



СПОРТСКИ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗ  
СРБИЈЕ  
Бр.с. 220  
17.05.2022 год  
БЕОГРАД

# DODATNI PRAVILNIK

## AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA

# *NAGRADA ZLATIBORA 2022*

17. i 18. Jun 2022

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE  
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE



Organizator:  
**ASU »Zlatibor«**  
Krfska br: 30; 31315 Zlatibor  
pod pokroviteljstvom Opštine ČAJETINA  
Email: [asuzlatibor@gmail.com](mailto:asuzlatibor@gmail.com)



## S A D R Ž A J :

	<i>strana</i>
<b>I. PROGRAM TAKMIČENJA</b> .....	<b>3</b>
<b>II. ORGANIZACIJA</b> .....	<b>4</b>
1. Definicija .....	4
1.1. Organizacioni odbor .....	4
1.2. Zvanična lica na takmičenju .....	4
1.3. Sportska komisija takmičenja.....	4
2. Službene oglasne table .....	4
<b>III. OPŠTI USLOVI</b> .....	<b>4</b>
3. Opšte odredbe .....	5
4. Staza .....	5
5. Vozila .....	5
6. Oprema vozila.....	6
7. Zaštitna oprema vozača .....	6
8. Gorivo – Službena benzinska stanica .....	6
9. Uslovi za takmičenje .....	6
10. Prijave .....	6
11. Upisnina .....	7
12. Odgovornost i osiguranje.....	7
13. Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja .....	7
<b>IV. OBAVEZE UČESNIKA</b> .....	<b>7</b>
14. Startni brojevi .....	7
15. Reklame .....	7
16. Start .....	8
17. Signalne zastavice, ponašanje na stazi .....	8
<b>V. VERIFIKACIJAI TEHNIČKI PRIJEM VOZILA</b> .....	<b>8</b>
18. Verifikacija vozača .....	8
19. Tehnički prijem vozila .....	8
<b>VI. TAKMIČENJE</b> .....	<b>9</b>
20. Start, cilj, merenje vremena .....	9
21. Trening .....	9
22. Trka .....	10
23. Pomoć sa strane .....	10
<b>VII. SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA</b> .....	<b>10</b>
24. Servisno i zatvoreno parkište .....	10
25. Ekologija .....	10
26. Završna kontrola vozila .....	10
<b>VIII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE</b> .....	<b>11</b>
27. Plasman i bodovanje .....	11
28. Prigovori i žalbe .....	11
<b>IX. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA</b> .....	<b>12</b>
29. Nagrade .....	12
30. Svečanadodelanagrada .....	12
<b>X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE</b> .....	<b>12</b>
31. Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište.....	12
Overa Dodatnog pravilnika takmičenja .....	13
<b>Prilog I – Skica staze "Tornik"</b> .....	<b>14</b>

## I. PROGRAM TAKMIČENJA

**Četrtak 19.05.2022 od 00:00 h** - Početak prijema Prijava

**Utorak 14.06.2022 do 18:00 h** - Završetak prijema Prijava

**Sreda 15.06.2022 do 12:00 h** - Objava preliminarne liste prijavljenih

**Četrtak 16.06.2022 do 15:00 h** - Objava zvanične liste prijavljenih

### **PETAK 17.06.2022**

**18:00 – 20:30** - Tehnički prijem i verifikacija, Zlatibor, servisno parkište ispred Ski centra Tornik

**22:00** - Zatvaranje servisnog parkišta – postaje zatvoreno parkište

### **SUBOTA 18.06.2022**

**06:30** - Otvaranje zatvorenog parkišta - postaje servisno parkište

**07:00 – 08:30** - Tehnički prijem i verifikacija, Zlatibor, servisno parkište ispred Ski centra Tornik, prema sledećem vremenskom rasporedu:

**07:00 – 07:30** - klasa I i II

**07:31 – 08:00** - klasa III, IV, V i VI

**08:01 – 08:30** - klasa VII, VIII, IX, X, XI, XII i Cup

**09:15** - Objavljivanje liste primljenih vozača za Trening

**09:15 – 09:45** - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor trke, u servisnom parkištu

**09:30** - Prva sednica Sportske komisije, Zlatibor, kacerarija u restoranu Ski centra Tornik

**09:45** - Objavljivanje startne liste za Trening

**10:00** - Sastanak sa vozačima (brifing) i svečano otvaranje, u servisnom parkištu

**10:30** - Polazak vozila u organizovanoj koloni na start

**11:00** - POČETAK prve vožnje Treninga

**30 minuta po završetku prve vožnje Treninga - druga vožnja Treninga**

**Po završetku druge vožnje Treninga - Objavljivanje privremenih rezultata Treninga**

**0-30 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata Treninga - **Vreme za podnošenje prigovora**, Direktor, kacerarija u restoranu Ski centra Tornik

**45 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata Treninga - **Druga sednica Sportske komisije**

**14:45** - Objavljivanje startne liste za Trku

**15:00** - Polazak vozila u organizovanoj koloni na start

**15:30** - START prve vožnje Trke

**20 minuta po završetku prve vožnje Trke - druga vožnja Trke**

**Po završetku druge vožnje Trke - Objavljivanje privremenih rezultata Trke**

**0-30 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - **Vreme za podnošenje prigovora**, Direktor trke, Ski centar Tornik u zatvorenom parkištu

**45 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - **Treća sednica Sportske komisije**

**Do 60 minuta** po završetku TRKE - **objavljivanje zvaničnih rezultata Trke**

**18:30** **PROGLAŠENJE POBEDNIKA TRKE** servisno parkište – parking ispred Ski centra Tornik

## II. ORGANIZACIJA

### Član 1.

#### 1. Definicija

ASU "Zlatibor" iz Čajetine – Zlatibora pod pokroviteljstvom Opštine Čajetina organizuje auto trku na brdskim stazama „Nagrada Zlatibora 2022“. Auto trka na brdskim stazama se održava 17. i 18. Juna 2022 godine na stazi „TORNIK“ u skladu sa Sportskim pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima pravilnika SAKSS-a, Dodatkom pravilnika auto trka na brdskim stazama, FIA međunarodnim sportskim pravilnikom (ISC), odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" i Dodatkom "A"- Tehničkim uslovima za vozila u nacionalnom šampionatu Srbije i ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

#### 1.1. Organizacioni odbor:

Predsednik: ..... Arsen Đurić, Zamenik predsednika Opštine Čajetina  
Zamenik predsednika: ..... Bojana Božanić, Direktor JP „Gold Gondola“  
Članovi: ..... Vladimir Živanović, Predsednik turističke organizacije Opštine Zlatibor  
Srđan Radović, Savet za bezbednost saobraćaja Čajetina  
Mirko Petrović, Sekretar Sportskog saveza Čajetina  
Jovanović Jugoslav, Vodoprivreda Srbije, sektor Užice  
Stojić Dejan, Predsednik AMSS-a  
Čolović Dejan, Predsednik SAKSS-a  
Vladimir Mirčić, Predsednik ASU „Zlatibor“

#### 1.2. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: ..... Petrović Dragoslav  
Pomoćnik direktora za bezbednost: ..... Milić Ivanović  
Pomoćnik direktora za suđenje: ..... Bunević Nenad  
Sekretar trke: ..... Bunević Iva  
Starter: ..... Bunević Nenad  
Rukovodilac verifikacije: ..... Bunević Iva  
Rukovodilac tehničke komisije: ..... Todorović Ljubiša  
Šef servisnog i zatvorenog parkišta: ..... Bojan Milutinović  
Osoba za kontakt sa takmičarima: ..... Mirčić Vladimir  
Osoba za odnos sa medijima: ..... Mirčić Vladimir  
Glavni lekar: ..... Lekar zdravstvenog centra  
Merenje vremena: ..... SAKSS timing  
Obrada vremena: ..... Racing Tribe Timing

#### 1.3. Sportska komisija takmičenja

Predsednik: ..... imenuje SAKSS  
Član: ..... imenuje SAKSS  
Član ispred organizatora: ..... Terzić Miloš  
Tehnički komesar: ..... imenuje SAKSS

### Član 2.

#### Službene oglasne table

- U petak **17.06.2022** godine **od 17:00 do 22:00** časova:  
- Zlatibor, parking ispred Ski centra Tornik, servisno parkište.  
U petak **17.06.2022** godine **od 22:00 do 06:30** časova u subotu **18.06.2022**:  
- Zlatibor, parking ispred Ski centra Tornik, zatvoreno parkište.  
U subotu **18.06.2022** godine **od 06:30 do 18:30** časova:  
- Zlatibor, parking ispred Ski centra Tornik, servisno parkište.

## III. OPŠTI USLOVI

### Član 3.

#### Opšte odredbe

**3.1. Bodovanje** - Auto trka na brdskoj stazi "Nagrada Zlatibora 2022" vozi se na stazi Tornik i boduje se za:

- ✓ Nacionalni šampionat Srbije auto trka na brdskim stazama,

- ✓ Otvorenoprvenstvo Srbije auto trka na brdskim stazama i

**3.2. Karakteristike takmičenja** - Auto trka na brdskoj stazi "Nagrada Zlatibora 2022" sastoji se od:

- ✓ **dve vožnje treninga** – koji se vozi u **subotu 18.06.2022 godine sa početkom u 11:00 h**, i
- ✓ **dve vožnje trke** – koje se voze u **subotu 18.06.2022 godine sa početkom u 15:30 h**.

**3.3.** Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 1, pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA.

#### Član 4.

#### Staza

**4.1.** Takmičenje se održava na stazi TORNIK (Prilog 1), koja se nalazi u blizini turističkog centra Zlatibor.

**4.2.** Start staze je na 5.960 m od kružnog toka na Zlatiboru, odnosno 2.160 m od skretanja sa magistralnog puta na put za Ribnicu, Jablanicu i Stublo, a cilj je na 100 m ispred raskrsnice puta za Ribnicu i asvaltnog puta sa leve strane prema Ski centru „Tornik“. Karakteristike staza Tornik su sledeće:

Dužina staze: ..... 2.690 m  
Start: - geografska širina:.....N 43° 41' 44,6"  
- geografska dužina:..... E 19°40' 06,0"  
- nadmorska visina: ..... 974m  
Cilj: - geografska širina:.....N 43° 41' 59,3"  
- geografska dužina:..... E 19°39' 15,7"  
- nadmorska visina: .....1059 m  
Visinska razlika staze: ..... 85m  
Prosečan uspon staze: ..... 3,16%  
Maksimalan uspon staze: ..... 12,86 %  
Širina:..... 6,40 m  
Podloga: ..... asvaltna

#### Član 5.

#### Vozila

##### 5.1. Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije

Na takmičenju se mogu prijaviti vozila koja su pripremljena u saglasnosti sa homologacijom i propisima Dodatka "J" i "A", prema radnoj zapremini:

Klasa I: ..... do 1150 ccm..... Grupa N ..... Yugo 55  
Klasa II: ..... do 1150 ccm..... Yugo 55 sport  
Klasa III:..... od 1151 do 1400 ccm ..... Grupa N  
Klasa IV: ..... od 1151 do 1400 ccm ..... Grupa E1  
Klasa V: ..... do 1600 ccm..... SL 1600  
Klasa VI: ..... od 1401 do 1600 ccm ..... Grupa E1  
Klasa VII: ..... od 1601 do 2000 ccm ..... Grupa N i A  
Klasa VIII: ..... od 1601 do 2000 ccm ..... E1  
Klasa IX: ..... do 2000 ccm..... SP ..... Super Production  
Klasa X: ..... od 2001 do 3500 ccm ..... Open  
Klasa XI: ..... preko 750 ccm..... E2 ..... Open  
Klasa XII: ..... TCR  
..... CUP

Pored vozila sa važećom homologacijom, mogu učestvovati i vozila Grupe N i A kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji, koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu. Sva vozila bodovaće se i za generalni plasman.

**5.2.** Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

**5.3.** Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

## Član 6.

### Oprema vozila

**6.1.** Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će biti isključena sa takmičenja.

## Član 7.

### Zaštitna oprema vozača

**7.1.** Za vreme treninga i trke obavezna je upotreba kacige, HANS sistema, takmičarskog kombinezona, podkape, donjeg veša, čarapa, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih sportskih rukavica i vozačkih patika homologovanih po FIA standardima za auto sport shodno Dodatku "A". Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

## Član 8.

### Gorivo – Službena benzinska stanica

**8.1.** Vozila iz klase I i II mogu koristiti isključivo motorni benzin iz maloprodajne mreže i to sa benzinske stanice **Gasprom petrol BS Zlatibor, 31310 Čajetina - Parizanske vode, Magistralni put bb**, udaljena 8.320 m od servisnog parkišta (N 43° 40'17,3", E 19° 38'54,5"), shodno Dodatku "A" – Tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2022 godinu. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 00:00-24:00 časova.

## Član 9.

### Uslovi za takmičenje

**9.1.** Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji, u skladu sa Članom 12. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama, poseduju:

- vozačku licencu najmanje ranga B za Klase I, II, III, IV i V, odnosno ranga A za Klase VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII i CUP za disciplinu auto trke na brdskim stazama važeću za 2022 godinu,
- lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
- uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenje i plaćenu upisninu za takmičenje,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- potpisanu izjavu da nisu gravidne za vreme takmičenja za žene vozače i
- saglasnost matičnog ASN-a za nastup na takmičenju za vozače inostranog Nacionalnog saveza.

**9.2.** Svi vozači, sa kompletno obučanim trkačkim kombinezonom, su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga uz obavezan potpis. U slučaju kašnjenja, dolaska bez kombinezona ili obučanim samo do pojasa ili nedolaska vozač će biti kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko ne plati kaznu neće mu biti dozvoljeno učešće na takmičenju.

## Član 10.

### Prijave

**10.1.** Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu – prijavi koji je sastavni deo ovog pravilnika na adresu:

**ASU "ZLATIBOR", Krfska br: 30, 31315 Zlatibor**  
**Email: asuzlatibor@gmail.com**

Prijave poslate Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati upisnine za nastup na takmičenju račun **160-462519-07** kod Banca Intese, PIB: 109811998.

**10.2.** Svaki vozač koji želi da učestvuje na trci "Nagrada Zlatibora 2022" mora popunjenu prijavu i dokaz o uplati upisnine poslati organizatoru Email-om ili poštomu terminu od 19.05.2022 do utorka 14.06.2022 godine do 18:00. Za prijave poslate poštom merodavan je poštanski pečat.

**10.3.** Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

**10.4.** Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

## Član 11.

### Upisnina

**11.1.** Upisnina za nastup na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije iznosi:

Upisnina	Klasa I	Klasa I juniori	Klasa II	Klasa III	Klasa IV	Klasa V i VI	Klasa VII, VIII i IX	Klasa X, XI i XII
do 14.06.2022	5.500,00	2.500,00	6.500,00	7.500,00	8.500,00	10.000,00	11.000,00	12.000,00

**11.2.** Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste upisnine predviđene prethodnim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

**11.3.** Uplata startarine **se vrši na račun organizatora ASU»ZLATIBOR« 160-462519-07** kod Banca Intese **isključivo sa računa kluba u kom je vozač registrovan**. Uplata se mora izvršiti najkasnije do 14.06.2022 godine, a ukoliko uplata ne bude vidljiva na računu organizatora do navedenog datuma vozač neće moći da učestvuje na takmičenju.

**NAPOMENA: Molimo sve predstavnike klubova da na takmičenje ponesu pečat svog kluba, kako bi im se ispostavila faktura za kotizaciju.**

**11.4.** Svi vozači na takmičenju moraju na prednjem vetrobranskom staklu da nose reklamu koju je obezbedio SAKSS, u protivnom neće biti primljeni na takmičenje.

**11.5.** Vozači, shodno Članu 18. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama moraju na vozilima nositi i nalepnice organizatora:

- na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica,
- sa obe strane vozila po jedna nalepnica.

**11.6.** Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora ali je obavezan da organizatoru uplati 35.000,00 dinara po svakoj odbijenoj reklami – nalepnici.

**11.7.** Upisnina će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkaže.

## Član 12.

### Odgovornost i osiguranje

**12.1.** Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Šampionat Srbije i ovog Dodatnog pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

## Član 13.

### Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja

**13.1.** Organizator zadržava pravo dopune ovog Dodatnog pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i upustva, koje će biti njegov sastavni deo. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

**13.2.** Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem Biltena na službenim oglasnim tablama.

**13.3.** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Dodatnim pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

## IV. OBAVEZE UČESNIKA

### Član 14.

#### Startni brojevi

**14.1.** Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa Članom 18. Dodatka pravilnika auto trke na brdskim stazama za 2022 godinu.

**14.2.** Za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS.

**14.3.** Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

**14.4.** Vozač koji na tehnički prijem dođe bez startnog broja dobiće broj od organizatora trke i taj broj mora nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 5.000,00 dinara.

### Član 15.

#### Reklame

**15.1.** Na vozilima mogu biti istaknute reklame uz uslov da su u skladu sa Članom 18. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama za 2022 godinu.

## Član 16.

### Start

**16.1.** Vozači su dužni najkasnije 60 min pre starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama pre starta.

**16.2.** Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na treningu i trci. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle isteklog 3 (*trećeg*) minuta posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće isključen sa takmičenja.

## Član 17.

### Signalne zastavice, ponašanje na stazi

**17.1.** Za vreme održavanja treninga i trke koristiće se signalne zastavice u skladu sa Članom 26. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama za 2022 godinu.

**17.2.** Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to naredi sudija ili Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija.

**17.3.** Kada su istaknute crvene zastave vozači su obavezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu vezani sa kacigom i tek po uputstvima sudije krivine koji je ista dobio od direktora, odveze svoje takmičarsko vozilo iza vozila direktora, do starta. Ako tu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni s takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

**17.4.** Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija.

## V. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

### Član 18.

#### Verifikacija vozača

**18.1.** Verifikacija će se obavljati prema programu takmičenja na Zlatiboru, ulaz na parking Ski centra Tornik i to u:

**Petak 17.06.2022** godine od **18:00** do **20:30** časova i

**Subotu 18.06.2022** godine od **07:00** do **08:30** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

**07:00 – 07:30** - klase I i II

**07:31 – 08:00** - klase III, IV, V i VI

**08:01 – 08:30** - klase VII, VIII, IX, X, XI, XII i CUP

**18.2.** Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

**18.3.** Prilikom verifikacije, obavezno je dati na uvid sva dokumenata definisana Članom 9.1. ovog Dodatnog pravilnika.

**18.4.** Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji ne plate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

**18.5.** Direktor takmičenja može odlučiti da dozvoli da se izvrši verifikacija vozača koji kasni više od 15 minuta a do 30 minuta, uz uslov da vozač dokaže da je njegovo kašnjenje izazvano višom silom.

**18.6.** Direktor takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

### Član 19.

#### Tehnički prijem vozila

**19.1.** Tehnički prijem vozila će se obavljati prema programu takmičenja na Zlatiboru, ulaz na parking Ski centra Tornik i to u:

**Petak 17.06.2022** godine od **18:00** do **20:30** časova, i

**Subotu 18.06.2022** godine od **07:00** do **08:30** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

**07:00 – 07:30** - klasa I i II

**07:31 – 08:00** - klasa III, IV, V i VI

**08:01 – 08:30** - klasa VII, VIII, IX, X, XI, XII i CUP



**19.2.** Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

**19.3.** Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji neplate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

**19.4.** Direktor takmičenja može odlučiti da dozvoli da se pregleda takmičarsko vozilo vozaču koji kasni više od 15 minuta a do 30 minuta, uz uslov da vozač dokaže da je njegovo kašnjenje izazvano višom silom.

**19.5.** Direktor takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

## VI. TAKMIČENJE

### Član 20.

#### Start, cilj, merenje vremena

**20.1.** Start je iz mesta, sa upaljenim motorom.

**20.2.** Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje klase.

**20.3.** Vozilo koje je kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

**20.4.** Start koji je usledio posle 10 sekundi od datog znaka i prevremeni start biće sankcionisani novčanom kaznom od 6.000,00 dinara. Ukoliko vozač ne plati datu kaznu neće mu biti dozvoljen start na sledećem treningu ili vožnja same trke.

**20.5.** Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem. U slučaju kvara vozila neposredno pre starta, vozaču se može dozvoliti start najkasnije 5 min iza zadnjeg vozila u svojoj klasi, a isti je u obavezi da obavesti sudiju starta ili direktora trke.

**20.6.** Vozač može da napusti mesto starta tek kada od službenog lica (sudije) dobije znak za start. Sudija na startu će glasno saopštiti takmičaru preostalih 15 sekundi do starta, zatim 10, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, sudija daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 10 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vreme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo merenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.

**20.7.** Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) sudija saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vreme od 01 do 44 sekunde i pri tome sve vreme je upaljena signalna crvena sijalica. Umesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima još 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13.....7, 6) uz upaljeno signalno crveno svetlo. Kada semafor prikazuje 5, 4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada je upaljeno narandžasto signalno svetlo koje se naizmenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svetlo što je znak vozaču za start.

**20.8.** Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

**20.9.** Merenje vremena obaviće SAKSS Timing sa elektronskim mernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

**20.10.** Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

**20.11.** Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu SAKSS-a (<http://www.sakss.org.rs/>) i <http://timing.racingtribe.com>

### Član 21.

#### Trening

**21.1.** Najstrože je zabranjeno treniranje i upoznavanje staze sa takmičarskim vozilom, izvan predviđene satnice službenih treninga. Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju Direktor donosi odluku o isključenju vozača sa takmičenja.

**21.2.** Službeni trening sastoji se od **2 (dve) vožnje** koje će se održati u **subotu 17.06.2022** godine sa početkom u **11:00** časova – prva vožnja, a druga vožnja treninga 30 minuta po završetku prve vožnje,

**21.3.** Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su obavila tehnički prijem i verifikaciju.

**21.4.** Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili - startovali na treningu.

**21.5.** Vozači na treningu startuju prema startnoj listi za trening u razmaku od 30 ili 60 sekundi sa pauzom između klasa od 1 do 3 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

## Član 22.

### Trka

**22.1.** Trke će se održati u **subotu 17.06.2022** godine sa početkom u **14:00** časova – prva vožnja, a druga vožnja trke 20 minuta po završetku prve vožnje,

**22.2.** Trka se sastoji od **2 (dve) vožnje**, a plasman na takmičenju se određuje po osnovu zbira vremena obe vožnje.

**22.3.** Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na trci. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 3.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće isključen sa takmičenja.

**22.4.** Vozači na trci startuju sa upaljenim motorom iz mesta prema startnoj listi trke formiranoj prema najboljim vremenima postignutim na treningu po klasama, od najveće ka najmanjoj klasi u razmaku od 30 ili 60 sekundi.

## Član 23.

### Pomoć sa strane

**23.1.** Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

**23.2.** Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

## VII – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA

### Član 24.

#### Servisno i zatvoreno parkište

**24.1.** Servisno parkište se nalazi na Zlatiboru u okviru parking prostora Ski centra Tornik. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkirališta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

**24.2.** Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Sportske komisije o raspuštanju zatvorenog parkišta.

**24.3.** Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru u okviru parking prostora Ski centra Tornik, gde će se obaviti i završni pregled vozila i merenje mase vozila.

### Član 25.

#### Ekologija

**25.1.** U servisnom parkištu je obavezno korišćenje odgovarajuće PVC prostirke ispod vozila minimalnih dimenzija koja prelazi veličinu vozila 0,50 m sa svake strane, a kvalitet mora biti takav da ista ne propušta maziva i druge tečnosti koje se koriste za podmazivanje i hlađenje. U slučaju nedostatka prostirke vozaču će od strane Direktora biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

**25.2.** Za svako prljanje prostora u kojem se vrši servisiranje vozila, vozaču će biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

### Član 26.

#### Završna kontrola vozila

**26.1.** Bilo koje vozilo može biti kontrolisano u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke.

**26.2.** Posle završene svake vožnje treninga / trke obavezno je merenje mase vozila. Obzirom da se trka sastoji iz dve vožnje obavezno je merenje posle svake vožnje. Ukoliko je masa manja od propisane Dodatkom "A" ili vozač ne pristupi merenju težine, vozač se briše iz plasmata. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

**26.3.** Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u najkraćem roku vozač mora da

se javi najbližem sportskom sudiji koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

**26.4.** U zatvorenom parkištu na vozilima će se za vreme i po završetku takmičenja obavljati završna kontrola po elementima koji su predviđeni za određene klase, a po odluci Tehničkog komesara takmičenja.

**26.5.** Na osnovu uloženog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

**26.6.** Pregled takmičarskih vozila po prigovoru obaviće se u radionici Auto centra „Pavlović“, Čajetina, Magistralni put bb, koju obezbeđuje organizator.

## VIII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

### Član 27.

#### Plasman i bodovanje

**27.1.** Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili obe vožnje.

**27.2.** U slučaju da dva ili više vozača u obe vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

**27.3.** Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

#### **Nacionalni šampionat Srbije:**

- u generalnom plasmanu,
- po klasama,
- u Juniorskom prvenstvu Srbije u Klasi I,
- ekipa klubova, i
- ekipa sponzora - timova.

#### **Otvorenom prvenstvu Srbije:**

- u generalnom plasmanu, i
- po klasama.

**27.4.** Da bi se na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije bodovao generalni plasman, potrebno je da na trci startuje najmanje 20 vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 20 vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova

**27.5.** Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 4 (*četiri*) vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 4 (*četiri*) vozača ista će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

**27.6.** Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao generalni plasman sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 5 (*pet*) vozača sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje manje od 5 (*pet*) vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

**27.7.** Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje 4 (*četiri*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje manje od 4 (*četiri*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza plasman po klasama će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

**27.8.** Vozaču koji ima najbolje vreme u klasi na treningu dodeliće se 1 bod, ali samo ako na treningu u njegovoj klasi startuje 3 (*tri*) vozača.

### Član 28.

#### Prigovori i žalbe

**28.1.** Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu su u pisanoj formi u skladu sa Članom 32. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama:

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga,
- Prigovori na tok odvijanja trke (obe vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 6.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,

- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

**28.2.** Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u roku od 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu kaucije od 12.000,00 dinara.

**28.3.** Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu kaucije od 24.000,00 dinara.

**28.4.** Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

## IX. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA

### Član 29.

#### Nagrade

**29.1.** Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta prema ostvarenom plasmanu u generalnom plasmanu i svim bodovanim klasama. Organizator će u Nacionalnom šampionatu Srbije takođe dodeliti počasne nagrade (pehare) i ekipama klubova i sponzora - timova, kao i pobedniku Juniorskog prvenstva Srbije a u skladu sa Članom 33. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

### Član 30.

#### Svečana dodela nagrada

**30.1.** Prisustvovanje svečanoj dodeli nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja. Svi učesnici takmičenja koji osvoje neki od plasmana (od I do III mesta) dužni su da na svečanoj dodeli bude u svojim sportskim kombinezonima, komplet obučeni i sportskim vozačkim patikama. U suprotnom biće mu izrečena novčana kazna u iznosu od 20.000,00 dinara.

**30.2.** Svečana dodela nagrada održaće se u servisnom parkištu, parkingu Ski centra Tornik u **subotu 18.06.2022** godine, po završetku teče sednice Sportske komisije **oko 18:30 časova**.

## X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

### Član 31.

#### Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište

**31.1.** Bilo koja forma grejanja guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grejačima za gume ili na bilo koji drugi način je strogo zabranjena. Kontrolno merenje temperature guma vršiće se u predstartnom prostoru pre svake vožnje treninga i trke. Ukoliko se utvrdi nedozvoljena temperatura guma vozač će startovati po odluci Direktora uz izricanje novčane kazne u iznosu od 5.000,00 dinara, a u ponovljenim slučajevima može ići i do isključenja.

**31.2.** Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta i servisnog parkišta obavezuje vozače na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prije bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. Za prekršaje ovih odredbi kazne izriče Direktor u skladu sa Dodatkom za auto trke na brdskim stazama.

Dodatni pravilnik auto trke na brdskim stazama „Nagrada Zlatibora 2022“ usvojen je na sednici ASU „Zlatibor“ održanoj 15.05.2022 godine.


Direktor takmičenja

  
.....  
Dragoslav Petrović

Dodatni pravilnik autotrke na brdskim stazama »Nagrada Zlatibora 2022« koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije za 2022 godinu odobren je i zaveden pod brojem 220 dana 17.05.2022 godine.

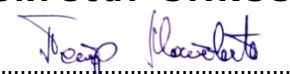
**Predstavnik discipline**

**Auto trke na brdskim stazama**



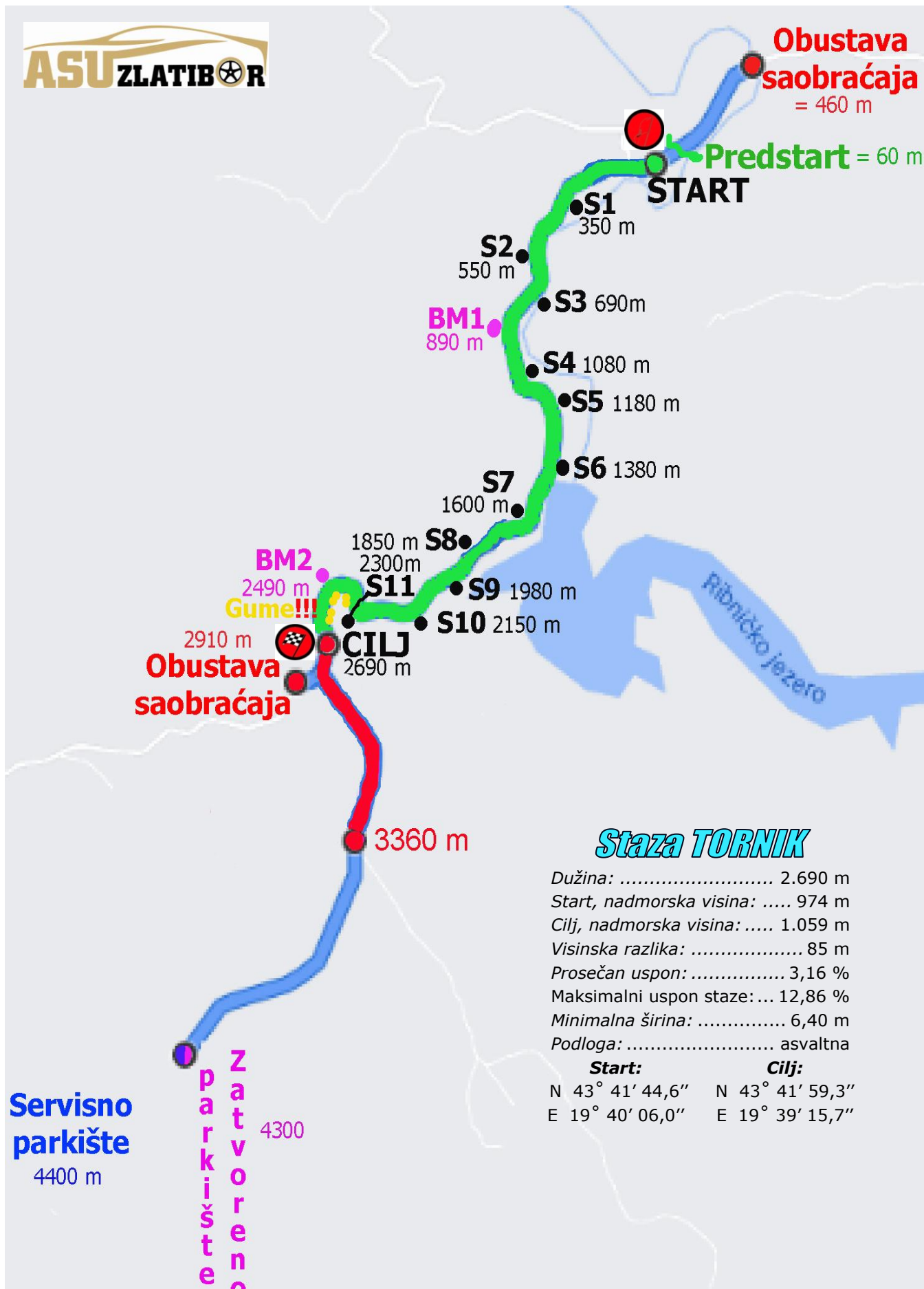
.....  
Vladimir Mirčić

**Sekretar SAKSS-a**



.....  
Petar Matović

**Prilog 1: – Skica staze**





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ОМЛАДИНЕ  
И СПОРТА

## ASU "ZLATIBOR"

31315 Zlatibor

Krfska br: 30

+ 381 60 554 21 81

Email: asuzlatibor@gmail.com



СПОРТСКИ  
САВЕЗ  
СРБИЈЕ



Račun: 160-462519-07 Banca Intesa

Matični broj: 28701250

PIB: 109811998



Sportski auto i karting  
savez Srbije



KLASA	St. Broj:
Licenca:	

# P R I J A V A

## ZA AUTO TRKU NA BRDSKIM STAZAMA

# **NAGRADA ZLATIBORA 2022**

### 17. do 18. Jun 2022

Ime i prezime: \_\_\_\_\_ tel: \_\_\_\_\_

Datum rođenja: \_\_\_\_\_ Adresa: \_\_\_\_\_

Klub za koji vozi: \_\_\_\_\_

Mobilni: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

PODACI O VOZILU			
Marka i tip:	Broj šasije:	Radna zapremina:	Homologacija Br:

Izjavljujem, da sam upoznat i da ću u svemu poštovati Dodatni pravilnik takmičenja auto trke na brdskim stazama za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije pod nazivom "NAGRADA ZLATIBORA 2022" koja se održava 17. do 18. Juna 2022 godine na stazi "Tornik" – Čajetina - Zlatibor. Na navedenoj trci vozim na sopstveni rizik i odgovornost, te prema Organizatoru ASU "ZLATIBOR" i SAKSS-u neću isticati bilo kakve zahteve za nadoknadu štete u slučaju ličnih povreda ili oštećenja na vozilu kako svom tako i ostalih učesnika na takmičenju.

Datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Potpis vozača

M.P.

\_\_\_\_\_  
Potpis odgovornog lica kluba