



СПОРТСКИ
САВЕЗ
СРБИЈЕ



СПОРТСКИ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗ
СРБИЈЕ
Бр. 151
17. 06 2020 год
БЕОГРАД



АУТО ТРКА НА БРДСКИМ СТАЗАМА

„ЂЕРДАП-МИРОЧ 2020“

10-11. октобар 2020.

ДОДАТНИ ПРАВИЛНИК

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ АУТО ТРКА НА БРДСКИМ СТАЗАМА
СРБИЈЕ

МЕЂУНАРОДНО ЗОНСКО ПРВЕНСТВО АУТО ТРКА НА БРДСКИМ
СТАЗАМА СРБИЈЕ

КУП САКСС СТАРОВРЕМЕНСКИХ ВОЗИЛА

Организатор: АСУ „АС“ Зајечар

Покровитељи:
Општина Мајданпек



ЈП „Национални парк Ђердап“



Суорганизатор



Спонзор

G.A.G.A.
MOTORS



Садржај:

	Страна
1 Увод	3
2 Организација	4
3 Програм такмичења и локације	6
4 Услови за возаче и возила	7
5 Верификација и технички пријем	9
6 Стартни бројеви и рекламе	10
7 Обавезе учесника	10
8 Бодовање, награде и подела награда	11
9 Посебна обавештења	12
10 Приговори и жалбе	13
11 Скица стазе	14

1. Увод

1.1. Увод:

Аутомобилско спортско удружење „АС“, 19000 Зајечар, Хајдук Вељкова 5 и покровитељством Општине Мајданпек и ЈП „Национални парк Ђердап“ и суорганизатором Туристичком организацијом општине Мајданпек, организује ауто трку на брдским стазама „Ђердап-Мироч 2020“.

Такмичење се организује 10-11. октобра 2020 године.

Такмичење се одржава у складу са одредбама за 2020 годину:

- ФИА Међународног спортског правилника (ИСЦ),
- одговарајућих Додатака правилника ФИА ,
- Спортског правилника о ауто и картинг спорту САКСС,
- Додатка правилника ауто трка на брдским стазама САКСС,
- Додатака правилника САКСС,
- Техничким правилницима Додатак „Ј“ и „А“ и
- овим Додатним правилником такмичења.

Измене, допуне и/или промене овог Додатног правилника такмичења биће објављене само као нумерисани и датирани Билтени (које издаје Организатор или Спортска комисија).

Правилници ФИА могу се пронаћи на: www.fia.com

Правилници САКСС могу се пронаћи на: www.sakss.org.rs

1.2 Број одобрења САКСС: 151/17.06.2020. године

1.3 Карактеристике стазе

Такмичење се одвија на асфалној подлози.

Стаза се налази од раскрснице на путном правцу Кладово – Голубац према Мирочу и Брзој Паланци, удаљена 6.45 км од Доњег Милановца.

Назив стазе:	Мироч
<u>Старт:</u>	
ГПС координате	N 44° 27,254' E 022° 10,780'
Надморска висина	171 метара
<u>Циљ:</u>	
ГПС координате	N 44° 27,465' E 022° 11,505'
Надморска висина	343 метара
Дужина стазе	2.110 метара
Висинска разлика	172 метара
Просечна висина	8,15%

1.4 Карактеристике такмичења

Тренинг:

Број вожњи званичног тренинга: две

Сваки возач мора да стартује на тренингу, како би му било дозвољено да стартује на трци.

Приликом попуњавања Пријаве за такмичење, попунити предвиђену рублику за необавезни тренинг.

Накнада за необавезни тренинг износи 3.000,00 динара.

Организатор у случају малог броја пријављених возача за необавезни тренинг, може га отказати.

Трка:

Број вожњи трке: четири

Пласман сваког возача се утврђује сабирањем најбољих времена са три вожње.

1.5 Максималан број учесника: 80

2.Организација

2.1 Такмичење се бодује за:

- Национални шампионат ауто трка на брдским стазама Србије,
- Међународно зонско првенство ауто трка на брдским стазама Србије и
- Куп САКСС старовременских возила.

2.2 Организациони одбор

Председник:

Поповић Драган, Председник Општине Мајданпек

Заменик председника:

Митровић Лазар, Директор ЈП „Националног парка Ђердап

Чланови:

Радаковић Предраг, Директор Туристичке организације Мајданпека

Радаковић Ненад, Извршни директор ЈП „Националног парка Ђердап“

Лазарац Станиша, председник САКСС-а

Милић Живота, Спортски директор дисциплине
ауто трка на брдским стазама

Велић Слободан, власник кафане „Капетан плус“

Јовановић Љубиша, власник ресторана „Златна рибица“

Ђорђевић Срђан, Директор Ауто Центра „АС“ Неготин

Радуловић Ирена, Секретар АСУ „АС“ Зајечар

Петровић Драгослав, Директор такмичења

2.3 Званична лица такмичења

САКСС Посматрач:
Спортска комисија:
Председник:
Члан:
Члан:
Технички комесар:
Секретар Спортске комисије:
Директор такмичења:
Заменик директора такмичења
Помоћник директора за безбедност:
Помоћник директора за суђење:
Руководилац верификације:
Руководилац техничке комисије:
Руководилац сервисног паркишта:
Главни лекар:
Руководилац затвореног паркишта:
Стартер:
Особа за односе са возачима:
Особа за односе са медијима:
Радио веза:
Мерење времена:

Милић Живота

Терзић Милош
Милић Живота
Чекановић Зоран
Коцић Миливоје
Радуливић Ирена
Петровић Драгослав
Вуковић Радивоје
Будимир Данило
Буневић Ненад
Дедаић Нела
Тодоровић Љубиша
Вучинић Драган
Др. Лазаревић Војислав
Вучинић Радивоје
Буневић Ненад
Илић Дејан
Вања Чолић
Зеџ Милан
САКСС Тајминг

2.4 Организатор такмичења

Аутомобилско спортско удружење „АС“
19000 Зејечар, Хајдук Вељкова 5
Телефон: +381 63 24 20 24
Е-маил: asuasajecar@gmail.com

2.5 Адреса секретаријата такмичења

До 10. октобра 2020 године од 08.00 до 15.00 часова:
Аутомобилско спортско удружење „АС“
19000 Зајечар, Хајдук Вељкова 5
Телефон: +381 63 24 20 24
10. октобра 2020 године од 6.00 до 20.00 часова и
11. октобра 2020 године од 9.00 до 20.00 часова:
Дом културе, Доњи Милановац, Краља Петра Првог 66
ГПС: N 44° 28,000' E 022° 09,087'
Телефон: +381 63 24 20 24

2.6. Службене огласне табле:

Локација: од 10.-11. октобра 2020: Сервисно паркиште, после Техничког пријема до поласка на стазу и после тренинга до поласка на стазу 11. октобра 2020, Пристаниште Краља Петра Првог бб

Локација: 10.-11 октобра 2020 2020 за време тренинга и трке: Сервисно паркиште иза циљне линије

Локација: 11. октобра 2020 Затворено паркиште за време пријема приговора.

3. Програм такмичења и локације

3.1 Програм такмичења

Субота, 10. октобар 2020

06:00-09:00

Верификација и Технички пријем

09:30

Објава листе примљених возача

09:45

1. Седница Спортске комисије

10:00

Објава стартне листе за тренинг

10:15

Састанак са возачима

10:30

Полазак колоне на стазу

12:00

Необавезан тренинг

14:00

Тренинг -1. вожња

Недеља, 11. октобар 2020

10:00

Свечано отварање такмичења

10:15

Полазак колоне на стазу

12:00

Трка - 1.вожња

3.2 Локације такмичења:

Верификација: Дом културе, Доњи Милановац, Краља Петра Првог бб

Технички пријем: Пристаниште Краља Петра Првог бб (код Дома културе).

Седнице Спортске комисије: Дом културе, Доњи Милановац, Краља Петра Првог бб

Сервисно паркиште: Пристаниште, Доњи Милановац, Краља Петра Првог бб, за време вожњи тренинга и трке непосредно иза циља.

Затворено паркиште: иза циљне линије

Проглашење резултата и подела награда: Кафана „Капетан“, Доњи Милановац, Капетана Мише бб

4. Услови за возаче и возила

4.1 Пријава:

Образац за пријаву може се добити директно од Организатора или са WEB странице: www.sakss.org.rs.

Пријава, датирана и потписана од стране возача (само један возач по једној пријави) и потписана и оверена од клуба, биће прихваћена само ако је плаћена уписнина. По самој чињеници потписивања пријаве, клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

Непотпуне, нејасне, не оверене пријаве неће бити прихваћене.

4.2 Уписнина

Уписнине су у динарском износу за Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије:

Рок	Класа 1	Кл. 1 јуниори	Класа 2	Класа 3	Класа 4	Класа 5
Среда, 30. септембар	4.000,00	1.500,00	5.000,00	6.000,00	7.000,00	8.500,00
до верификације	8.000,00	3.000,00	10.000,00	12.000,00	14.000,00	17.000,00

Рок	Класа 6	Класа 7	Класа 8	Класа 9	Класа 10
Среда, 30. септембар	8.500,00	10.000,00	10.000,00	12.000,00	12.000,00
до верификације	17.000,00	20.000,00	20.000,00	24.000,00	24.000,00

Уписнина за Куп:

Рок	Класа 1	Класа 2	Класа 3
Среда, 30. септембар	3.500,00	3.500,00	7.000,00
до верификације	7.000,00	7.000,00	14.000,00

4.3 Рачун за уплату

Уписнине за наступ на такмичењу се уплаћују на рачун:

Аутомобилско спортско удружење „АС“

19000 Зајечар, Хајдук Вељкова 5

Рачун: 205-272062-60

4.4 Услови за возаче

Право учешћа на такмичењу имају возачи који поседују, а верификују приликом верификације:

- лиценцу најмање ранга Б за класе I, II, III, IV, V, VI и Куп, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на брдским стазама,

- лиценцу ранга А за класе VII, VIII, IX, и X, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на брдским стазама,
- Лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања
- Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета.

Жене возачи морају да потпишу изјаву којом потврђују да нису гравидне за време такмичења.

Возач са лиценцом иностраног Националног савеза, мора да поседује и сагласност свог АСН-а за наступ на такмичењу.

Обавезна је употреба хомологованих кацига, такмичарских комбинезона, доњег веша, чарапа, поткапе, заштитних рукавица, спортских возачких патика и сигурносних појасева, сходно Додатку "А". Опрема мора бити хомологара на по ФИА стандардима за ауто спорт. Препорука је коришћење ХАНС система.

4.5 Услови за возила

4.5.1 Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије

На такмичењу се могу пријавити возила која су припремљена у сагласности са Хомологацијом и прописима Додатка "Ј" и "А", према радној запремини мотора:

Класа	Запремина	Група	Возило
I	до 1150 ccm	N	Yugo 55
II	до 1150 ccm	-	Yugo 55 Sport
III	до 1400 ccm	N и A	
IV	од 1151 до 1400 ccm	E1	
V	од 1401 до 1600 ccm	E1	
VI	до 1600 ccm	-	SL
VII	од 1401 до 2000 ccm	N и A	
VIII	од 1601 до 2000 ccm	E1	

IX	преко 2000 ccm		Open
X	преко 750 ccm	E2	Open

Поред возила са важећом Хомологацијом, могу учествовати и возила групе N и A којима је истекла Хомологација, по последњој важећој Хомологацији.

4.5.2 Куп САКСС старовренских возила

У Купу могу учествовати возила минималне старости 30 година.

Класе:

Класа	Запремина мотора
1	до 924 ccm
2	преко 924 до 1110 ccm
3	преко 1110 ccm

Дозвољено је учешће возилима:

Класа 1

- возилима припремљеним по правилима Додатка „А“ за Куп - Фића до 924 ccm или
- возилима са истеклом хомологацијом или
- возилима која имају Техничку књижицу историјског возила (НТР – HISTORICAL TECHNICAL PASSPORT).

Класа 2

- возилима припремљеним по правилима Додатка „А“ за Куп - Фића до 1100 ccm или
- возилима са истеклом хомологацијом или
- возилима која имају Техничку књижицу историјског возила (НТР – HISTORICAL TECHNICAL PASSPORT).

Класа 3

- возилима са истеклом хомологацијом или
- возилима која имају Техничку књижицу историјског возила (НТР – HISTORICAL TECHNICAL PASSPORT).

4.5.3 Двоструки старт (1 возач за 2 возила или 1 возило за 2 возача) није дозвољен.

5. Верификација и технички пријем

5.1 Верификација

На верификацији се сви возачи морају појавити лично.

Верификација возача ће се обављати према програму такмичења. Не придржавање распореда или кашњење до 15 минута кажњава се новчаном казном 3.000.00 динара. Казну морају платити организатору најкасније до почетка прве седнице Спортске комисије, у супротном неће бити примљени на такмичење.

Директор такмичења може одлучити да дозволи да се изврши верификација возачу који касни више од 15 минута а до 30 минута. Возач мора доказати да је његов касни долазак био због више силе.

5.2 Технички пријем

Довожењем возила на технички пријем сматра се као изјава о усаглашености.

Технички пријем возила ће се обављати према програму такмичења. Не придржавање распореда или кашњење до 15 минута кажњава се новчаном казном 3.000.00 динара. Казна се мора платити организатору најкасније до почетка прве седнице Спортске комисије, у супротном неће бити примљени на такмичење.

Директор такмичења може одлучити да дозволи да се изврши технички пријем и возило прегледа возачу који касни више од 15 минута а до 30 минута. Возач мора доказати да је његов касни долазак био због више силе.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима, налепницама спонзора организатора и Савеза и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

Приликом техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид Хомологациони лист (ако је применљиво), Техничку књигу возила и остала прописана документа за возило (у противном возилу неће бити примљена на такмичење) и сигурносну опрему, на основу којих ће се вршити контрола.

5.3 Програм за Верификацију и Технички пријем Субота, 10. октобар 2020

6:00-6:45 Класа I и Куп

6:46-7:30 Класа II и Куп

7:31-8:00 Класе III и IV V

8:01-8:30 Класе V , VI, и VII

8:31-9:00 Класе VIII, IX и X

6. Стартни бројеви и рекламе

6.1 Сваки учесник на такмичењу мора имати стартни број. Возачи су дужни да сами обезбеде бројеве.

6.2 Возач који се појави без стартног броја, исти ће добити од Организатора, који плаћа 5.000,00 дин.

6.3 На предњем ветробранском стаклу возила не сме се носити никаква реклама. Изузетак је трака ширине до 15 цм – реклама Савеза, а коју возачи морају носити поствљену по ширини на горњем делу предњег ветробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.

Возачи морају на возилима носити и рекламе, а чије димензије су:

- на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне димензије 450 цм²

- са обе стране возила по једна налепница максималне димензије 450 цм²

У случају да возач одбије да носи те рекламе, дужан је да уплати 35.000,00 динара, на верификацији.

7. Обавезе учесника

7.1 Састанак са возачима

Састанак са возачима ће се обавити пре почетка тренинга.

Присуствовање је обавезно у тркачким комбинезонима који морају бити обучени комплет (не само до појаса) у супротном возач ће бити кажњен новачано у износу од 5.000,00 динара.

У случају кашњена и недоласка, возач ће бити кажњен са 5.000,00 динара.

7.2 Екологија

Обавезују се возачи да користе у Сервисном паркишту одговарајуће простирке испод својих возила минималних димензија 3x4 м, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазира и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење (осим воде).

За недостатак простирке биће изречена казна 10.000,00 динара.

За свако прљање простора у којем се врши сервисирање возила, биће изречена казна 10.000,00 динара.

8. Бодовање, награде, подела награда

8.1 Систем бодовања

За пласман у генералном пласману и класама на такмичењу, возачима се додељују бодови према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Да би се за Национални шампионат Србије бодовао генерални пласман, потребно је да на трци стартује најмање 20 возача. Уколико на трци стартује мање возача генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи за Национални шампионат Србије и Купу, потребно је да на трци стартује 3 (три) возача.

Уколико стартује мање возача они ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се на такмичењу за Међународно зонско првенство Србије бодовао генерални пласман, потребно је да на трци стартује најмање 5 (пет) возача са лиценцом другог Националног савеза. Уколико на трци стартује мање возача, генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи за Међународно зонско првенство Србије, потребно је да на трци стартује 3 (три) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог Националног савеза. Уколико стартује 2 (два) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог Националног савеза возачи ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

8.2 Награде

8.2.1 За Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије, возачима ће се доделити награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у генералном пласману и свим класама.

8.2.2 Екипама спонзора-тимова и клубова ће се доделити награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место, само за Национални шампионат Србије.

8.2.3 Возачу у Јуниорском првенству Србије ће се доделити награда (пехар) победнику, уколико је стартовало најмање три возача.

8.2.4 Возачима за Куп ће се доделити награде (пехари) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у свим класама.

8.3 Подела награда

На додели награда возачи морају бити у спортској опреми (тркачки комбинезон обучен у целости не до појаса и возачке патике).

Уколико се возача појави на доделу пехара без прописане опреме као и ако непрописно користи возачки комбинезон, биће кажњен у износу од 20.000,00 динара и неће му бити додељен пехар, али га може преузети накнадно од организатора.

Возач који се не појави на додели, губи право на освојену награду (пехар).

9. Посебна обавештења

9.1 Гориво-Службена бензинска станица

Возила класе I и II могу користити искључиво комерцијални бензин из малопродајне мреже G-Drive 100. Званична бензинска станица за такмичење је **НИС ПЕТРОЛ**, улаз у Пожаревац (из правца Београда) са леве стране, обзиром да Мајданпеку и Доњем Милановцу не постоје бензинске пумпе са бензином од 100 октана.

9.2 Смештај

Заинтересовани возачи могу резервисати смештај током такмичења код Туристичког инфо центра Доњег Милановца на број телефона 030 591 400

9.3 Паркирање возила у сервисном паркишту

Сва возила (сервисна и такмичарска) морају бити смештена у левој коловозној траци, гледано из правца циљне линије према месту предвиђеном за окретање, тако да је десна коловозна трака у свом тренутку слободна и проходна.

Не придржавањем овога Спортска комисија доноси казну.

10. Приговори и жалбе

10.1 Приговори

Сви приговори морају бити у писаној форми и предати Директору такмичења или његовом помоћнику, или у њиховом одсуству било којем члану Спортске комисије.

Приговори се улажу у времену и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења.

На изречену казну, од стране директора, возачи имају право приговора Спортској комисији, уз уплату депозита 12.000,00 динара.

Уз приговор којим се не захтева провера техничких усаглашености возила (визуелни преглед), прилаже се депозит у износу од 6.000,00 динара.

Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се Директору такмичења и приложени депозит који одреди Технички комесар.

10.2 Жалбе

На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији, уз уплату депозита 24.000.00 динара.

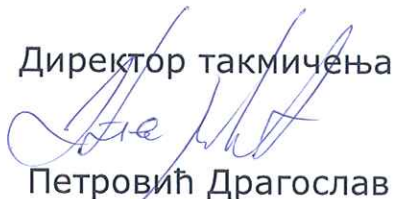
Жалба на налаз техничког комесара подноси се Техничкој комисији у року од 5 дана од пријема налаза, уз уплату депозита 24.000.00 динара.

Спортски директор дисциплине
Ауто трка на брдским стазама

Милић Живота



Директор такмичења



Петровић Драгослав

11. Скица стазе

