



**Central European Zone
Nacionalni šampionat Srbije
Otvoreno prvenstvo SAKSS-a
Prvenstvo SAKSS-a**

**Autoslalom
„Memorijal
Mirko Butulija 2020“**

Pravilnik takmičenja

Organizator:

ASK „SG Racing Team“

ČLAN 1. PROGRAM TAKMIČENJA

1.1. Program takmičenja

Datum	Vreme	
01.10.	00:00	Početak prijema prijava
17.10.	23:00	Završetak prijema prijava
17.10.	23:59	Objava zvanične liste prijavljenih
18.10.	07:00 – 09:15	Verifikacija i Tehnički pregled – Staza „Bukulja“
	09:15	I sednica sportske komisije / Objava startne liste
	09:45	Brifing za vozače - servisno parkište
	10:15	Trening – prva vožnja
	11:30	Trening – druga vožnja
	12:30	II sednica sportske komisije
	13:00	Svečano otvaranje trke
	13:15	Prva vožnja
	14:30	Druga vožnja
	15:45	Treća vožnja
	17:15	Objava privremenih rezultata
	17:15	III sednica sportske komisije
	17:45	Objava konačnih rezultata i podela

1.2. Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 60 takmičara. Ukoliko dođe veći ili manji broj takmičara, organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli takmičenja.

1.3. Sekretarijat (Zvanična oglasna table I sekretarijat takmičenja)

Do 18.10.2020

SAKSS, Radoslava Grujića 28, 11000 Beograd, Srbija

18.10.2020 od 06:30 do 18:00

Race HQ, Bukulja, Srbija (44°49'18.4"N 20°31'20.3"E)

ČLAN 2. ORGANIZACIJA

- 2.1.** Organizator takmičenja je: Auto sportski klub "SG RACING TEAM", 34300 ARANĐELOVAC, ul. Koste Miletića 10, Telefon/faks: +381 65 62 27 100, e-mail: askgracingteam@gmail.com
- 2.2.** Takmičenje se održava u nedelju 18. oktobra 2020. godine pod nazivom „Memorijal Mirko Butulija 2020“ i boduje se za Nacionalni Šampionat Srbije i Prvenstvo SAKSS-a. Takmičenje se održava u Aranđelovcu, staza „Bukulja“
- 2.3.** Takmičenje se održava u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC), opštim pravilnikom SAKSS-a, dodatkom za disciplinu autoslalom i Aneksom „A“ za autoslalom.
- 2.4.** Organizacioni odbor:
- Predsednik:** Đorđe Prokić
Članovi: Dejan Mladenović, Staniša Lazarac
- 2.5.** Službena lica:
- Predsednik sportske komisije:** Određuje SAKSS
Članovi: 1.
2.
Tehnički komesar: Određuje SAKSS
- Direktor takmičenja:** Vukašin Tomić
Pomoćnik direktora za sigurnost: Uroš Simić
Pomoćnik direktora za suđenje: Nenad Bunević
Sekretar trke: Nevena Kaluđerović
Rukovodilac verifikacione komisije: Uroš Simić
Rukovodilac tehničke komisije: Goran Filipović
Glavni lekar takmičenja: Ivan Stojanović
Lice za odnose sa vozačima i takmičarima: Nikola Sindelić
Lice za odnose sa medijima: Miloš Pantelić
Šef servisnog parka i zatvorenog parkišta:
- Merenje vremena:** Racing Tribe Timing
Obrada vremena: Racing Tribe Timing
- 2.6.** Oglasna tabla takmičenja će se nalaziti u servisnom parkingu, ispred sekretarijata takmičenja.

ČLAN 3. OPŠTE ODREDBE

- 3.1.** Rezultati takmičenja će se bodovati za:
- FIA Central European Zone***
Nacionalni šampionat Srbije
Otvoreno prvenstvo SAKSS-a
Prvenstvo SAKSS-a
- 3.2.** Staza je dugačka 1300m i sadrži 8 kapija, 16 čunjeva i 6 šikana
- 3.3.** Čunjevi su od mekanog plastičnog materijala visine 50cm. Oboren čunj kod prvog čunja u slalom će označiti pravac sa koga je potrebno obići prvi čunj.
- 3.4.** Merenje vremena će se vršiti elektronskom štopericom i foto ćelijama sa preciznošću od 1/1000.

ČLAN 4. VOZILA

4.1. Sva vozila koja učestvuju i **Nacionalnom Šampionatu Srbije i Otvorenom prvenstvu SAKSS-a** biće podeljena i grupe i klase:

Grupa I serijski automobili

Klasa 1 – do 1250 ccm

Klasa 2 – od 1251 do 1600 ccm

Klasa 3 – preko 1600 ccm

Grupa II sprint automobili

Klasa 4 – do 1250 ccm

Klasa 5 – od 1251 do 1600 ccm

Klasa 6 – od 1601 do 2000 ccm

Klasa 7 – preko 2000 ccm

Grupa III sportski automobili

Klasa 8 – do 1600 ccm

Klasa 9 – preko 1600 ccm

Klasa 10 – Klasa N1 – „Yugo Mali N“

4.2. Za sve ostalo važi Dodatak pravilnika SAKSS za autoslalom za 2020 godinu kao i Aneks „A“ za autoslalom za 2020 godinu.

4.3. Sva vozila koja učestvuju u takmičenju za **CEZ** će biti podeljena u Divizije:

Divizija 1: Grupa N (uklj. R1) i Grupa A (uklj. R2, R3, WRC i Kit Car), S2000, SP

Divizija 2: Grupa E1*, E2-SH*, GT

Divizija 3: Standardna serijska vozila** i Poboljšana serijska vozila***

* u skladu sa nacionalnim pravilnikom (svako vozilo mora posedovati potvrdu svog ASN-a o saobraznosti)

** = svako vozilo mora odgovarati tehničkim zahtevima FIA-CEZ za serijska vozila.

*** = svako vozilo mora odgovarati tehničkim zahtevima FIA-CEZ za poboljšana serijska vozila

ČLAN 5. PRIJAVE

5.1 Prijave za ovo takmičenje podnose se putem internet stranice <http://racingtribe.com/organize/2020-bukulja> najkasnije do 17.10.2020 ili na propisanom obrascu putem elektronske pošte na adresu: askgracingteam@gmail.com ili poštom na adresu: Koste Miletića 10, 34300 Aranđelovac

Strani takmičari mogu koristiti i FIA-CEZ obrazac za prijavu koji je popunjen potrebno dostaviti putem email-a: office@racingtribe.com

5.2. Maksimalni broj učesnika je 80.

5.3. Uslovi za učestvovanje u Nacionalnom šampionatu Srbije propisani su Dodatkom pravilnika za autoslalom za 2020. godinu:

- Važeća takmičarska licenca za autoslalom

- Važeće lekarsko uverenje (ne starije od 6 meseci)
- Popunjen obrazac prijave
- Dokaz o izvršenoj uplati startnine

5.4. Uslovi za učestvovanje u FIA-CEZ su propisani pravilnikom za autoslalom FIA-CEZ:

- Važeća takmičarska licenca za autoslalom izadata od strane matičnog ASN
- Popunjen obrazac prijave
- Dokaz o izvršenoj uplati startnine

5.5. Svi strani takmičari moraju na verifikaciji pokazati polisu ličnog osiguranja od posledica nezgode.

5.6. Svi strani takmičari moraju imati dozvolu matičnog ASN-a za nastup.

5.7. Organizator ima ugovor sa AMS Osiguranjem kojim je pokrivena šteta naneta trećim licima. Ovo osiguranje je računato u iznos kotizacije.

5.8. Dozvoljen je dupli start, to jest dva vozača na jednom vozilu.

5.9. Dozvoljeno je prijaviti rezervno vozilo prilikom tehničkog prijema, s'tim da vozilo mora biti iste klase kao i prvobitno prijavljeno vozilo i da na tom vozilu ne sme već postojati dupli start.

5.10. Svaki učesnik je dužan da plati kotizaciju organizatoru.

Grupa	Iznos
Grupa 1 – Divizija 3	2.500,00 RSD / 20€
Grupa 2	3.500,00 RSD / 30€
Grupa 3 – Divizije 1 & 2	4.000,00 RSD / 35€

5.11. Uplata startnine za se vrši na račun organizatora:

ASK „SG Racing Team“, Koste Miletića 10, 34300 Arandjelovac
broj računa: **200-2418660101911-55**

5.12. Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja

6. SIGURNOSNA OPREMA

6.1. Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:

- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba odeće dugih nogavica i rukava, mada se preporučuje korišćenje FIA homologiranih kombinezona za auto sport, izuzev u Grupi 3 gde vozač obavezno mora koristiti celokupnu FIA homologiranu opremu za autosport (kombinezon, donji veš, čarape, patike, potkapa). Oprema može imati isteklu FIA homologaciju.
- Preporučuje se korišćenje FIA homologiranih rukavica za auto sport, osim za Grupu 3 gde su obavezne, ali mogu imati isteklu FIA homologaciju.

- 6.2.** Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, mora biti zatvoren
- 6.3.** Obavezno je korišćenje zaštitne podloge ispod automobila u servisnom parkištu shodno članu 16 Dodatka pravilnika za autoslalom.

7. ODVIJANJE TAKMIČENJA

- 7.1.** Verifikacija će se održati u servisnom parkištu na karting stazi "Bukulja" prema sledećem rasporedu:

Grupa 3 i Divizija 1&2 - Od 07:30-08:00

Grupa 2 – Od 08:00 do 08:30

Grupa 1 i Divizija 3 – od 08:30-09:00

- 7.2.** Tehnički prijem vozila će se održati u servisnom parkištu na karting stazi "Bukulja" zajedno sa verifikacijom dokumenata.

- 7.3.** Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. Dodatka za autoslalom. Vozač mora da se prijavi verifikacionoj komisiji lično.

- 7.4.** Trening i trka će se održati shodno satnici iz Člana 1. Vreme će biti mereno na svim vožnjama.

- 7.5.** Za krajnji poredak računaće se dve najbolje od tri vožnje.

- 7.6.** Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Vreme vožnje se startuje kada takmičarsko vozilo svojim čeonim delom preseče fotočeliju na startu, a zaustavlja se kada vozilo preseče fotočeliju na cilju.

- 7.7.** Startna lista će biti ista na treningu i trkama.

- 7.8.** Pre starta, svi vozači će biti pozvani da formiraju kolonu u predstartnom prostoru u skladu sa startnom listom.

- 7.9.** Start će biti iz mesta sa upaljenim motorom. Signal za start će biti dat elektronskim sistemom sa vidljivim odbrojavanjem sekundi. Sistem je vezan sa foto čelijom kako bi pratio prerani start. Linija start će se nalaziti 50cm od linije postavke automobila. Automobil mora biti postavljen paralelo svojom čeonom površinom u odnosu na liniju starta.

- 7.10.** Vozač koji nije u stanju da startuje u okviru od 20 sekundi od datog znaka će biti pomeren sa strane kako bi se omogućilo sledećem takmičaru da startuje. Smatraće se da ovako pomere vozač odustaje on vožnje.

- 7.11.** Cilj je leteći i biće signaliziran od strane sudije pokazanom crno/belom zastavom. Posle prolaska kroz cilj, vozač mora odmah smanjiti brzinu i tako nastaviti dalje van staze. Vozač izlazi sa staze posle 2 prolaska kroz šikanu!

- 7.12.** Po završetku poslednje vožnje, vozači su dužni da parkiraju svoja vozila u zatvoreno parkište (Parc Ferme) gde će ostati do isteka vremena predviđenog za prigovor.

8. POREDAK I PRIZNANJA

- 8.1.** Nezvanični rezultati će biti objavljeni odmah na zvaničnoj stranici organizatora <http://timing.racingtribe.com/>, a najkasnije 15 minuta posle prolaska poslednjeg vozila na zvaničnoj oglasnoj

tabli u servisnom parkištu. Zvanični rezultati će biti objavljeni posle isticanja vremena za prigovor, to jest 30 minuta posle objavljivanja nezvaničnih rezultata.

8.2. Biće objavljen poredak u skladu sa FIA-CEZ, Nacionalni šampionat Srbije, Otvorenim prvenstvom SAKSS-a, Prvenstvom SAKSS-a i Kup SAKSS-a.

8.3. Organizator će po završetku takmičenja podeliti sledeće počasne nagrade to jest pehare:

- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu
- 1 – 3 mesto u svakoj grupi
- 1 – 3 mesto u svakoj klasi
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu ekipama klubova
- 1 mesto u ukupnom redosledu - Dame
- 1 mesto u ukupnom redosledu - Juniori
- 1 mesto u ukupnom redosledu – Osobe sa invaliditetom

8.4. U slučaju da se u klasi/grupi pojavi manje od 3 vozača, počasna nagrada se deli samo za prvo mesto.

8.5. Organizator će dodeliti pehare za FIA-CEZ poredak i to:

- 1 – 3 mesto Divizija 1
- 1 – 3 mesto Divizija 2
- 1 – 3 mesto Divizija 3

8.6. Svečanost dodele nagrada održaće se u subotu, 10. oktobra 2020., na stazi „Bukulja“.

9. OSTALO

9.1. Pravilnik takmičenja koji se boduje za CEZ, Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo SAKSS-a, Prvenstvo SAKSS-a i KUP SAKSS-a za 2020. godinu odobren je i zaveden pod brojem:

Beograd,

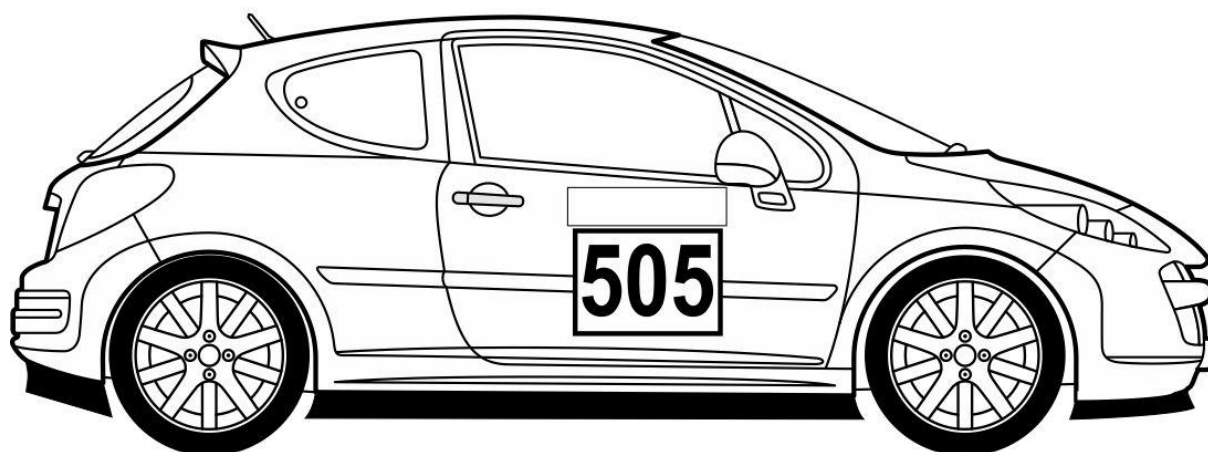
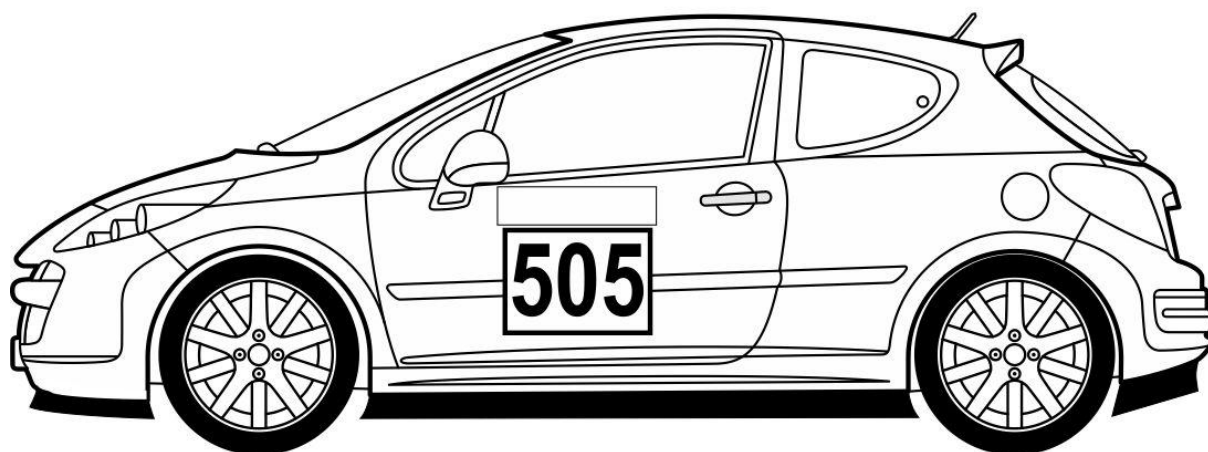
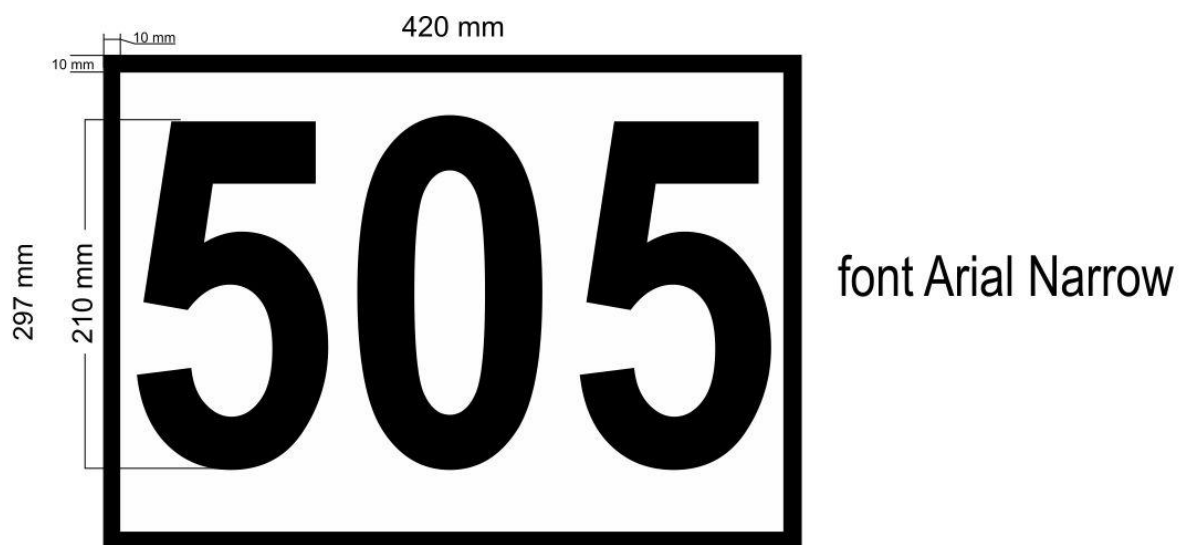
01. oktobar 2020.

Direktor takmičenja

Vukašin Tomić

PRILOG 1.

STARTNI BROJ



     	Startni broj
PRIJAVNI LIST	

	TAKMIČAR	VOZAČ
Naziv		
Prezime		
Ime		
Datum rođenja		
Kontakt adresa		
Kontakt telefon		
E-mail		
Broj licence		
Nacionalni savez		

PODACI O VOZILU			
Marka		Zapremina motora (ccm)	
Model		Predpunjenje motora?	DA / NE
Godina proizvodnje		Broj šasijske	
Grupa / Klasa		Broj tehničke knjige vozila	
Broj homologacije		Dupla vožnja?	DA / NE

IZJAVA O OBEŠTEĆENJU			
Takmičar i vozač zajedno sa pratećom ekipom prihvataju i saglasni su sa sledećim: - Upoznati smo i pridržavamo se odredbi Pravilnika takmičenja autoslalom „Ada Huja CEZ 2020“, koje se održava po odredbama Pravilnika o autosportu SAKSS-a, njegovih Dodataka i Anketa, Međunarodnog sportskog Pravilnika i Sportskih i Tehničkih Pravilnika FIA. - Upoznati smo da je automobilski sport opasan i da nesreće mogu prouzrokovati smrt, telesne povrede, štete na imovini i da prihvatanjem ove prijave, niko, niti ORGANIZATOR, niti bilo koja službena osoba na takmičenju, niti SAKSS, niti FIA ne snosi odgovornost za smrt, telesne povrede, štete na imovini prouzrokovane našim učestvovanjem na ovom takmičenju. Takmičar je odgovoran za sva eventualna nepoštovanja SAKSS-ovih i/ili FIA propisa, kako u svoje lično ime, tako i u ime svih ostalih osoba koje su na bilo koji način povezane s njegovim nastupom na ovom takmičenju.			

IZJAVA I PRIHVATANJE

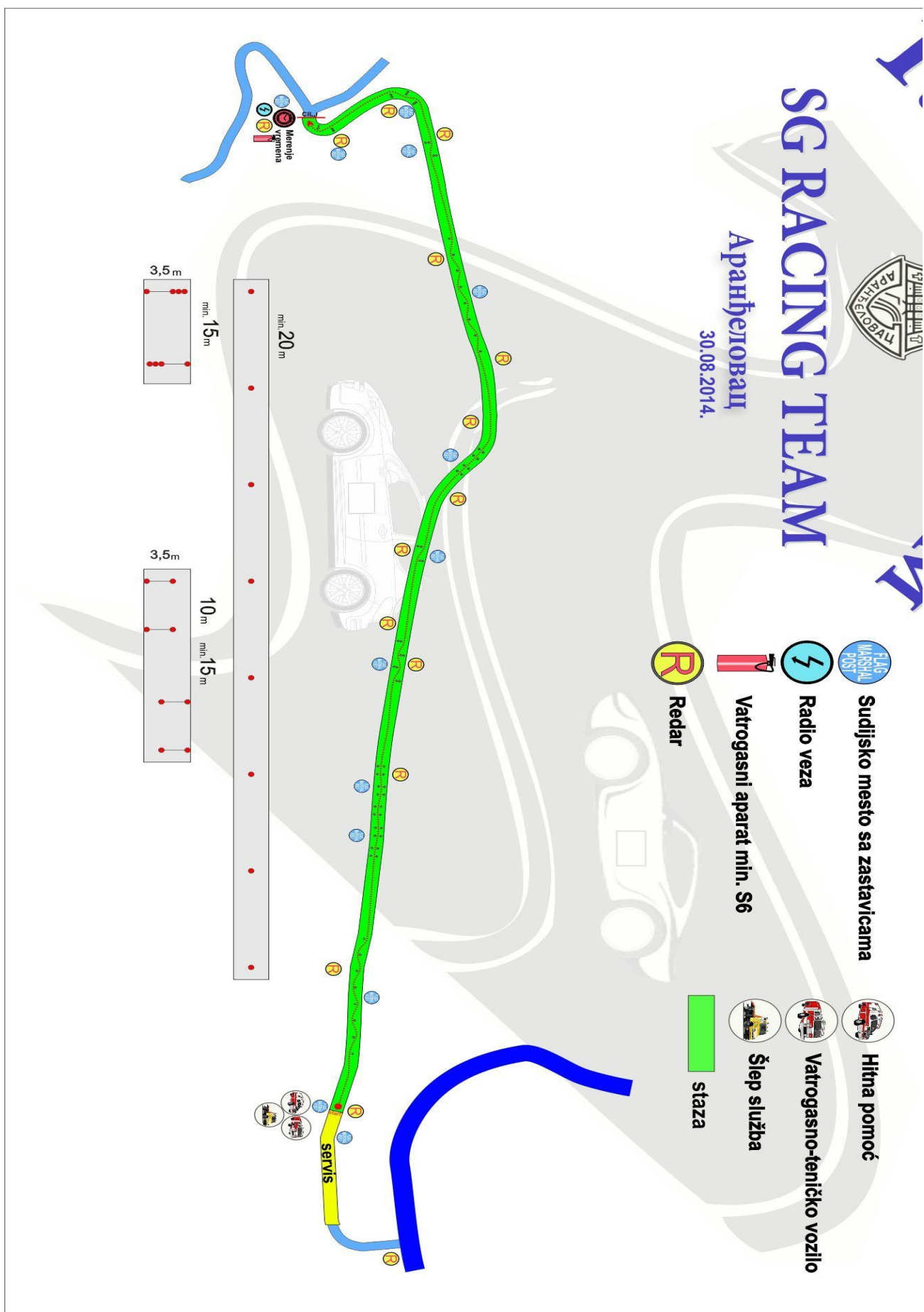
Svojim potpisom garantujem da su svi podaci navedeni na Prijavnom listu tačni i u celosti priznajem i prihvatom gore navedene uslove obeštećenja, kao i da prihvatom uslove koji se odnose na moje učestvovanje na ovom takmičenju.

Pečat takmičara	Potpis takmičara	Potpis vozača
-----------------	------------------	---------------



Datum _____

E-mail za slanje prijave: office@racingtribe.com



<i>R. br.</i>	<i>Signal</i>	<i>Zastavica</i>	<i>Značenje</i>
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
3.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obvezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sportskog funkcionera koji je ista dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.