

З А П И С Н И К
СА СЕДНИЦЕ ИЗВРШНОГ ОДБОРА
СПОРТСКОГ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗА СРБИЈЕ

Датум: 31.05.2021.
Број присутних чланова 7
Извршног одбора:
Имена присутних чланова: Вељко Ристић, Владимир Мирчић, Радослав Вукосављевић, Срђан Вишњић, Златко Доброта, Иван Јевтић, Миливоје Коцић
Имена одсутних чланова:
Остали присутни: Петар Матовић, Дејан Чоловић
Време почетка седнице: 21.30 ч
Време завршетка седнице: 04.00 ч
Место одржавања седнице: Сала Ауто мото савеза Србије, Рузвелтова 18, Београд

За седницу је усвојен:

Дневни ред:

1. Конституисање Извршног одбора
2. Ауто трка на кружним стазама "Награда Краљева 2021-Меморијал Зоран Трајановски"
3. Ато трка на брдским стазама "Награда Златибора 2021"
4. Корекција Додатка правилника
5. Питања и одговори

Тачка 1.

Прддседник Извршног одбора конституисао је Извршни одбор по одлуци Управног одбора.

Тачка 2.

2.1. Технички комесар Миливоје Коцић је предложио да уколико је неопходно уградити додатну масу на возила преко 30 кг, да је дозвољена уградња додатне масе по другим позицијама унутар возила у циљу повећања безбедности фиксирања додатне масе. Разлог за поменути предлог Технички комесар је навео да неки аутомобили код којих је потребна уградња додатне масе преко 30 кг нарушавају безбедност возача (приликом удеса) у случају уградње масе преко 30 кг на једном месту.

Предлог је једногласно усвојен.

2.2. На предлог представника дисциплине ауто трке на кружним стазама, једногласно је усвојено и донета

ОДЛУКА

Да свако возило које учествује на ауто тркама на кружним стазама обавезно мора имати две (2) камере по слободном избору, једну која је окренута у смеру кретања возила и друга која је окренута у супротном смеру од кретања уз обавезно укључивање снимања пре тренинга и пре трке. Позиција поставке камера мора бити у кабинџи, тако да су јасно видљиве зоне испред и иза возила, кроз предње ветробранско стакло и

задње ветробранско стакло. Такође, позиција камера би требала да буде што ближе уздужној оси возила. Снимак је обавезно доставити на СД меморијској картици и чувати десет (10) дана од последње седнице Спортске комисије предметног такмичења.

2.3 На предлог Миливоја Коцића и Радослава Вукосављевића једногласно је усвојено и донета

ОДЛУКА

Да се у дивизијама на ауто тркама на кружним стазама возила споје у следеће класе:

У дивизији III да возе класе III, IV и V

У дивизији IV да возе класе VI, VII, VIII, IX, X, XI

2.4. Разматрано је како подићи на виши ниво степен безбедности на стази БЕРАНОВАЦ

2.5. Предложено је и једногласно је донета

ОДЛУКА

Да је у дисциплинама ауто трке на кружним и брдским стазама и ауто рели обавезна употреба система **HANS** за возаче.

ТАЧКА 3.

Организатору ауто трке на брдским стазама “Награда Златибора 2021“ је наложено да појача безбедност у зонама почетка металних браника (банкаина).

ТАЧКА 4.

Тачка 4. започета је и није завршена у потпуности. Биће завршена на следећој седници Извршно одбора.

Записничар
Петар Матовић

Председник ИО
Вељко Ристић