци Техничког комесара. Возач је обавезан да приступи мерењу масе возила након завршене сваке вожње трке. Маса возила код којих је измерена мања маса од прописане Додатком „А“ као и изречене казне морају бити објављене у привременим резултатима.

Организатор, иза простора предвиђеног за мерење масе возила, а пре зоне Затвореног паркишта, мора предвидети ограђени простор са одговарајућим против пожарним обезбеђењем за узимање узорака горива возила Класе I и II. Узимање узорака горива, ради контроле квалитета, вршиће се за возила које одреди Технички комесар.

Члан 29.

ЕКОЛОГИЈА

Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје извођења такмичења од било каквог загађења.

Посебну бригу треба обратити на загађења моторним уљем, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху потребно је припремити посуде, адекватно означити и организирати њихово пражњење на еколошки прихватљив начин.

Осигурати простор за старе гуме и акумулаторе и исте уклонити на еколошки прихватљив начин.

Препоручује се контејнери за селекцију отпада. Препоручује се да се користе биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Настојати пригодним обавештењима упутити све учеснике такмичења о потреби очувања околине.

Обавезују се возачи да у сервисном паркишту користе одговарајуће простирке испод својих такмичарских возила минималних димензија које прелази величину возила минимално по 50 см са сваке стране, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазива и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење (осим воде).

За недостатак простирке од стране Директора такмичења биће изречена новчана казна у износу од 10.000,00 динара.

За свако прљање простора у којем се врши сервисирање возила, од стране Директора такмичења биће изречена новчана казна у износу од 10.000,00 динара.

Члан 30.

КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења и/или Спортске комисије и Техничког комесара сходно одредбама Додатка правилника о дисциплинској одговорности у ауто и картинг спорту САКСС-а.

Казне су следеће:

30.1. Возач неће бити примљен на такмичење у случају:

- 30.1.1. недостатка докумената на верификацији или техником пријему,
- 30.1.2. не плаћене раније изречене новчане казне од стране кажњеног возача или клуба за који вози, као и свим возачима клуба коме он припада,
- 30.1.3. да је возач под дејством алкохола или опојних средстава,
- 30.1.4. да се возач на верификацији не пријави лично,
- 30.1.5. недостатка рекламе Савеза на ветробранском стаклу,
- 30.1.6. да пријављено возило није у складу са прописима,
- 30.1.7. неплаћање уписнине,
- 30.1.8. недостатак Хомологације или Техничке књижице возила (ТКВ),
- 30.1.9. да возило није усклађено са мерама безбедности,
- 30.1.10. доласка на технички пријем без стартних бројева и обележја организатора и
- 30.1.11. непрописно постављање стартних бројева.

30.2. Возачу неће бити дозвољен старт у случају:

- 30.2.1. дође у предстартни простор по истицању 3 минута после старта последњег возила из његове класе или одбије да стартује
- 30.2.2. Повреде било ког члана општег или посебних правилника.

30.3. Возач ће бити искључен са такмичења у случају:

- 30.3.1. недостатка кациге у току вожње тренинга или трке,
- 30.3.2. неовлашћеног напуштање сервисног паркишта,
- 30.3.3. не доласка у *parc-ferme* после тренинга или трке,
- 30.3.4. примања било које недозвољене помоћи на местима и начин који није дозвољен у току тренинга или трке,
- 30.3.5. вожња такмичарског возила на тренингу и/или трци од стране другог – не верификованог лица. Против верификованог возача ће од стране Директора такмичења бити поднета дисциплинска пријава,
- 30.3.6. присуство возача са такмичарским возилом на стази у времену од почетка верификације и техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке,
- 30.3.7. недозвољене поправке на возилу или било какав прекршај правила затвореног паркишта,
- 30.3.8. веће техничке неиспарвности, по одлуци Техничког Комесара,
- 30.3.9. да је возач, судија и редар под дејством алкохола или опојних средстава уз покретање дисциплинског поступка.

30.4. Новчане казне се изричу возачима за:

- 30.4.1. кашњење на верификацију или технички пријем до 15 минута 3.000,00 дин
- 30.4.2. непотпун образац пријаве 3.000,00 дин
- 30.4.3. недостављање Пријаве за такмичење у року (72 h пре почетка верификације) 3.000,00 дин
- 30.4.4. ванредни технички пријем за возила која су уз одобрење Директора такмичења и Техничког Комесара напустила сервисно паркиште 3.000,00 дин
- 30.4.5. непрописно постављени бројеви 5.000,00 дин
- 30.4.6. кашњење и недолазак на састанак са возачима 5.000,00 дин
- 30.4.7. непрописно коришћење сигурносне опреме за возаче (кацига, возачки комбinezон, рукавице и слично) 5.000,00 дин
- 30.4.8. долазак на брифинг без комбinezона или његово непрописно коришћење 5.000,00 дин
- 30.4.9. кашњење у предстартни простор пре старта тренинга и/или трке 5.000,00 дин
- 30.4.10. не коришћење сигурносног појаса када се возила крећу у организованој колони 5.000,00 дин
- 30.4.11. погрешан старт - превремени старт и старт који је уследио после 10 секунди од датог знака 6.000,00 дин
- 30.4.12. прекорачење брзине у сервисном паркишту
 - до 10 km/h 6.000,00 дин
 - од 10 до 30 km/h 12.000,00 дин
 - преко 30 km/h 20.000,00 дин
- 30.4.13. од стране Техничког комесара за утврђене недозвољене преправке на возилу незнатног обима која не утичу на његове перформансе, и то неисправан: систем за гашење пожара, прекидач струјног кола и сигнализација; тањи дискови од прописаних; недостатак: ретровизора, куке за вучу, осигурача хаубе (за класе где су предвиђени) и обавезних ознака на возилу и слично *6.000,00 дин
- 30.4.14. присуства уз возача и других лица у такмичарском возилу за време његовог кретања у сервисном паркишту и/или у организованој колони до старта 10.000,00 дин

- 30.4.15. напуштање сервисног паркиште, после одустајања, а без дозволе Директора такмичења или Техничког Комесара 10.000,00 дин
- 30.4.16. недостатак простирке испод возила 10.000,00 дин
- 30.4.17. непоштовање сигнализације показане од стране судија на стази, осим црвене заставе..... 12.000,00 дин
- 30.4.18. од стране Техничког комесара за утврђену масу возила која је мања од прописане Додатком "А" после завршене вожње тренинга уз брисање постигнутог време *12.000,00 дин
- 30.4.19. повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судијама) и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака 12.000,00 дин
- 30.4.20. прљање простора у сервисном паркишту..... 20.000,00 дин
- 30.4.21. возач који се не појави или се појави на додели пехара без прописане опреме као и непрописно користи возачки комбинезон, а организатор започео проглашење у предвиђеном времену 20.000,00 дин
- 30.4.22. одбијање ношења реклама организатора..... 35.000,00 дин

30.5. Временска и новчана казна

- 30.5.1 додавање од 5 до 10 секунди на време вожње (зависно од дужине стазе) по завршетку вожње тренинга или трке - на основу извештаја техничког лица задуженог за контролу температуре гума у предстарту и новчана казна од 10.000,00 дин

30.6. Брисање из пласмана и новчана казна се изриче возачима за:

- 30.6.1. непоштовање црвене заставе..... 20.000,00 дин
- 30.6.2. вожња на стази, без дозволе Директора такмичења, у смеру супротном од прописаног за време тренинга и трке 24.000,00 дин
- 30.6.3. који не приступи мерењу масе возила и/или на било који други начин онемогуће контролу масе возила..... 24.000,00 дин
- 30.6.4. изазивање инцидента са тежим последицама 30.000,00 дин

30.7. Брисање из пласмана и новчана казна се изричу возачима од стране Техничког комесара којима су при техничкој контроли возила утврђене:

- 30.7.1. недозвољене преправке возила незнатног обима које утичу на његове перформансе, и то су: црево одушке није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса и висина возила испод дозвољене, траг токова и габарити возила преко дозвољеног, неисправан алтернатор, преносни однос мењача у I степену преноса, неки од елемената вешања, кочиони систем, неодговарајући пнеуметици, неисправан издувни систем и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка мањег обима)..... *12.000,00 дин
- 30.4.18. не приступање мерењу масе возила *18.000,00 дин
- 30.7.2. преправке мањег обима, и то: више преправки незнатног обима, неисправан степен компресије и елементи мотора, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора до 2 %, преносни однос у мењачу у једном од степена преноса (изузимајући I степен) и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка средњег обима) *18.000,00 дин
- 30.7.3. преправке средњег обима, и то: више преправки мањег обима, нехомологовани преносни односи у мењачу, нехомологован диференцијал, блокада диференцијала (ако то није дозвољено), одступање у задатим мерама, мањом радном запремином од минимално прописане и повећана радна запремина мотора до 5 % и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка већег обима)..... *30.000,00 дин
- 30.7.4. преправке већег обима, и то: више преправки средњег обима, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора више од 5 % *48.000,00 дин

30.8. Забрана учествовања на такмичењима у трајању од 12 месеци, брисање из пласмана и новчана казна изриче се возачима од стране Техничког комесара који не омогуће проверу возила и/или на било који други начин онемогуће контролу возила *60.000,00 дин

* Исказане вредности новчаних казни, као дисциплинске мере изречене по питању техничких прекршаја (Тачком 30.4.13., 30.4.18., 30.7. и 30.8.) примењују се за возаче са возилима из Класе I и II. За возаче осталих класа наведени износи се увећавају за 50 %.

30.9. Казне које се изричу у случају понављања техничког прекршаја - Уколико се на возилу у току такмичења/такмичарске сезоне код истог возача по налазу Техничке комисије и/или Техничког

комесара поново констатује било који технички прекршај обухваћен овим чланом, возачу се за установљену преправку изриче временска и новчана казна и то за:

- 30.9.1. прво понављање увећана за 50 %
 30.9.2. друго понављање увећана за 100 %
 30.9.3. треће понављање покретање дисциплинског поступка

Сви прекршаји морају да се од стране судија констатују и упишу у записник уз истовремено обавештавање Директора такмичења.

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења (по Члану 30.2. закључно са 30.6.) морају бити објављене у привременим резултатима тренинга или трке.

О изреченим казнама, Директор такмичења извештава Спортску комисију такмичења, а све изречене казне се морају унети у записник саднице Спортске комисије такмичења.

Председник Спортске комисије такмичења је обавезан да у року од 72 часа по завршеном такмичењу писано извести Секретара Савеза о изреченим и наплаћеним новчним казнама на такмичењу. САКСС је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других АСН извести матични АСН који је издао дозволу за учешће.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају неплаћања на такмичењу, новчане казне морају бити плаћене на рачун Савеза након добијеног Решења о изреченој казни, а најкасније до верификације наредног такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из тог клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Ако се контролом на такмичењу утврди да постоји присуство алкохола у крви код неког од контролисаних судија биће му изречена новчана казна у износу од 10.000,00 динара ако количина алкохола у крви не прелази 0,3 % промила. У случају да количина измереног алкохола прелази 0,3% промила судија ће бити удаљен са такмичења и против њега ће од стране Директора такмичења бити поднета дисциплинска пријава.

Члан 31.

НАДЗОРНИ ОРГАН

Такмичење се одвија под надзором Спортске комисије такмичења која ради у складу са одредбама свих спортских Правилника о ауто и картинг спорту САКСС-а.

Надзорну функцију за техничка питања врши Технички комесар.

Члан 32.

ПРИГОВОРИ

Сви приговори морају бити у писаној форми, предати директору трке, његовом заменику/помоћнику, или особи за контакт са такмичарима.

Приговори на одвијање такмичења и објављене резултате се улажу у времену и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења:

- ✓ Приговори на рад Техничке и Верификационе комисије подносе се најкасније 30 минута по завршетку рада Верификационе и Техничке Комисије,
- ✓ Приговори на резултате и неправилности на тренингу подносе се 30 минута након објављивања резултата тренинга,
- ✓ Приговори на ток одвијања трке (обе вожње) подносе се 30 минута по објављивању привремених резултата трке,
- ✓ Приговори на привремене резултате такмичења могу се уложити у року од 30 минута по објави привремених резултата на службеној огласној табли,

Приликом улагања приговора на напред наведене ставке прилаже се депозит износи 6.000,00 динара.

Заједнички приговори (на више возача или возила) као и приговори на измерена времена неће се разматрати. Право на приговор имају само такмичари и возачи који су учествовали на такмичењу,

На све изречене казне од стране директора возачи имају право приговора Спортској комисији, у року од 30 минута од објављивања привремених резултата са објављеном изреченом казном, уз уплату депозита у износу од 12.000,00 динара.

Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија је у обавези да саслуша возача/такмичара који је уложио приговор и возача/такмичара против којег је уложен приговор.

На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита у износу од 24.000.00 динара.

Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашеност возила подноси се директору такмичења, заменику/помоћнику директора најкасније 30 минута по објављивању привремених резултата уз приложени депозит који одреди Технички комесар сходно Нормативу трошкова за контролу такмичарских возила Савеза. По налогу Спортске комисије такмичења, Технички комесар је дужан да изврши проверу свих елемената према приговору и Записник о извршеној контроли и Налаз о провери, са констатацијом исправности или евентуалног одступања достави Секретаријату Савеза у року од 24 сата од извршене провере свих елемената из приговора. Уколико је установљена техничка неусаглашеност возила, Технички комесар је дужан да у Налазу о провери утврди степен преправке возила, као и да изрекне казнену меру (сходно Члановима

30.4.13., 30.4.18., 30.7., 30.8. или 30.9.) Уколико заинтересоване стране нису задовољне са извршеним мерењем, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, улагач приговора или возача чије се возило проверава су обавезни да при потписивању Записника са извршене контроле најаве улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза. Технички комесар има право на продужења рока за 48 сати у циљу провере веродостојности техничке документације достављене од стране возача чије се возило проверава. Секретаријат је обавезан да Записник о извршеној контроли и Налаз о провери достави у року од 48 сати од његовог добијања Председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, возачу на кога је уложен приговор, Организатору такмичења и Техничкој комисији Савеза.

Жалба на налаз техничког комесара подноси се другостепеној Техничкој комисији Савеза у року од 5 дана од пријема налаза, уз уплату депозита у износу од 24.000.00 динара.

У случајевима када од стране надлежне комисије/органа приговор/жалба буде позитивно решен у корист улагача, уплаћени депозит код улагања приговора и/или жалбе ће бити враћен подносиоцу.

Члан 33. НАГРАДЕ

На сваком такмичењу организатор је дужан да возачима додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у генералном пласману и свим бодованим класама.

Екипама спонзора-тимова и клубова ће додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место, само за Национални шампионат Србије.

Возачу у Јуниорском првенству Србије ће се доделити награда (пехар) победнику, уколико је стартовало најмање три возача.

Организатор мора организовати поделу награда најкасније 30 минута по завршетку седнице Спортске комисије на којој су усвојени Званични резултати. На додели награда возачи морају бити у такмичарској опреми (тркачки комбинезон обучен и возачке патике).

У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после усвајања званичних резултата, возачи и/или клубови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате Савезу, како би се они уручили онима којима припадају.

Члан 34. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка правилника, искључиво су у надлежности Извршног одбора Спортског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Спортска комисија такмичења.

Овај Додатак ступа на снагу даном његовог доношења и важи до доношења новог Додатка.

Усвајањем овог Додатка стављају се сви претходни Додаци ауто трка на брдским стазама ван снаге.

Представник дисциплине
Ауто трка на брдским стазама


Владимир Мирчић

Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Извршног одбора



Вељко Ристић