

Извршни одбор Спортског ауто-картинг савеза Србије на редовној седници одржаној 31.хх.03.2021. доноси:

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА АУТОТРКА НА БРДСКИМ СТАЗАМА ЗА 2021. ГОДИНУ

ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Извршни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије (у даљем тексту: Савез) расписује Национални шампионат Србије, и Отворено првенство Србије у ауто тркама на брдским стазама за 2021. годину, по одредбама Спортског правилника САКСС-а, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" уз измене утврђене овим Додатком правилника.

Члан 2.

Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије ауто трка на брдским стазама је системско такмичење.

Сабирањем резултата са појединих такмичења проглашавају се најуспешнији возачи, клубови и екипе спонзора-тимова.

У Националном шампионату Србије могу учествовати само возачи са лиценцом Савеза.

У Међународном зонском Отвореном првенству Србије могу учествовати осим возача са лиценцом Савеза и возачи са лиценцама другог АСН, који морају да имају дозволу припадајућег АСН за наступ на такмичењу.

Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати правилника Савеза.

Члан 3.

КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови Савеза могу организовати такмичење за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије ауто трка на брдским стазама само ако је то такмичење уписано у Календар Националног шампионата Србије. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар шампионата Србије за календарску годину.

Календар такмичења је ограничен на 10 такмичења на брдском такмичењима за Национални шампионат Србије у оквиру једне такмичарске године.

Члан 4.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

Пласман на такмичењу се одређује на основу најбољег оствареног укупног времена вожње где је бољи возач са најмањим укупним временом.

На сваком такмичењу за Национални шампионат Србије на основу освојених бодова, проглашава се: генерални пласман, пласман возача за сваку класу, пласман клубова и пласман екипа спонзора - тимова.

На сваком такмичењу за Отворено првенство Србије на основу освојених бодова, проглашава се пласман возача по класама.

За пласман за Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије по класама на такмичењу, возачима се додељују бодови према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Да би се бодовао пласман у генералном пласману за Национални шампионат Србије, потребно је да на трци стартује 20 (двадесет) возача. Уколико стартује мање возача пласман на такмичењу ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи за Национални шампионат Србије бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 36 (три шест) возача у класама I, II и V, а у класама X и XI најмање 3 (три) возача. Уколико стартује мање возача они ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Возачи у класама III и IV бодују се у оквиру групе E1-1400. Возачи у класама VI и VII бодују се у оквиру групе E1-1600. Возачи у класама VIII и IX бодују се у оквиру групе E1-2000. Посебно се бодују у класама и групама.

Да би се пласман у групи за Национални шампионат Србије бодовао са пуним бројем бодова, на трци мора стартовати најмање 6 (шест) возача. У супротном, група ће се бодовати са 50% бодова. Да би се пласман у класама III, IV, VI, VII, VIII и IX за Првенство САКСС-а бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује најмање 3 (три) возача. Уколико стартује мање возача они ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у генералном пласману за Национални шампионат Србије, потребно је да на трци стартује 20 (двадесет) возача. Уколико стартује мање возача такмичење ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова.

Да би се бодовао генерални пласман за Отворено првенство Србије, потребно је да на трци стартује 5 (пет) возача са лиценцом другог АСН. Уколико стартује мање возача са лиценцом другог АСН, пласман на такмичењу ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класама I, II и V и свим групама за Отворено првенство Србије, потребно је да на трци стартује **6** (три шест) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог АСН. Уколико стартује **5** (пет) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог АСН возачи ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао генерални пласман за Отворено првенство Србије, потребно је да на трци стартује **5** (пет) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог АСН. Уколико стартује мање возача, такмичење ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Уколико се због више силе или из других оправданих разлога трка прекине или се из објективних разлога део трке не може сматрати регуларним, бодове са те трке добиће само возачи по класама који су регуларно завршили трку, а пласман екипа клубова и екипа спонзора-тимова на тој трци неће се прогласити.

Уколико се трка састоји из две вожње, али се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна од вожњи у појединој класи или у свим класама, пласман возача по класама биће сачињен на основу резултата само једне вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе). Возачима у тој класи (или класама) односно генералном пласману ће се доделити 50% од укупног броја бодова, а екипни пласмани на тој трци се неће рачунати.

Уколико се трка састоји од три вожње, али се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна од вожњи у појединој класи или у свим класама, пласман возача по класама биће сачињен на основу резултата две вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе). Возачима у тој класи (или класама) односно генералном пласману ће се доделити пун број бодова, а екипни пласмани на тој трци ће се рачунати. Ако се заврши само једна вожња пласман возача по класама биће сачињен на основу резултата те вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе). Возачима у тој класи (или класама) односно генералном пласману ће се доделити 50% од предвиђеног броја бодова, а екипни пласмани на тој трци се неће рачунати.

Возачу који има **најкраће време најбољи пласман** на тренингу у класи доделиће се 1 (један) бод који се посебно означава у резултатима, али само ако на тренингу у његовој класи стартује најмање 3 (три) возача.

Такмичење ван територије Републике Србије бодоваће се у **генералном пласману и класама**, са пуним бројем бодова, **без обзира на број возача које стартују на трци** уколико на трци стартује **10 (десет) возача** за генерални пласман, односно **3 (три) возача** за пласман у класи. У осталим случајевима пласман на такмичењу ће се бодовати са 50% бодова.

Последње такмичење ће се бодовати са пуним бројем бодова.

Члан 5.

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ, ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО ВОЗАЧА

Такмичење се састоји од верификације, техничког пријема, састанка са возачима (брифинга), вожњи тренинга, трке и доделе награда.

Конечан пласман возача биће одређен на основу збира бодова освојених на свим такмичењима.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се у Националном шампионату Србије шампиони у **генералном пласману, класама НАЦ 1, 2 и 3, класи X и XI и класама групама E1-1400, E1-1600, E1-2000.**

Наслов Националног шампиона Србије и коначан пласман возача у свакој класи, биће одређен на основу збира бодова освојених на свим такмичењима за Национални шампионат Србије рачунајући и освојене бодове на трци у организацији другог АСН.

Наслов Шампиона или Првака биће одређен на основу најповољнијег збира бодова за возача-ицу са трке где није био дисквалификован, и то са највише:

- 8 (осам) трка уколико је одржано 10 (десет) или више,
- 7 (седам) трка уколико је одржано 8 (осам) или 9 (девет) трка
- Свих трка уколико је одржано 7 (седам) или мање трка

Победници у класама III, IV, VI, VII, VIII и IX се проглашавају Првацима САКСС-а.

У оквиру Класе I до 1150/N Националног шампионата Србије посебно ће се бодовати Јуниорско првенство Србије, а на крају године прогласити Јуниорски првак Србије у конкуренцији возача који су млађи од 24 године и/или у 2021. години пуне 24 године.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се у **Међународном зонском Отвореном** првенству Србије прваци по класама **и генералном пласману**. Наслов Првака **Међународног зонског Отвореног** првенства Србије и коначан пласман возача по класама, биће одређен на основу збира свих освојених бодова на такмичењима за Отворено првенство Србије рачунајући и освојене бодове на такмичењима у организацији другог АСН.

Возачи који су, више од једног пута током такмичарске сезоне, били дисквалификовани са такмичења због кршења техничких прописа, неће бити бодовани у коначном пласману.

Уколико је у такмичарској сезони у **генералном пласману**, некој класи или групи бодовано мање од 3 (три) такмичења са **минимум 3 (три) такмичара са** пуним бројем бодова сматраће се да Национални шампионат Србије, **Првенство САКСС-а** или Отворено првенство Србије у тој класи, групи или **генералном пласману** није одржан.

Возачи који у току такмичарске сезоне нису освојили ниједан бод, разврставају се у коначном пласману иза свих возача који су освојили бодове, тако што се збир освојених места на појединим такмичењима подели

са бројем такмичења на којима је возач имао пласмане. У случају једнаког резултата, боље место заузеће возач који је наступио на више такмичења.

Члан 6. ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА

Клубови се не пријављују посебно на такмичењима. Пласман клубова на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова максимално 3 (три) најбоље пласирана возача клуба који су освојили за пласмане у својим класама, групама, односно у генералном пласману ако је то повољније за екипе клубова. Бодове за клуб могу да донесу највише 2 (два) возача из 1 (једне) класе.

Да би се на једној трци за Национални шампионат Србије рачунао пласман клубова, потребно је да на тој трци учествују најмање три 5 (пет) клубова регистрованих у Савезу.

Члан 7. ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман - пласман спонзора - тимова. Једна екипа спонзора - тима може да се састоји од најмање два, а највише пет возача. Назив и седиште екипе спонзора - тима налази се на такмичарској спонзорској лиценци тима. Возач који на једном такмичењу наступи у две различите класе, може да наступа за једну или за две различите екипе спонзора - тимове. У току сезоне састав екипа спонзора - тима може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора - тим.

Секретаријат Савеза је обавезан да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих такмичарских спонзорских лиценци тимова са пуним називом, седиштем и саставом екипе у којој је назначено у којој класи и са којим стартним бројем наступа возач.

Пријаве екипе спонзора - тимова врше се на верификацији уз презентацију спонзорске лиценце тима и уплату уписнине од 64.000,00 динара.

Да би се рачунао пласман екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, потребно је да на једној трци учествују најмање три 5 (пет) екипа спонзора - тима. Спортска комисија такмичења је обавезна да све екипе спонзора - тимове које учествују на трци унесе у записник са прве седнице, под пуним називом и са саставом екипе. Организатор је дужан да у привремену стартну листу, истакнутој на огласној табли унесе састав екипа спонзора - тимова ради евентуалних приговора.

Пласман екипа спонзора - тимова одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана члана екипе освојила за пласмане у својим класама односно генералном пласману уколико је то за екипу спонзора - тим повољније.

Члан 8. ШАМПИОНАТ КЛУБОВА И ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Коначан пласман у конкуренцији клубова и екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова које су клубови и екипе спонзора-тимова освојили на свим такмичењима.

Члан 9. ИСТИ БРОЈ БОДОВА

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије и Међународног женског Отвореном првенству Србије, биће бољи возач:

- који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења,
- који је имао више бољих стартних позиција на тркама (више првих, затим других, итд),
- који има мање укупно време на тркама на којима су се заједно пласирали,
- у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће клуб/екипа спонзора - тим:

- чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора - тим, имају више бољих места
- чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора - тим, имају мањи збир времена на трци.

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије, биће бољи клуб, односно екипа спонзора - тим:

- са више бољих пласмана освојених на појединим тркама;
- са освојеним бодовима на мањем броју такмичења.

в) чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора - тим, имају мањи збир времена на такмичењима на којима су заједно учествовали.

г) у случају да немају заједнички пласман деле исто место.

Члан 10. СТА 3 Е

Сваки организатор такмичења за Национални шампионат Србије мора да има Лиценцу стазе на којој се одржава такмичење, важећу у календарској години.

Лиценца стазе мора, поред осталог што је регулисано Планом сигурности стазе, да обухвата сервисно паркиралиште, затворено паркиште, евакуациони пут и алтернативне правце сходно Додатку правилника о стазама Савеза. Услови за стазу су дефинисани Додатком о стазама.

Збир дужина стазе не сме бити мањи. Брдска трка не може бити од краћа од 5.000 а ни нити дужа већи од 12.000 метара и може се састојати од највише 3 (три) вожње.

За стазе чија је дужина већа од 5.001 метар организатор може организовати и једну вожњу на трци.

Члан 11.

ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА

Обавезе организатора су дефинисане Додатком правилника о организацији такмичења. Организатор је обавезан да уради и обезбеди:

- Лиценцу стазе,
- Додатни правилник такмичења са скицом стазе, мора бити оверен од стране Представника дисциплине најкасније 30 дана пре одржавања такмичења,
- на свим званичним документима мора бити лого Савеза, АМСС, ССС и МОС,
- Додатни правилник мора бити у складу са Спортским правилником САКСС-а и Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" и овог Додатка,
- одобрење Министарства унутрашњих послова за одржавање такмичења, као и пријаву јавног скупа,
- ангажује овлашћену редарску службу,
- План сигурности,
- сервисно и затворено паркиште (дефинисано у Додатном Правилнику такмичења),
- простор и вагу за мерење масе возила,
- да пропише максимални број учесника (возача) на такмичењу,
- бензинску пумпу са локацијом за гориво класе I и II,
- простор за узимање узорка горива класе I и II,
- најмање две, а по потреби и више Огласних табли за објављивање Билтена и Листи које објављује,
- простор за одржавање седнице Спортске комисије (дефинисан у Додатном Правилнику такмичења),
- простор за пријем и обраду резултата,
- простор за медије,
- сервисну радионицу са потребним алатом за обављање прегледа уколико буде захтева за контролу техничке усаглашености возила,
- ватрогасне апарате,
- да целокупна стаза мора бити покривена судијама стазе,
- радио везу између старта и циља, дуж стазе на судијским местима, предстарту, дирекције такмичења и Спортске комисије
- дежурства санитарских возила са одговарајућом опремом и стручним особљем,
- ватрогасних возила од којих једно мора имати хидрауличне маказе
- возило за превоз хаварисаних и неисправних возила у броју предвиђеном према Плану сигурности,
- цистерну са пијаћом водом и најмање два мобилна WC-а и кесе/канте за отпатке,
- осигурање судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара за случај смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
- осигурање публике и редара на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,
- затварање стазе од приступа других возила, осим такмичарских и службених возила,
- Сигурносно возило (safety car) и возило за праћење колоне такмичарских возила,

Препоручује се осигурање за штету нанету трећим лицима у току трајања такмичења.

Када се такмичење бодује и за виши међународни ранг, примњују се услови који је за тај ранг такмичења прописала FIA.

Организатор такмичења је у обавези да обезбеди алко тест контролу возача, судија, редара и свих других лица која на било који начин учествују у организацији такмичења.

Седнице Спортске комисије

Организатор Председник СК мора заказати седнице:

- након верификације и техничког пријема,
- после тренинга и
- после вожњи трка.

Спортска комисије може да се састане и више пута ако је неопходно.

После сваког састанка, мора бити урађен записник са седнице који мора бити нумерисан, временски означен и потписан.

Листе организатора

Организатор мора објавити следеће листе:

- након верификације и техничког пријема: листа возача којима је дозвољен старт на тренинг;
- после вожње тренинга: листа резултата тренинга и Стартна листа за трку;

- након вожњи трка: привремене резултате возача у генералном пласману, пласману по класама, групама, екипама клубова и тимова

- званичне резултате возача у генералном пласману, по класама, групама, екипама клубова и тимова.

На свим листама мора се налазити име и презиме возача, стартни број, возило (марка и тип), припадност АМД/АМК/АК/АСУ и припадност тиму, најбоље време на тренингу односно време вожње на трци, масе мерених возила којима је изречена казна, са временом истицања истих на огласним таблама и потписом овлашћеног лица.

Званичне огласне табле

Сви резултати објављени током такмичења, као и све одлуке директора и Спортке комисије, обавезујуће за возаче морају бити постављене на огласним таблама, на локацијама које морају бити наведене у Додатном правилнику такмичења.

Организатор треба да постави огласне табле:

- за време тренинга и трке, на месту наведеном у Додатном правилнику такмичења;
- током периода дозвољеног за подношење приговора, локација наведена у Додатном правилнику такмичења и у затвореном паркишту (on-line огласна табла опционо).

Акредитације

Организатор мора обезбедити сваком званичном лицу акредитације.

Организатор ће доделити акредитације за улазак возача и особљу за подршку (механичарима, помоћницима, гостима, итд.). Услови за добијање ових акредитација су дискреционо право организатора.

Обавеза је организатора да у предстартном простору информативну таблу (1 m x 1,5 m), која приказује мапу стазе са свим потребним подацима (судијска места, сигнализација, посебне зоне и сл.)

ПОСЕБАН ДЕО

Члан 12.

УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Возачи морају бити пријављени за такмичење и пријављују се директно организатору на сваком такмичењу. Током такмичења, у возилу мора да се налази и њиме управљају само возач који је извршио верификацију и технички пријем и он не може да се мења.

Право учешћа на такмичењима имају возачи која поседују, а верификују приликом верификације:

- лиценцу најмање ранга Б за класе I, II, III, IV и V, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на брдским стазама,
- лиценцу ранга А, за све остале класе, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на брдским стазама,
- за возаче млађе од 18 година старости сагласност и изјаву родитеља/старатеља оверену за текућу годину код нотара за учешће на такмичењима у организацији САКСС-а,
- жене возачи морају да потпишу изјаву да којом потврђују да нису гравидне у време такмичења,
- Лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања и
- Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета (ако ови подаци нису унети у лиценцу).

Возач иностраног АСН, мора да поседује и сагласност свог АСН-а за наступ на такмичењу, изузев на CEZ такмичењима.

У Класи I до 1150/N немају право учешћа возачи који су раније освојили шампионску титулу.

Опрема мора бити хомологирана по FIA стандардима за ауто спорт. Обавезна је употреба хомологираних кацага, такмичарских комбинеzona, доњег веша, чарапа, поткапе, рукавица, патика и појаса, сходно Додатку "А" САКСС-а.

Препорука **Обавеза** је коришћење HANS система.

Ако се контролом утврди да постоји присуство алкохола у крви (веће од 0,00%) неког од контролисаних возача, биће искључен са такмичења и поднета дисциплинска пријава.

Члан 13.

УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА

На такмичењу се могу пријавити возила која су припремљена у сагласности са Хомологацијом и прописима FIA Додатка "J" и САКСС Додатка "А" - техничким условима за возила, према радној запремини мотора:

Група	Класа	Радна запремина	Возила Опис
НАЦ 1	I	до 1150 ccm	Yugo 55
НАЦ 2	II	до 1150 ccm	Yugo 55 Sport
E1 - 1400	III	од 1151 до 1400 ccm	N, A
	IV	од 1151 до 1400 ccm	E1
НАЦ 3	V	до 1600 ccm	SL 1600
E1 - 1600	VI	до 1600 ccm	N, A
	VII	од 1401 до 1600 ccm	E1

E1 - 2000	VIII	од 1401 до 2000 ccm	N, A, SP
	VIIIIX	од 1601 до 2000 ccm	E1
E1 – 2000+	IX	до 2000 ccm	Super Production
	X	преко 2000 ccm	Open
E2	XI	преко 750 ccm	E2 Open

Технички услови за возила прописани су Додатком "А" САКСС-а. Поред возила са важећом Хомологацијом, могу учествовати и возила групе N и A којима је истекла Хомологација, по последњој важећој Хомологацији, која се мора имати на техничком пријему.

Возила из групе E1, E2, Open и N возиће се по прописима Анекса "3" FIA-е, осим сигурносне опреме која се обавезно користи према Додацима САКСС-а.

Возач са истим возилом може само једном у току сезоне да промене групу или класу. Класе су расписане за период до 31.12.2021/2024. године.

Једно возило може да наступи само у једној класи за коју је верификовано и примљено на техничком пријему и то на првом такмичењу на ком је пријављено.

Двоструки старт (1 возач са 2 возила или 2 возача са 1 возилом) није дозвољен.

Члан 14.

ПРИЈАВЉИВАЊЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Захтеви за учешће на такмичењу морају се поднети организатору путем обрасца за пријаву који је доступан на адреси организатора или веб сајту Савезу.

Пријава, прописно датирана и потписана од стране возача (само један возач по једној пријави) и потписана и оверена од клуба биће прихваћена само ако је плаћена котизација.

Котизација ће бити назначена у Додатном правилнику такмичења и може бити плаћена на верификацији.

По самој чињеници потписивања пријаве, клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

Рок за пријем пријава и уплате котизације је петак претходне недеље сваког такмичења је 72 h пре почетка такмичења (7 дана од дана почетка верификације).

Ограничење броја пријава за такмичење ће бити наведено у Додатном правилнику такмичења. Котизације у динарском износу:

Upisnina	Klasa I	Klasa I јуниори	Klasa II	Klasa III	Klasa IV	Klasa V i VI	Klasa VII, VIII i IX	Klasa X i XI
на верификацији	3.500,00	1.500,00	4.500,00	5.500,00	6.500,00	8.000,00	9.500,00	10.000,00

Назив	Уписнина (РСД)
НАЦ 1	5.000,00
НАЦ 1 (јуниори)	ослобођени
НАЦ 2	6.000,00
Ostali	9.000,00

Пријава са уплатом котизације се може доставити и електронски, са mail адресе клуба за ког возач вози, а оригинал на верификацији.

Возач који не пошаље или не достави потпуно попуњену пријаву биће новчано кажњен по одлуци директора са плаћа увећану котизацију за 3.000,00 дин.

Уколико се пријави мање од 20 такмичара организатор задржава право отказивања такмичења. Организатор ће у целини вратити котизацију у случајевима:

- ако се такмичење не одржи и
- возачу чија је пријава одбијена.

Возач који је услед више силе спречен да се појави на такмичењу, а о томе је писаним путем обавестио организатора (најкасније 3 дана пре верификације), има право на повраћај 50% котизације.

Возач који се на верификацију појави без обрасца за пријаву на такмичење, може га добити од организатора по цени од 1.000,00 дин.

Члан 15.

БИЛТЕН

Све измене и допуне Додатног правилника такмичења морају бити објављене у Билтенима, које постају део Додатног правилника такмичења.

Билтене издаје:

- организатор до почетка верификације, а на првој седници Спортске комисије мора бити усвојен, и
- Спортска комисија за време такмичења.

Билтени се штампају на жутом папиру и објављују на службеној Огласној табли, а могу се и електронски дистрибуирати.

Билтени морају бити нумерисани и датирани.

Возач мора потврдити пријем Билтена својим потписом, осим ако је то неизводљиво за време одржавања такмичења.

Члан 16.

САСТАНАК СА ВОЗАЧИМА (БРИФИНГ)

Састанак са возачима је састанак организован од стране директора такмичења за све возаче који учествују на такмичењу.

Састанак са возачима ће се обавити пре почетка тренинга.

Додатни састанци могу бити организовани ако се сматра да је неопходно.

Време и локација на којој ће се одржати мора бити описано у Додатном правилнику такмичења. Циљ је:

- подсетити возаче на одређене тачке Додатног правилника који се односе на организацију такмичења,
- да их подсети на сигурносне одредбе опште или специфичне за стазу и
- дати било какво појашњење у вези са тумачењем прописа.

Присуствовање брифингу је обавезно у тркачким комбинезонима који морају бити обучени комплет (не само до појаса). У супротном возач ће бити кажњен новачано у износу од 5.000,00 динара.

У случају кашњена и недоласка, возач ће бити кажњен са 5.000,00 динара. Изречене казне морају се платити најкасније до следећег такмичења.

Члан 17.

ПРИМЕНА ДОДАТНОГ ПРАВИЛНИКА

Директор такмичења је задужен за примену правила на основу којих се такмичење организује. У случају доношења одлука битних за одвијање такмичења, мора о свему у најкраћем року обавестити чланове Спортске комисије.

Сваки приговор прослеђује се Спортској комисији.

Члан 18.

СТАРТНИ БРОЈЕВИ, ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА И РЕКЛАМЕ

Сваки учесник на такмичењу мора имати стартни број.

Возачи су дужни да сами обезбеде своје бројеве у складу са прописима овог члана.

Бројеви могу бити од броја 2 до 999. Сваки возач за возило има право да изабере свој стартни број. Изузетак је стартни број 1 који је резервисан за Шампиона најјаче класе на кругу по одлуци Спортског директора дисциплине у претходној такмичарској сезони, као и стартни бројеви 21, 31, 41, 51, 61, 71, 81, 91, 101 и 111 који су резервисани за Шампионе по класама на кругу из претходне сезоне.

Возачи који нису возили у претходној такмичарској сезони, желе да промене класу или да промене стартни број, могу да изаберу троцифрени, неискоришћени број. Рок за пријављивање жељеног стартног броја је 30 дана пре првог такмичења на ком наступа у сезони. Пријаве се шаљу на office@sakss.org.rs. У случају да два возача бирају исти број предност има онај који је први послао пријаву.

У једној календарској години возачи су дужни да носе исте стартне бројеве на ауто тркама на брдским и кружним стазама. Једном добијени стартни број не може да се мења у току такмичарске сезоне.

Возач који се на првој трци појави без стартног броја, добиће број од организатора трке и тај ће број носити до краја сезоне. Возач овај број плаћа 5.000,00 дин организатору.

Стартни бројеви на такмичарском возилу се налазе на (Прилог број 1):

- ✓ задњим левим и десним бочним стаклима (број је висине 20 см дебљине линије од 2,5 см, фонт је Ариал болд),
- ✓ предњем ветробранском стаклу (број је висине 14 см дебљине линије од 2 см, фонт је Ариал болд),
- ✓ задњем ветробранском стаклу (број је висине 14 см дебљине линије од 2 см, фонт је Ариал болд).

Боја старних бројева је флуоресцентно наранџаста, ПМС 804.

Испод стартног броја на задњим бочним стаклима се исписује презиме (име опционо) возача са словима 10 см висине, фонт Ариал. На предњем ветробранском стаклу се може исписати презиме или име возача испод изнад броја словима величине 8 см. Боја за име или презиме возача је бела.

На предњем ветробранском стаклу возила, може се носити трака ширине до 20 см. Место предвиђено за рекламу спонзора Спортског ауто и картинг савез Србије.

Рекламе ће обезбедити Спортски ауто и картинг савез Србије, цена истих је урачуната у цену лиценце за кружне, или брдске трке.

Возачи морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, на слободном простору возила где није постављена реклама, а чије димензије су:

- ✓ на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне димензије 450 cm² и
- ✓ са обе стране возила по једна налепница максималне димензије 450 cm².



Предњем ветробранском стаклу.
број је висине 14cm са дебелином линије од 2cm,
font је Arial BOLD



Задњем ветробранском стаклу.
број је висине 14cm са дебелином линије од 2cm,
font је Arial BOLD



Задњим левим и десним бочним стаклима, број је висине 20cm са дебелином линије од 2.5cm, font је Arial BOLD

Боја ових бројева је флуоресцентно наранџаста и то PMS 804

Испод имена на задњим бочним стаклима се исписује презиме (име опционо) возача са словима 10 cm висине, font Arial.

На предњем ветробранском стаклу се може исписати презиме или име возача испод броја словима величине 8cm.

Боја за име или презиме, на оба места, возача је бела

Број на вратима је опциони и обезбеђује га организатор

Његова димензија је 67cmx17cm са црним квадратом 15cmx15cm предњем делу nalepnice са бројем висине 14cm

Боја овог броја је PMS 803

Прилог бр. 1 - *Стартни број*

Положај рекламе ће бити наведене у Додатном правилнику или Билтену који дистрибуира организатор. У случају да возач одбије да носи рекламе организатора, дужан је да организатору уплати 35.000,00 динара. Посадама је дозвољено да ставе било какву рекламу на своја возила, под условом да:

- ✓ то дозвољавају национални законски прописи,
- ✓ не вређа никога,
- ✓ није политичке или религиозне природе и
- ✓ се не ставе на бочним прозорима возила.

Члан 19.

ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Верификација возача и технички пријем возила обављају се према програму и добијеном распореду који мора бити наведен у Додатном правилнику такмичења.

Верификација и технички пријем може се обављати истог дана када је и тренинг са почетком не пре 07:00 часова, а завршити 2 сата пре почетка званичног тренинга, који не може започети пре 11:00 часова.

Организатор може предвидети да се верификација и технички пријем обавља и дан пре предвиђеног тренинга.

Не придржавање распореда или кашњење до 15 минута кажњава се новчаном казном 3.000.00 динара. Казну морају платити организатору најкасније до почетка прве седнице Спортске комисије, у супротном неће бити примљени на такмичење.

Спортска комисија може одлучити да дозволи да се изврши верификација и возило прегледа возачу који касни више од 15 минута а до 50-30 минута. Возач мора доказати да је његов касни долазак био због више силе.

Верификациона комисија прегледа сва документа возача, који мора лично да се појави на верификацији.

У саставу Верификационе комисије се налази **се** и медицинско особље које ће извршити увид у Здравствени картон, и прегледати возача.

Довожење возила на технички пријем сматра се као изјава о усаглашености.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима, налепницама спонзора организатора и Савеза и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

Технички пријем не представља потврду да је возило у складу са важећим прописима.

Приликом техничког пријема, визуелно се контролише исправност возила, опремљеност и усаглашеност возила, његове сигурносне и остале опреме.

Приликом техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид Хомологациони лист, Техничку књигу возила и остала прописана документа за возило (у противном возило неће бити примљено на такмичење) и комплетну сигурносну опрему. Технички комесар може тражити од возача на увид хомологацију возила на основу којих ће се моћи да врши потребну контролу возила. Техничка комисија организатора може да задржи сва ова документа до краја такмичења, тј. до усвајања Званичног коначног пласмана.

Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, обавезно се уписује у Техничку књигу возила са примедбама, а возач је обавезан да на наредном такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора уз присуство Техничког комесара.

На Техничком пријему, организатор је у обавези да има вагу и инструмент за контролу квалитета горива који су власништво Савеза. Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу масу својих возила као и квалитет горива.

На Техничком пријему обавезно је маркирање или блумбирање додатних тегова. Техничка комисија организатора и технички комесар су обавезни, да у предстартном простору, провере присуство тегова за тренинг и за трку, као и да изврше провере правилне употребу сигурносне опреме.

Ако се на техничком пријему утврди да поједина возила нису припремљена у складу са Хомологацијом или прописима за ту класу, Спортска комисија Технички комесар може допустити возачима тих возила одређено време за отклањање недостатака.

Било које возило које је, након што је прошло контролу, демонтирано, модификовано или поправљано на начин који може утицати на његову безбедност или доводи у питање његову усклађеност, или је било укључено у инцидент са сличним последицама, мора се поново довести контролорима на преглед.

Директор трке може захтевати да било које возило укључено у инцидент заустави и провери.

Сваки возач/клуб може, за себе/своје возаче на Техничком пријему да пријави резервна возила или моторе, под условом да су возила/мотори из исте класе и поседују техничке књиге возила. Резервни аутомобил не може бити аутомобил са којим је већ неко пријављен за такмичење. Резервна возила и мотори који су примљени на такмичење, морају да буду у сервисном паркишту, уколико нису у употреби и морају на погодан начин да буду обележена. Резервно возило или мотор на тренингу и трци може да користи било који возач клуба за ту класу. Коришћењем резервног возила/мотора, исто престаје да буде резервно возило/мотор осталим возачима за које је пријављено као резервно, а замењено возило/мотор се мора оставити у затвореном паркишту. У току трке возила не могу да се мењају.

Члан 20.

СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу вршити поправке возила пре и после вожњи тренинга и трке.

По извршеном техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до почетка тренинга.

За сваки рад на возилу ван сервисног паркишта, као и напуштање сервисног паркишта без одобрења Директора такмичења возач ће бити санкциониран искључењем са такмичења.

Током такмичења, свака вожња унутар сервисног паркишта мора бити обављена са знатно смањеном брзином кретања до 25 km/h и крајње опрезно. За прекорачење брзине возач се новчано кажњава. Ово важи за такмичарска возила и за сва пратећа возила, укључујући моторна возила на два точка, квадове и бицикле.

После завршене вожње тренинга возачи су обавезни да своја возила доведу у затворено паркиште, одакле у организованој колони довозе своја возила у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор. Уколико се трка вози у недељу време за поправку у сервисном паркишту а које не може бити мање од 2 сата од завршетка тренинга, а најкасније до 22:00 часа. По истеку дефинисаног времена, за интервенције на возилима, сви возачи, механичари и остала лица морају напустити сервисно паркиште, и могу се поново вратити у сервисно паркиште следећег дана, у одобрено време које организатор одреди (препоруча од 07:00 часова), али најмање два сата пре почетка трке. Сваки возач за ранији улазак или каснији излазак биће новчано кажњен.

Организатор је у обавези да обезбеди чување возила.

У случају да возач одустане од даљег такмичења, обавезан је да од Директора такмичења затражи дозволу изласка из сервисног паркишта. Директор такмичења мора обавестити спортску комисију писаним путем о тим возилима, такмичарима. У противном ће се сматрати да је самовољно напустио такмичење и биће новчано кажњен.

На писани захтев возача, али само у случају, да је квар такве природе да се не може поправити у сервисном паркишту, може се дозволити излазак возила из сервисног паркишта ради поправке. Дозволу за излазак из сервисног паркишта одобрава Директор такмичења уз сагласност Техничког комесара. Возач је у обавези да возило доведе на ванредни технички пријем, који је организован по програму организатора.

Када се у сервисном паркишту укаже потреба да се изврши поправка возила уз примену апарата за варење, или промена резервоара за гориво и бензинске пумпе дозвољено је под условима:

- да су присутна два ватрогасца са ватрогасном опремом за гашење запаљиве течности,
- да се око возила осигура одговарајући безбедни простор,
- да се на возилу не врше никакви други радови за време пражњења и/или пуњења резервоара и
- да се рад обавља уз надгледање судије.

Сваки возач који наступа на такмичењу може имати једно сервисно возило које мора бити видљиво обележено ознаком коју добије од организатора.

У циљу заштите животне средине, обавезно је коришћење простирке испод аутомобила минималне величине 3x4 m. Недостатак простирке повлачи новчану казну.

Члан 21.

МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА

Мерење времена се врши уређајима Савеза. Уређаји електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју времена на инструментима са траком са најмањом тачношћу од 1/1000 секунди.

Фотоћелије на старту и циљу постављају се, изнад стартне, односно циљне линије. На старту се возила постављају 1 m испред стартне линије.

Возач може да напусти место старта тек када од спортског функционера добије знак за старт. Спортски функционер на старту ће гласно саопштити возачу преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, судија даје знак за старт стартном заставом. По добијању знака за старт, возач креће без икаквог задржавања и дужан је да возилом најкасније 5 секунди од датог знака за старт пређе преко стартне линије својом предњом чеоном равни, када започиње да тече његово званично време вожње.

Уколико из техничких разлога у прописаном времену возило није прешло стартну линију, односно није му започело мерење времена, возило може да понови старт, о чему одлучује Директор такмичења.

Уколико је старт са стартним семафором функционер саопштава возачу у ком минуту стартује. На стартном семафору је у горњем делу семафора на дисплеју зелене боје се приказује текуће време исказано у сатима, минутима и секундама. На дисплеју црвене боје у доњем десном углу показује време од 59-те до 6-те секунде (у опадајућем низу 59, 58, 57... 10, 9, 8, 7, 6) и при томе све време је упаљена сигнална црвена сијалица у доњем левом углу семафора. У 5-ој секунди се гаси црвена сијалица и пали жута сијалица која је упаљена све време док семафор одбројава 5, 4, 3, 2, 1 секунда. У тренутку када се на семафору покаже 0 пали се зелено сигнално светло, што је знак возачу за старт.

Старт такмичарског возила је са упаљеним мотором и то из места.

Старт пре датог знака (превремени старт), као и старт који је уследио после истека **5 10** секунди од датог знака за старт кажњава се као погрешан старт.

Члан 22.

ТРЕНИНГ

Организатор може да одржи тренинг један дан пре трке или на сам дан трке. Организатори су дужни да организују минимум две вожње тренинга са мерењем времена.

Возачи стартују по званичној стартној листи за тренинг у размаку од 30 до 60 секунди са размаком од 1 до **32** минута између класа. Стартна листа за тренинг се формира у опадајућем низу класа (од највеће – класе XI ка најмањој – класи I), а према растућем низу стартних бројева примљених возача на такмичењу.

Свако возило које је активирало уређај за мерење времена, сматраће се да је стартовало, и неће му бити одобрен поновни старт.

Давање одобрења за поновни старт је у надлежности директора. **Возила стартују по одобреној стартној листи за тренинг.**

Возач је дужан да буде у испред предстарног простора најмање 3 минута пре свог времена старта. Возач који касни у предстартни простор биће новчано кажњен по одлуци директора.

Уколико возач уђе у предстартни простор 3 минута након последњег возила из његове класе биће искључен са такмичења.

У случају немогућности старта по стартним бројевима, због квара возила, возач има право да стартује као последњи, али само **3 (три)** минута иза последњег возила из своје класе.

Стартна листа за трку биће одређена по временима са тренинга.

У зони испред предстарта дозвољена је промена пнеуматика.

У зони старта ће бити конторлисана температура пнеуматика.

После завршене вожње тренинга возачи су обавезни да своја возила доведу у затворено паркиште иза Циља и немају право приступа ни рада на возилима, све док Директор не покрене организовану колону до сервисног паркишта, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор.

Организатор је дужан да, између две вожње тренинга, сатницом предвиди паузу од 30 минута, како би омогућио возачима да обаве евентуалне поправке и подешавања на возилима, као и доливање горива.

За време старта, обавезно је постављање подметача иза задњих точкова возила.

Дозвољено је овлашћеним механичарима присуство у зони предстарта.

Према бољем времену из прве или друге вожње одређује се редослед старта за трку по класама – Стартна листа за трку. Стартна листа за трку се формира у опадајућем низу класа. У случају да неки возач није завршио тренинг и нема измерено време, може му се дозволити старт на трци иза свих возача са измереним временима у оквиру своје класе, а уколико има више таквих возача, редослед старта ће бити утврђен према растућем стартном броју.

Возачи који нису стартовали бар на једној вожњи тренинга немају права наступа на трци.

Организатор може да организује и необавезни тренинг минимум 2 сата пре званичног тренинга уз новчану надокнаду по одлуци организатора.

Члан 23.

Т Р К А

Поступак доласка у предстартни простор пред сваку вожњу трке је исти као на тренингу.

Организатор је дужан да, између тренинга и трке сатницом предвиди паузу која не може бити мања 60 минута већа од 120 минута, како би омогућио возачима да обаве евентуалне поправке и подешавања на возилима, као и доливање горива.

За пријем на старт трке, возач је обавезан да стартује бар на једној вожњи тренинга.

Стартује се по стартној листи која је израђена на основу времена са тренинга. У случају да се трка састоји из две и/или три вожње, возачи у свим вожњама стартују према Стартној листи за трку.

Возачи морају бити доступни директору трке минимум 21 сата пре почетка трке. Возачи носе личну одговорност ако не буду упознати са било каквим одредбама, изменама у станици, распореду, које буду донете пред саму трку у гор поменутом року.

Старт је из места са упаљеним мотором.

Возачи стартују у размаку од 30 до 60 секунди са размаком од 1 до 32 минута између класа.

Свако возило које је активирало уређај за мерење времена, сматраће се да је стартовало, и неће му бити одобрен поновни старт.

Када су истакнуте црвене заставе возачи су обавезни да одмах и сигурно зауставе такмичарско возило, остану у њему са везаним сигурносним појасом и кацигом и тек по упутствима судије кривине који је иста добио од директора, одвезе своје такмичарско возило иза службеног возила, до старта. Ако ту процедуру не поштују, возачи ће бити искључени са такмичења.

Поновни старт, може да се дозволи само возачу који је зауставио возило на сигнализацију судије кривине црвеном заставом. Давање одобрења за поновни старт је у надлежности директора такмичења, па ће возач поново стартовати кад се за то стекну услови, а најкасније 5 (пет) минута од наставка после прекида трке, али у оквиру своје класе. Сваки возач мора имати довољно горива за поновни старт.

Уколико је возач могућност понављања вожње одбио и није се вратио на стартну позицију када му је то било понуђено, накнадни повратак није могућ.

У случају да се трка састоји из две и/или три вожње, возачи своја такмичарска возила после завршене сваке вожње трке довозе и остављају у затворено паркиште иза циља и немају право приступа ни рада на возилима све док Директор не покрене организовану колону према сервисном паркишту. Старту. По завршетку вожње последњег возача возила иду у организовану колону на старт следеће вожње.

Возач је дужан да буде у испред предстартног простора најмање 3 минута пре свог времена старта. Возач који касни у предстартни простор биће новчано кажњен по одлуци директора. Уколико возач уђе у предстартни простор 3 минута након последњег возила из његове класе биће искључен са такмичења.

Уколико возач не жели стартовати у последњој вожњи трке (за трке које имају вожњи више од неопходног броја вожњи), његово возило мора бити остати у затвореном паркишту након претходно вожене вожње.

У случају квара на возилу, непосредно пред старт, возачу ће бити дозвољен старт најкасније 3 (три) минута након последњег возила из класе којој припада уз услов да је о томе обавестио судије у предстарту или старту.

Одустајање у једној од вожњи, не може бити основ за одбијање старта у наредним вожњама. У зони испред предстарта дозвољена је промена пнеуматика.

У зони старта ће бити контролисана температура пнеуматика.

За време старта, обавезно је постављање подметача иза задњих точкова возила.

Дозвољено је овлашћеним механичарима присуство у зони предстарта.

Члан 24.

ЦИЉ ТРЕНИНГА И ТРКЕ

Циљ тренинга и трке је летећи и обележен је таблом са нацртаном карираном црно-белом заставом на црвеној подлози.

На циљу се налази и спортски функционер судија, који ће црно-белом заставом (шах-поље) финиширати сваког возача. Иза циљне линије организатор је обавезан да обезбеди довољну дужину стазе за мирно и безбедно успоравање и хладњење возила у минималној дужини од 200 m.

По завршеној вожњи возачи морају да прате упутства судија и упуте се возилима на мерење тежине, у сервисни простор затворено паркиште, простор за окретење и формирање колоне за повратак према старту у сервисни простор или затворено паркиште.

Организатор је иза зоне за безбедно заустављање такмичарског возила обавезан да обезбеди простор за мерење масе возила. Мерење масе свих возила из класе **1I** и **2II** је обавезно после сваке вожње **трке**, а за остале класе мерење **масе** возила ће се вршити по одлуци Техничког комесара. Уколико је маса мања од прописане **Анексом Додатком "А"** или возач не приступи мерењу масе, возач се брише из пласмана **уз изрицање новчане казне**.

Масе **свих измерених** возила **са мањом од дефинисаних Додатком "А"**, **као и а** којима су изречене казне морају бити објављене у привременим резултатима.

Организатор, иза простора предвиђеног за мерење масе возила, а пре зоне затвореног паркишта, мора предвидети ограђени простор са одговарајућим против пожарним обезбеђењем за узимање узорака горива из возила Класе **1I** и **2II**. Узимање узорака горива, ради контроле састава, вршиће се за возила које одреди **Спортска комисија** и Технички комесар.

Члан 25.

ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ - *PARC FERME*

После завршене вожње тренинга и трке возачи су обавезни да своја возила одмах по проласку кроз циљ, без заустављања, одвезу у затворено паркиште где их остављају, до распуштања затвореног паркишта и организовања колоне за повратак у сервисно паркиште.

После завршене трке возачи су обавезни да своја возила одмах по проласку кроз циљ, без заустављања, одвезу у затворено паркиште где их остављају, до истицања рока за подношења приговора.

У случају квара или недостатка горива, у најкраћем року возач мора да се јави најближем судији који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га одвести у затворено паркиште.








Возачи чим паркирају возило у *parc ferme*-у морају га напустити и изаћи из затвореног паркишта.

Уколико возач не послуша упутства судије, напусти колону која иде у затворено паркиште или врши поправке на возилу, сматраће се да није дошао у затворено паркиште и биће искључен са такмичења.

Члан 26.

СИГНАЛИЗАЦИЈА ЗАСТАВАМА

Током вожњи тренинга и трке могу се користити наведени сигнали заставица и морају се строго поштовати:

R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
1.	Спуштање државне или зелене заставе на старту ветробранско стакло Дизање заставе или стартни семафор		Предстартни интервал Старт тренинга и/или трке
2.	Плава заставица — у стању мировања Плава заставица - махање		Прати вас возач на блиском одстојању, обавезно омогућите претицање тако што не мењате страну којом се возите, док вас не претекне бржи возач. Стиже вас више бржих возача круг, морате задржати страну којом се возите док вас не претекну
3.	Жута заставица - махање Жута удвојена заставица		Опасност на делу стазе, бидите спремни да мењате идеалну путању, смањи брзину!! Забрањено претицање!! Опасност на стази, стаза је делимично ли потпуно блокирана, будите спремни за се зауставите!! Забрањено претицање!!
4.	Зелена заставица		Крај зоне опасности-проходна стаза. Користи се на првом следећем судијском месту после зоне опасности.
5.	Жута заставица са вертикалним црвеним пругама		На стази уље, вода или крхотине возила – клизав коловоз!! Забрањено претицање!!
6.	Црвена заставица		Прекид трке!! Знак за тренутно и потпуно заустављање. Сви возачи су обавезни да се зауставе и поступе по наредби судије кривине!! Максимално успореном вожњом, спремни за заустављање, возило дотерати до зона стартних простора. Забрањено претицање!!
7.	Црно бела заставица (шах-поље)		Циљ – крај тренинга и/или трке

Црвена застава се показује искључиво по наредби директора трке. Непоштовање сигнализације заставама ће бити санкционисано казном.

Члан 27.

ПРАВИЛА ПОНАШАЊА ВОЗАЧА У ТОКУ ТАКМИЧЕЊА

Забрањује се тренирање и упознавање стазе са такмичарским возилом пре почетка такмичења. За овај прекршај возачу неће бити дозвољено учешће на такмичењу.

Забрањује се присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке. За овај прекршај возач ће бити искључен са такмичења.

Прозори на возилу морају бити затворени. Изузетак је возачев прозор који може бити отворен највише 5 cm у циљу боље вентилације.

У затворном паркишту забрањене су било какве интервенције на возилу.

Сигурносна опрема је обавезна за време тренинга и трке, а контрола ће се вршити на старту и/или циљу сваке вожње тренинга/трке.

Било који начин грејања пнеуматика је забрањен и биће изречена новчана казна.

Уколико се приликом мерења температуре, на истом возилу, више пута утврди не правилност, возач, може стартовати по одлуци директора, а казну за овог возача ће изрећи спортска комисија директор такмичења, на предлог Техничког комесара. Казна може бити и искључење са такмичења.

Сигурносни појасеви су обавезни у колони приликом повратка, па све до уласка, у сервисно паркиште. За непоштовање овог правила биће изречена новчана казна по одлуци директора такмичења.

Када су истакнуте црвене заставе возачи су обавезни да одмах и сигурно зауставе такмичарско возило, остану у њему са везаним сигурносним појасом и кацигом и тек по упутствима судије кривине који је иста добио од директора, одвезе своје такмичарско возило иза службеног возила, до старта. Ако ту процедуру не поштују, возачи ће бити искључени с такмичења.

Поновни старт, може да се дозволи само возачу који је зауставио возило на сигнализацију судије кривине црвеном заставом. Дозволу за поновни старт даје Директор трке, па ће возач поново стартовати кад се за то стекну услови, а најкасније 5 (пет) минута од наставка после прекида трке, али у оквиру своје класе. Уколико је возач могућност понављања вожње одбио и није се вратио на стартну позицију када му је то било понуђено, накнадни повратак није могућ.

Свако окретање аутомобила у супротном смеру од смера вожње трке најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење из такмичења ако се ради о намерном и свесном окретању.

Уколико возач у било ком тренутку у току тренинга и трке изађе из возила и скине кацигу сматраће се да је одустао.

Ако возач заустави своје возило због механичког квара или неког другог разлога, мора паркирати своје возило на што безбеднију локацију, по могућству ван стазе и придражавати се упутства датих од судије. Ова возила се могу вратити у сервисно паркиште, након вожње али само по одлуци директора.

Возила заустављена на стази могу бити вучена, само по одлуци директора.

Свако возило заустављено на стази може се поново покренути искључиво уз помоћ сопственог сатртера и може позицију напустити по одлуци директора.

Возила која могу представљати опасност за друге возаче, биће уклоњена што је пре могуће из критичне зоне. За сву потенцијално насталу штету на тим возилима, судије не сносне никакву одговорност.

У случају да један возач стигне другог возача, сустигнути возач се мора одмах померити, ако је потребно и зауставити се и не сме ометати возача који га је сустигао.

Ако је у току тренинга возач ометен или успорен из било ког разлога, обавезан је да возило доведе до циља. Поновни старт му неће бити омогућен. У случају да је био заустављен мора поштовати упутства судије.

Ако је у току вожње на трци возач ометен или успорен из било ког разлога, обавезан је да возило доведе до циља. Поновни старт му може бити омогућен одлуком директора. У случају да је био заустављен мора поштовати упутства судије.

Присуство било ког другог лица осим возача у возилу је забрањен. Ово се односи на целокупан ток такмичења. За овај прекршај је предвиђена новчана казна и искључење са такмичења.

Члан 28.

ПРОВЕРА НА ТАКМИЧЕЊУ

Додатне провере опреме возача и возила могу бити обављене током такмичења као и по његовом завршетку. Возач је одговоран за исправност свог возила за време трајања такмичења.

Ова провера ће бити обавезна за возила која имају очигледна оштећења, а која могу утицати на њихову сигурност, као и безбедност осталих учесника на такмичењу.

Главни лекар је дужан да прегледа све возаче који су имали инцидентну ситуацију на тренингу и планирају да учествују на трци, независно о томе да ли је приликом ицидента била потребна лекарска интервенција или не.

Возилима која се сматрају неусклађеним са прописима, неће им бити дозвољено да наставе такмичење. По завршетку такмичења у затвореном паркишту Технички комесар ће на возилима обавити завршну контролу по елементима који су предвиђени за одређене класе, а по одлуци Техничког комесара.

Мерење масе возила из класе I и II је обавезно после сваке вожње тренинга и после трке, а за остале класе мерење возила ће се вршити по одлуци Техничког комесара. Возач је обавезан да приступи мерењу масе возила након завршене тренинга и сваке вожње трке. Маса свих измерених возила код којих је измерена мања маса од прописане Додатком „А“ као и изречене казне морају бити објављене у привременим резултатима.

Организатор, иза простора предвиђеног за мерење масе возила, а пре зоне Затвореног паркишта, мора предвидети ограђени простор са одговарајућим против пожарним обезбеђењем за узимање узорака горива возила Класе I и II. Узимање узорака горива, ради контроле квалитета, вршиће се за возила које одреди Технички комесар.

Члан 29. ЕКОЛОГИЈА

29.1. По Члану 11. Додатка Правилника о стазама.

Члан 30. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења, Спортске комисије при решавању приговора и Техничког комесара

Казне су следеће:

30.1. Возач неће бити примљен на такмичење у случају:

- 30.1.1. недостатка докумената на верификацији или техником пријему,
- 30.1.2. не плаћене раније изречене новчане казне од стране кажњеног возача или клуба за који вози, као и свим возачима клуба коме он припада,
- 30.1.3. да је возач под дејством алкохола или опојних средстава,
- 30.1.4. да се возач на верификацији не пријави лично,
- 30.1.5. недостатка рекламе Савеза на ветробранском стаклу,
- 30.1.6. да пријављено возило није у складу са прописима,
- 30.1.7. неплаћање уписнине,
- 30.1.8. недостатак Хомологације или Техничког пасоша књижице возила (ТКВ),
- 30.1.9. да возило није усклађено са мерама безбедности,
- 30.1.10. доласка на технички пријем без стартних бројева и обележја организатора и
- 30.1.11. непрописно постављање стартних бројева.

30.2. Возачу неће бити дозвољен старт у случају:

- 30.2.1. ако возач дође у предстартни простор 3 минута после старта последњег возила из његове класе,
- 30.2.2. Повреде било ког члана општег или посебних правилника.

30.3. Искључење – суспензија са такмичења у случају:

- 30.3.1. возача у случају неовлашћеног напуштање сервисног паркишта,
- 30.3.2. возача у случају не доласка у *parc-ferme* после тренинга или трке,
- 30.3.3. возача у случају примања било које не дозвољене помоћи у току тренинга или трке,
- 30.3.4. возача у случају неовлашћеног изласка из сервисног паркишта и поновљеног прекршаја вожње по стази са такмичарским возилом у времену од почетка верификације до завршетка такмичења,
- 30.3.5. возача у случају веће техничке неисправности,
- 30.3.6. возача, судију и редара у случају да су под дејством алкохола или опојних средстава уз покретање дисциплинског поступка.

30.4. Новчане казне се изричу возачима по одлуци директора за:

- | | | |
|----------|---|---------------|
| 30.4.1. | кашњење на верификацију или технички пријем до 15 минута | 3.000,00 дин |
| 30.4.2. | непотпун образац пријаве | 3.000,00 дин |
| 30.4.3. | недостављање Пријаве за такмичење у року (72 h пре почетка верификације) | 3.000,00 дин |
| 30.4.4. | ванредни технички пријем за возила која су уз одобрење Директора такмичења и Техничког Комесара напустила сервисно паркиште | 3.000,00 дин |
| 30.4.5. | непрописно постављени бројеви | 5.000,00 дин |
| 30.4.6. | кашњење и недолазак на састанак са возачима | 5.000,00 дин |
| 30.4.7. | <u>Не прописно коришћење сигурносне опреме за возаче (кацига, возачки комбинезон, рукавице и слично)</u> | 5.000,00 дин |
| 30.4.8. | <u>долазак на брифинг без комбинезона или његово непрописно коришћење</u> | 5.000,00 дин |
| 30.4.8. | <u>не коришћење сигурносног појаса када се возила крећу у организованој колони</u> | 5.000,00 дин |
| 30.4.9. | возачи који напусте сервисно паркиште, после одустајања, а без дозволе Директора такмичења, или Техничког Комесара | 10.000,00 дин |
| 30.4.10. | недостатак простирке испод возила | 10.000,00 дин |
| 30.4.11. | прљање простора у сервисном паркишту | 10.000,00 дин |

- 30.4.12. уколико се возач појави на додели пехара без прописане опреме као и непрописно користи возачки комбинеzon, а организатор започео проглашење у предвиђеном времену **биће кажњен у износу од** 20.000,00 дин
- 30.4.13. одбијање ношења реклама организатора 35.000,00 дин
- ~~30.4.14. не поштовања плаве и беле заставе на стази 36.000,00 дин~~
- 30.4.14. Непоштовање сигнализације показане од стране судија на стази, осим црвене заставе 12.000,00 дин
- По одлуци Спортске комисије:**
- 30.4.15. Кашњење у предстартни простор пре старта тренинга и/или трке 5.000,00 дин
- 30.4.16. Погрешан старт - превремени старт и старт који је уследио после 10 секунди од датог знака 6.000,00 дин
- 30.4.17. Прекорачење брзине у сервисном паркишту
- до 10 km/h 6.000,00 дин
 - од 10 до 30 km/h 12.000,00 дин
 - преко 30 km/h 20.000,00 дин
- 30.4.18. Од стране Техничког комесара на завршној контроли, утврђене недозвољене преправке на возилу незнатног обима која не утичу на његове перформансе, и то неисправан: систем за гашење пожара, прекидач струјног кола и сигнализација; тањи дискови од прописаних; недостатак: ретровизора, куке за вучу, осигурача хаубе (за класе где су предвиђени) и обавезних ознака на возилу и слично 6.000,00 дин
- 30.4.19. Повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су долазак на поделу награда без спортске опреме, свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судијама) и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака *12.000,00 дин
- 30.5. Временска и новчана казна**
- 30.5.1 додавање од 5 до 10 секунди на време вожње (зависно од дужине стазе) по завршетку вожње тренинга или трке - на основу извештаја техничког лица задуженог за контролу температуре гума у предстарту и новчана казна од 10.000,00 дин
- 30.6. Брисање из пласмана и новчана казна се изриче возачима за:**
- 30.6.1. Не поштовање црвене заставе 20.000,00 дин
- 30.7. Брисање из пласмана и новчана казна се изричу возачима од стране Техничког комесара којима су при техничкој контроли возила утврђене:**
- 30.7.1. недозвољене преправке возила незнатног обима које утичу на његове перформансе, и то су: црево одушке није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг токова и габарити возила преко дозвољеног, неисправан алтернатор, преносни однос мењача у I степену преноса, неки од елемената вешања, кочиони систем, неодговарајући пнеуметици, неисправан издувни систем и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка мањег обима) *12.000,00 дин
- 30.7.2. преправке мањег обима, и то: више преправки незнатног обима, неисправан степен компресије и елементи мотора, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора до 2 %, преносни однос у мењачу у једном од степена преноса (изузимајући I степен) и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка средњег обима) *18.000,00 дин
- 30.7.3. преправке средњег обима, и то: више преправки мањег обима, нехомологовани преносни односи у мењачу, нехомологован диференцијал, блокада диференцијала (ако то није дозвољено), одступање у задатим мерама, мањом радном запремином од минимално прописане и повећана радна запремина мотора до 5 % и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка већег обима) *30.000,00 дин
- 30.7.4. преправке већег обима, и то: више преправки средњег обима, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора више од 5 % *48.000,00 дин
- 30.8. Забрана учествовања на такмичењима у трајању од 12 месеци, брисање из пласмана и новчана казна** изриче се возачима од стране Техничког комесара који не омогуће проверу возила и/или на било који други начин онемогуће контролу возила *60.000,00 дин

* Исказане вредности новчаних казни, као дисциплинске мере изречене по питању техничких прекршаја (Тачком 30.4.19., 30.7., 30.8.) примењују се за возаче са возилима из Класе I и II. За возаче осталих класа наведени износи се увећавају за 50 %.

30.9. Казне које се изричу у случају понављања техничког прекршаја - Уколико се на возилу у току такмичарске сезоне код истог возача по налазу Техничке комисије и/или Техничког комесара поново констатује било који технички прекршај обухваћен овим чланом, возачу се за установљену преправку изриче временска и новчана казна и то за:

30.9.1. прво понављање увећана за 50 %

30.9.2. друго понављање увећана за 100 %

30.9.3. треће понављање покретање дисциплинског поступка

30.2. Новчана казна се изриче возачима по одлуци директора за:

30.2.1. кашњење на верификацију или технички пријем до 15 минута 3.000,00 дин

30.2.2. непотпун образац пријаве 3.000,00 дин

30.2.3. ванредни технички пријем за возила која су уз одобрење Директора такмичења и Техничког Комесара напустила сервисно паркиште 3.000,00 дин

30.2.4. непрописно постављени бројеви 5.000,00 дин

30.2.5. кашњење и недолазак на састанак са возачима 5.000,00 дин

30.2.6. возачи који напусте сервисно паркиште, после одустајања, а без дозволе Директора такмичења, или Техничког Комесара 10.000,00 дин

30.2.7. одбијање ношења реклама организатора 35.000,00 дин

30.2.8. недостатак простирке испод возила 10.000,00 дин

30.2.9. прљање простора у сервисном паркишту 10.000,00 дин

30.2.10. не поштовања плаве и беле заставе на стази 36.000,00 дин

30.2.11. уколико се возач појави на додели пехара без прописане опреме као и непрописно користи возачки комбинезон, а организатор започео проглашење у предвиђеном времену биће кажњен у износу од 20.000,00 дин

По одлуци Спортске комисије:

30.3. Возач ће бити искључен са такмичења у случају:

30.3.1. да не дође у предстартни простор 3 минута после старта последњег возила из његове класе или одбије да стартује.

30.3.2. неовлашћеног напуштања сервисног или затвореног паркишта,

30.3.3. присуства других лица у возилу за време такмичења,

30.3.4. присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке.

30.3.5. недоласка у затворено паркиште на крају такмичења,

30.3.6. примања недозвољене помоћи на местима и начин који није дозвољен,

30.3.7. недостатка кациге у току вожње тренинга или трке,

30.3.8. услед техничке неисправности, по одлуци Техничког Комесара

30.3.9. вожње у смеру супротном од прописаног,

30.3.10. недозвољене поправке на возилу или било какав прекршај правила затвореног паркишта,

30.3.11. присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке.

30.4. Новчане казне се изричу возачу за:

30.4.1. непрописно коришћење сигурносне опреме за возаче (кацига, возачки комбинезон, рукавице и слично) 5.000,00 дин

30.4.2. кашњење у предстартни простор 5.000,00 дин

30.4.3. недозвољено грејање пнеуматика 5.000,00 дин

30.4.4. прекорачење брзине у сервисном паркишту и боксу:

до 10 km/h 6.000,00 дин

од 10 до 30 km/h 12.000,00 дин

преко 30 km/h 20.000,00 дин

30.4.5. погрешан старт-превремени старт или старт који је уследио 5 секунди после датог знака за старт 6.000,00 дин

30.4.6. повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака 12.000,00 дин

30.4.7. не поштовања заставе на стази, осим црвене 12.000,00 дин

30.4.8. возач који се не појави или се појави на додели пехара без прописане опреме као и ако непрописно користи возачки комбинезон 20.000,00 дин

30.7. Брисање из пласмана и новчана казна се изриче возачима за:

30.7.1. недозвољене преправке возила, које утичу на перформансе 24.000,00 дин

30.7.2. кретање у контра-смеру од смера вожње 24.000,00 дин

30.7.3. друго понављање истог прекршаја 60.000,00 дин

30.7.4. — изазивање инцидента са тежим последицама	30.000,00 дин
30.7.5. — непоштовање жуте заставе	60.000,00 дин
30.7.6. — непоштовање црвене заставе	72.000,00 дин
30.7.7. — који не приступи мерењу масе возила и/или на било који други начин онемогуће контролу масе возила	24.000,00 дин
30.7.8. — Присуство било ког другог лица осим возача у возилу	12.000,00 дин
37.7.9. — Кретање у супротном смеру од смера вожње	72.000,00 дин
37.7.10. — Присуство алкохола већег од 0,0‰	72.000,00 дин

Сви прекршаји морају да се од стране судија констатују и упишу у записник уз истовремено обавештавање Директора такмичења.

Спортска комисија, сама или на предлог Директора такмичења, може донети одлуку о било којој тачки прописаној Додатком овог правилника, а може изрећи казне у складу са критеријумима чланова правилника на основу којих се организује такмичење.

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења и Спортска комисија морају бити објављене у Привременим резултатима такмичења.

Све изречене казне се морају унети у записник са седнице Спортске комисије.

Председник Спортске комисије је обавезан да у року од 48 сати по завршеном такмичењу писано извести Савез о изреченим и наплаћеним новчним казнама на такмичењу. Савез је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других АСН извести АСН који је издао дозволу за учешће.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају неплаћања на такмичењу, новчане казне морају бити плаћене на рачун Савеза након добијеног обавештења Решења о изреченој казни, а најкасније до верификације наредног такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Ако се контролом на такмичењу утврди да постоји присуство алкохола код неког од контролисаних судија, судија ће бити удаљен са такмичења и против њега поднета дисциплинска пријава

Члан 31.

НАДЗОРНИ ОРГАН

Такмичење се одвија под надзором САКСС-а посматрача Спортске комисије такмичења која ради у складу са одредбама свих прописа и правила спортских Правилника о ауто и картинг спорту САКСС-а.

Надзорну функцију за техничка питања врши Технички комесар.

Члан 32.

ПРИГОВОРИ

Сви приговори морају бити у писаној форми, предати директору трке, његовом заменику/помоћнику, или особи за контакт са такмичарима.

Приговори се улажу у времену и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења.

На изречену казну, од стране директора, возачи имају право приговора Спортској комисији, у року од 30 минута од објављивања привремених резултата са изреченом казном, уз уплату депозита 12.000,00 динара.

Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија је у обавези да саслуша возача/такмичара који је уложио приговор и возача/такмичара против којег је уложен приговор. Уз приговор којим се не захтева провера техничких усаглашености возила, прилаже се депозит у износу од 6.000,00 динара, која ће бити враћена подносиоцу у случају прихватања приговора.

На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита 24.000,00 динара.

Уколико је уложен приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашеност возила подноси се директору такмичења, заменику/помоћнику директора и уз приложени депозит који одреди технички комесар. По налогу Спортске комисије такмичења, Технички комесар је дужан да изврши проверу према приговору, и свој налаз о провери са изреченом казном мером (по Члану 30.7., 30.8. и 30.9.) уколико је установљена техничка неусаглашеност возила достави извештај Извршном одбору Савеза Секретару Савеза у року од 24 сата од извршене провере, или Спортској комисији уколико му је временски то омогућено. Секретар Савеза је обавезан да овај налаз достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери Председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, возачу на кога је уложен приговор, Организатору такмичења и Техничкој комисији Савеза. Уколико заинтересоване стране нису задовољне са налазом, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, улагач приговора је обавезан да при потписивању Записника са контроле возила најаве улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налазе.

Извршни одбор Савеза је обавезан, да провери све аспекте приговора и одговор достави у року од 48 сати, председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, клубу возача на коју је уложен приговор, организатору такмичења и Техничкој комисији.

Жалба на налаз техничког комесара подноси се другостепеној Техничкој комисији у року од 5 дана од пријема налаза, уз уплату депозита 24.000.00 динара

Члан 33. НАГРАДЕ

На сваком такмичењу за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије, организатор је дужан да возачима додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у генералном пласману и свим бодованим класама.

Екипама спонзора-тимова и клубова ће додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место, само за Национални шампионат Србије.

Возачу у Јуниорском првенству Србије ће се доделити награда (пехар) победнику, уколико је стартовало најмање три возача.

Организатор мора организовати поделу награда на стази одмах по завршетку сваке трке (дивизије), а најкасније 30 минута по завршетку последње седнице Спортске комисије на којој су усвојени Званични резултати. На додели награда возачи морају бити у такмичарској опреми (тркачки комбинезон обучен и возачке патике).

У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после усвајања званичних резултата, возачи и/или клубови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате Савезу, како би се они уручили онима којима припадају.

Члан 34. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка правилника, искључиво су у надлежности Извршног одбора Спортског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Спортска комисија такмичења.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења и важи до доношења новог.

Представник дисциплине
Ауто трке на брдским стазама

.....
Владимир Мирчић

Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Извршног одбора

.....
Вељко Ристић