



СПОРТСКИ
САВЕЗ
СРБИЈЕ



*Sportski auto i karting
savez Srbije*



СПОРТСКИ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗ
СРБИЈЕ

Бр. 260

04. 08.

20

год.

БЕОГРАД

DODATNI PRAVILNIK

Super Driver Cup

NAGRADA NOVOG BEČEJA 2020

15. Avgust 2020.



Organizator :

ASU »Smart«

Ozrenska 68, Beograd, Srbija

Pod pokroviteljstvom Opštine Novi Bečej



ČLAN 1. PROGRAM TAKMIČENJA

Datum	Vreme	
07. 08.	00:00	Početak prijema prijava
12. 08.	23:00	Završetak prijema prijava
13. 08.	12:00	Objava preliminarne liste prijavljenih
14. 08.	18:00	Objava zvanične liste prijavljenih
15. 08.	08:00 – 10:00	Verifikacija – ispred Doma kulture Novi Bečej
	08:15 – 10:00	Tehnički pregled – ispred Doma kulture Novi Bečej
	10:15	I sednica sportske komisije
	10:30	Brifing za vozače – ispred opštine Novi Bečej
	11:00	Početak treninga - Prva vožnja
	12:00	Treninga - Druga vožnja
	13:30	II sednica sportske komisije
	13:45	Objava startne liste za trku
	14:00	Svečano otvaranje trke – ispred Doma kulture Novi Bečej
	14:15	Start trke - Prva vožnja
	15:15	Trka - Druga vožnja
	16:30	Objava privremenih rezultata
	17:00	III sednica sportske komisije
	18:00	Objava konačnih rezultata ispred Doma kulture Novi Bečej i podela nagrada ispred amfiteatra Novi Bečej

Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 50 vozača. Ukoliko dođe veći ili manji broj vozača, organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli takmičenja.

ČLAN 2. ORGANIZACIJA

- 2.1. Organizator takmičenja je: ASU „Smart“, Ozrenska br: 68, 11000 Beograd,
- 2.2. Takmičenje se održava u subotu 15. avgusta 2020 godine pod nazivom „Nagrada Novog Bečaja 2020“ i boduje se za Super Driver Cup. Takmičenje se održava na stazi Novi Bečej - Centar.
- 2.3. Takmičenje se održava u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC), Sportskim pravilnikom SAKSS-a, Pravilnikom Super Driver Cupa i Dodatkom „A“ – tehničkim pravilnikom za Super Driver Cup SAKSS-a.
- 2.4. Organizacioni odbor:
- PredsednikSaša Maksimović, Predsednik Opštine Novi Bečej,
- ČlanoviDejan Stojić, Predsednik AMSS
- Staniša Lazarac, Predsednik SAKSS-a
- Petar Matović, Generalni sekretar SAKSS-a
- 2.5. Službena lica:
- Predsednik sportske komisije..... Nenad Kravić
- Članovi: BOB
- BOB
- Tehnički komesar Dimitrije Ilić
- Direktor trke Dragan Vezmarović
- Pomoćnik direktora za bezbednost: Stefan Stojanović
- Pomoćnik direktora za suđenje BOB
- Sekretar trke Jovan Ristić
- Rukovodilac verifikacione komisije BOB
- Rukovodilac tehničke komisije Branko Zirojević
- Glavni lekar takmičenja Lekar zdravstvenog centra
- SAKSS posmatrač.....Miloš Brkić
- Lice za odnose sa vozačima i takmičarima: Miodrag Jevtić
- Lice za odnose sa medijima Čedomir Brkić
- Šef servisnog parka i zatvorenog parkišta Aleksandar Ridčević
- Merenje vremena..... SAKSS Timing
- Obrada vremena BOB
- 2.6. Oglasna tabla takmičenja će se nalaziti na servisnom parkištu na platou Doma kulture Novi Bečej.

ČLAN 3. STAZA

- 3.1. Takmičenje se održava na stazi “Novi Bečej - Centar”-
- Dužina staze 1.050 m
- Minimalna širina: 6 m

- 3.2. Staza sa avaltnom podlogom je dugačka 1.050 metara, sa 4 (šest) desnih i 1 (sedam) levih krivina na kojoj su raspoređene 8 (četiri) desnih šikana sa po 4 (četiri) vertikalne prepreke na međusobnom rastojanju od po 10 m.
- 3.3. Podloga u servisnom parkištu je asfaltna.
- 3.4. Takmičenje se sastoji od 2 vožnje treninga i 2 vožnje trke.
- 3.5. Merenje vremena se obavlja elektronskom štopericom sa foto delijom na startu i cilju.
- 3.6. Broj takmičara je ograničen na 70.

ČLAN 4. VOZILA

- 4.1. Sva vozila koja učestvuju na takmičenju bide podeljena u grupe i klase: Grupa:

serijskih automobila

Klasa I – do 1200 ccm

Klasa II – od 1201 do 1600 ccm

Klasa III – preko 1600 ccm Grupa

sportskih/sprint automobila

Klasa IV – do 1200 ccm

Klasa V – preko 1201 ccm

Grupa historik automobila

Klasa VI –

Grupa takmičarskih automobila

Klasa VII – do 1600 ccm - SL

Klasa VIII – do 1600 ccm - Grupe N, A, R i E

Klasa IX – preko 1600 ccm - Grupe N, A, R i E

Klasa X – do 1150 ccm - Yugo "mali N"

- 4.2. Za sve ostalo važe odredbe Sportskog pravilnika SAKSS-a i Pravilnika za Super Driver Cup za 2020. godinu.

ČLAN 5. TAKMIČARI, VOZAČI I OPREMA

- 5.1. Pravo učešća u Super Driver Cupu imaju svi vozači koji poseduju:

- vozačku licencu SAKSS-a za Super Driver Cup ili bilo koju disciplinu SAKSS-a važeću za tekuću godinu,
- važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
- žene vozači moraju da potpišu izjavu sa kojom potvrđuju da nisu gravidne u vreme takmičenja
- za vozače starosti od 15 (samo Klasa I i II), a mlađe od 18 godina, saglasnost roditelja/ staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a overenu kod notara,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba prijavu za nastup na takmičenju,
- dokaz o izvršenoj uplati kotizacije/startnine Organizatoru,
- Za vozače drugih nacionalnih saveza, za učešće u Super Driver Kupu, dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju „Nagrada Novog Bečaja 2020“.

Vozač koji dođe na takmičenje bez vozačke licence SAKSS-a, na samom takmičenju, ukoliko poseduje vozačku dozvolu, može izvaditi dnevnu-klubsku licencu koja važi samo za ovo takmičenje. Takvom vozaču osvojeni bodovi se nede računati za Super Driver Cup ukoliko do narednog takmičenja ne izvadi licencu SAKSS-a.

Takmičenje se odvija na zatvorenoj stazi, stoga nije potrebno da vozila poseduju važeću saobraćajnu dozvolu. Za ostalo važe propisi shodno Dodatku „A“ za Super Driver Cup.

- 5.2.** Na takmičenju je dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu, ali nije dozvoljen start jednom vozaču na dva vozila. U slučaju duplog starta, svaki vozač zasebno plada iznos kotizacije/ startnine.
- 5.3.** Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:
- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Dodatkom „A“ Super Driver Cupa,
 - Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Dodatkom „A“ Super Driver Cupa,
 - Obavezna je upotreba odede dugih rukava i nogavica, mada se preporučuje korišćenje FIA homologiranih kombinezona za auto sport, osim za vozače klase VI do X gde vozač obavezno mora koristiti celokupnu FIA homologiranu opremu za autosport (kombinezon, donji veš, čarape, patike, potkapa). Oprema može imati isteklu FIA homologaciju,
 - Preporučuje se korišćenje FIA homologiranih rukavica za auto sport, osim za vozače klase VI do X gde su obavezne, ali mogu imati isteklu FIA homologaciju.
- 5.4.** Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, mora biti zatvoren.
- 5.5.** Obavezno je korišćenje zaštitne podloge ispod automobila u servisnom parkištu shodno Članu 15. i 31. Pravilnika Super Driver Cupa.

ČLAN 6. PRIJAVE

- 6.1** Prijave za ovo takmičenje podnose na E-mail adresu: milos.brkic85@gmail.com najkasnije do 23:00 časova 12.08.2020. godine ili poštom na adresu: Ozrenska br: 68, 11000 Beograd.
- 6.2.** Vozač je dužan da do verifikacije dostavi originalni pravilno popunjen i pečatiran obrazac prijave.
- 6.3.** Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.
- 6.4.** Svaki vozač dužan je da uplati kotizaciju/startninu organizatoru do 15.08.2020. godine. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplađuju iste iznose shodno grupi u kojoj nastupaju.

Klase	Kotizacija/startarina	Kotizacija/startarina za JUNIORE
Klase I, II, III, VI i X	2.500,00 RSD	1.250,00 RSD
Klase IV, V i VII	3.500,00 RSD	1.750,00 RSD
Klase VIII i IX	4.500,00 RSD	2.250,00 RSD

- 6.5.** Uplata kotizacije/startnine za takmičenje se vrši na račun organizatora kao „kotizacija“ ASU „Smart“, Ozrenska br: 68, 11000 Beograd, broj računa: **165-7006893389-49** Komercijalne (NLB) banke, PIB: **109556370**, sa napomenom UPLATA STARTNINE.
- 6.6.** Potvrdu uplate treba poslati organizatoru zajedno sa prijavom.
- 6.7.** Vozač može na Tehničkom prijemu prijaviti rezervno vozilo, pod uslovom da je vozilo iz iste klase i da poseduje tehničku knjigu vozila (TKV). Rezervno vozilo može biti vozilo sa kojim je ved neko prijavljen za takmičenje, ali ne može biti vozilo na kome je ved prijavljen dupli start. Rezervno vozilo koje je primljeno na takmičenje, mora biti u servisnom parkištu, ukoliko nije u upotrebi.

ČLAN 7. ODGOVORNOST

- 7.1.** Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale tredim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i tredih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.
- 7.2.** Organizator de zaključiti polisu osiguranja za gledaoce i službena lica prema pravilima SAKSS-a.

ČLAN 8. ODVIJANJE TAKMIČENJA

- 8.1. Verifikacija će se održati u subotu, 15. avgusta 2020 godine od 08:00 do 10:00 časova u kancelariji- šatoru ispred Doma kulture Novi Bečej.
- 8.2. Tehnički prijem vozila u subotu, 15. avgusta 2020 godine od 08:15 do 10:00 sati u servisnom parkištu ispred Doma kulture Novi Bečej.
- 8.3. Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 10. Pravilnika Super Driver Cupa. Vozač mora lično da se prijavi verifikacionoj komisiji.
- 8.4. Tehnička komisija organizatora kontroliše vozila i opremu vozača i njihovu usaglašenost sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Dodatnim pravilnikom takmičenja, Pravilnikom i Dodatkom „A“ Super Driver Cupa. Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.
- 8.5. Trening i trka de se održati u subotu, 15. avgusta 2020. godine prema satnici u programu takmičenja. Održade se 2 (dve) vožnje treninga i 2 (dve) vožnje trke posle kojih de biti objavljeni rezultati svake vožnje.
- 8.6. Za redosled/bodovanje na kraju takmičenja uzimaju se zbirna vremena obe vožnje trke. Učestvovanje na treningu je obavezno.
- 8.7. Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotodelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotodelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Vozilo se na startu postavlja na 1 m ispred startne linije. Vreme vožnje se startuje kada takmičarsko vozilo svojim čeonim delom preseče svetlosni snop fotodelije na startu, a zaustavlja se kada isto vozilo preseče svetlosni snop fotodelije na cilju.
- 8.8. Startna lista za trening važi za sve vožnje treninga i trke.
- 8.9. Startuje se iz mesta sa upaljenim motorom. Start de se odvijati semaforiskim uređajem. Cilj će biti leteći. Nakon toga vozilo se mora odvesti smanjenom brzinom u zatvoreno parkište.

ČLAN 9. POČASNE NAGRADE

- 9.1. Organizator de po završetku takmičenja podeliti sledede počasne nagrade odnosno pehare: 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu
1 – 3 mesto u svakoj klasi
1 mesto u ukupnom plasmanu - Dame 1
mesto u ukupnom plasmanu - Juniori
1 mesto u ukupnom plasmanu - Novinari
1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu ekipama klubova
- 9.2. U slučaju da na trci u klasi startuje manje od 3 vozača, počasna nagrada se deli samo za prvo mesto.

ČLAN 10. SVEČANOST DODELE NAGRADA

- 10.1. Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja.
- 10.2. Svečanost dodele nagrada održade se u subotu, 15. avgusta 2020 godine u 19:00, amfiteatar Novi Bečej.

ČLAN 11. OSTALO

- 11.1. Organizator zadržava pravo dopune i izmene Dodatnog pravilnika, odlaganje ili otkazivanje takmičenja u slučaju više sile.

ČLAN 12. PRAVNA ODGOVORNOST

- 12.1. Učestvovanjem u takmičenju, svaki takmičar/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesredama koje mogu zadesiti takmičara/vozača ili njihove pomodnike za vreme treninga i/ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje se primenjuje u odnosu na SAKSS, organizatora ovog takmičenja ASU "Smart", službenih lica i ostalih takmičara/ vozača i njihovih pomodnika.

Beograd, 01.08.2020 godine

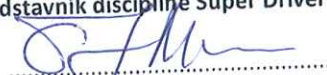
Direktor trke


.....
Dragan Vezmarović

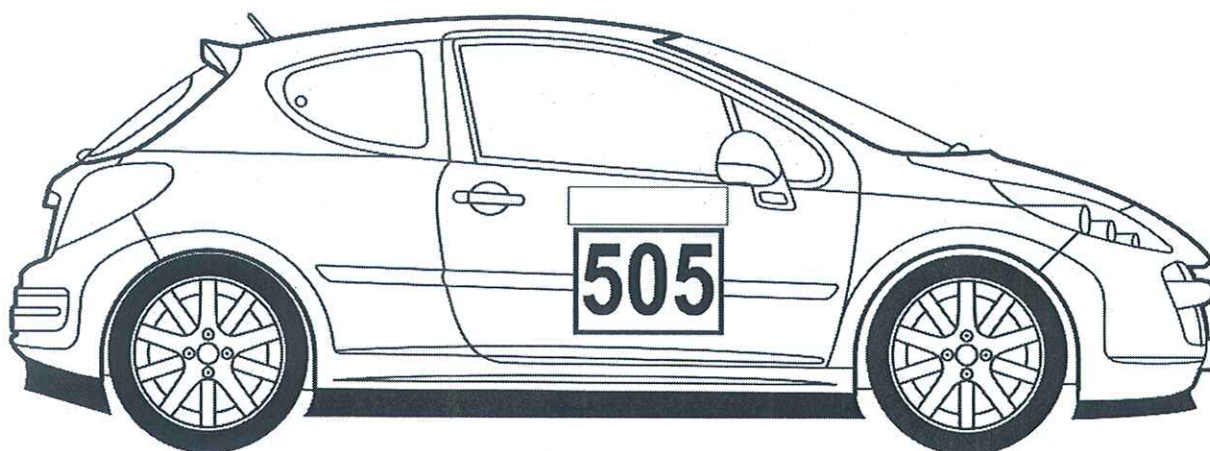
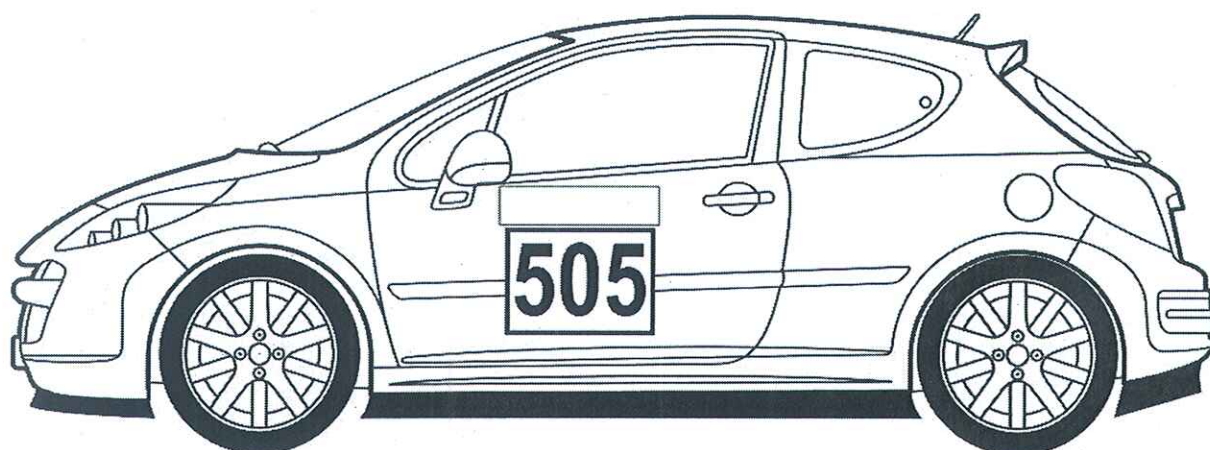
Sekretar SAKSS-a


.....
Petar Matović

Predstavnik discipline Super Driver Cup


.....
Miloš Brkić

PRILOG 1. STARTNI BROJ



PRILOG 3. SIGNALIZACIJA

R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Žuta zastava mahanjem		Neposredna opasnost, smanjite brzinu i budite spremni na promenu pravca. Postoji opasnost pored ili delimično na stazi
	Dve žute zastave mahanjem		Ozbiljna opasnost, smanjite brzinu i budite spremni da se zaustavite. Postoji opasnost potpuno ili delimično blokiranje staze
3.	Zelena zastava		Uklonjena ranije signalizirana opasnost
4.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
5.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave, vozači su obavezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sportskog funkcionera koji je ista dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači de biti isključeni sa takmičenja.