



З А П И С Н И К СА СЕДНИЦЕ ИЗВРШНОГ ОДБОРА СПОРТСКОГ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗА СРБИЈЕ



Датум:	31.03.2021.
Број присутних чланова Извршног одбора:	5
Имена присутних чланова:	Вељко Ристић - председник ИО, Дејан Чоловић - представник дисциплине ауто трке на кружним стазама, Златко Доброта - представник дисциплине картинг, Миливоје Коцић – представник техничке комисије, Ненад Кравић - представник функционера
Имена одсутних чланова:	представник дисциплине ауто трке на брдским стазама и представник дисциплине ауто рели
Остали присутни:	Јован Мрдак - представник дисциплине рели теренских возила, Слободан Радојковић - члан картинг комисије, Владимир Мирчић – представник комисије аутослалом, Стефан Димитријевић – члан комисије трке убрзања на 402 m и Бранислав Јовановић
Време почетка седнице:	19:00
Време завршетка седнице:	22:15
Место одржавања седнице:	Сала у Мишка Крањца 7, Београд-Раковица

Д Н Е В Н И Р Е Д

1. Усвајање записника са седнице Извршног одбора одржане 12.03.2021
2. Корекција Календар такмичења за 2021
3. Усвајање Додатака правилника:
 - за картнг трке,
 - „А“ – технички услови за картинг возила САКСС-а за 2021 годину
 - за аутокрос за 2021
 - „А“ – технички услови возила за аутокрос за 2021
4. Формирање Техничке комисије САКСС-а:
 - Техничке комисије и
 - Другостепене Техничке комисије
5. Жалба на решење о изрицању казне возачима у дисциплини аутокрос
6. Именовање: - Дисциплинског судије САКСС-а и
- Дисциплинске комисије
7. Разно

На самом почетку седнице, пре усвајања Дневног реда, Дејан Чоловић је обавестио присутне да је Чедомир Бркић поднео неопозиву оставку на функцију представника дисциплине ауто трке на брдским стазама.

Такође је обавестио све присутне да је у току припрема Редовне изборне Скупштине САКСС-а, тако да ће мандат чланова Извршног одбора трајати до термина одржавања Скупштине. После одржавања Скупштине биће избор новог Председника Извршног одбора као и предствника дисциплина (чланова ИО).

Тачка 1. Записник са седнице Извршног одбора одржане 12.03.2021 године је једногласно усвојен и потписан од стране Записничара и Председника Извршног одбора САКСС-а.

Тачка 2. Разматрајући предлог дат Email-ом 30.04.2021 од стране Милић Животе испред АСК „G.A.G.A. AVALA racing team“, а уједно и координатора клуба АСУ „АС“ из Зајечара, да се:

- ✓ ауто трка на брдским стазама „Халово-Зајечар“ или „Вршка Чука-Зајечар“ вози у термину 21.-23.05.2021, као и
- ✓ да за ауто трку на брдској стази „Ђердап-Мироч“, која је била пријављена за одржавање 07.-09.05.2021, а има потписан уговор са Општином Мајданпек од које је већ добио део средстава за одржавање такмичења, одржи у усвојеном и већ објављеном календару у термину 01.-03.10.2021 за одржавање брдске трке „Буково-Неготин“ од које одустаје.

За брдску трку „Ђердап-Мироч“, Милић Живота у свом Email-у, је обећао да ће померити Сервисно паркиште испод стартне линије, што је у интересу такмичара због мобилности њихових пратећих екипа, као и да ће изаћи у сусрет свим возачима тако што ће наплаћивати само 50 % од предвиђене стартарине Правилницима САКСС-а. Клуб организатор је такође предложио да судијама који учествују на такмичењу уместо обавезног обезбеђивања оброка унапред, два радна дана пре почетка такмичења, уплатити износ од 1.100,00 РСД по дану (доручак – 300,00 РСД, ручак – 450,00 РСД, вечера – 350,00 РСД).

После краће дискусије чланови Извршног одбора су већином гласова усвојили да се испред Званични календар такмичења 2021 дода „Национални шампионат, Отворено првенство Србије и Купови САКСС-а“, да се такмичења која се возе као Купови групишу и ставе на крајњој левој старни, као и да се у оквиру већ објављеног Календара изврше корекције и то:

Брдо - У календару такмичења додати брдску трку на стази „Вршка Чука-Зајечар“ у термину 21.-23.05.2021 у организацији АСУ „АС“ из Зајечара, а уместо брдске трке на стази „Буково-Неготин“ у календар упише трка на стази „Ђердап-Мироч“ у термину 01.-03.10.2021 у организацији АСК „G.A.G.A. AVALA racing team“.

Рели - Ваљевски рели се брише из термина 14/15.05.2021 и премешта у резервни термин 11/12.06.2021.

Круг – У слободан резервни термини 16.-18.07.2021 уноси се кружна трка на стази Навак.

Аутослалом – Због одустајања од организације брише се аутослалом на стази „Међавник“ у термину 23.05.2021, а уносе се аутослалом Тара у термину 05.09.2021 и Вршац у термину 10.10.2021.

Картинг – У календар такмичења у резервном термину 23.05.2021 унети картинг трку на стази Аутокомерц, а уместо трке на Аутокомерцу у термину 29.08.2021 уписати катринг трку на стази у Кули у организацији САКСС-а, у резервни термин 03.10.2021 унети Трофеј Сурчина у организацији АСК „Sporticco racing team“ на стази Аутокомерц, као и нови резервни термин 10.10.2021.

Трке убрзања на 402 m – Бришу се сви дати термини и уносе нови и то: Ушће (две трке) у термину 18. и 19.09.2021 и Вршац (две трке) у термину 09. и 10.10.2021.

Тачка 3. У Додатку правилника за картинг трке уведене су две нове класе, и то: класа I – Мини талент и класа VII – 125 Racing sport. По правилима ЦЕЗ-а обавезно је блумбирање мотора Rotax од стране овлашћеног сервисера Rotaxа, што није проблем када се ти картинзи возе за ЦЕЗ шампионат, али је већина чланова Извршног одбора гласала против блумбирања мотора Rotax када ти картинзи возе само за Национални шампионат Србије на тркама на Ада Хуји када се возе и трке за

ЦЕЗ (1 глас „ЗА“, 2 глас „ПРОТИВ“ и 2 гласа „УЗДРЖАН“). Такође апсолутном већином одлучено је да куповина гума од организатора, за возаче који возе само за Национални шампионат Србије, није обавеза на тркама на Ада Хуји када се возе и трке за ЦЕЗ. После дискусије донешена је одлука о усвојању Додатка правилника за картинг трке и Додатак „А“ – технички услови за картинг возила САКСС-а за 2021 годину.

Како су Додатак правилника за аутокрос за 2021 и Додатак „А“ – технички услови возила за аутокрос за 2021 чланови Извршног одбора добили на претходној седници транспарентан предлог измена и допуна исти су без дискусије усвојени.

У Додатак правилника за ауто трке на кружним стазама дефинисати да тренинг и трка могу да се возе у једном дану, односно да се у тркачком викенду могу возити две трке. Такође прецизирати да на кружној стази за Национални шампионат Србије може да се вози леви и десни круг, пошто то у досадашњим Додацима правилника о стазама САКСС-а и за ауто трке на кружним стазама није било једнозначно дефинисано.

У Додатку правилника за ауто трке на брдским стазама такође дефинисати да тренинг и трка могу да се возе у једном дану, односно да се вози једнодневна трка.

Тачка 4. Техничка комисија САКСС-а именује се у следећем саставу:

- ✓ Миливоје Коцић,
- ✓ Петар Матовић,
- ✓ Марко Рашић,
- ✓ Зоран Миљковић,
- ✓ Драган Зиндовић и
- ✓ Бранислав Јовановић.

Другостепена Техничка комисија САКСС-а именује се у следећем саставу:

- ✓ Миливоје Коцић,
- ✓ Петар Матовић,
- ✓ Марко Рашић,
- ✓ Зоран Миљковић и
- ✓ Драган Зиндовић.

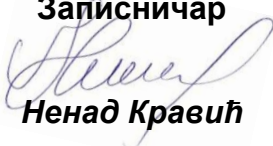
Тачка 5. Како су дисциплински поступци покренути против Тодоровић Ивана, Сухаљ Марија, Миљковић Николе, Ћосић Немање и Милић Николе 21.10.2020 године, а коначно решење о изрицању казне донето тек 05.02.2021 године, односно није донешено у року од 30 дана од почетка вођења поступка сходно Члану 23. Став 2, Посебног правилника о дисциплинској одговорности у ауто и картинг спорту, Извршни одбор САКСС-а је једногласно донео:


О Д Л У К У

Решења од 05.02.2021 године о изрицању казне возачима Тодоровић Ивану, Сухаљ Мариу, Миљковић Николи, Ћосић Немањи и Милић Николи, против којих је вођен дисциплински поступак, се поништавају. Возачи могу учествовати на аутокрос такмичењу „Батинска битка 2021“ које се одржава 17. и 18.04.2021 године.

Тачка 6. Није било предлога за Дисциплинског судију САКСС-а и Дисциплинску комисију, па ова тачка није ни разматрана.

Тачка 7. Није било питања.

Записничар

Ненад Кравић

Председник ИО

Вељко Ристић