



*Sportski auto i karting
savez Srbije*



DODATNI PRAVILNIK

Super Driver Cup

ZLATIBOR - TORNİK 2020

17. oktobar 2020.



Organizator:
ASU »Zlatibor«
Krfska br: 30; 31315 Zlatibor
pod pokroviteljstvom Opštine ČAJETINA



ČLAN 1. PROGRAM TAKMIČENJA

Datum	Vreme	
28. 09.	00:00	Početak prijema prijava
14. 10.	23:00	Završetak prijema prijava
15. 10.	12:00	Objava preliminarne liste prijavljenih
16. 10.	15:00	Objava zvanične liste prijavljenih
16.10.	18:00 – 21:00	Verifikacija – plato pored kružnog toka na magistrali (Potoci)
	18:00 – 21:00	Tehnički prijem – plato pored kružnog toka na magistrali (Potoci)
17.10.	07:30 – 09:00	Verifikacija – kacerarija u restoranu Ski centra Tornik
	07:30 – 09:00	Tehnički prijem – servisno parkište ispred Ski centra Tornik
	09:30	I sednica sportske komisije (kacerarija u restoranu Ski centra Tornik)
	09:50	Brifing za vozače - servisno parkište ispred Ski centra Tornik
	10:30	Početak treninga - Prva vožnja
	15 min. po završetku Prve vožnje	Trening - Druga vožnja
	13:00	II sednica sportske komisije (kacerarija u restoranu Ski centra Tornik)
	13:15	Objava startne liste za trku
	13:30	Svečano otvaranje trke – servisno parkište ispred Ski centra Tornik
	14:00	Start trke - Prva vožnja
	15 min. po završetku Prve vožnje	Trka - Druga vožnja
	30 min. po završetku Druge vožnje	Objava privremenih rezultata
	60 min. po završetku Druge vožnje	III sednica sportske komisije (kacerarija u restoranu Ski centra Tornik)
	17:30	Objava konačnih rezultata i podela nagrada - servisno parkište – parking ispred Ski centra Tornik

Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 50 vozača. Ukoliko dođe veći ili manji broj vozača, organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli takmičenja.

ČLAN 2. ORGANIZACIJA

- 2.1.** Organizator takmičenja je: ASU „Zlatibor“, Krfska 30, 31315 Zlatibor, Tel: + 381 (0)60 554 21 81, Email: asuzlatibor@gmail.com,
- 2.2.** Takmičenje se održava u subotu 17. oktobra 2020 godine pod nazivom „ZLATIBOR – TORNİK 2020“ i boduje se za Super Driver Cup. Takmičenje se održava na delu puta za Ribnicu, Jablanicu i Stublo iz pravca magistralnog puta E-763 i završava kod naplatne rampe Ski centra „Tornik“.
- 2.3.** Takmičenje se održava u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC), Sportskim pravilnikom SAKSS-a, Pravilnikom Super Driver Cupa i Dodatkom „A“ – tehničkim pravilnikom za Super Driver Cup SAKSS-a.
- 2.4.** Organizacioni odbor:
- Predsednik:** Arsen Đurić, Zamenik predsednika Opštine Čajetina,
- Zamenik predsednika:** Bojana Božanić, Direktor JP „Gold Gondola“
- Članovi:** Vladimir Živanović, Predsednik turističke organizacije Opštine Zlatibor
Srđan Radović, Savet za bezbednost saobraćaja Čajetina
Mirko Petrović, Sekretar Sportskog saveza Čajetina
Dejan Stojić, Predsednik AMSS
Staniša Lazarac, Predsednik SAKSS-a
Miloš Brkić, Predstavnik discipline Super Driver Cup
Vladimir Mirčić, Predsednik ASU „Zlatibor“
- 2.5.** Službena lica:
- Predsednik sportske komisije:** Nenad Kravić
- Članovi:** Radivoje Vuković
..... Nebojša Ratković
- Tehnički komesar:** Dimitrije Ilić
- Direktor trke:** Dragoslav Petrović
- Pomoćnik direktora za bezbednost:** Dragoslav Janković
- Pomoćnik direktora za suđenje:** Nenad Bunević
- Sekretar trke:** Iva Bunević
- Rukovodilac verifikacione komisije:** Miloš Gočobija
- Rukovodilac tehničke komisije:** Petar Jovanović
- Glavni lekar takmičenja:** Lekar zdravstvenog centra
- Lice za odnose sa vozačima i takmičarima:** Vladimir Mirčić
- Lice za odnose sa medijima:** Vladimir Mirčić
- Šef servisnog parka i zatvorenog parkišta:** Bojan Milutinović
- Merenje vremena:** SAKSS Timing
- Obrađivanje vremena:** Racing Tribe Timing
- 2.6.** Oglasna tabla takmičenja će se nalaziti u servisnom parkištu na platou ispred Ski centra Tornik.

ČLAN 3. STAZA

- 3.1.** Takmičenje se održava na stazi „TORNİK“, koja počinje od raskrsnice-odvajanja levo od puta za Ribnicu, Jablanicu i Stublo iz pravca magistralnog puta E-763 i završava kod naplatne rampe Ski centra „Tornik“ i ima sledeće karakteristike:

Dužina staze: 1.250 m

Start: - geografska širina: N 43° 40' 52,7''
- geografska dužina: E 19° 39' 18,4''
- nadmorska visina: h = 1.089 m

Cilj: - geografska širina: N 43° 40' 21,9''
- geografska dužina: E 19° 38' 58,2''
- nadmorska visina: h = 1.133 m

Visinska razlika staze: 44 m

Prosečan uspon staze: 3,52 %

Minimalna širina: 5,0 m

- 3.2. Staza je sa asfaltnom podlogom dužine 1.250 metara, sa 4 (četiri) desne i 3 (tri) leve krivina na kojoj su raspoređene 4 (četiri) desne šikane sa po 4 (četiri) vertikalne prepreke na međusobnom rastojanju od po 11 m.
- 3.3. Podloga u servisnom parkištu je asfaltna.
- 3.4. Takmičenje se sastoji od 2 vožnje treninga i 2 vožnje trke.
- 3.5. Merenje vremena se obavlja elektronskom štopericom sa foto ćelijom na startu i cilju.
- 3.6. Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu SAKSS-a (<http://www.sakss.org.rs/>) i <http://timing.racingtribe.com>
- 3.7. Broj takmičara je ograničen na 80.

ČLAN 4. VOZILA

- 4.1. Sva vozila koja učestvuju na takmičenju biće podeljena u grupe i klase:
- Grupa serijskih automobila
- Klasa I** – do 1200 ccm
 - Klasa II** – od 1201 do 1600 ccm
 - Klasa III** – preko 1600 ccm
- Grupa sportskih/sprint automobila
- Klasa IV** – do 1200 ccm
 - Klasa V** – preko 1201 ccm
- Grupa historik automobila
- Klasa VI** –
- Grupa takmičarskih automobila
- Klasa VII** – do 1600 ccm - SL
 - Klasa VIII** – do 1600 ccm - Grupe N, A, R i E
 - Klasa IX** – preko 1600 ccm - Grupe N, A, R i E
 - Klasa X** – do 1150 ccm - Yugo "mali N"
- 4.2. Za sve ostalo važe odredbe Sportskog pravilnika SAKSS-a i Pravilnika za Super Driver Cupa za 2020 godinu.

ČLAN 5. TAKMIČARI, VOZAČI I OPREMA

- 5.1. Pravo učešća u Super Driver Cupu imaju svi vozači koji poseduju:
- vozačku licencu SAKSS-a za Super Driver Cup ili bilo koju disciplinu SAKSS-a važeću za tekuću godinu,
 - važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
 - žene vozači moraju da potpišu izjavu sa kojom potvrđuju da nisu gravidne u vreme takmičenja
 - za vozače mlađe od 18 godina, saglasnost roditelja/ staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a overenu kod notara,
 - polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
 - pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba prijavu za nastup na takmičenju,
 - dokaz o izvršenoj uplati kotizacije/startnine Organizatoru,
 - Za vozače drugih nacionalnih saveza, za učešće u Super Driver Cupu, dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju Super Driver Cup „Zlatibor - Tornik 2020“.

Vozač koji dođe na takmičenje bez vozačke licence SAKSS-a, na samom takmičenju, ukoliko poseduje vozačku dozvolu, može izvaditi dnevnu-klubsku licencu koja važi samo za ovo takmičenje. Takvom vozaču osvojeni bodovi se neće računati za Super Driver Cup ukoliko do narednog takmičenja ne izvadi licencu SAKSS-a.

Takmičenje se odvija na zatvorenoj stazi, stoga nije potrebno da vozila poseduju važeću saobraćajnu dozvolu. Za ostalo važe propisi shodno Dodatku „A“ za Super Driver Cup.

- 5.2.** Na takmičenju je dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu, ali nije dozvoljen start jednom vozaču na dva vozila. U slučaju duplog starta, svaki vozač zasebno plaća iznos kotizacije/startnine.
- 5.3.** Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:
- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Dodatkom „A“ Super Driver Cupa,
 - Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Dodatkom „A“ Super Driver Cupa,
 - Obavezna je upotreba odeće dugih rukava i nogavica, mada se preporučuje korišćenje FIA homologiranih kombinezona za auto sport, osim za vozače klase VI do X gde vozač obavezno mora koristiti celokupnu FIA homologiranu opremu za autosport (kombinezon, donji veš, čarape, patike, potkapa). Oprema može imati isteklu FIA homologaciju,
 - Preporučuje se korišćenje FIA homologiranih rukavica za auto sport, osim za vozače klase VI do X gde su obavezne, ali mogu imati isteklu FIA homologaciju.
- 5.4.** Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, mora biti zatvoren.
- 5.5.** Obavezno je korišćenje zaštitne podloge ispod automobila u servisnom parkištu shodno Članu 15. i 31. Pravilnika Super Driver Cupa.

ČLAN 6. PRIJAVE

- 6.1** Prijave za ovo takmičenje podnose na E-mail adresu: **asuzlatibor@gmail.com** najkasnije do 23:00 časova 14.10.2020 godine ili poštom na adresu: Krfska br: 30, 31315 Zlatibor. Za sve informacije možete se obratiti Mirčić Vladimiru na telefon + 381 60 554 21 81
- 6.2.** Vozač je dužan da do verifikacije dostavi originalni pravilno popunjen i pečatiran obrazac prijave.
- 6.3.** Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.
- 6.4.** Svaki vozač dužan je da uplati kotizaciju/startninu organizatoru do 17.10.2020 godine. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste iznose shodno grupi u kojoj nastupaju.

Klase	Kotizacija/startarina	Kotizacija/startarina za JUNIORE
Klase I, II, III, VI i X	2.500,00 RSD	1.250,00 RSD
Klase IV, V i VII	3.500,00 RSD	1.750,00 RSD
Klase VIII i IX	4.500,00 RSD	2.250,00 RSD

- 6.5.** Uplata kotizacije/startnine za takmičenje se vrši na račun organizatora kao „kotizacija“ ASU „Zlatibor“, Krfska br: 30, 31315 Zlatibor, broj računa: 160-462519-07, PIB: 109811998 ili na samoj verifikaciji.
- 6.6.** Potvrdu uplate treba poslati organizatoru zajedno sa prijavom.
- 6.7.** Vozač može na Tehničkom prijemu prijaviti rezervno vozilo, pod uslovom da je vozilo iz iste klase i da poseduje tehničku knjigu vozila (TKV). Rezervno vozilo može biti vozilo sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje, ali ne može biti vozilo na kome je već prijavljen dupli start. Rezervno vozilo koje je primljeno na takmičenje, mora biti u servisnom parkištu, ukoliko nije u upotrebi.

ČLAN 7. ODGOVORNOST

- 7.1.** Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.
- 7.2.** Organizator će zaključiti polisu osiguranja za gledaoce i službena lica prema pravilima SAKSS-a.

ČLAN 8. ODVIJANJE TAKMIČENJA

- 8.1.** Verifikacija će se održati u:
- ✓ petak, 16. oktobra 2020 godine od 18:00 do 21:00 časova na platou pored kružnog toka na magistrali kod auto perionice prema naselju Jelena Anžujaska,
 - ✓ subotu, 17. oktobra 2020 godine od 07:30 do 09:00 časova u kancelariji u restoranu Ski centra Tornik.
- 8.2.** Tehnički prijem vozila će se održati:
- ✓ petak, 16. oktobra 2020 godine od 18:00 do 21:00 časova na platou pored kružnog toka na magistrali kod auto perionice prema naselju Jelena Anžujaska,
 - ✓ subotu, 17. oktobra 2020 godine od 07:30 do 09:00 časova u servisnom parkištu na parkingu Ski centra Tornik.
- 8.3.** Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 10. Pravilnika Super Driver Cupa. Vozač mora lično da se prijavi verifikacionoj komisiji.
- 8.4.** Tehnička komisija organizatora kontroliše vozila i opremu vozača i njihovu usaglašenost sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Dodatnim pravilnikom takmičenja, Pravilnikom i Dodatkom „A“ Super Driver Cupa. Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.
- 8.5.** Trening i trka će se održati u subotu, 17. oktobra 2020 godine prema satnici u programu takmičenja. Održaće se 2 (dve) vožnje treninga i 2 (dve) vožnje trke posle kojih će biti objavljeni rezultati svake vožnje.
- 8.6.** Za redosled/bodovanje na kraju takmičenja uzimaju se zbirna vremena obe vožnje trke. Učestvovanje na treningu je obavezno.
- 8.7.** Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Vozilo se na startu postavlja na 1 m ispred startne linije. Vreme vožnje se startuje kada takmičarsko vozilo svojim čeonim delom preseče svetlosni snop fotočelije na startu, a zaustavlja se kada isto vozilo preseče svetlosni snop fotočelije na cilju.
- 8.8.** Startna lista za trening važi za sve vožnje treninga i trke.
- 8.9.** Startuje se iz mesta sa upaljenim motorom. Start će se odvijati semaforskim uređajem. Cilj će biti leteći. Nakon toga vozilo se mora odvesti smanjenom brzinom u zatvoreno parkište.

ČLAN 9. POČASNE NAGRADE

- 9.1.** Organizator će po završetku takmičenja podeliti sledeće počasne nagrade odnosno pehare:
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu
 - 1 – 3 mesto u svakoj klasi
 - 1 mesto u ukupnom plasmanu - Dame
 - 1 mesto u ukupnom plasmanu - Juniori
 - 1 mesto u ukupnom plasmanu - Novinari
 - 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu ekipama klubova
- 9.2.** U slučaju da na trci u klasi startuje manje od 3 vozača, počasna nagrada se deli samo za prvo mesto.

ČLAN 10. SVEČANOST DODELE NAGRADA

- 10.1.** Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja.
- 10.2.** Svečanost dodele nagrada održaće se u subotu, 17. oktobra 2020 godine u 17:30, na parking u ispred ulaza u restoran Ski centra Tornik.

ČLAN 11. OSTALO

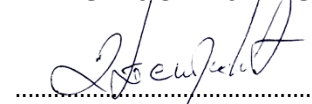
- 11.1.** Organizator zadržava pravo dopune i izmene Dodatnog pravilnika, odlaganje ili otkazivanje takmičenja u slučaju više sile.

ČLAN 12. PRAVNA ODGOVORNOST

- 12.1.** Učestvovanjem u takmičenju, svaki takmičar/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti takmičara/vozača ili njihove pomoćnike za vreme treninga i/ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje se primenjuje u odnosu na SAKSS, organizatora ovog takmičenja ASU „Zlatibor“, službenih lica i ostalih takmičara/vozača i njihovih pomoćnika.

Zlatibor, 25.09.2020 godine

Direktor trke



.....
Dragoslav Petrović

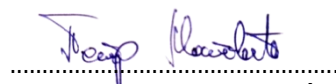
Dodatni pravilnik takmičenja Super Driver Cupa »Zlatibor - Tornik 2020«, koji se boduje za Super Driver Cup za 2020 godinu odobren je i zaveden pod brojem 378 dana 28.09.2020 godine

**Predstavnik discipline
Super Driver Cup**



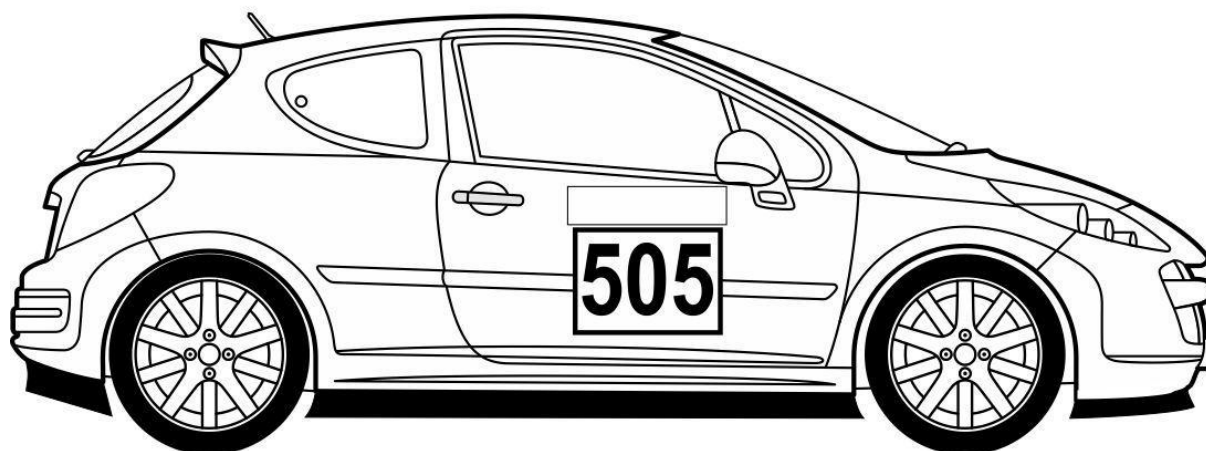
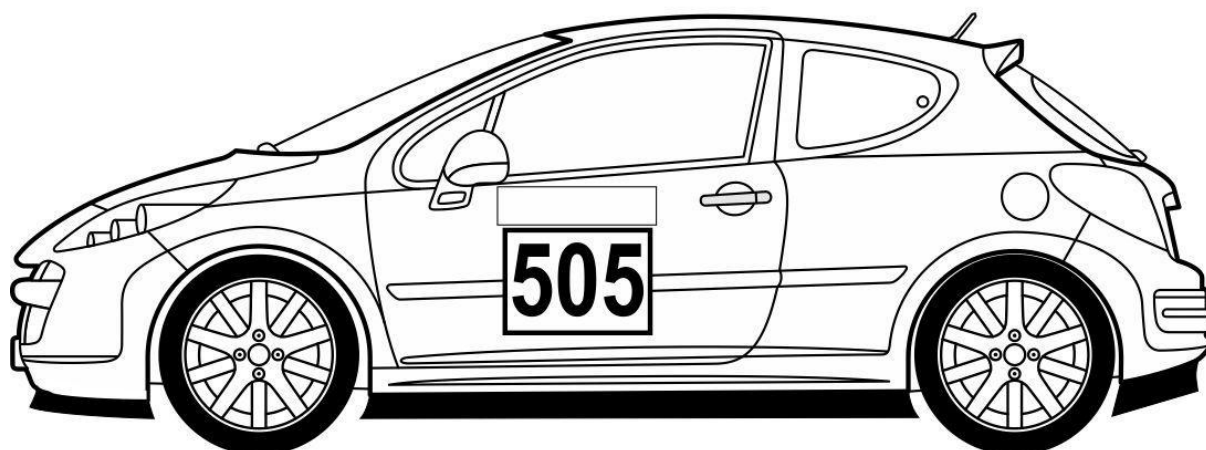
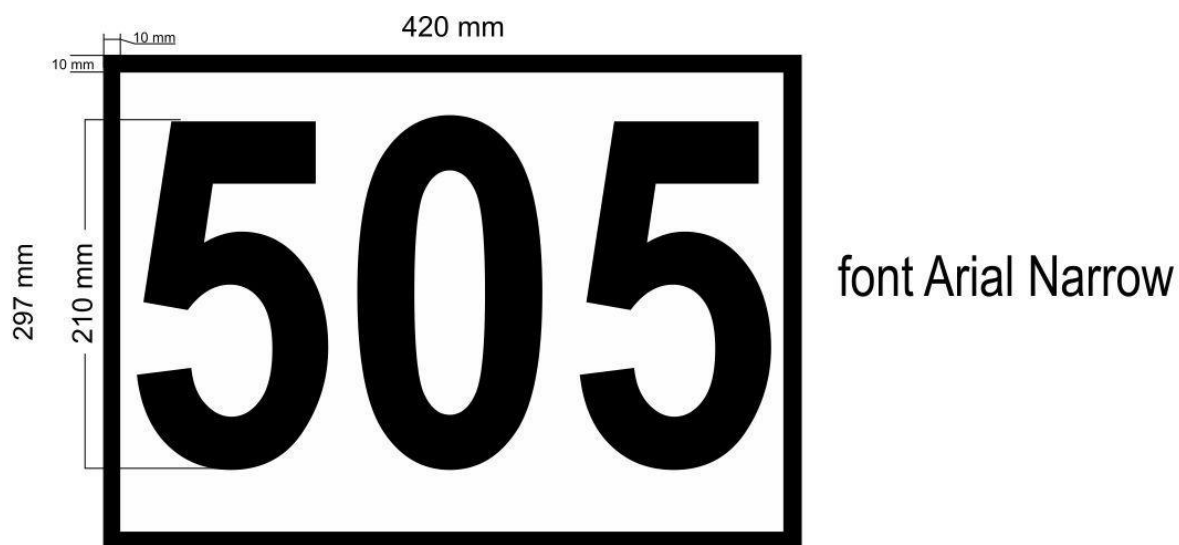
.....
Miloš Brkić

Sekretar SAKSS-a



.....
Petar Matović

PRILOG 1. STARTNI BROJ

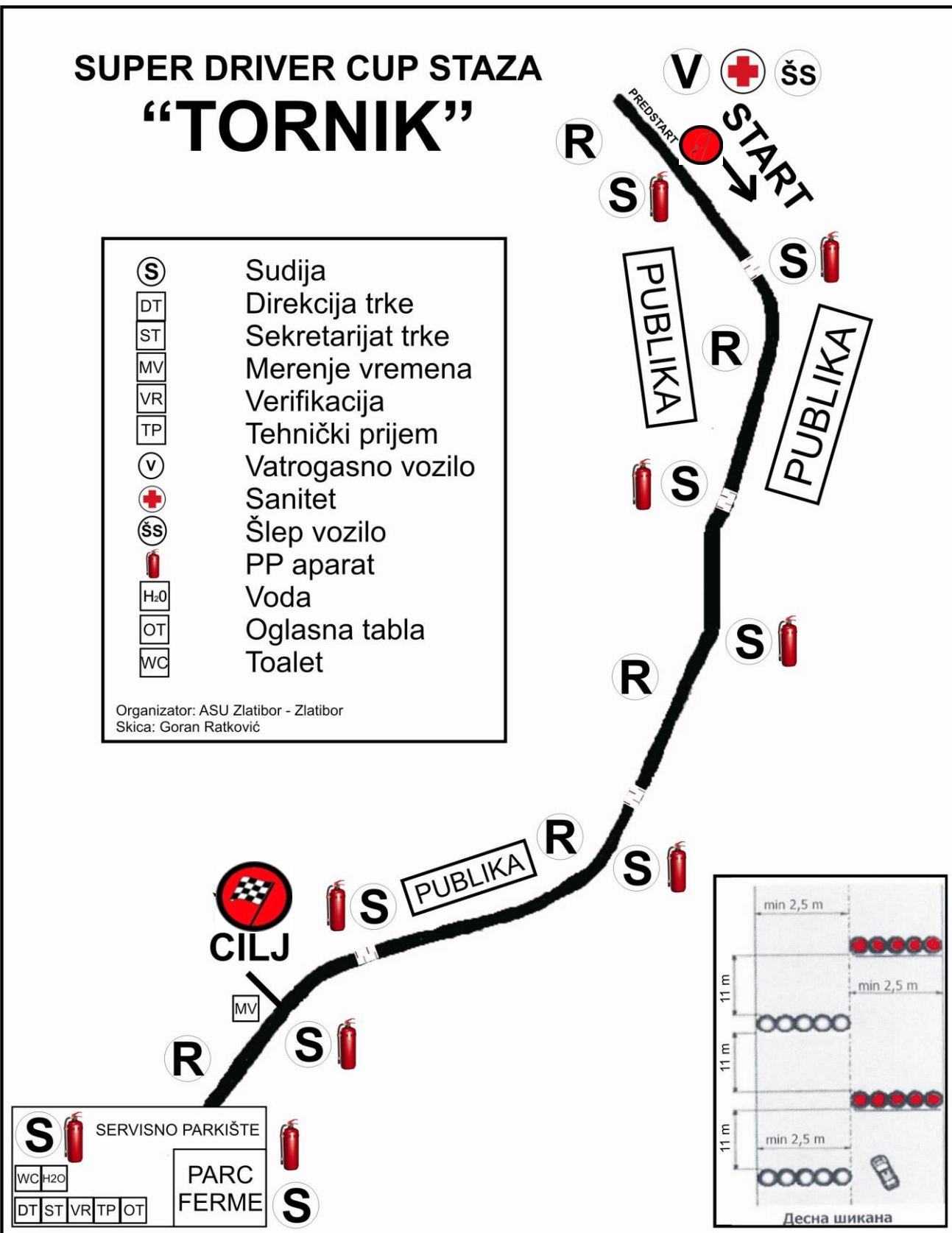


PRILOG 2. SKICA STAZE

SUPER DRIVER CUP STAZA “TORNIK”

(S)	Sudija
DT	Direkcija trke
ST	Sekretarijat trke
MV	Merenje vremena
VR	Verifikacija
TP	Tehnički prijem
(V)	Vatrogasno vozilo
(+)	Sanitet
(šš)	Šlep vozilo
(F)	PP aparat
(H ₂ O)	Voda
(OT)	Oglasna tabla
(WC)	Toalet

Organizator: ASU Zlatibor - Zlatibor
Skica: Goran Ratković



PRILOG 3. SIGNALIZACIJA

R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Žuta zastava mahanjem		Neposredna opasnost, smanjite brzinu i budite spremni na promenu pravca. Postoji opasnost pored ili delimično na stazi
	Dve žute zastave mahanjem		Ozbiljna opasnost, smanjite brzinu i budite spremni da se zaustavite. Postoji opasnost potpuno ili delimično blokiranje staze
3.	Zelena zastava		Uklonjena ranije signalizirana opasnost
4.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
5.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave, vozači su obavezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sportskog funkcionera koji je ista dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.