

ДОДАТАК "А" ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА У НАЦИОНАЛНОМ ШАМПИОНАТУ СРБИЈЕ

БД. 14
20.01 2020
БЕОГРАН

Додатак "А" је додатак Међународном техничком правилнику и званичним билтенима FIA за 2020 годину. Додатком "А" се уређују прописани технички услови возила расписаних класа у Националном Шампионату Србије за 2020 годину, а обухваћене су и све посебне одредбе које нису утврђене осталим Додацима за ауто спорт.

На такмичењима за Национални Шампионат Србије у 2020 години могу да учествују хомологирана возила према одредбама Додатка "Ј" и званичних билтена FIA за 2020 годину, уз примену изузетака дефинисаним овим Додатком.

Све што није обухваћено овим Додатком, у случају потребе, примењиваће се FIA или други одговарајући правилници.

А У Т О Т Р К Е Н А К Р У Ж Н И М И Б Р Д С К И М С Т А З А М А

Класа I до 1150 ccm група N – Yugo 55

У класи I право учешћа имају возила Yugo 55 до 1150 кубика, група N (FIA број хомологације 5245) са одступањима:

- дозвољена је употреба старог и новог типа система за хлађење мотора;
- експанзиона посуда у систему за хлађење мотора је слободна;
- дозвољена је употреба старог и новог типа система за кочење;
- обавезна је употреба једногрлог карбуратора ИПМ 32 са дифузором максималног пречника \varnothing 22,1 mm и свим припадајућим елементима (кућиште филтера, филтер ваздуха, црева уљних испарења);
- није дозвољена обрада делова карбуратора;
- дозвољава се изградња топлотне изолације изнад издувног колектора и ребрастог црева;
- дозвољена је уградња електричне пумпе за гориво;
- обавезна је уградња „Т“ рачве (испред карбуратора), у циљу лакшег узимања узорка горива;
- дозвољена је изградња заштитног лима, испред разводника паљења;
- дозвољава се обрада радилице (специјала), али да ход клипа и маса радилице буду по хомологационом листу;
- висина главе мотора је слободна али степен сабијања мора бити по хомологацији;
- дозвољава се употреба заптивача главе мотора, димензија дебљих од хомологираних;
- забрањује се обрада коморе за сагоревање у глави мотора;
- клипови су по слободном избору уз поштовање члана 317. хомологације у целости, осим под тачком 317. ф. где су дозвољени и клипови са већим удубљењима на челу клипа, али ће се њихова запремина рачунати према члану 317. ф. (0,90 cm³). Минимална ширина канала за карике: 1,5 mm за компресиону карику, 2 mm за брисајућу и 4 mm за уљну карику;
- максимални пречник цилиндра је 80,1 mm, а максимална запремина мотора 1119 cm³;
- дозвољено је коришћење кочионих цилиндара на задњој осовини, пречника: 19,1; 17,5 и 15,7 mm, а минимална дебљина диска 9,5 mm на фрикционом делу;
- дозвољена је употреба старог и новог типа ентеријера возила (инструмент табла и остало);
- дозвољена је употреба пнеуматика бренда **GENERAL TYRE ALTIMAX COMFORT 165/65 R 13**.

Мењач и главни пренос:

Дозвољено је коришћење оригиналног мењача са четири и пет степена преноса, дозвољеним за Класу II до 1150 ccm Yugo 55 Sport и главних преноса 13/53 или 17/64.

Дозвољена обрада чаура зупчаника мењача у циљу бољег подмазивања.

Дозвољено је осигурање снопова у мењачу.

Каросерија:

Минималана маса возила са комплетном опремом и возачем је 830 kg.

Примењиваће се мере за димензије каросерије из хомологације возила (Чланови 202, 203 и 204) према условима за Класу II до 1150 ccm – Yugo 55 Sport.

Дозвољено је ојачавање шкољке.

Класа II до 1150 ccm – Yugo 55 Sport

Дозвољено је учешће искључиво возилима домаће производње Yugo 55.

Порекло делова, њихове димензије, масе и првобитни облик, установиће се на основу хомологације возила Yugo 55 број 5245 - А.

Прописи који су дефинисани Члановима 251, 252, 253 и 255 Додатка "Ј", примењиваће се у

потпуности, осим у случајевима где је то посебно напоменуто:

Мотор:

- максимални пречник цилиндра је 80,65 mm;
 - максимална радна запремина мотора износи 1137 ccm. Мерење пречника цилиндра врши се на месту изнад прве карике клипа. Ход клипа не може бити предмет приговора;
 - максимални степен сабијања може бити 11:1 (мерење према ЈУС-у);
 - минимална маса клипњаче са лежајевима је 630 грама;
 - ременица брегастог вратила је слободна;
 - произвођач клипа је слободан;
 - забрањена је употреба кованог клипа;
 - маса клипа, с обзиром да је дозвољена употреба било ког произвођача, може бити минимално 450 грама (мери се са прстеновима и осовиницом клипа). Забрањено је скраћивање клипа са доње стране. Минимална ширина канала за карике: 1,5 mm за компресиону карику, 2 mm за брисајућу и 4 mm за уљну карику. Код уложеног приговора на масу клипа може се узети маса клипа заједно са клипњачом (обзиром на тврди склоп због растављања), али да се, због расклапања и неупотребљивости делова, улагачу протеста предоче трошкови набавке нове гарнитуре клипова истог произвођача уколико улагач приговора инсистира да се клип мери појединачно. Склоп клипњаче и клипа може бити и клизни. Обзиром да је клип слободног произвођача, он мора да испуњава све услове из Тачке 317. хомологације број 5245, осим чела клипа, где је дозвољена обрада комора (тзв. залисака) за вентиле, а приликом израчунавања степена сабијања узимаће се у обзир стварно измерена вредност запремине у челу клипа. Тачке 317. д. и ф. из хомологације не могу бити предмет приговора;
 - дозвољена је обрада блока мотора са горње стране;
 - позиција чела клипа у односу на раван блока мотора је слободна;
 - дозвољена је обрада коморе за сагоревање;
 - брегасто вратило мора бити оригинално, са широким бреговима (профил и висина брега), узубљење слободно, зазор вентила слободан. Контрола профила брегова вршиће се према Тачки 326. хомологације и Тачки 325. допуне хомологације за групу N, број 5245, али да вредности максималног подизања на 0° могу бити за 0,03 mm веће, а за остале вредности подизања, примењује се толеранција максимално $\pm 0,1$ mm и $\pm 1^\circ$ у свим фазама контроле. За Тачку 325. г. из хомологације дозвољена толеранција је $\pm 0,2$ mm. Видно оштећени (похабани) брегови, не могу бити предмет приговора;
 - дозвољена је промена кошуљица цилиндара, а материјал је слободан;
 - минимална маса замајца (слободног произвођача из групације) са венцем је 6.000 грама;
 - веза замајца за радилицу мора бити оригинална;
 - фриксиона површина на замајцу, мора бити оригинална;
 - пречник замајца мора бити оригиналан;
 - веза потисне плоче квачила (корпе) за замајцац, може бити остварена завртњима максималног пречника до 8mm;
 - налегање вентила на седиште је обавезно под углом од 45°;
 - дозвољена је обрада канала на глави мотора до димензија:
усисни каналимаксимално 29 mm,
издувни каналимаксимално 30 mm;
 - седишта усисног и издувног вентила су слободна као и материјал седишта. Провера димензија усисних и издувних канала врши се на даљини од 5 mm од равни налегања;
 - димензије издувног колектора:
наспрам главе моторамаксимално 30 mm;
 - димензије усисног колектора:
наспрам главе моторамаксимално 29 mm;
 - димензије двогрлог издувног колектора према издувној цеви су: $34 \pm 1,5$ mm;
 - усисни и издувни вентили морају бити оригинални.
 - произвођач вентила је слободан.
 - забрањена је обрада стабла и радијуса печурке вентила. Приликом контроле узима се у обзир технички цртеж произвођача или упоређивање са вентилом произвођача из малопродајне мреже. Дозвољена је обрада само у циљу скраћивања вентила.
 - опруге вентила су слободне.
 - дозвољено је додавање подлошки испод опруга вентила.
 - број опруга вентила не може бити промењен.
- Усисни вентил: Тачка 327.
- д) максимални пречник печурке вентила: 36,2 mm;
- ф) дужина вентила: $108,2 \pm 1,5$ mm;

- е) пречник стабла вентила: 8±0,2 mm;
 Издувни вентил: Тачка328.
- д) максимални пречник печурке вентила: 31,2 mm;
 ф) дужина вентила: 108,7±1,5mm;
 е) пречник стабла вентила: 8±0,2 mm;
 - подизачи вентила су серијски, плочице за подешавање зазора не могу бити мање дебљине од 3,25 mm;
 - разводник паљења мора бити на свом месту и у функцији, а принцип рада (платине, индуктивни-безконтактни) је слободан. Избор разводника је слободан;
 - није дозвољена уградња читача фазе мотора;
 - није дозвољен хладњак за уље;
 - дозвољена је употреба старог и новог типа система за хлађење мотора;
 - експанзиона посуда у систему за хлађење мотора је слободна;
 - материјал држача мотора је слободан. Дозвољена је уградња горње и доње упорнице;
 - дозвољава се изградња заштитних лимова око мотора и мењача;
 - дозвољава се изградња заштитног лима разводника.

Напајање:

- обавезна је употреба једногрлог карбуратора, пречника усисног грла од 32 mm, произвођач ИПМ 32 МГВ, са дифузором максималног пречника Ø 24,25 mm;
 - дозвољена је употреба серијског усисног колектора, ПДМ и Фиат;
 - није дозвољено фарбање усисног колектора;
 - дозвољено је заваривање (варење) усисног колектора;
 - усмеривач ваздуха на поклопцу карбуратора је слободан;
 - дозвољена је уградња филтера за ваздух на кућишту карбуратора;
 - дозвољена веза између карбуратора и усисног колектора је слободна, дебљине 5 ±0,5mm;
 - регулација протока горива је слободна;
 - дозвољена је обрада распршивача;
 - није дозвољено додавање материјала на распршивач;
 - дозвољена је изградња уређаја за хладни старт;
 - није дозвољена употреба хладњака за гориво и хлађење горива;
 - није дозвољена позиција филтера горива у кутији грејача;
 - пумпа за гориво је слободна.

Спојница:

- ламела: произвођач је слободан, али мора да задржи оригинални принцип рада и димензије;
 - корпа: произвођач је слободан, али мора да задржи оригинални принцип рада и димензије.

Мењач- главни преносник:

- дозвољено је коришћење оригиналног мењача са четири степена преноса, уз могућност коришћења преносних односа према табели:

Степен преноса	I	Однос	43/12 и 45/11
Степен преноса	II	Однос	38/17
Степен преноса	III	Однос	47/32 и 32/22
Степен преноса	IV	Однос	49/47 и 61/59
Ход уназад		Однос	52/14

- дозвољено је осигурање снопова у мењачу;
 - дозвољена обрада чаура зупчаника мењача у циљу бољег подмазивања;
 - дозвољена је употреба главног преноса 13/53 и 17/64;
 - није дозвољена употреба затварача главног преноса (шпер - диференцијал);
 - није дозвољена механичка обрада синхрона;
 - главни пренос је оригиналан, а дозвољена је обрада кућишта у циљу подешавања аксијалног зазора;
 - дозвољена је хемијска обрада елемената у мењачу.

Систем ослањања:

- дозвољена је употреба попречног стабилизатора пречника 19 и 21 mm,
 - дозвољена је замена материјала и осе држача попречног стабилизатора за каросерију и уградња граничника за спречавање бочног померања;

- сви зглобови и еластичне чауре на елементима вешања и управљања морају да буду оригинални на којима је обрада дозвољена.
- Веза осцилирајућег рамена за каросерију је слободна.

Наплатак и пнеуматик:

- наплати: дозвољена је употреба наплатка пречника 13 цола и ширине до 5,5 цола (челично ваљане, алуминијумске и друге). Забрањена је употреба наплатака од магнезијума. Минимална маса наплатка је 3,5 kg;
- пнеуматик: **YOKONAMA A539 175/50 R 13**;
- дозвољена је изградња заштитних лимова (усмеривача ваздуха) са диск кочница.
- дозвољена је уградња дистанцијала;
- кочнице: коректор силе кочења задњих точкова мора бити у функцији;
- дозвољена је употреба кочионих цилиндара на задњој осовини кочионог система, пречника: 19,1; 17,5 и 15,7 mm;
- минимална дебљина диска 9,5 mm на фрикционом делу.

Кабина:

- дозвољена је изградња механизма за подизање стакла и полице за радио са командама за грејање;
- дозвољена је изградња инструмента за мерење брзине кретања.

Каросерија:

- минимална маса возила са комплетном опремом и возачем је 830 kg;
- уколико је потребан баласт, уграђује се и прописно причвршћује на поду са десне стране (на месту седишта сувозача) возила по Члану 252-2.2 Додатка "J";
- појачање и варење каросерије је дозвољено, под условом да лим за појачање не сме бити профилисан, мора бити од истог материјала од кога је направљена каросерија и мора пратити првобитни облик каросерије. Поред тога дозвољено је ојачање предњих и задњих кошеве цевастим елементима минималног пречника Ø 35 mm (веза ослонаца амортизера – каросерија). Такође је дозвољено причвршћивање сигурносног кавеза за каросерију варењем;
- дозвољено је савијање унутрашње ивице блатобрана у циљу онемогућавања трења пнеуматика о каросерију;
- обавезна је уградња обележеног предњег и задњег прикључка за вучу жутом, наранџастом или црвеном бојом;
- ручна кочница, са пратећим механизмом мора бити у функцији;
- дозвољена је изградња светала за осветљење регистарске таблице;
- дозвољена је изградња пластичних облога задњих стубова крова и трећих врата, као и унутрашњих облога крова;
- дозвољена је изградња фарова, а уместо њих постављање лима, тако да се не промени аеродинамички облик возила;
- дозвољена је употреба, коришћење новог типа каросерије возила, која поседује лимени поклопац наливног грла;
- дозвољене димензије каросерије по хомологацији су:

202.	укупна дужина:	3.523 mm ±1%
203.	укупна ширина:	1.550 mm ±1%
204.	ширина каросерије:	
а)	у висини предње осовине:	1.535 mm ±1%
б)	у висини задње осовине:	1.550 mm ±1%
- није дозвољена замена резервоара за гориво.

Сигурносна опрема:

- по Члану 253 Додатка "J" за групу А.

Напомена:

- Дозвољена је употреба старог и новог типа система за кочење.
- Максималан пречник кочионих дискова на предњој осовини кочионог система, може бити 240mm ± 1mm.
- Димензије кочионих облога не могу бити предмет приговора
- Максималан пречник клипа на предњим кочионим чељустима, може бити 48,05mm ± 0,1mm.
- Дозвољена је употреба главног кочионог цилиндра са максималним пречником клипа 20,7mm и може имати 3 или 4 излаза.
- Димензије кочионих облога не могу бити предмет приговора.

Дозвољена је уградња уређаја за мерење времена кругова.
Дозвољена је уградња GPS уређаја.
Ниво буке не може бити предмет приговора.

Класа од 1151 ссм до 1400 ссм група N

Дозвољено је учешће хомологираним возилима за групу N, уз одступања и напомене:

- висина главе мотора је слободна, уз поштовање степена сабијања дефинисаним у хомологацији;
- дозвољава се употреба заптивача главе мотора веће дебљине од хомологиране;
- није дозвољена обрада коморе главе мотора;

- дозвољава се обрада рукаваца радилице (специјала) али да ход клипа и маса радилице, морају одговарати прописаним вредностима у хомологацији.

За возило **Yugo 1.3**, уз одступања:

- дозвољена је употреба старог и новог типа система за хлађење мотора;
- дозвољена је употреба старог и новог типа система за кочење;
- дозвољено је употреба старог и новог типа ентеријера возила (инструмент табла и остало).

За возило **PEUGEOT 106 RALLY** (број хомологације 5505):

- димензије издувних канала на глави и на издувном колектору мотора TU, не могу бити предмет приговора;

- није дозвољена механичка обрада усисних и издувних канала на глави мотора;
- није дозвољена механичка обрада комора за сагоревање главе мотора.

Класа од 1401 ссм до 1600 ссм – возила Super Light (SL - 1600)

Возила

Дозвољено је учешће туристичким возилима са атмосферским мотором, која поседују хомологацију за Групу N или A до 1600 ссм, чији су се модели производили после 2000-те године.

Дозвољене модификације и опрема

Дозвољено је инсталирање сензора температуре расхладне течности мотора, температуре и притиска уља у мотору, температуре уља у мењачу и главном преносу и притиска горива.

Матице и завртњи

Дозвољена је замена већим пречником, уз услов да корак навоја и врста материјала остају исти и затезна чврстоћа материјала идентична оригиналној.

Возило мора бити усаглашено са важећим одредбама Чланова 251 и 252 Додатка "J", са дозвољеним дефинисаним одступањима уз услов да буду оригинални по свим осталим тачкама и да се може идентификовати према подацима из хомологације.

Минимална тежина

Минимална тежина возила заједно са комплетном опремом и возачем је 1.020 kg.

У случају да је тежина возила испод прописаног минимума, дозвољено је додавање баласта да би се достигла минимална дозвољена тежина. Баласт мора бити од јаког и компактног материјала, смештен на поду возила у унутрашњости кабине на сувозачком месту фиксиран сходно Члану 252.2.2 Додатка "J".

Мотор

Мерење пречника цилиндра врши се на месту изнад прве карике клипа.

Дозвољена је употреба већег пречника клипова и промена хода радилице уз услов да запремина мотора не прелази 1600 ссм.

Код возила која имају алуминијумски блок мотора, дозвољено је ојачање спољног дела кошуљице цилиндра. Материјал којим се кошуљице цилиндра ојачавају је слободан и дозвољено је коришћење тзв. BODY GUARD.

Носачи који су завртњима причвршћени са спољне стране блока и главе мотора, а не користе се, могу се уклонити.

Није дозвољена употреба материјала као што су титанијум, керамика, магнезијум, композитни материјали и ојачани фиберглас за делове, сем ако је произвођач у серијској изведби користио неки од наведених материјала. Не односи се на компоненте које се налазе испред кућишта лептира гаса.

Електронски елементи

Компоненте паљења и пратећих елемената су слободне. Електронска контролна јединица (ECU) и сви каблови у возилу су слободни.

Дозвољена је изградња лимитатора броја обртаја.

Дозвољена је уградња уређаја са јединицом против проклизавања (Launch control).

Расхладни систем

Дозвољена је изградња термостата.

Систем који служи за активирање вентилатора хладњака мотора је слободан.

Водена пумпа мора бити оригинална.

Хладњак за воду, систем његовог учвршћивања и цеви хладњака су слободни. Забрањене су модификације на каросерији ради уградње хладњака, као и проширивање ваздушних отвора за циркулацију ваздуха ради хлађења.

Експанзиони (преливни) судови су слободни са максималним капацитетом до 2 литра и морају бити смештени у моторном простору.

Водови расхладне течности ван блока мотора, као и њихови додаци, су слободни. Могу се користити водови (црева/цеви) различитих материјала и/или пречника.

Вентилатори хладњака су слободни.

Хладњаци за уље укључујући њихове неопходне везе за доток и повраћај уља су слободни, али подразумева да не условљавају никакве модификације на каросерији.

Пумпа за боду мора бити оригинална, а тип ременица у погону пумпе за воду је слободан.

Напајање горивом

Систем убризгавања: Оригинални систем убризгавања мора бити задржан, али електронска контролна јединица убризгавања (ECU) је слободна. Сајла гаса може бити удвојена или замењена другом. Директна механичка веза између лептира гаса и педале гаса је дозвољена. Носач сајле гаса, лептира гаса и папучица гаса су слободни.

Лептир гаса не може бити већи од $60 \pm 0,20$ mm.

Електронски лептир гаса може бити замењен механичким и обрнуто.

Адаптер између кућишта лептира гаса и усисне колектора је дозвољен.

Променљив усисни систем је забрањен. Ако је серијски произведено возило опремљено таквим системом, обавезно га уклонити а сваки отвор на кућишту мора бити затворен.

Сензори отворености лептира гаса и његово причвршћење је слободно.

Дизне за убризгавање горива и конзола за довод горива су слободне.

Филтер за ваздух

Сав ваздух који долази до мотора мора да прође кроз филтер за ваздух.

Подмазивање

Облик, преграда за уље, као и запремина и материјал картера су слободни. Није дозвољена употреба сувог картера.

Оригинална усисна цев за уље са ситом може бити замењена другом. Уље из сепаратора за уље мора се враћати у картер само уз помоћ силе гравитације.

Дозвољена је уградња усмеривача уља између (равни) заптивке картера и блока мотора који не сме бити веће дебљине од 6mm. Уљни водови у блоку мотора и глави цилиндра могу бити делимично или потпуно блокирани, додавањем материјала.

Филтер за уље или уложак филтера уља је слободан, али сав проток уља мора проћи кроз филтер или уложак филтера уља.

У циљу повезивања са хладњаком уља и сензором температуре, кућиште филтера уља може бити модификовано. Као додатак, дозвољен је и адаптер, који такође може имати везу са хладњаком уља и сензором температуре, између кућишта филтера уља и блока мотора.

Измењивачи топлоте за уље/воду су слободни.

Сепаратор уљних пара мора бити постављен у моторном простору, минималног капацитета 2l.

Уколико постоји потреба за сепаратором уљних пара из мењача, сепаратор мора бити постављен у моторном простору, минималног капацитета 1l.

Систем грејања

Оригинални систем грејања може бити замењен другим. Довод воде до хладњака за грејање кабине може бити слободан или блокиран, под условом да се електрични или сличан систем за одмагљивање налази на свом месту и да је у функцији.

Систем за грејање кабине може бити одстрањен, под условом да је инсталирано грејање ветробранског стакла са електроотпором или да је уграђен вентилатор. Компоненте за издувавање

ваздуха према ветробранском стаклу су слободне и морају се уклапати са оригиналним делом и не могу бити модификоване.

Глава мотора

Висина главе и запремина коморе за сагоревање у глави је слободна. Максимални степен сабијања мотора је 11,5:1.

Материјал и дебљина заптивке главе мотора је слободан.

Седишта и вођице вентила су слободни, али угао осе вентила не сме бити промењен.

Обавезна је употреба оригиналних вентила (усисних и издувних). Произвиђач вентила је слободан.

Дозвољена је обрада вентила.

Опруге вентила су слободне али морају бити направљене од челика.

Дозвољено је додавање подлошки испод опруга вентила.

Дозвољена је обрада главе мотора на месту где налаже подлошка опруге вентила.

Брегаста осовина/е је/су слободна/е, али број брегастих осовина мора остати непромењен, али да ход вентила није већи од 11,0mm. Број и пречник легајева брегасте осовине мора остати непромењен.

Плочнице за подешавање зазора вентила су слободне.

Подизачи вентила и клацкалице су слободне.

Дозвољена је обрада кућишта брегасте осовине, у циљу мерења зазора вентила.

Променљива брегаста осовина и *Valve timing systems* (варијације у тајмингу брегасте осовине) су забрањени. Ако је возило хомологирано са тим системом, систем мора бити ван функције. Уколико мотор има електро вентил за контролу тог система мора бити демонтиран или ван функције.

Ременица брегасте осовине је слободна, али морају се користити оригинални каиш/еви и/или оригинални ланац/и брегасте осовине.

Усисни и издувни канали главе мотора и усисне гране, могу бити машински обрађени.

Клипови

Обавезна је употреба оригиналних клипова. Дозвољено је користити клипове слободног произвођача. Дозвољена је машинска обрада чела клипа у зони укопаног простора за вентиле. Приликом контроле степена сабијања узимаће се у обзир стварна запремина у зони чела клипа. Тежина клипа је слободна.

Ковани клипови нису дозвољени.

Клипњаче

Обавезна је употреба оригиналних клипњача.

Замајац/Радилица

Минимална тежина замајца са венцем је 5.000 грама. Спољни пречник ламеле, механизам квачила је слободан. Венац замајца мора бити задржан.

Дозвољено је обрађивати радилицу по специјалама, водећи рачуна о прописаној радној запремини мотора. Обавезна је употреба оригиналне радилице. Маса радилице је слободна.

Дозвољено је балансирање замајца и радилице.

Усисни и издувни систем

Усисни колектор мора бити према хомологацији мотора.

Издувни систем од главе мотора је слободан. Завршетак издувне цеви мора бити смештен на задњем делу возила.

Носачи мотора и мењача

Компоненте носача мотора и мењача могу бити замењене другим. Позиција носача мотора и мењача не сме бити измењена, као ни положај мотора. Материјал од којих су направљени носачи је слободан.

Мењач

Није дозвољена употреба секвенцијалног, мењача без синхрона и аутоматског мењача.

Није дозвољена употреба зупчаника са равним зубима.

Дозвољен је употреба оригиналног мењача који је хомологиран по Тачки 603 за Групу А.

Дозвољена је употреба још једног серијског мењача по слободном избору, али да преносни односи тог мењача морају бити уписани у ТКВ на такмичењу на ком се возач појави у току сезоне.

У случају контроле преносног односа мењача, који није у складу са Тачком 603, возач је дужан да обезбеди документацију од произвођача да је такав мењач уграђиван у ту марку возила.

Систем промене брзина мора бити механички (полуге и/или сајле). Положај ручице бирача брзина је слободан.

Дозвољено је додавање материјала, у циљу замене система са сајлама, системом полуга и замене система полуга у систем сајли.

Дозвољене су модификације унутар и око хомологираног оригиналног кућишта мењача, додавањем материјала или обрадом. У сваком тренутку мора бити јасно видљиво да се користи стандарно хомологирано кућиште мењача.

Квачило

Ламела и корпа квачила су слободне, али се мора задржати предвиђен број ламела по хомологацији.

Лежај квачила је слободан.

Делови контроле квачила између команде квачила и лежаја квачила су слободни. Команде морају бити у потпуности механичке и/или хидрауличне.

Главни пренос

Поред оригиналног главног преноса, дозвољено је користити још два главна преноса по слободном избору, али да преносни односи тих главних преноса морају бити уписани у ТКВ на такмичењу на ком се возач појави.

Забрањена је било каква блокада главног преноса. Ако постоји блокада главног преноса у оригиналној поставци, обавезно их је уклонити или ставити ван функције.

Огибљење

Оригинални зглобови вешања могу бити замењени другим елементима (нпр. тврђи силен блок, алуминијумска или пластична чаура, Uniball зглобови).

Тачке вешања на каросерији, као и сви елементи вешања, морају бити оригиналне.

Погон на предњим точковима

Горњи зглобови склопова опруге и амортизера (Мекферсон принцип) предњег погона су слободни, уколико је обезбеђено да оригиналне тачке монтаже на каросерији остану непромењене и да подешавање укључује максимално измештање од 30 mm у односу на оригиналне тачке за монтажу. То значи да горњи зглобови, подесиви или не, могу заузети позицију у ексцентру са максимум 30 mm одступања у односу на оригиналну тачку. Забрањене су било какве модификације каросерије. Уколико оригинално возило нема горњи носач амортизера, који је фиксиран завртњима за каросерију, дозвољено је повезивање истог за каросерију возила завртњима.

Погон на задњим точковима

Није дозвољено мењати тачке за монтажу огибљења.

Нису дозвољене модификације на каросерији изузев додавања елемената на деловима вешања у циљу омогућавања подешавања геометрије задњег трапа.

Стабилизатор

Дозвољена је изградња стабилизатор.

Дозвољено је подешавање стабилизатора.

Није дозвољена контрола подешавања стабилизатора из возачке кабине.

Шипке стабилизатора су слободне.

Геометрија точкова

Геометрија точкова је слободна. Траг точкова према Члану 255.5.4 Додатка "Ј".

Ојачавање

Дозвољено је појачање делова огибљења и носача огибљења, додавањем материјала.

Облик делова за ојачања је слободан.

Појачање и варење каросерије је дозвољено, али да материјал за појачање не сме да буде профилисан, мора да буде од истог материјала од кога је направљена каросерија и мора пратити првобитни облик каросерије.

Опруге

Спиралне, лиснате и торзионе опруге су слободне.

Амортизери

Амортизери су слободни, под условом да њихов број, тип и принцип рада остане непромењен. Амортизери на задњој осовини могу имати опруге на себи.

Фиксирање амортизера

У случају да се мора мењати амортизациони елемент са Мекферсон огибљења или огибљења које функционише на идентичан начин, неопходно је заменити цео Мекферсонов склоп који одговара хомологацији возила. Фиксирање амортизера на трап мора бити према хомологацији за тај тип возила.

Појачавања

Дозвољена је уградња попречне шипке, између два горња носача амортизера. Прстенови за монтажу попречне шипке могу бити заварени за каросерију возила.

Наплатак

Обавезна димензија наплатак је 7"x15". Наплаци морају бити направљени од челика или легуре алуминијума и морају бити једноделне.

Пнеуматици

Дозвољена је употреба само пнеуматика **NANKANG AR-1 195/50 R 15**.

Резервни точак

Није дозвољено ношење резервног точка у возилу.

Растојање најниже тачке возила од тла (Клиренс возила)

Висина возила од тла (клиренс) је по одредби Члана 252.2.2.1 Додатка"Ј".

Кочнице

Предње кочнице су слободне, уколико је обезбеђено да су постављене на тачке фиксирања оригиналних кочница и:

- да максималан број клипова по чељусти точка/диска кочнице буде 4,
- да максимални пречник кочионог диска буде 296,5 mm (укључујући толеранцију),
- да кочиони диск мора бити направљен од челика.

Задње кочнице су слободне, уколико је обезбеђено да су постављене на тачке фиксирања оригиналних кочница.

Правила за комплетан кочиони систем:

- оригинални главни цилиндар може бити замењен другим двоструким главним цилиндром према условима из хомологације.

- Пречник главног кочионог цилиндра је слободан.
- Произвођач главног кочионог цилиндра је слободан.
- плочице и њихов систем монтаже су слободни,
- регулатор који регулише силу кочења је дозвољен,
- серво уређај на кочионом систему може бити изграђен,
- оригинална ручна кочница може бити уклоњена и замењена хидрауличном,
- позиција ручне кочнице у каросерији је слободна,
- ако је возило опремљено системом против блокирања кочница, контролна јединица мора бити уклоњена. Сви делови система против блокаде кочница могу бити уклоњени, под условом да се поштују правила Члана 253.4 Додатка"Ј",

- локација кочионих цеви је слободна, ако се поштују правила из Члана 253.3 Додатка"Ј". Цеви кочионе инсталације могу бити замењене тефлонским цревима са металном заштитом.

- повезивање двојног кочионог кола је слободно,
- дозвољена је, за сваку кочиону јединицу, једна цев или црево за хлађење,
- заштитне облоге дискова плочица могу бити уклоњене или њихов облик модификован.

Дозвољене су само тачке монтаже за цеви и црева за довод ваздуха до кочница:

Оригинални отвори на каросерији, нпр. за светла за маглу, могу се користити за довод ваздуха до кочница. Повезивање ваздушних линија на оригиналне отворе на каросерији је слободно, уколико ови отвори остану непромењени. Уколико возило нема никакве оригиналне отворе на каросерији, два кружна отвора максималног пречника до 100mm могу бити направљена на предњем бранику.

Управљачки систем

Дозвољена је замена управљачког система.

Обавезна је изградња система закључавања управљача.

Дозвољена је замена ременица и позиција механичке хидрауличне серво пумпе.

Дозвољена је замена хидрауличне серво пумпе електричном.

Каросерија

Спољашњост

Дозвољена је употреба спојлера, крила, маске, прагова (сајтне), браника хомологираним у групи N, или ако су наведени елементи фабрички уграђивани на то возило.

У случају приговора, возач је дужан да обезбеди потврду од произвођача, да су наведени елементи уграђивани на такав тип возила.

Дозвољено је савијање унутрашње ивице блатобрана у циљу онемогућавања трења пнеуматика о каросерију.

Дозвољена је изградња заштитне пластике из унутрашњости блатобрана, а могу бити замењени другим деловима истог облика.

Дозвољена је слободна монтажа браника, али да облик и позиција браника остане непромењен.

Дозвољена је монтажа металне решетке унутар моторног простора испред хладњака уља и хладњака воде и не сме имати никакву аеродинамичку функцију.

Дозвољена је уградња пнеуматског система за подизање возила.

Дозвољено је заменити елементе система за брисање ветробранског стакла и може се уградити само један брисач.

Возила морају имати оба спољна ретровизора. Слободан је избор ретровозора уз услов да површине сме бити мања од 90cm².

Обавезна је употреба транспарентне заштитне лепљиве фолије са унутрашње стране бочних стакала. Препоручује се за задње стакло.

Унутрашњост возила

Сувозачко седиште се може задржати под условом да је хомологирано.

Обавезна је изградња задњих седишта.

Дозвољена је изградња унутрашње кровне облоге, звучне и термо изолација и осталих елемената ентеријера.

Није дозвољена изградња облога предњих и задњих бочних врата, али могу бити замењене металним оплатама дебљине најмање 0,5 mm, оплатом од карбонских влакана дебљине најмање 1 mm или од другог чврстог и незапаљивог материјала дебљине најмање 2 mm.

Оплате морају у потпуности покривати све отворе настале изградњом постојећих оплата.

Дозвољено је заменити електричне подизаче стакала механичким.

Дозвољена је изградња и замена подизачи задњих стакала.

Дозвољена је изградња система за хлађење путничког простора (A/C).

Инструмент табла:

Дозвољена је изградња елемената испод инструмент табле и централне конзоле.

Очитавање података:

Дозвољена је уградња инструмената за очитавање података као и код оригиналног возила, са додатком инструмената који мере податке: температуру моторног уља, температуру мењачког уља, температуру расхладне течности, притиска уља у мотору, притиска горива, смеше горива (λ сонде), број обртаја мотора и времена постигнутих на стази.

Електрична инсталација

Каблови

Дозвољена је замена електричне инсталације.

Акумулатор

Дозвољена је замена акумулатора.

Акумулатор мора бити безбедно фиксиран и покривен, у циљу безбедности од стварања кратког споја и изливања садржаја из њега.

Уколико се акумулатор налази у путничком простору, мора бити сувог пуњења. Ако се користи акумулатор са електролитом, мора бити постављен према одредби члана 255.5.8.3 Додатка "Ј" FIA.

Светла (фарови)

Комплетна светлосна група (главни фарови, мигавци, штоп светла) мора бити серијска и функционална.

Осигурачи и релеји

Дозвољена је замена осигурачи у електричном колу и релеја као и њихових носача.

Систем за напајање горивом**Резервоар за гориво**

Дозвољава се замена резервоара за гориво, резервоарима према FIA спецификацији са важећом хомологацијом, постављеним у пртљажнику или на оригиналном месту у возилу.

Место за доливање горива мора бити са спољне стране возила, позиција отвора за доливање горива је слободна али не сме бити на стаклима, и не сме реметити облик каросерије.

Црева за доливање горива у резервоар, морају бити од незапаљивог материјала. Уколико се резервоар за гориво налази у путничком/пртљажном простору возила, мора постојати преграда између путничког простора и резервоара.

Уколико црево за доливање горива пролази кроз путнички простор, мора постојати систем коју ће онемогућити истицање горива из резервоара приликом превртања возила.

Водови (цеви и црева) за гориво

Дозвољена је замена црева/цеви гориво.

У колико су цеви за гориво постављене у путничком простору, морају испунити услов из члана 253.3 Додатка "Ј".

Пумпа за гориво

Дозвољена је замена пумпе/и за гориво.

Уколико су постављене у путничком простору, пумпе за гориво морају бити одвојене од путничког простора заштитном кутијом.

Безбедносне мере**Додатне копче (затварачи/отварачи)**

По две додатне сигурносне копче морају бити постављене на предњи поклопац мотора и задњи поклопац пртљажника/врата.

Механизам за закључавање предњег поклопца мотора и задњег поклопца пртљажника/врата мора бити ван функције или изграђен.

Заштитни кавез

Заштитни кавез мора бити по Члану 253.8.1b (ASN сертификата) или чланом 253.8.1 (FIA-хомологације), са минимално 6 тачака причвршћења за каросерију.

На стубове сигурносног кавеза око главе возача (бочно и напред) морају бити постављене облоге у циљу повећања безбедности возача.

Апарати за гашење пожара / Системи за гашење пожара

Обавезан је ручни апарати против пожара, минималног капацитета од 2 kg.

Доказ о контроли исправности апарата против пожара, не сме бити старији од 6 (шест) месеци. Монтажа је на поду возила у путничкој кабини по Члану 253.7.3.6 Додатка "Ј".

Главни прекидач напајања струјом

Обавезна је уградња главног прекидача за прекид напајања комплетног електричног система.

Његова позиција мора бити таква да га возач може искључити.

Команда главног прекидача напајања струјом, на спољној страни возила мора бити постављен код доњег дела ветробранског стакла и означен.

Заштитна мрежа врата

Заштитна мрежа стакла на возачким вратима се препоручује.

Уређај за вучу

На возилу мора постојати предњи и задњи прикључак за вучу, који не сме бити изван габарита возила, а прописно означен црвеном, жутом или наранџастом бојом.

Суви лед

Није дозвољена употреба сувог леда.

Гориво

Гориво је слободно.

Телеметрија

Сви облици преноса података из возила у покрету су забрањени, осим двосмерне радио комуникације (везе). Уређаји који дају податке о временима војње, дозвољени су, уколико су одвојени део који нема никакву везу са параметрима мотора.

Класа до 2000ccm група SP – Super Production

Дозвољено је учешће возилима која испуњавају прописане услове Додатка "Ј" FIA за возила Super Production са одступањима:

- седиште возача – може и по условима групе N;
- сигурносни појасеви – може и по условима групе N;
- заштитни кавез (roll bar) – може и по условима групе N;
- резервоар за гориво – може и по условима групе N;
- ламбда сонда – није обавезна;
- каталитички лонац – није обавезан;
- педал бокс и спољни ретровизори слободни;
- број обртаја мотора није ограничен;
- усисна грана оригинална, а дозвољена је обрада њене унутрашњости.

Напомена:

У класи SP је дозвољено укупно 6 главних преноса. Сва возила из класе SP могу користити два нехомологирана мењача. Нехомологирани мењач и нехомологиране главне преносе возач мора пријавити на такмичењу на коме га користи. Пријављени преносни односи морају бити уписани у техничку књигу возила и у картон техничког пријема возила на такмичењу и у току сезоне се не могу мењати. Кућиште мењача и кућиште главног преноса мора да задржи оригинални облик.

За возила из класе SP организатор мери масу возила по специфичним прописима за групу SP (Члан 261 Додатка "Ј"). Маса се мери са возачем и опремом и износи најмање 1.110 kg за возила са погоном на предњим точковима и 1.140 kg за возила са погоном на задњим точковима.

ГРУПА Е1

Возила у групи Е1 могу бити серијски произведена возила категорије I (Члан 251-1.1. Додатка "Ј"), која морају одговарати хомологацији било ког FIA правилника, имати најмање 4 седишта (осим 2 + 2), а њихова оригинална структура (шасија-каросерија) мора увек бити препознатљива. Дозвољена је уградња аутомобилских мотора другог произвођача који потичу из модела аутомобила који је хомологиран или претходно хомологиран у групи N, под условом да позиција мотора у возилу остане као у изворном моделу. Ново уграђен мотор не може имати радну запремину већу од 25 % у односу на номинални мотор хомологираног возила.

Минимална маса возила без возача и његове опреме је:

до 1000ccm.....	500kg
преко 1000ccm и до 1400ccm	550kg
преко 1400ccm и до 1600ccm	580kg (кружне трке CEZ ≥ 800kg)

преко 1600ccm и до 2000ccm	620kg (кружне трке CEZ \geq 900kg; Diesel TWD \leq 2000ccm \geq 1000kg)
преко 2000ccm и до 3000ccm	700kg (кружне трке CEZ: 2000–2500ccm \geq 960kg; 2500–3000ccm \geq 1030 kg)
преко 3000ccm и до 4000ccm	780kg (кружне трке CEZ: 3000–3500ccm \geq 1100kg; 3500–4000ccm \geq 1150kg)
преко 4000ccm и до 5000ccm	860kg
преко 5000ccm и до 6000ccm	960kg

Уколико се употребљава баласт мора испуњавати услов по Члану 259-4.2 Додатка "Ј".

Возило по питању сигурности мора да задовољи услове по Члановима Додатка "Ј" :

- кочиони систем 253-4;
- прекидач струјног круга 253-13;
- сигурносни резервоар 253-14;
- водови, пумпе и филтери за гориво 253-31 и 253-32;
- отвори за доливање горива 259-6.4;
- преливни резервоар за уље 259-7.4;
- електрични водови 259-6.4;
- сигурносни појасеви 253-6.1;
- уздужни положај уљног система 257-7.2;
- ход уназад 275-9.3;
- раме вешања 275-10.31 + 10.2;
- материјал наплатак 275-12.2;
- апарати за гашење пожара 253-7;
- ретровизори 253-9;
- задња светла 259-8.4.2;
- наслони за главу 259-14.4;
- вучна ушица 253-10;
- ватронепропусна преграда 253-15;
- седишта 253-16, и
- ветробранско стакло 279-2.4.

ГРУПА Е 2

Возила у класи Е2 могу бити изграђени као појединачни примерци, намењени искључиво за такмичења (катеорије II - Члан 251-1.1. Додатка"Ј"). Возила по питању сигурности морају да задовоље све услове дефинисане Чланом 277-2. за возила категорије II (SH и SC) Додатка"Ј".

ЗА ВОЗИЛА КОЈА НИСУ ОБУХВАЋЕНА У ПРЕТХОДНИМ КЛАСАМА И ГРУПАМА ПРИМЕЊИВАЋЕ СЕ ОДРЕДБЕ ПРЕМА СПЕЦИФИЧНИМ УСЛОВИМА ДОДАТКА "Ј" ПО ГРУПАМА У КОЈИМА ВОЗИЛА ПРИПАДАЈУ.

ЗАЈЕДНИЧКИ УСЛОВИ ВОЗИЛА ЗА АУТО ТРКЕ НА КРУЖНИМ И БРДСКИМ СТАЗАМА

Сва возила морају имати сигурносну опрему по Члану 253 Додатка"Ј" за 2014 годину, али систем за аутоматско гашење пожара није обавезан.

Сва возила морају бити опремљена са секачем појаса, који мора бити доступан возачу.

За кружне трке нису обавезне мрежице на стаклу врата возача, али се препоручују.

Тежина:

Сваком возачу победнику на трци возилу ће бити додат баласт и то:

- ✓ Класа I, II, III..... 10 kg
- ✓ Остале класе..... 20 kg

Повећање масе важи само за наредну трку у дисциплини где је возач био победник. Тегове за повећање масе возила обезбеђује возач, у складу са прописима.

Пнеуматици:

Није дозвољена употреба оштећених пнеуматика. Пнеуматици не смеју бити старији од 5 година. Завозила групе А могу да се користе точкови ширине увећане за 6 % у односу на предвиђене Чланом 255-5.4 Додатка "Ј".

Гориво:

За Класу I и Класу II може се користити искључиво моторни бензин из малопродајне мреже – пумпе дефинисане Додатним правилником такмичења. По одлуци Спортске комисије у договору са Техничким комесаром такмичења. У појединим фазама такмичења, код одређених возила Класе I и II може бити

контролисан квалитет употребљеног горива од стране Техничког комесара.

Гориво за остале класе је слободно.

Издувни систем:

Члан 252-3.6 Додатак "Ј" примењиваће се у целости, али што завршетак издувног система не сме да буде више од 10 cm ван каросерије.

Дозвољена одступања на возилима групе N и SP:

Дозвољава се изградња елемената:

- седишта која нису у функцији;
- простирке на поду возила (патоснице);
- полица иза задњег седишта;
- резервног точка;
- дизалице;

- облоге са врата и бочних страница, под условом да се уместо њих уграде незапаљиви елементи исте површине и дебљине минимално 0,5 mm.

Ова возила, и поред изградње наведених елемената, морају да имају минималну масу из хомологационог листа за групу N, односно по прописима за групу SP. У циљу постизања те масе, уколико је мања због изградње наведених елемената, може се уградити баласт, који мора бити безбедно причвршћен у путничком простору за под возила, са десне стране (на месту седишта сувозача) и на техничком пријему пломбирани и евидентирани (Члан 252.2.2 Додатка "Ј").

На овај начин ће се регулисати минимална маса и за возила из осталих класа.

Дозвољена је обрада радилице (специјала) под условом да се маса радилице (Тачка 319. х. хомологације) и ход клипа (Члан 316. хомологације) не промене.

Висина главе мотора (Група N и SP) је слободна, под условом да је степен сабијања из хомологације (Тачка 310.).

За возила групе SP висина блока мотора је слободна.

Дозвољено је коришћење заптивача главе дебљих од хомологираних.

Разјашњење Хомологације бр: 5245 за Yugo 55 Групе N:

- Тачка 322.: Дебљина заптивача главе мотора је $1,65 \pm 0,2 \text{ mm}$;
- Тачка 327. ф: Дужина усисног вентила је 108,2 mm и то се сматра као минимална мера;
- Тачка 328. г: Дужина издувног вентила је 108,7 mm и то се сматра као минимална мера;
- Тачка 502. б: Алтернатор од 12V слободан произвођач (кооперант ЗЦЗ);
- развојне измене типа (ЕТ) могу се примењивати за Yugo 55 по хомологацији 5245 за групу N;
- дозвољена је обрада рукаваца радилице (специјала) али да се маса радилице (мин 9.700 грама) и ход клипа ($55,5 \pm 0,125 \text{ mm}$) не промене;
- минимална маса клипњаче са лежајевима је 670 грама.
- разводник паљења са припадајућим елементима (комутатор, каблови, бобина) по слободном избору постављени на оригиналном месту.
- Позиција чела клипа у односу на раван блока мотора је $0 \pm 0,15 \text{ mm}$.
- опруге вентила оригиналне по димензијама и изгледу. Тврдоћа и дужина опруга не може бити предмет приговора.
- брегасто вратило контролише Технички комесар на терену и његова одлука је коначна.
- Обрада површине испод опруге вентила не може бити предмет приговора.

Пумпа за гориво:

Пумпа за гориво је слободна.

Пречник издувних и усисних канала:

	У с и с :	И з д у в :
Канали:	максимум 28mm	максимум 29,0mm
Грана:	максимум 28mm	максимум 29,5mm

Није дозвољена било каква обрада канала на глави и гранама.

Брегасто вратило:

Брегасто вратило је оригинално, са широким бреговима (профил и висина брега), Зазор вентила слободан. Контрола профила брегова вршиће се према Тачки 326. хомологације и Тачки 325. допуне хомологације за групу N, број 5245, али да вредности максималног подизања на 0° могу бити за 0,03 mm веће, а за остале вредности подизања примењује се толеранција максимално $\pm 0,1 \text{ mm}$ и $\pm 1^\circ$ у свим фазама контроле. За Тачку 325. г. из хомологације дозвољена толеранција је $\pm 0,2 \text{ mm}$. Видно оштећени (похабани) брегови не могу бити предмет приговора;

Остало:

Сходно Члану 254, став 6.3 Додатка "Ј", на возилу Yugo групе N, није дозвољена уградња "unibol"

на месту ослањања предњих амортизера.

А У Т О Р Е Л И

На такмичењу се може учествовати са свим серијским, туристичким хомологираним аутомобилима, сходно одредбама Члану 252, 253, 254 и 255 Додатка "Ј" и билтена FIA за 2014.годину. Поред возила са важећом хомологацијом, могу учествовати и возила којима је истекла хомологација, а важи последња хомологација која се мора дати на увид на техничком пријему.

На рели такмичењима не дозвољава се употреба протектираних пнеуматика.

Дозвољена је употреба пнеуматика брэнда **GENERAL TYRE ALTIMAX COMFORT 165/65 R 13**.

За возила Yugo 55 и Yugo 1,3:

- дозвољена је употреба старог и новог типа система за хлађење мотора;
- дозвољена је употреба старог и новог типа кочионог система;
- дозвољена је употреба старог и новог ентеријера возила;

За возило Yugo 1,3 максималан пречник цилиндара мотора, може бити 86,6 mm, а максимална запремина мотора 1310 ccm.

За Класу I може се користити искључиво моторни бензин из малопродајне мреже – пумпе одређене Додатним правилником такмичења. По одлуци Спортске комисије у договору са Техничким комесаром такмичења у појединим фазама такмичења, код одређених возила Класе I може бити контролисан квалитет употребљеног горива од стране Техничког комесара.

Гориво за остале класе је слободно.

За возила Peugeot 106 Rally (број хомологације5505):

Димензије издувних канала на глави мотора и на издувном колектору мотора "TU", не могу бити предмет приговора, осим ако није било механичке обраде.

Дефиниција ливених (пресованих) пнеуматика:

Дефиниција контроле површине:

Трака котрљања ширине 170 mm (по 85 mm са обе стране осе гуме) и кружнице од 140 mm. У тој зони, површине које не остварују контакт са подлогом од најмање 5,5 mm дубине и 2,0 mm ширине, морају бити најмање 17% укупне површине пријањања.

Овај простор мора бити ливен (пресован).

Збир ширине уреза који даје линија кружнице у горе описаној зони мора да буде најмање 4mm.

Збир ширине бразди–трагова који даје једна радијална линија мора да буде најмање 16mm.

Сегменти и ламеле морају да се сматрају као део траке котрљања ако су мањи од 2mm.

Урезивање руком је дозвољено на хомологираним пнеуматичима.

За време такмичења:

У сваком тренутку такмичења, дубина шаре пнеуматика монтираних на возило не сме бити мања од 1,6 mm, и то на најмање на 17% површине котрљања.

Резервни пнеуматици могу поново да се користе, али само ако је минимална дубина шаре пнеуматика 1,6 mm, и морају стално бити у возилу.

Сигурносна опрема возача

Сигурносна опрема:

Сигурносни појасеви морају бити хомологирани по норми FIA, са максимум 5 година од истека хомологације.

Против пожарни системи морају бити хомологирани по норми FIA, са максимум 5 година од истека хомологације, али да средство за гашење мора бити халон (за дисциплину Ауто рели).

Седишта морају бити хомологирана по норми FIA, са максимум 5 година од истека хомологације.

Сва такмичарска возила морају имати заштитне кавезе по FIA Додатаку "Ј" (Члан 253).

Напомена: Ове одредбе се не односе на такмичарска возила која се упућују на регистрацију, морају имати сигурносну опрему са важећом хомологацијом.

Кацига

- препоручено је коришћење заштитне кацига компатибилних са системом FHR/HANS сходно FIA техничком листу број 41,

- обавезно је коришћење заштитне кациге сходно стандардима наведеним у FIA техничком листу број 25,

- дозвољено је коришћење заштитне кацига са истеклом хомологацијом,

- заштитне кациге морају бити у добром стању и без оштећења која би могла утицати на њихову улогу.

Систем за заштиту главе и врата

- препоручено је коришћење система за заштиту главе и врата (FHR/HANS) у складу са FIA техничким листом број 36,
- забрањено је коришћење било каквог уређаја или система за заштиту главе и врата који није у складу са FIA стандардом 8858.

Одећа и обућа возача

- обавезна је употреба хомологираног ватро-отпорног одела, рукавица и возачких патика. Дозвољене хомологације су FIA-8856-2000 и SFI 3.2A/1 или млађе.
- Обавезна је и опрема испод одела (поткапа, доњи веш и чарапе) по спецификацији FIA-8856-2000 и SFI 3.3. Хомологација мора бити важећа.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Све што Додатком "А" – техничким условима за возила није изричито дозвољено, забрањено је.

Технички услови дефинисани Додатком "А" важе до 31.12.2020 године.

Измене, допуне и тумачења Додатка "А", искључиво су у надлежности Извршног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима Технички комесар такмичења.

Овај Додатак усвојен је на седници Извршног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, одржаној 14.01.2020. године и ступа на снагу даном његовог доношења.

**Директор техничке комисије
Спорског ауто и картинг савеза Србије**

Петар Матовић



**Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Извршног одбора**

Срђан Вишњић

