



СПОРТСКИ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗ
СРБИЈЕ
Бр. 121
05.05. 2021 год.
БЕОГРАД

DODATNI PRAVILNIK

AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA

NAGRADA ZLATIBORA 2021

04. do 06. Jun 2021

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE
KUP SAKSS-a STAROVREMENSKIH VOZILA



Organizator:
ASU »Zlatibor«
Krfaska br: 30; 31315 Zlatibor
pod pokroviteljstvom Opštine ČAJETINA
Email: asuzlatibor@gmail.com



S A D R Ž A J :

	<i>strana</i>
I. PROGRAM TAKMIČENJA	3
II. ORGANIZACIJA	4
1. Definicija	4
1.1. Organizacioni odbor	4
1.2. Zvanična lica na takmičenju	4
1.3. Sportska komisija takmičenja	4
2. Službene oglasne table	4
III. OPŠTI USLOVI	5
3. Opšte odredbe	5
4. Staza	5
5. Vozila	5
6. Oprema vozila.....	6
7. Zaštitna oprema vozača	6
8. Gorivo – Službena benzinska stanica	6
9. Uslovi za takmičenje	6
10. Prijave	7
11. Upisnina	7
12. Odgovornost i osiguranje.....	7
13. Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja	7
IV. OBAVEZE UČESNIKA	8
14. Startni brojevi	8
15. Reklame	8
16. Start	8
17. Signalne zastavice, ponašanje na stazi	8
V. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA.....	8
18. Verifikacija vozača	8
19. Tehnički prijem vozila	9
VI. TAKMIČENJE.....	9
20. Start, cilj, merenje vremena	9
21. Trening	10
22. Trka	10
23. Pomoć sa strane	10
VII. SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA	10
24. Servisno i zatvoreno parkište	10
25. Ekologija	11
26. Završna kontrola vozila	11
VIII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE	11
27. Plasman i bodovanje	11
28. Prigovori i žalbe	12
IX. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA	12
29. Nagrade	12
30. Svečana dodela nagrada	12
IX. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE.....	13
31. Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište.....	13
32. PREPORUKE VOZAČIMA USLOVLJENE PANDEMIJOM VIRUSA COVID-19	13
Overa Dodatnog pravilnika takmičenja	13
Prilog I – Skica staze "Tornik"	14

I. PROGRAM TAKMIČENJA

PETAК 04.06.2021

18:00 – 21:00 - Tehnički prijem i verifikacija, Zlatibor, servisno parkište ispred Ski centra Tornik

22:00 - Zatvaranje servisnog parkišta – postaje zatvoreno parkište

SUBOTA 05.06.2021

06:30 - Otvaranje zatvorenog parkišta - postaje servisno parkište

07:00 – 08:30 - Tehnički prijem i verifikacija, Zlatibor, servisno parkište ispred Ski centra Tornik, prema sledećem vremenskom rasporedu:

07:00 – 07:30 - klasa I i II

07:31 – 08:00 - klasa III, IV, V i VI

08:01 – 08:30 - klasa VII, VIII, IX, X, XI, Kup SAKSS-a klasa 1, 2 i 3

09:15 - Objavljivanje liste primljenih vozača za Trening

09:15 – 09:45 - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor trke, u servisnom parkištu

09:30 - Prva sednica Sportske komisije, Zlatibor, kancelarija u restoranu Ski centra Tornik

10:00 - Objavljivanje startne liste za Trening

10:15 - Sastanak sa vozačima (brifing), u servisnom parkištu

10:30 - Polazak vozila u organizovanoj koloni na start

11:00 - POČETAK prve vožnje Treninga

30 minuta po završetku prve vožnje Treninga - druga vožnja Treninga

Po završetku druge vožnje Treninga - Objavljivanje privremenih rezultata Treninga

0-30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata Treninga - **Vreme za podnošenje prigovora**, Direktor, kancelarija u restoranu Ski centra Tornik

45 minuta po objavljivanju privremenih rezultata Treninga - **Druga sednica Sportske komisije**

15:00 - Objavljivanje startne liste za Trku

22:00 - Zatvaranje servisnog parkišta – postaje zatvoreno parkište

NEDELJA 06.06.2021

08:00 - Otvaranje zatvorenog parkišta - postaje servisno parkište

10:15 - Polazak vozila u organizovanoj koloni na start

11:00 - START prve vožnje Trke

30 minuta po završetku prve vožnje Trke - druga vožnja Trke

Po završetku druge vožnje Trke - Objavljivanje privremenih rezultata Trke

0-30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - **Vreme za podnošenje prigovora**, Direktor trke, Ski centar Tornik u zatvorenom parkištu

45 minuta po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - **Treća sednica Sportske komisije**

Do 60 minuta po završetku TRKE - **objavljivanje zvaničnih rezultata Trke**

15:30 **PROGLAŠENJE POBEDNIKA TRKE** servisno parkište – parking ispred Ski centra Tornik

II. ORGANIZACIJA

Član 1.

1. Definicija

ASU "Zlatibor" iz Čajetine - Zlatibora pod pokroviteljstvom Opštine Čajetina organizuje auto trku na brdskim stazama „Nagrada Zlatibora 2021“. Auto trka na brdskim stazama se održava 05. i 06. Juna 2021 godine na stazi „TORNİK“ u skladu sa Sportskim pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima pravilnika SAKSS-a, Dodatkom pravilnika auto trka na brdskim stazama, Dodatkom pravilnika SAKSS starovremenskih vozila, FIA međunarodnim sportskim pravilnikom (ISC), odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" i Dodatkom "A" - Tehničkim uslovima za vozila u nacionalnom šampionatu Srbije i ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

1.1. Organizacioni odbor:

Predsednik:..... Arsen Đurić, Zamenik predsednika Opštine Čajetina
Zamenik predsednika:..... Bojana Božanić, Direktor JP „Gold Gondola“
Članovi:..... Vladimir Živanović, Predsednik turističke organizacije Opštine Zlatibor
Srđan Radović, Savet za bezbednost saobraćaja Čajetina
Mirko Petrović, Sekretar Sportskog saveza Čajetina
Jovanović Jugoslav, Vodoprivreda Srbije, sektor Užice
Stojić Dejan, Predsednik AMSS-a
Čolović Dejan, Predsednik SAKSS-a
Vladimir Mirčić, Predsednik ASU „Zlatibor“

1.2. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: Petrović Dragoslav
Pomoćnik direktora za bezbednost: Gavović Goran
Pomoćnik direktora za suđenje: Bunević Nenad
Sekretar trke: Bunević Iva
Starter: Bunević Nenad
Rukovodilac verifikacije: Gočobija Miloš
Rukovodilac tehničke komisije: Todorović Ljubiša
Šef servisnog i zatvorenog parkišta: Ilić Dimitrije
Osoba za kontakt sa takmičarima: Mirčić Vladimir
Osoba za odnos sa medijima: Mirčić Vladimir
Glavni lekar: Lekar zdravstvenog centra
Merenje vremena: SAKSS timing
Obrada vremena: Racing Tribe Timing

1.3. Sportska komisija takmičenja

Predsednik:..... Kravić Nenad
Član:..... Vuković Radivoje
Član ispred organizatora:..... Terzić Miloš
Tehnički komesar: Kocić Milivoje

Član 2.

Službene oglasne table

- U petak **04.06.2021** godine **od 17:00 do 22:00** časova:
- Zlatibor, parking ispred Ski centra Tornik, servisno parkište.
- U petak **04.06.2021** godine **od 22:00 do 06:30** časova u subotu **05.06.2021**:
- Zlatibor, parking ispred Ski centra Tornik, zatvoreno parkište.
- U subotu **05.06.2021** godine od **06:30 do 22:00** časova:
- Zlatibor, parking ispred Ski centra Tornik, servisno parkište.
- U subotu **05.06.2021** godine **od 22:00 do 08:00** časova u nedelju **06.06.2021**:
- Zlatibor, parking ispred Ski centra Tornik, zatvoreno parkište.

U nedelju **06.06.2021** godine od **08:00 do 16:00** časova:

- Zlatibor, parking ispred Ski centra Tornik, zatvoreno parkište.

III. OPŠTI USLOVI

Član 3.

Opšte odredbe

3.1. Bodovanje - Auto trka na brdskoj stazi "Nagrada Zlatibora 2021" vozi se na stazi Tornik i boduje se za:

- ✓ Nacionalni šampionat auto trka na brdskim stazama Srbije,
- ✓ Otvoreno prvenstvo auto trka na brdskim stazama Srbije i
- ✓ Kup SAKSS-a starovremenskih vozila.

3.2. Karakteristike takmičenje - Auto trka na brdskoj stazi "Nagrada Zlatibora 2021" sastoji se od:

- ✓ **dve vožnje treninga** – koji se vozi u **subotu 05.06.2021 godine**, i
- ✓ **dve vožnje trke** – koja se vozi u **nedelju 06.06.2021 godine**.

3.3. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 1, pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA.

Član 4.

Staza

4.1. Takmičenje se održava na stazi TORNİK (Prilog 1), koja se nalazi u blizini turističkog centra Zlatibor.

4.2. Start staze je na 5.960 m od kružnog toka na Zlatiboru, odnosno 2.160 m od skretanja sa magistralnog puta na put za Ribnicu, Jablanicu i Stublo, a cilj je na 100 m ispred raskrsnice puta za Ribnicu i asvaltnog puta sa leve strane prema Ski centru „Tornik“. Karakteristike staza Tornik su sledeće:

Dužina staze: 2.690 m
Start: - geografska širina:.....N 43° 41' 44,6"
- geografska dužina:.....E 19° 40' 06,0"
- nadmorska visina:974 m
Cilj: - geografska širina:.....N 43° 41' 59,3"
- geografska dužina:.....E 19° 39' 15,7"
- nadmorska visina:1059 m
Visinska razlika staze:85 m
Prosečan uspon staze: 3,16 %
Maksimalan uspon staze: 12,86 %
Širina:..... 6 m
Podloga: asfaltna

Član 5.

Vozila

5.1. Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije

Na takmičenju se mogu prijaviti vozila koja su pripremljena u saglasnosti sa homologacijom i propisima Dodatka "J" i "A", prema radnoj zapremini:

Klasa I: do 1150 ccm..... Grupa NYugo 55
Klasa II: do 1150 ccm.....Yugo 55 sport
Klasa III:..... od 1151 do 1400 ccm Grupa N i A
Klasa IV: od 1151 do 1400 ccm Grupa E1
Klasa V: do 1600 ccm.....SL
Klasa VI: od 1401 do 1600 ccm Grupa E1
Klasa VII: od 1401 do 2000 ccm Grupa N i A
Klasa VIII: od 1601 do 2000 ccm E1
Klasa IX: do 2000 ccm..... SP Super Production
Klasa X: preko 2000 ccm Open
Klasa XI: preko 750 ccm E2 Open

Pored vozila sa važećom homologacijom, mogu učestvovati i vozila Grupe N i A kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji, koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

U klasi X mogu učestvovati vozila GT3/GT4 maksimalne radne zapremine do 3500 ccm. Sva vozila bodovaće se i za generalni plasman.

5.2. Kup SAKSS starovremenskih vozila

U kupu mogu učestvovati vozila minimalne starosti 30 godina.

Klasa 1: do 924 ccm H Fića

Klasa 2: od 924 do 1110 ccm H Fića

Klasa 3: preko 1110 ccm H

U klasi 1 i 2 prema radnoj zapremini mogu učestvovati vozila pripremljena po Aneksu "A" tehničkom pravilniku za starovremenski Cup (Kup Fića), vozila sa isteklom homologacijom ili vozila koja imaju Tehničku knjižicu istorijskog vozila (HTP – *Historical Technical Passport*).

U klasi 3 mogu učestvovati vozila sa isteklom homologacijom ili vozila koja imaju Tehničku knjižicu istorijskog vozila (HTP – *Historical Technical Passport*).

5.3. Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

5.4. Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

Član 6.

Oprema vozila

6.1. Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će biti isključena sa takmičenja.

Član 7.

Zaštitna oprema vozača

7.1. Za vreme treninga i trke obavezna je upotreba kacige, takmičarskog kombinezona, podkape, donjeg veša, čarapa, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih sportskih rukavica i vozačkih patika homologovanih po FIA standardima za auto sport shodno Dodatku "A". Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

Član 8.

Gorivo – Službena benzinska stanica

8.1 Vozila iz klase I i II mogu koristiti isključivo motorni benzin iz maloprodajne mreže i to sa benzinske stanice **Gasпром petrol BS Zlatibor, 31310 Čajetina - Parizanske vode, Magistralni put bb**, udaljena 8.320 m od servisnog parkišta (N 43° 40' 17,3", E 19° 38' 54,5"), shodno Dodatku "A" – Tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2021 godinu. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 00:00 - 24:00 časova.

Član 9.

Uslovi za takmičenje

9.1. Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji, u skladu sa Članom 9.3. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama, poseduju:

- vozačku licencu najmanje ranga B za Klase I, II, III, IV, Vi Kup, odnosno ranga A za Klase VI, VII, VIII, IX, X i XI za disciplinu auto trke na brdskim stazama važeću za 2021 godinu,
- lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,
- uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu upisninu za takmičenje,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- potpisanu izjavu da nisu gravidne za vreme takmičenja za žene vozače i
- saglasnost matičnog ASN-a za nastup na takmičenju za vozače inostranog Nacionalnog saveza.

9.2. Svi vozači, sa kompletno obučanim trkačkim kombinezonom, su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga uz obavezan potpis. U slučaju kašnjenja, dolaska bez kombinezona ili obučanim samo do pojasa ili nedolaska vozač će biti kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko ne plati kaznu neće mu biti dozvoljeno učešće na takmičenju.

Član 10.

Prijave

10.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu – prijavi koji je sastavni deo ovog pravilnika na adresu:

ASU "ZLATIBOR", Krfska br: 30, 31315 Zlatibor

Email: asuzlatibor@gmail.com

Prijave poslate Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati upisnine za nastup na takmičenje na račun **160-462519-07** kod Banca Intese.

10.2. Svaki vozač koji želi da učestvuje na trci "Nagrada Zlatibora 2021" mora popunjenu prijavu poslati organizatoru Email-om ili poštomu terminu od 10.05.2021 do srede 02.06.2021 godine do 24:00. Za prijave poslate poštom merodavan je poštanski pečat.

10.3. Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

10.4. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

Član 11.

Upisnina

11.1. Upisnina za nastup na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije iznosi:

Upisnina	Klasa I	Klasa I juniori	Klasa II	Klasa III	Klasa IV	Klasa V i VI	Klasa VII, VIII i IX	Klasa X i XI
na verifikaciji	3.500,00	1.500,00	4.500,00	5.500,00	6.500,00	8.000,00	9.500,00	10.000,00

11.2. Upisnina za nastup na takmičenju za Kup SAKSS-a starovremenskih vozila iznosi:

Upisnina	Klasa 1 i 2	Klasa 3
na verifikaciji	3.500,00	7.000,00

11.3. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste upisnine predviđene prethodnim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

11.4. Uplata se može izvršiti na račun ASU »ZLATIBOR« **160-462519-07** kod Banca Intese ili na samoj verifikaciji.

11.5. Svi vozači na takmičenju moraju na prednjem vetrobranskom staklu da nose reklamu koju je obezbedio SAKSS, u protivnom neće biti primljeni na takmičenje.

11.6. Vozači, shodno Članu 15. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama moraju na vozilima nositi i nalepnice organizatora:

- na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica,
- sa obe strane vozila po jedna nalepnica.

11.7. Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora ali je obavezan da organizatoru uplati 35.000,00 dinara po svakoj odbijenoj reklami – nalepnici.

11.8. Upisnina će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkáže.

Član 12.

Odgovornost i osiguranje

12.1. Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Šampionat Srbije i ovog Dodatnog pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

Član 13.

Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja

13.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Dodatnog pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i upustva, koje će biti njegov sastavni deo. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

13.2. Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavešteni na najbrži mogući način putem Biltena na službenim oglasnim tablama.

13.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Dodatnim pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

IV. OBAVEZE UČESNIKA

Član 14.

Startni brojevi

14.1. Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa Članom 15. Dodatka pravilnika auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

14.2. Za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS.

14.3. Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

14.4. Vozač koji na tehnički prijem dođe bez startnog broja dobiće broj od organizatora trke i taj broj mora nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 5.000,00 dinara.

Član 15.

Reklame

15.1. Na vozilima mogu biti istaknute reklame uz uslov da su u skladu sa Članom 15.14. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama.

Član 16.

Start

16.1. Vozači su dužni najkasnije 60 min pre starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama pre starta.

16.2. Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na treningu i trci. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 3.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće isključen sa takmičenja.

Član 17.

Signalne zastavice, ponašanje na stazi

17.1. Za vreme održavanja treninga i trke koristiće se signalne zastavice u skladu sa Članom 23. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama.

17.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to naredi sudija ili Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija.

17.3. Kada su istaknute crvene zastave vozači su obavezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu vezani sa kacigom i tek po uputstvima sudije krivine koji je ista dobio od direktora, odveze svoje takmičarsko vozilo iza vozila direktora, do starta. Ako tu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni s takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

17.4. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija.

V. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Član 18.

Verifikacija vozača

18.1. Verifikacija će se obavljati prema programu takmičenja na Zlatiboru, ulaz na parking Ski centra Tornik i to u:

Petak 04.06.2021 godine od **16:00** do **20:00** časova, i

Subotu 05.06.2021 godine od **07:00** do **08:30** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

07:00 – 07:30 - klasa I i II

07:31 – 08:00 - klasa III, IV, V i VI

08:01 – 08:30 - klasa VII, VIII, IX, X, Kup SAKSS-a klasa 1, 2 i 3

18.2. Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

18.3. Prilikom verifikacije, obavezno je dati na uvid sva dokumenata definisana Članom 9.1. ovog Dodatnog pravilnika.

18.4. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji ne plate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

18.5. Direktor takmičenja može odlučiti da dozvoli da se izvrši verifikacija vozača koji kasni više od 15 minuta a do 30 minuta, uz uslov da vozač dokaže da je njegovo kašnjenje izazvano višom silom.

18.6. Direktor takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

Član 19.

Tehnički prijem vozila

19.1. Tehnički prijem vozila će se obavljati prema programu takmičenja na Zlatiboru, ulaz na parking Ski centra Tornik i to u:

Petak 04.06.2021 godine od **16:00** do **20:00** časova, i

Subotu 05.06.2021 godine od **07:00** do **08:30** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

07:00 – 07:30 - klasa I i II

07:31 – 08:00 - klasa III, IV, V i VI

08:01 – 08:30 - klasa VII, VIII, IX, X, XI, Kup SAKSS-a klasa 1, 2 i 3

19.2. Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

19.3. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji ne plate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

19.4. Direktor takmičenja može odlučiti da dozvoli da se pregleda takmičarsko vozilo vozaču koji kasni više od 15 minuta a do 30 minuta, uz uslov da vozač dokaže da je njegovo kašnjenje izazvano višom silom.

19.5. Direktor takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

VI. TAKMIČENJE

Član 20.

Start, cilj, merenje vremena

20.1. Start je iz mesta, sa upaljenim motorom.

20.2. Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje klase.

20.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

20.4. Start koji je usledio posle 5 sekundi od datog znaka i prevremeni start biće sankcionisani novčanom kaznom od 6.000,00 dinara. Ukoliko vozač ne plati datu kaznu neće mu biti dozvoljen start na sledećem treningu ili vožnja same trke.

20.5. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem. U slučaju kvara vozila neposredno pre starta, vozaču se može dozvoliti start najkasnije 5 min iza zadnjeg vozila u svojoj klasi, a isti je u obavezi da obavesti sudiju starta ili direktora trke.

20.6. Vozač može da napusti mesto starta tek kada od službenog lica (sudije) dobije znak za start. Sudija na startu će glasno saopštiti takmičaru preostalih 15 sekundi do starta, zatim 10, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, sudija daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vreme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo merenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.

20.7. Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vreme od 01 do 44 sekunde i pri tome sve vreme je upaljena signalna crvena sijalica. Umesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima još 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13.....7, 6) uz upaljeno signalno crveno svetlo. Kada semafor prikazuje 5,

4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada je upaljeno narandžasto signalno svetlo koje se naizmenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svetlo što je znak vozaču za start.

20.8. Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

20.9. Merenje vremena obaviće SAKSS Timing sa elektronskim mernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

20.10. Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

20.11. Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu SAKSS-a (<http://www.sakss.org.rs/>) i <http://timing.racingtribe.com>

Član 21.

Trening

21.1. Najstrože je zabranjeno treniranje i upoznavanje staze sa takmičarskim vozilom, izvan predviđene satnice službenih treninga. Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju Direktor donosi odluku o isključenju vozača sa takmičenja.

21.2. Službeni trening sastoji se od **2 (dve) vožnje** koje će se održati u **subotu 05.06.2021** godine sa početkom u **11:00** časova – prva vožnja, a druga vožnja treninga 30 minuta po završetku prve vožnje,

21.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su obavila tehnički prijem i verifikaciju.

21.4. Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili - startovali na treningu.

21.5. Vozači na treningu startuju prema startnoj listi za trening u razmaku od 30 ili 60 sekundi sa pauzom između klasa od 1 do 3 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

Član 22.

Trka

22.1. Trke će se održati u **nedelju 06.06.2021** godine sa početkom u **11:00** časova – prva vožnja, a druga vožnja trke 30 minuta po završetku prve vožnje,

22.2. Trka se sastoji od **2 (dve) vožnje**, a plasman na takmičenju se određuje po osnovu zbira vremena obe vožnje.

22.3. Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na trci. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 3.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće isključen sa takmičenja.

22.4. Vozači na trci startuju sa upaljenim motorom iz mesta prema startnoj listi trke formiranoj prema najboljim vremenima postignutim na treningu po klasama, od najveće ka najmanjoj klasi u razmaku od 30 ili 60 sekundi.

Član 23.

Pomoć sa strane

23.1. Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

23.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

VII – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA

Član 24.

Servisno i zatvoreno parkište

24.1. Servisno parkište se nalazi na Zlatiboru u okviru parking prostora Ski centra Tornik. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkirišta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

24.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Sportske komisije o raspuštanju zatvorenog parkišta.

24.3. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru posle cilja trke na putu prema Ski centru Tornik, gde će se obaviti i završni pregled vozila i merenje težine vozila.

Član 25.

Ekologija

25.1. U servisnom parkištu je obavezno korišćenje odgovarajuće PVC prostirke ispod vozila minimalnih dimenzija 3 x 4 m, a kvalitet mora biti takav da ista ne propušta maziva i druge tečnosti koje se koriste za podmazivanje i hlađenje. U slučaju nedostatka prostirke vozaču će od strane Direktora biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

25.2. Za svako prljanje prostora u kojem se vrši servisiranje vozila, vozaču će biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

Član 26.

Završna kontrola vozila

26.1. Bilo koje vozilo može biti kontrolisano u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke.

26.2. Posle završene svake vožnje treninga / trke je obavezno merenje težine vozila. Obzirom da se trka sastoji iz dve vožnje obavezno je merenje posle svake vožnje. Ukoliko je težina manja od propisane Dodatkom "A" ili vozač ne pristupi merenju težine, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

26.3. Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u najkraćem roku vozač mora da se javi najbližem sportskom sudiji koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

26.4. U zatvorenom parkištu na vozilima će se za vreme i po završetku takmičenja obavljati završna kontrola po elementima koji su predviđeni za određene klase, a po odluci Tehničkog komesara takmičenja.

26.5. Na osnovu uloženog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

26.6. Pregled takmičarskih vozila po prigovoru obaviće se u radionici Auto centra „Pavlović“, Čajetina, Magistralni put bb, koju obezbeđuje organizator.

VIII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

Član 27.

Plasman i bodovanje

27.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili obe vožnje.

27.2. U slučaju da dva ili više vozača u obe vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

27.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

Nacionalni šampionat Srbije:

- u generalnom plasmanu,
- po klasama,
- u Juniorskom prvenstvu Srbije u Klasi I,
- ekipa klubova, i
- ekipa sponzora - timova.

Otvorenom prvenstvu Srbije:

- u generalnom plasmanu, i
- po klasama.

Kupu SAKSS-a starovremenskih vozila:

- po klasama.

27.4. Da bi se na takmičenju za Nacionalni Šampionat Srbije bodovao generalni plasman, potrebno je da na trci startuje najmanje 20 vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 20 vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova

27.5. Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 3 (*tri*) vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 3 (*tri*) vozača isti će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

27.6. Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao generalni plasman sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 5 (*pet*) vozača sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje manje od 5 (*tri*) vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

27.7. Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje 3 (*tri*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje 2 (*dva*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza plasman po klasama će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

27.8. Vozaču koji ima najbolje vreme u klasi na treningu dodeliće se 1 bod.

Član 28.

Prigovori i žalbe

28.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu su u pisanoj formi u skladu sa Članom 29. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama:

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga,
- Prigovori na tok odvijanja trke (obe vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 6.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

28.2. Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u roku od 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu kaucije od 12.000,00 dinara.

28.3. Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu kaucije od 24.000,00 dinara.

28.4. Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

IX. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA

Član 29.

Nagrade

29.1. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta u Nacionalnom šampionatu Srbije, Otvorenom prvenstvu Srbije i Kupu SAKSS-a starovremenskih vozila u generalnom plasmanu i svim bodovanim klasama. Organizator će u Nacionalnom šampionatu Srbije takođe dodeliti počasne nagrade (pehare) i ekipama klubova i sponzora - timova, kao i pobedniku Juniorskog prvenstva Srbije a u skladu sa Članom 30.3. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

Član 30.

Svečana dodela nagrada

30.1. Prisustvovanje svečanoj dodeli nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja. Svi učesnici takmičenja koji osvoje neki od plasmata (od I do III mesta) dužni su da na svečanoj dodeli bude u svojim sportskim kombinezonima, komplet obučeni i sportskim vozačkim patikama. U suprotnom biće mu izrečena novčana kazna u iznosu od 20.000,00 dinara i neće mu na dodeli pehara biti dodeljen pehar za osvojeni plasman.

30.2. Svečana dodela nagrada održaće se u servisnom parkištu, parkingu Ski centra Tornik **u nedelju 06.06.2021** godine, po završetku teče sednice Sportske komisije **oko 15:30 časova**.

30.3. Vozač koji ne prisustvuje svečanoj dodeli nagrada gubi pravo na osvojenu nagradu i biće mu izrečena novčana kazna u iznosu od 20.000,00 dinara.

X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 31.

Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište

31.1. Bilo koja forma grejanja guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grejačima za gume ili na bilo koji drugi način je strogo zabranjena. Kontrolno merenje temperature guma vršiće se u predstartnom prostoru pre svake vožnje treninga i trke. Ukoliko se utvrdi nedozvoljena temperatura guma vozač će startovati po odluci Direktora uz izricanje novčane kazne u iznosu od 5.000,00 dinara, a u ponovljenim slučajevima može ići i do isključenja.

31.2. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta – 1 i servisnog parkišta obavezuje vozače na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. Za prekršaje ovih odredbi kazne izriče Direktor u skladu sa Dodatkom za auto trke na brdskim stazama.

Član 32.

PREPORUKE VOZAČIMA USLOVLJENE PANDEMIJOM VIRUSA COVID-19

32.1. Svi vozači i članovi njihovih ekipa od dolaska na takmičenje u servisno parkište na plato ispred Ski centra Tornik, pa do odlaska sa takmičenja maraju da se pridržavaju sledećih mera:

- ✓ držanje distance 1,5 do 2 m prilikom Tehničkog prijema i Verifikacije posada,
- ✓ držanje distance 1,5 do 2 m u Servisnom parkištu,
- ✓ što češće pranje i dezinfekcija ruku,
- ✓ da ne daju drugim osobama svoje stvari, niti uzimaju od drugih,
- ✓ da ne dele hranu i piće sa drugim osobama,
- ✓ da izbegavaju okupljanje više osoba,
- ✓ da glasno ne pričaju, ne grle se i tradicionalno pozdravljaju,
- ✓ da borave što više na otvorenom prostoru,
- ✓ da ponesu sa sobom dovoljan broj maski, rukavica i dezinfekcionih sredstava,
- ✓ svaki tim je ograničen na 3 (tri) člana (vozač i dva mehaničara),
- ✓ da dostave organizatoru imena sa brojevima telefona osoblja tima (mehaničara), jer će samo verifikovane osobe sa akreditacijom moći da bude u Servisnom parkištu,
- ✓ da članovi ekipe uvek pri sebi imaju neki lični dokument sa slikom (lična karta, vozačka dozvola, pasoš...),
- ✓ obavezno nošenje akreditacije,
- ✓ ne nošenje zaštitne maske na licu se kažnjava sa 5.000,00 RSD, a kontrolu će vršiti zvanična lica takmičenja i nadležni organi Opštine Čajetina,
- ✓ zabranjeno je prisustvo publike u Servisnom parkištu, i
- ✓ svako lice koje se nađe bez akreditacije u Servisnom parkištu u boksu vozača, vozač će biti kažnjen sa 5.000,00 RSD, a u slučaju da se ponovo nađe neko ne akreditovano lice, vozač će biti isključen sa takmičenja.

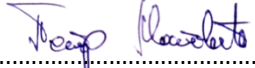
Dodatni pravilnik auto trke na brdskim stazama „Nagrada Zlatibora 2021“ usvojen je na sednici ASU „Zlatibor“ održanoj 28.04.2021 godine.

Direktor takmičenja


.....
Dragoslav Petrović

Dodatni pravilnik auto trke na brdskim stazama »Nagrada Zlatibora 2021« koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Kup SAKSS-a starovremenskih vozila za 2021 godinu odobren je i zaveden pod brojem 121 dana 05.05.2021 godine.

Sekretar SAKSS-a


.....
Petar Matović

Prilog 1: – Skica staze





ASU "ZLATIBOR"

31315 Zlatibor

Krfska br: 30

+ 381 60 554 21 81

Email: asuzlatibor@gmail.com



Račun: 160-462519-07 Banca Intesa

Matični broj: 28701250

PIB: 109811998



*Sportski auto i karting
savez Srbije*



KLASA	St. Broj:
Licenca:	

P R I J A V A

ZA AUTO TRKU NA BRDSKIM STAZAMA

NAGRADA ZLATIBORA 2021

04. do 06. Jun 2021

Ime i prezime: _____ tel: _____

Datum rođenja: _____ Adresa: _____

Klub za koji vozi: _____

Mobilni: _____ E-mail: _____

PODACI O VOZILU			
Marka i tip:	Broj šasije:	Radna zapremina:	Homologacija Br:

Izjavljujem, da sam upoznat i da ću u svemu poštovati Dodatni pravilnik takmičenja auto trke na brdskim stazama za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Kup SAKSS-a starovremenskih vozila pod nazivom "NAGRADA ZLATIBORA 2021" koja se održava 04. do 06. Juna 2021 godine na stazi "Tornik" – Čajetina - Zlatibor. Na navedenoj trci vozim na sopstveni rizik i odgovornost, te prema Organizatoru ASU "ZLATIBOR" i SAKSS-u neću isticati bilo kakve zahteve za nadoknadu štete u slučaju ličnih povreda ili oštećenja na vozilu kako svom tako i ostalih učesnika na takmičenju.

Datum: _____

Potpis vozača

M.P.

Potpis odgovornog lica kluba