



З А П И С Н И К СА СЕДНИЦЕ ИЗВРШНОГ ОДБОРА СПОРТСКОГ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗА СРБИЈЕ



Датум: 12.03.2021.

Број присутних чланова
Извршног одбора: 6

Имена присутних чланова: **Вељко Ристић** - председник ИО, **Дејан Чоловић** - представник дисциплине ауто трке на кружним стазама, **Чедомир Бркић** – представник дисциплине ауто трке на брдским стазама, **Златко Доброта** - представник дисциплине картинг, **Миливоје Коцић** – представник техничке комисије, **Ненад Кравић** - представник функционера

Имена одсутних чланова: представник дисциплине ауто рели

Остали присутни: Јован Мрдак - представник дисциплине рели теренских возила, Милош Бркић - представник Супер драјвер купа, Слободан Радојковић - члан картинг комисије, Срђан Вишњић и Урош Бркић

Време почетка седнице: 18:00

Време завршетка седнице: 00:15

Место одржавања седнице: Сала Ауто мото савеза Србије, Рузвелтова 18, Београд

Д Н Е В Н И Р Е Д

1. Конституисање Извршног одбора
2. Календар такмичења 2021
3. Додаци правилника по дисциплинама
4. Разно

Тачка 1. Извршни одбор је конституисан са 6 присутних чланова, остаје да се накнадно верификује представник дисциплине ауто рели

Тачка 2. Разматрајући радну верзију календара такмичења за 2021 одлучено је следеће:

Брдо - Из радног календара такмичења због великог броја (13) пријављених брдских трка одлучено је да се из радног календара бришу термини одржавања брдске трке Копаоник, Ђердап, Међавник, Гоч, Кошутњак и Халово.

Сами организатори пријављених брдских трка: Копаоник, Гоч и Кошутњак су одустали од организације такмичења.

По основу оцене такмичења од стране САКСС посматрача (удаљеност, величина и организација сервисног и затвореног паркишта), као и неиспуњавања материјалних обавеза организатора према судијама (Члан 40. Тачка 1. Посебног правилника о дисциплинској одговорности у ауто и картинг спорту САКСС-а) пријављена такмичења на стази Ђердап и Халово се бришу из календара такмичења.

АСУ Међавник с базиром да је ново регистровани клуб и да се први пут појављује као организатор такмичења, предложено је да се са организатором обави разговор у смислу пребацивања организације такмичења за дисциплини аутослалом на истој стази и термину, а да у следећој такмичарској сезони пријави организацију ауто трке на брдским стазама.

Рели - Сви предложени термини из календара су прихваћени, с тим што резервни термин 11/12.06.2021 остаје за организацију Ваљевског релија.

Круг – Из радне верзије календара бришу се резервни термини трке на стази Навак и друга трка Нови Сад. Пријављена трка Ниш се задржава као резервно такмичење и премешта на Резервни термин 08-10.10.2021.

Аутослалом – Убацује се у термин 23.05.2021 Међавник, која је у том термину била пријављена као брдска трка, а брише се Вршац. Такмичење пријављено за Београд има резервну стазу на Тари.

Картинг – Из календара обрисати све трке које се возе за ЦЕЗ, а додати трку у Кули у термину 27.06.2021, резервни термин - Трофеј Сурчина у термину 29.08.2021 и резервни термин 03.10.2021.

Трке убрзања на 402 m - Остаје не промењен и биће накнадно разматран.

Дрифт – Убацити нови термин 14/15.08.2021, као резервни термин у организацију АСУ Смарт.

Рели теренских возила - Остаје не промењен и биће накнадно разматран.

Аутокрос – Трка Награда Срема, која је пријављена за 21/22.08.2021, а одржава се на стази у Шашинцима код Сремске Митровице премешта се на термин 22/23.05.2021. Брише се трка Оџаци у термину 29/30.05.2021, а назив такмичења Оџаци/Цез преко АМСС у ЦЕЗ-у преправити у Српски Милетић/ЦЕЗ термин 03/04.07.2021.

Super driver Cup – Брисати трку Српска Црња, а убацити Сопот у термину 28/29.08.2021.

Дигитал мотор спорт - Остаје исто како је дато у верзији радног календара.

Тачка 3. Такмичења круг, брдо, рели, картинг и дрифт бодују се са бруто бодовима. **“54. Србија рели”** бодује се као два одвојена такмичења (бодовање по дану). Све ауто трке на кружним стазама које су наведене као дупле возе се као два одвојена такмичења са комплетним процедурама верификација, технички пријем, тренинг и трка у једном дану. Такмичења у свим дисциплинама возе се за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије, с тим што ће се пехари додељивати по основу оствареног пласмана на трци.

Одређује се ниво уписнине – котизације за дисциплине круг и брдо према следећој табели:

Уписнина	Класа I	Класа I јуниори	Класа II	Класа III	Класа IV	Класа V и VI	Класа VII, VIII и IX	Класа X и XI
КРУГ	6.500,00	3.000,00	7.500,00	8.500,00	9.500,00	11.500,00	13.000,00	15.000,00
БРДО	3.500,00	1.500,00	4.500,00	5.500,00	6.500,00	8.000,00	9.500,00	10.000,00

Наведени износи котизација се плаћају на верификацији.

Досадашња класа VI (до 1600 ccm - СЛ) се преименује у класу V, а постојеће класе V (до 1600 ccm – Е1) постаје класа VI. Ради уједначавања класа у дисциплинама круг и брдо, у Додатак правилника ауто трка на брдским стазама увести класу IX (до 2000 ccm - SP) тако да обе дисциплине (круг и брдо) имају по 11 класа. Класе су расписане за период до 31.12.2021 године.

За класе I, II, III, IV и V обавезна је возачка лиценца минимално Б ранга, а за све остале класе минимално А ранга.

У класи X (круг и брдо) могу учествовати возила GT3/GT4 максималне радне запремине до 3.500 ccm.

У Додатку правилника о правима, дужностима и раду судија у ауто и картинг спорту извршити следеће корекције:

- ✓ Спортског директора дисциплине преименовати у представника дисциплине, и
- ✓ Спортска комисија на такмичењу је надзорни орган, па сходно томе ускладити све задатке и обавезе Председника и чланова спортске комисије, а самим тим и Директора такмичења,

У свим Додацима правилника по дисциплинама за бодовањ клубова дефинисати једнообразно, и то да бодове за клуб могу донети највише два најбоље пласирана возача из једне класе, а у случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће клуб:

- чији возачи имају више бољих места узимајући у обзир возаче који се бодују за пласман тих клубова,
- чији возачи, који се бодују за пласман тих клубова, имају мањи збир времена на такмичењу.

У свим дисциплинама осим за картинг, у Додацима правилника у оквиру казненх одредби, увести: уколико је масе возила мања од прописане Додатком „А“ до 3 kg возач ће бити кажњен новчаном казном у износу од 12.000,00 динара, а за веће од 3 kg остаје по раније дефинисаном: уз новчану казну у износу од 12.000,00 динара изриче се и брисање из пласмана. Мерење масе возила осим за класе I и II вршиће се по одлуци Техничког комесара. Из Додатака по дисциплинама брисати обавезу објављивања масе возила у привременим резултатима.

Узимање узорка горива возила из класе I и II, ради утврђивања контроле састава вршиће се за возила које одреди Технички комесар.

На завршној контроли возила по заршетку такмичења у свим дисциплинама вршиће се контрола елемената предвиђених за одређене класе по одлуци Техничког комесара. Технички комесар, уколико посумња у регуларност, мора да изврши и друге контроле елемената возила, односно да, по потреби, предложи Директору његово искључење са трке.

Уколико Технички комесар, приликом контроле усаглашености са хомологацијом, уочи нерегуларност неког елемента који није предмет приговора, мора је записнички констатовати, а возач за то мора бити санкциониран.

Задужује се техничка комисија САКСС-а да под хитно, пре почетка ове такмичарске сезоне, уради нови образац за улагање приговора за контролу техничке усаглашености возила/елемената са хомологацијом (Приговор на техничку исправност) са дефинисаним елементима по ставкама могуће-захтеване провере и предвиђеном кауцијом за једнозначно дефинисање приговора.

У Додацима правилника по дисциплинама у оквиру казnenих одредби вратити категоризацију, са структуром техничких недостатака (мањег, средњег и већег обима) као и казнене мере које доноси Технички комесар на такмичењу. Сходно овоме урадити потребне корекције Додатка правилника о дисциплинској одговорности у ауто и картинг спорту САКСС-а.

Све изречене новчане казне које утичу на ток одржавања такмичења (кашњење на верификацију и технички пријем, ванредни технички пријем, одбијање ношења реклама) и екологије (недостатак ПВЦ простирке, прљање сервисног простора) уплаћују се на рачун организатора. Остале изречене новчане казне уплаћују се на рачун САКСС-а у фонд за развој ауто и картинг спорта.

За класу I (круг и брдо) предложено је да се за сезону 2022 размотри уведе ограничења старосне границе возача на максимално до 28 година старости уз консултације са клубовима.

За класу II (круг и брдо) предложено је да се већ сада крене са размотрањем - консултацијама са клубовима везано за наплатак точка (фелне) ширине 6 J и евентуално неких других елемената, као и дефинисање класа за Додатак „А“ о техничким условима за возила у Националном шампионату Србије за сезону 2022.

На такмичења у дисциплинама круг, брдо и рели неће се слати Посматрач САКСС-а, а извештај и оцену такмичења подносиће Председник Спортске комисије. Ради једнозначног дефинисања оцењивања такмичења хитно је Потребно урадити образац за оцењивање такмичења.

У Додатку правилника за ауто рели увести нову класу 1600 ccm - СЛ, а у Додатку „А“ техничким условима за возила за Национални шампионат Србије додатно разрадити техничке услове за наступ возила ове класе на релију.

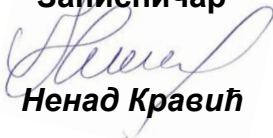
Лиценце и осигурање за возаче у дисциплини картинг су гратис за такмичарску сезону 2021, а износи стартарина накнадно ће бити одређени. Возачима којима су већ издате лиценце, а који су исте платили, биће враћена извршена уплата.

Тачка 4. Формирати САКСС прес службу. Организатори такмичења би били у обавези да доставе прес клипинге који би били објављени на сајт САКСС-у.

Сви рзултати (*Live timing*) морају бити презентирани и на сјту САКСС-а.

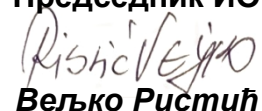
Званични резлтати са такмичења морају бити достављени секретаријату САКСС-а у понедељак, први радни дан по одржавању такмичења и као такви одмах објављени на сајт САКСС-а.

Записничар



Ненад Кравић

Председник ИО



Вељко Ристић