



DODATNI PRAVILNIK

AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA

Nagrada SOPOTA 2020

28.-30. avgust 2020.

**FIA CEZ Šampionat starovremenskih vozila
Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama
Međunarodno zonsko prvenstvo Srbije na brdskim stazama
Kup SAKSS starovremenskih vozila**



Organizator:

AK »RALLY«

Čika Ljubina 10, Beograd, Srbija
pod pokroviteljstvom Opštine SOPOT



S A D R Ž A J

I.	PROGRAM TAKMIČENJA.....	3
II.	ORGANIZACIJA	4
	Član 1. Opšte odredbe	4
	Član 2. Organizacioni odbor, Sekretarijat, Službena lica, Službene oglasne table	4
	2.1. Organizacioni odbor	4
	2.2. Sekretarijat	4
	2.3. Službena lica	4
	2.4. Službene oglasne table	5
III.	OPŠTI USLOVI	5
	Član 3. Opšte odredbe	5
	Član 4. Staza.....	5
	Član 5. Vozila	6
	Član 6. Oprema vozila i gorivo	6
	Član 7. Zaštitna oprema vozača	6
	Član 8. Uslovi za takmičare i vozače	7
	Član 9. Prijave	7
	Član 10. Upisnina.....	7
	Član 11. Odgovornost i osiguranje	8
	Član 12. Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja	8
IV.	OBAVEZE UČESNIKA.....	9
	Član 13. Startni brojevi	9
	Član 14. Start.....	9
	Član 15. Reklame	9
	Član 16. Signalne zastavice, ponašanje na stazi.....	9
V.	VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM VOZILA, SASTANAK SA VOZAČIMA	10
	Član 17. Verifikacija takmičara	10
	Član 18. Tehnički prijem vozila	10
	Član 19. Sastanak sa vozačima.....	10
VI.	TAKMIČENJE.....	11
	Član 20. Start, cilj, merenje vremena.....	11
	Član 21. Trening	11
	Član 22. Trka	11
	Član 23. Pomoć sa strane	11
VII.	ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA VOZILA.....	12
	Član 24. Zatvoreno parkište	12
	Član 25. Završna kontrola vozila	12
VIII.	PLASMAN, PRIGOVORI, APELI	12
	Član 26. Plasman	12
	Član 27. Prigovori	12
	Član 28. Apeli.....	13
IX.	NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA	13
	Član 29. Nagrade.....	13
	Član 30. Svečana dodela nagrada	13
X.	ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE.....	13
	Član 31. Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkište, ekologija.....	13
	Član 32. Tumačenje Dodatnog pravilnika	14
	Overa pravilnika	14
	Dodatak 1: Skica staze	15
	Dodatak 2: Startni brojevi	16

I - PROGRAM TAKMIČENJA

Sreda, 19. avgust 2020.

24:00 Zadnji rok za prijem Prijava

Sreda, 26. avgust 2020.

12:00 Objava liste prijavljenih vozača

Petak, 28. avgust 2020.

15:00 – 19:00 Verifikacija dokumenata i tehnički prijem vozila

Subota, 29. avgust 2020.

06:30 – 07:30	Verifikacija dokumenata i tehnički prijem vozila
08:10	Objavljivanje liste primljenih vozača
08:30	I sednica Sportske komisije
08:50	Objavljivanje zvanične startne liste za trening
09:00	Sastanak sa vozačima
10:30	Polazak organizovane kolone vozila na start
11:00	Trening – prva vožnja
60 minuta po završetku Treninga 1	Trening – druga vožnja
15 minuta po završetku Treninga 2	Objavljivanje privremenih rezultata treninga
45 minuta po završetku Treninga 2	II sednica Sportske komisije
16:00	Objavljivanje zvanične startne liste za trku

Nedelja, 30. Avgust 2020

09:00 – 09:30	Vanredni tehnički prijem
10:45	Sastanak sa vozačima
11:00	Svečano otvaranje takmičenja
11:30	Polazak organizovane kolone vozila na start
12:00	Trka – prva vožnja
60 minuta po završetku prve vožnje	Trka – druga vožnja
60 minuta po završetku druge vožnje	Trka – treća vožnja
30 minuta po završetku treće vožnje	Objavljivanje privremenih rezultata trke
60 minuta po završetku treće vožnje	III sednica Sportske komisije
75 minuta po završetku treće vožnje	Objavljivanje zvaničnih rezultata trke
17:00	Svečana podela nagrada

II - ORGANIZACIJA

Član 1.

Opšte odredbe

Auto klub „RALLY“ iz Beograda sa suorganizatorima Sportskim auto i karting savezom Srbije pod pokroviteljstvom Opštine Sopot organizuje međunarodnu auto trku na brdskim stazama „NAGRADA SOPOTA 2020“.

Takmičenje se održava od petka do nedelje, 28. - 30. avgusta 2020. godine.

Član 2.

Organizacioni odbor, Sekretarijat, Službena lica, Službene oglasne table

2.1. Organizacioni odbor:

Predsednik: .. Živorad Milosavljević, Predsednik Opštine Sopot

Članovi: Dejan Stojić, Predsednik AMSS-a

..... Staniša Lazarac, Predsednik SAKSS-a

..... Petar Matović, Sekretar SAKSS-a

..... Srđan Višnjić, Predsednik Izvršnog odbora SAKSS-a

..... Čedomir Brkić, predstavnik discipline auto trka na brdskim stazama

..... Miloš Brkić, predstavnik discipline Super driver cup

..... Radivoje Vuković, Direktor trke „Nagrada Sopot 2020“

2.2. Adresa Sekretarijata takmičenja

Do četvrtka, 27.08.2020 od 08:00 do 16:00 časova **Auto klub »RALLY«**

Čika Ljubina 10,

SRB – 11000 Beograd

Email: akrally4x4@gmail.com

Kontakt osoba: Čedomir Brkić

Telefon: + 381 (0)63 210 777

Petak 28.08.2020 od 07:00 do 20:00 časovaVašarište Tresije

29. i 30.08.2020, od 07:00 do 20:00 časovaVašarište Tresije

Nacionalni sportski savez (ASN)

Auto Moto Savez Srbije (AMSS)

Adresa: Ruzveltova 18, SRB – 11000 Beograd

telefon: +381 69 870 29 69

Email: sport@amss.org.rs

Web: <http://www.amss.org.rs>

2.3. Službena lica

Sportska komisija:

Predsednik Sportske komisije:.....Nenad Kravić A-02

Član:.....Vukašin Tomić A-12

Član:.....Artur Poletan A-09

Sekretar Sportske komisije:.....Biljana Stanojević B-96

Tehnički komesar:Milivoje Kocić A-03

SAKSS posmatrač:.....Ivan Jevtić A-10

Rukovodstvo takmičenja:

Direktor takmičenja:Čedomir Brkić

Direktor trke:Radivoje Vuković A-01

Pomoćnik direktora za bezbednost:.....Dragoslav Petrović A-29

Pomoćnik direktora za suđenje:.....Nenad Bunević A-13

Rukovodilac verifikacije i sekretar takmičenja:Biljana Stanojević B-96

Rukovodilac tehničke komisije:.....Ljubiša Todorović B-42

.....Dimitrije Ilić B-14

Rukovodilac servisnog i zatvorenog parkišta:Slobodan Radojković
Glavni lekar:Lekar zdravstvenog centra
Osoba za kontakt sa vozačima:Miloš Brkić B-60
Osoba za odnos sa medijima:Petar Nikolić
Merenje VremenaSAKSS Timing
Obrada rezultata:Racing Tribe Timing

2.4. Službene oglasne table

Sve odluke i obaveštenja, kao i svi rezultati biće objavljeni na službenim oglasnim tablama, koje će se nalaziti kako slijedi:

- u petak, 28.08.2020. ... od 14:00 – 20:00 ... servisno parkište, Vašarište Tresije
- u subotu, 29.08.2020. ... od 06:00 – 20:00 ... servisno parkište, Vašarište Tresije
- u nedjelju, .. 30.08.2020. ... od 08:00 – 17:00 ... servisno parkište, Vašarište Tresije

Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu SAKSS-a (<http://www.sakss.org.rs/>) i <http://timing.racingtribe.com>

III - OPŠTI USLOVI

Član 3.

Opšte odredbe

3.1. Takmičenje se organizuje u skladu sa odredbama za 2020 godinu:

- ✓ FIA Međunarodnog sportskog pravilnika (ISC) i njegovim dodacima,
- ✓ FIA CEZ Historic Hill Climb Championship
- ✓ Sportskog pravilnika SAKSS-a,
- ✓ Dodatka pravilnika autotrka na brdskim stazama,
- ✓ Dodataka pravilnika SAKSS-a,
- ✓ Dodatka pravilnika Kup SAKSS starovremenskih vozila,
- ✓ ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja.

3.2. Izmene, dopune i/ili promene ovog Dodatnog pravilnika takmičenja biće objavljene samo kao numerisani i datirani Bilteni.

3.3. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju apsolutno poštovanje pravila navedenih u članu 3.1., pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

3.4. Sve osobe, pravna i fizička, organizatori i učesnici takmičenja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju posjeduju.

3.5. Brdska trka „Nagrada Sopota 2020“ boduje se za:

- ✓ Šampionat FIA CEZ za starovremenska vozila na brdskim stazama,
- ✓ Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama,
- ✓ Međunarodno zonsko prvenstvo Srbije na brdskim stazama,
- ✓ Kup SAKSS starovremenskih vozila.

Član 4.

Staza

4.1. Takmičenje se održava na stazi "Manastir TRESIJE", koja se nalazi na 1.590 metara istočno od servisnog parkišta smeštenog na Vašarištu Tresije na delu puta Kosmaj (Rogača) – Mladenovac i ima sledeće karakteristike:

Dužina staze:2.005 m
Start: - geografska širina:N 44° 28' 20,7"
- geografska dužina: E 20° 33' 67,7"
- nadmorska visina: h = 446 m
Cilj: - geografska širina:N 44° 28' 22,1"
- geografska dužina: E 20° 34' 30,0"
- nadmorska visina: h = 558 m
Visinska razlika staze: 112 m
Prosečan uspon staze: 5,59 %
Minimalna širina: 5,2 m
Podloga: asfaltna

Član 5.

Vozila

5.1. Na takmičenju mogu nastupiti vozilima koja zadovoljavaju uslove propisane Dodatkom "J" i "K" FIA ISC-a, Dodatkom "A" – tehničkim uslovima za vozila SAKSS-a i Aneksom "A" – tehničkim pravilnikom za starovremenski cup (kup Fića). Sva vozila moraju imati tehničku knjižicu vozila, a starovremenska moraju imati TKV za starovremenska vozila (HTP).

Vozila će biti razvrstana po pravilnicima odgovarajućih šampionata/prvenstava u klase i grupe:

FIA CEZ šampionat za starovremenska vozila na brdskim stazama

Vozila su razvrstana u skladu s članom 10.1. Pravilnika FIA Central European Zone Historic Hill Climb 2020.

Na takmičenju ne mogu učestvovati vozila Kategorije V (Period C, D, E, F, GR, HR, IR, JR - jednosedi)

Nacionalni šampionat Srbije i Međunarodno zonsko prvenstvo Srbije na brdskim stazama

Vozila su razvrstana u skladu s članom 10. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama SAKSS-a

Kup SAKSS starovremenskih vozila na brdskim stazama

Vozila su razvrstana u skladu s članom 3. Dodatka pravilniku Kup SAKSS starovremenskih vozila

5.2. Sigurnosna oprema svih starovremenska vozila mora biti u skladu s FIA dodatkom "K" ISC-a. U slučaju "supercharging" (pogledati definiciju u važećem Dodatku "J"), nominalni kapacitet cilindra vozila do i uključujući Period J1 će se množiti sa 1,4, a kod vozila iz Perioda J2 i JR/1986-1990 sa 1,7. Svako vozilo će se rasporediti u klasu prema ovako izračunatom fiktivnom kapacitetu cilindra.

5.3. Sigurnosna oprema ostalih vozila mora biti u skladu sa FIA dodatkom "J", Dodatkom "A" – tehničkim uslovima za vozila SAKSS-a i Aneksa "A" – tehničkim pravilnikom za starovremenski cup (kup Fića)

5.4 Vozilima s nedostatkom sigurnosne opreme ili opremom koju propisi ne dozvoljavaju po standardima homologacije FIA i/ili SAKSS-a, neće se dopustiti učešće na takmičenju ili će biti isključena sa takmičenja.

5.5 Svaki oblik grejanja guma pre starta je strogo zabranjen i može biti sankcionisan do isključenja.

Član 6.

Oprema vozila i gorivo

6.1. Sigurnosna oprema svih vozila, mora odgovarati propisima Dodatka i izdatih biltena "J" i "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2020. godinu.

6.2. Vozilima sa nekompletnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učestvovanje na trci, ili će bit isključeni sa takmičenja.

6.3. Dozvoljena je upotreba goriva u skladu sa odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (Dodatak "K" za starovremenska vozila).

6.4. Vozila Klase I i II za Nacionalni šampionat Srbije i Međunarodno zonsko prvenstvo Srbije na brdskim stazama mogu koristiti isključivo komercijalni benzin iz maloprodajne mreže shodno Aneksu A – tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2020 godinu. Službena benzinska pumpa za trku je NIS Petrol - Sopot (N 44° 31' 20,5" E 20° 34' 34,6"), 11450 Sopot, Miloslava Vlajića bb. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 06:00 do 22:00 časova.

Član 7.

Zaštitna oprema vozača

7.1 Za vreme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA i SAKSS-a za tekuću godinu.

7.2 Vozači obvezno moraju biti odeveni u homologovane vatrootporne kombinezone dugih rukava, uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice, koji moraju odgovarati važećim FIA i/ili SAKSS standardima za tekuću godinu.

7.3. Upotreba HANS sistema je obavezna za takmičare koji voze za CEZ. Upotreba HANS-a nije obavezna za ostale učesnike, ali se preporučuje.

Član 8.

Uslovi za takmičare i vozače

8.1. Na ovom takmičenju mogu nastupiti sva lica koja poseduju odgovarajuću takmičarsku-vozačku licencu SAKSS-a, priznatu od strane FIA i overenu za 2020 godinu.

8.2. Strani vozači moraju posedovati vozačku dozvolu i međunarodnu vozačku licencu važeću za tekuću godinu.

8.3. Takmičari i vozači iz inostranstva za nastup na takmičenju moraju posedovati pisano odobrenje izdato od matičnog nacionalnog saveza (ASN), izdato sa njihovim licencama (pa makar i kao jednostavna napomena na licenci).

8.4. Strani takmičari i vozači koji ne poseduju pisano odobrenje matičnog nacionalnog saveza mogu učestvovati na takmičenju na međunarodnom takmičenju van konkurencije, po odobrenju Sportske komisije, a na predlog organizatora.

Član 9.

Prijave

9.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Dodatnim pravilnikom na adresu:

Auto klub »RALLY«
Čika Ljubina 10, SRB - 11000 Beograd, Srbija
Email: akrally4x4@gmail.com

Osoba koja može službeno primati i davati sva potrebna obaveštenja vezano za takmičenje je: **Čedomir Brkić** – GSM + 381 (0)63 210 777

POSLEDNJI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE
SREDA, 19. AVGUST 2020. godine do 24:00 ČASOVA

Prijave dostavljene telefonski, faxom ili e-mailom **obavezno moraju** biti dostavljene u originalu Organizatoru najkasnije na verifikaciji takmičenja. U protivnom **neće biti** uneti u Listu primljenih na takmičenje.

9.2. Za starovremenska vozila: uz prijavni list obavezno treba priložiti fotokopiju prve stranice FIA HTP od vozila.

9.3. Maksimalni broj učesnika na takmičenju ograničen je na 60 vozila.

9.4. Dvostruki start (jedan vozač s dva vozila ili jedno vozilo sa dva vozača) nije dozvoljen.

9.5. Posle zaključenja prispelih prijava, a pre verifikacije dokumenata i tehničkog prijama vozila, zamena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi i klasi automobila kao i ranije prijavljeno (Član 5.1.).

9.6. Izmena vozača posle zaključenja prijava nije moguća. Izmena vozača propisana je članom 9.13. Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC). Zamenski vozača, mora imati važeću vozačku dozvolu, međunarodnu vozačku licencu ili licence, kao i odobrenje nacionalnog saveza, mora biti imenovan pre završetka verifikacije za predmetno vozilo.

Član 10.

Upisnina

10.1. Startarina za vozače koji nastupaju u FIA CEZ Šampionatu starovremenskih vozila naplaćuju se kako sledi:

- Sa neobaveznom reklamom Organizatora (Član 15. ovog DP): € 100
- Bez neobaveznom reklamom Organizatora (Član 15. ovog DP): € 200

10.2. Strani vozači startarinu plaćaju na verifikaciji.

10.3. Startnina za vozače koji na takmičenju nastupaju samo u Nacionalnom šampionatu Srbije i Međunarodnom zonskom prvenstvu Srbije uplaćuju iznose u skladu sa Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a za 2020 godinu, kako sledi:

Rok uplate startarine	Klasa I	Klasa I juniori	Klasa II	Klasa III	Klasa IV	Klasa V i VI	Klasa VII i VIII	Klasa IX i X
19.08.2020.	4.000,00	1.500,00	5.000,00	6.000,00	7.000,00	8.500,00	10.000,00	12.000,00
Na verifikaciji	8.000,00	3.000,00	10.000,00	12.000,00	14.000,00	17.000,00	20.000,00	24.000,00

10.4. Startarina za nastup na takmičenju za Kup SAKSS-a starovremenskih vozila iznosi:

Rok uplate startarine	Klasa 1 i 2	Klasa 3
19.08.2020.	3.500,00	7.000,00
Na verifikaciji	7.000,00	14.000,00

10.5. U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 RSD, po svakoj odbijenoj reklami.

10.6. Uplata startarine se može izvršiti na račun AK „RALLY“ **205-000000200520-25** kod Komercijalne (NLB) banke, sa napomenom **UPLATA STARTNINE**.

10.7. Prijava za takmičenje biće prihvaćena samo uz uplaćenu startarinu do roka navedenom u Članu 9.1. Naknadno uplaćena članarina, najkasnije do verifikacije, biće naplaćene u dvostrukom iznosu.

10.8. Uplaćena startarina obuhvata premije osiguranja takmičarima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme takmičenja.

10.9. Startarina će biti vraćena u celosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano.

Član 11.

Odgovornost i osiguranje

11.1. Svaki vozač i takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozača za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

11.2. Vozači da bi nastupili moraju biti osigurani na najmanje 200.000,00 RSD za slučaj smrti, odnosno na najmanje 400.000,00 RSD za slučaj trajnog invaliditeta.

11.3. U saglasnosti sa pravilima SAKSS-a, Organizator će zaključiti polis osiguranja za građansku odgovornost prema trećim licima. Takmičari i vozači se ne smatraju trećim licima.

11.4. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vreme trajanja celog takmičenja treninga i trke, puta od servisnog i zatvorenog parkišta do staze i natrag.

11.5. Svaki takmičar/vozač učešćem na takmičenju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, SAKSS, AK „RALLY“ kao organizatora, mernu službu i sve službene osobe i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.

Član 12.

Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja

12.1. Organizator takmičenja zadržava pravo dopune ovog Dodatnog pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstava, koja će biti njegov sastavni dio. Organizator takmičenja takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi nedovoljnog broja učesnika, više sile ili nepredviđenih događaja (ELEMENTARNIH NEPOGODA), a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

12.2. Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama (Član 2.4.).

12.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiće Sportska komisija takmičenja, u skladu sa pravilnicima SAKSS-a.

12.4. Službenim izvornim tekstom ovog Dodatnog pravilnika smatra se verzija na engleskom jeziku.

IV - OBAVEZA UČESNIKA

Član 13.

Startni brojevi

13.1. Organizator će obezbediti dva + dva seta startnih brojeva za vozače koji se boduju za FIA CEZ Šampionat. Ostali vozači obezbeđuju svoje brojeve u skladu sa pravilima SAKSS-a u 2020. godini. Učesnici koji dođu na verifikaciju bez startnih brojeva, organizator će im ih prodavati uz saglasnost SAKSS-a, uz naknadu od 5.000,00 RSD. Vozilima bez odgovarajućih startnih brojeva neće biti dozvoljen start.

13.2. Za dodelu startnih brojeva vozačima odgovoran je SAKSS.

13.3. Po završetku takmičenja, a pre napuštanja servisnog ili zatvorenog parkišta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni da startne brojeve uklone sa vozila.

13.4. Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za servisno vozilo. U servisnom parkištu će biti moguće ući s **takmičarskim vozilom** i **servisnim vozilom**, u petak, 28. avgust 2020. od 12:00 sati. Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač mora unaprijed da kontaktira organizatora.

Član 14.

Start

14.1. Vozači su dužni da se najkasnije 1 (jedan) sat pre starta stave na raspolaganje Direktorima takmičenja. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama pre starta.

14.2. Vozači su dužni da budu na svojim startnim mestima najkasnije 10 minuta pre svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vreme.

Član 15.

Reklame

15.1. Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uslovom da je u skladu sa FIA i SAKSS pravilima i pravilima u Republici Srbiji.

15.2. Nije dozvoljeno isticanje reklamnih natpisa na bočnim staklima, izuzev startnih brojeva i inicijala imena i prezimena vozača.

15.3. Na prednjem vetrobranskom staklu može se nositi samo reklama koju obezbedi SAKSS, bez koje neće biti dozvoljen start.

15.4. Organizator ima pravo da na takmičarskim vozilima učesnika istakne svoje reklame i reklame svojih sponzora/pokrovitelja. Na takmičarskom vozilu treba ostaviti slobodan prostor za neobavezne reklame organizatora i to na bočnim stranama (veličine od po 450 cm²) i prednjoj haubi vozila (veličine 450 cm²).

15.5. Za neprihvatanje neobavezne reklame organizatora biće primenjen Član 10.1. i 10.3. ovog Dodatnog pravilnika.

Član 16.

Signalne zastavice, ponašanje na stazi

16.1. U toku održavanja treninga i trke biće korišćene sledeće signalne zastavice i moraju biti strogo poštovane:

- Nacionalna zastava republike Srbije: Start vožnje treninga i trke
- Crvena zastavica: Obavezno trenutno zaustavljanje
- Žuta zastavica *: Opasnost na delu staze
- Žuta zastavica sa vertikalnim crvenim crtama:.. Klizava staza
- Plava zastavica: Najava preticanja
- Zelena zastavica: Slobodna staza
- Crno-bela karirana zastavica: Kraj vožnje treninga/trke

Prema načinu korišćenja signalizira se:

- * Nepomična zastavica: Upozorenje na opasnost
- * Mahanje zastavicom: Neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje

* Dve zastavice zajedno (udvojeno): Vrlo velika opasnost.

16.2. Najstrože je zabranjeno kretanje vozilom u toku treninga i trke u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim po naredbi sudija ili Direktora trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obaveštavanje matičnog ASN-u o tom slučaju.

16.3. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija krivina.

V – VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM VOZILA, SASTANAK SA VOZAČIMA

Član 17.

Verifikacija takmičara

17.1. Verifikacija će se obavljati u kancelariji-šatoru na parkingu Vašarišta Tresije i to u:

- ✓ **Petak 28.08.2020** godine od **15:00** do **19:00** časova, i
- ✓ **Subotu 29.08.2020** godine od **06:30** do **07:30** časova.

17.2. Na verifikaciju se svi učesnici moraju prijaviti lično.

Raspored je: PRIJEM - TEHNIČKI PRIJEM – DOKTOR - VERIFIKACIJA

17.3. Prilikom verifikacije, obavezno je pokazati:

- ✓ važeću takmičarsku-vozačku licencu i vozačku dozvolu,
- ✓ lekarski karton (ne stariji od 6 meseci),
- ✓ prijava i potvrdu o uplaćenju startnini,
- ✓ Strani vozači - odobrenje nacionalnog matičnog saveza (ASN) za nastup na takmičenju, ako nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na njihovoj prijavi.

Član 18.

Tehnički prijem vozila

18.1. Tehnički prijem vozila će se obavljati na parkingu Vašarišta Tresije i to u:

- ✓ **Petak 28.08.2020** godine od **15:00** do **19:00** časova, i
- ✓ **Subotu 29.08.2020** godine od **06:30** do **07:30** časova.

18.2. Tokom odvijanja tehničkog prijema, svaki vozač ili njegov predstavnik dužan je biti uz svoje vozilo, kako bi se mogla izvršiti identifikacija i provera sigurnosne opreme.

18.3. Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom može se odbiti njegov prijem na takmičenje. Potrebno je pokazati i Tehničku knjižicu vozila (TKV), a za starovremenska vozila TKV za starovremenska vozila (HTP).

18.4. Diskreciono pravo organizatora je da odbije tehnički prijem vozače koji se ne prijave u predviđeno vreme. Međutim, Organizator može doneti odluku da se obavi dodatni tehnički prijem i verifikacija ako takmičar/vozač zakašnjenje opravda višom silom, ali uz plaćanje kazne. KAŠNJENJE NA TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJU DO **15 MINUTA** NAPLAĆUJE SE U IZNOSU OD **3.000,00 RSD**, DOK SE KAŠNJENJE DO **30 MINUTA** NAPLAĆUJE **8.000,00 RSD**.

18.5. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima. Vozač/takmičar je odgovoran i saglasan da je prethodno izvršio detaljan tehnički pregled vozila, da je vozilo sa ispravnim upravljačkim i kočionim sistemom posebno zbog specifičnosti i zahtevnosti same staze dovezao tehnički pregledano i ispravno.

18.6. Nakon završenog tehničkog prijema organizator će objaviti listu primljenih vozača na takmičenje, a nakon toga i startnu listu za trening.

Član 19.

Sastanak sa vozačima

19.1. Direktor trke će održati sastanak sa vozačima pre treninga u Subotu 29. avgusta 2020 godine u 09:00 časova i pre trke u Nedelju 30. avgusta 2020 godine u 10:45 časova u servisnom parkištu na parkingu Vašarišta Tresije. Vodiće se evidencija prisustva i svi vozači moraju prisustvovati sastanku. U slučaju kašnjenja, ne dolaska i dolaska bez kombinezona i vozačkih patika vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 5.000,00 RSD.

VI - TAKMIČENJE

Član 20.

Start, cilj, merenje vremena

20.1. Vozači od servisnog parkišta do startne linije odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smeju ući samo na poziv ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ući samo mehaničari sa odgovarajućom akreditacijom.

20.2. Start je iz mesta, s upaljenim motorom. Sportska komisija i Direktor takmičenja mogu, u zavisnosti od nastalih okolnosti, izmeniti pravila startovanja.

20.3. Vozila startuju po startnoj listi odobrenoj od strane Sportske komisije. Ni jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli Sportska komisija takmičenja.

20.4. Vozilo koje je svojim kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dozvoljen ponovni start.

20.5. Svako odbijanje starta ili kašnjenje na start biće kažnjeno isključenjem sa takmičenja.

20.6. Cilj je leteći. Trening ili trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično i bezbedno smanjiti brzinu i nastaviti vožnju desnom stranom puta poštujući uputstva sudija.

20.7. Vozači moraju poštovati uputstva sudija i ponašati se u skladu sa pravilima takmičenja. Vozač se ne sme zaustaviti i okrenuti pre za to označenog mjesta. Svako nepoštivanje ovog pravila može se kazniti isključenjem sa takmičenja.

20.8. Vreme se meri sa elektronskim mernim uređajima sa tačnošću od 1/1000 sekunde.

Član 21.

Trening

21.1. Najstrože je zabranjeno trenirati sa takmičarskim vozilima izvan predviđene satnice službenih treninga. Ustanovljeno treniranje biće sankcionisano isključenjem sa takmičenja.

21.2. Službeni treninzi, dve vožnje, održaće se u Subotu 29. avgusta 2020 godine, prema satnici iz Programa takmičenja.

21.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla verifikaciju i tehnički prijem. Vozači će na treningu startovati prema Startnoj listi treninga.

Član 22.

Trka

22.1. Uslov za nastup na trci je jedan završen trening. Vozačima koji ne završe ni jedan od treninga, može se dozvoliti nastup jedino odlukom Sportske komisije uz pisanu molbu predmetnog vozača.

22.2. Trka će se održati u Nedjelju, 30. avgusta 2020 godine, prema satnici iz Programa takmičenja.

22.3. Trka se sastoji od 3 (*tri*) vožnje koje se voze u istom danu. Plasman vozača na trci dobija se sabiranjem ostvarenih vremena sve tri vožnje.

22.4. Vozači na trci (PRVA, DRUGA i TREĆA) startaju prema Startnoj listi trke u razmaku od 30 - 60 sekundi sa razmakom između grupa/klasa 2 minute. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija.

Član 23.

Pomoć sa strane

23.1. Svako primanje pomoći sa strane podrazumijeva isključenje sa takmičenja. O pojedinim spornim situacijama konačnu odluku donosi Sportska komisija.

23.2. Vozila koja su se zaustavila uz stazu mogu biti uklonjena samo po nalogu direktora trke.

VII - ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA VOZILA

Član 24.

Zatvoreno parkište

24.1. Posle završene svake vožnje (treninga i trke) pravila zatvorenog parkišta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

24.2. Na kraju takmičenja sva vozila koja su prošla ciljnu liniju moraju ostati u zatvorenom parkištu do naloga Direktora takmičenja o raspuštanju istog, a na osnovu odobrenja Sportske komisije takmičenja.

Pravila zatvorenog parkišta ne prestaju da važe isticanjem vremena za ulaganje prigovora.

24.3. Na kraju takmičenja (posle treće vožnje trke), zatvoreno parkišta nalaziće se iza cilja trke.

Član 25.

Završna kontrola vozila

25.1. Završna kontrola vozila biće obavljena u zatvorenom parkištu iza cilja trke. Svako vozilo može biti pregledano u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke.

25.2. Na zahtjev Sportske komisije takmičenja, ili po osnovu uložnog prigovora svako vozilo može biti podvrgnuto kompletnom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

25.3. Poseban pregled vozila biće obavljen u radionici Auto Centra „KOCIĆ“, Beograd, Pilota Mihajla Petrovića 75.

VIII - PLASMAN, PRIGOVORI, APELI

Član 26.

Plasman

26.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili sve tri vožnje trke.

26.2. U slučaju da dva ili više vozača ostvare isti rezultat (mrtva trka) bolje plasirani vozač biće onaj koji je ostvario najbolje vreme jedne vožnje trke.

26.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

- ✓ FIA CEZ šampionat za starovremenska vozila na brdskim stazama prema Članu 10.1. Pravilnika FIA Central European Zone Historic Hill Climb 2020,
- ✓ Nacionalni šampionat Srbije prema Dodatku pravilnika auto trka na brdskim stazama SAKSS za 2020 godinu,
- ✓ Međunarodno zonsko prvenstvo Srbije prema Dodatku pravilnika auto trka na brdskim stazama SAKSS za 2020 godinu,
- ✓ Kup SAKSS starovremenskih vozila prema Dodatku pravilniku Kupa SAKSS-a starovremenskih vozila za 2020 godinu.

Član 27.

Prigovori

Prigovori se ulažu u skladu s Članom 13.3. ISC-a.

27.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu sa odredbama Pravilnika SAKSS-a i njegovih dodataka.

27.2. Prigovori na rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.

27.3. Depozit uz uloženi prigovor iznosi 6.000,00 RSD za prigovor na odvijanje takmičenja, objavljene rezultate, nepravilnosti na treningu, vizuelni pregled vozila, rad Tehničke i Verifikacione komisije.

Depozit se vraća u slučaju da je prigovor prihvaćen.

27.4. Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u roku od 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu kaucije od 12.000,00 dinara.

27.5. Iznos za prigovor koji uključuje rastavljanje procenjuje Tehnički komesar po cenovniku SAKSS-a. Depozit se mora uplatiti u gotovini Sekretaru takmičenja u predviđenom vremenu za ulaganje prigovora.

- ukoliko vozilo nije u skladu s propisima takmičenja može biti naplaćen iznos određen od strane SAKSS-a;
- ukoliko je vozilo u skladu s propisima, podnosilac prigovora snosi kompletne troškove rasklapanja vozila, koji se moraju nadoknaditi vozaču protiv čijeg vozila je prigovor bio uložen.

27.6. Masovni prigovori i prigovori u pogledu merenja vremena ili odluka sudija činjenica neće biti prihvaćeni.

27.7. Pravo na prigovor ima samo takmičar odnosno klub koji je učestvovao na takmičenju, ili osoba koju je takmičar ovlastio sa originalnim dokumentom uz obveznu prezentaciju takmičarske licence.

Član 28.

Apeli

28.1. Apeli na odluke Sportske komisije takmičenja ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA ISC. Naknada iznosi 6.000,00 eura.

28.2. Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu kaucije od 24.000,00 dinara.

28.3. Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

IX - NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA

Član 29.

Nagrade

29.1. Organizator će po završetku takmičenja prema postignutim rezultatima dodeliti počasne nagrade (pehare) za:

- 1. FIA CEZ Šampionatu starovremenih vozila na brdskim stazama,** u skladu sa Pravilnikom za CEZ Historic Hill Climb Championship
- 2. Nacionalnom šampionatu Srbije i Međunarodnom zonskom prvenstvu Srbije na brdskim stazama,** u skladu sa Članom 30. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama SAKSS-a za 2020 godinu
- 3. Kupu SAKSS starovremenskih vozila** u skladu sa Članom 8. Dodatka pravilnika Kup SAKSS starovremenskih vozila za 2020 godinu

29.2. Počasne nagrade se ne šalju, već se moraju lično preuzeti. Počasne nagrade koje takmičari i/ili vozači ne podignu u roku od mesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvo organizatora.

Član 30.

Svečana dodela nagrada

30.1. Prisustvo svečanoj dodele nagrada je lična moralna obaveza svih učesnika takmičenja bez obzira na ostvareni plasman i subjektivni osećaj.

30.2. Svečana dodela nagrada održati će se u Nedjelju 30. avgusta 2020 godine prema Programu takmičenja u servisnom parkištu Vašarišta Tresije.

30.3. Na dodeli pehara vozači moraju biti u sportskoj opremi (trkački kombinezon i vozačke patike).

X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 31.

Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkište, ekologija

31.1. Povratak vozila sa cilja prema startu vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka).

31.2. Za vreme tih vožnji, vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na takmičarsko vozilo.

Pri povratnoj vožnji sa cilja strogo je zabranjeno svako preticanje i zaustavljanje.

31.3. Nepoštivanje prethodno navedenog smatra se ugrožavanjem bezbednosti na takmičenju pa će vozač biti kažnjen novčanom kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s takmičenja.

31.4. Vozila koja su oštećena ali su u voznom stanju mogu se vratiti u servisno parkište samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Vozila koja su oštećena i nisu u voznom stanju, a nalaze se na bezbednom mestu, biće vraćena u servisno parkište po odluci Direktora takmičenja.

31.5. Otpadno ulje i ostale tečnosti koje se koriste u vozilima moraju se odlagati u posebne bačve, koje će biti postavljene u servisnom parkištu, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

31.6. Ispod svojih takmičarskih vozila vozači moraju koristiti odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metra, koji ne smeju propuštati maziva i pogonska goriva. Nedostatak podmetača će se kažnjavati sa 10.000,00 dinara.

31.7. U toku održavanja takmičenja **u servisnom parkištu** ograničenje brzine iznosi **30 km/h**. Svako prekoračenje navedene brzine od strane vozača ili članova njegovog tima unutar servisnog parkišta smatraće se prekršajem i kazniti prema odluci Direktora takmičenja.

31.8. U servisnom parkištu je striktno zabranjeno paljenje vatre i upotreba otvorenog plamena!

Član 32.

Tumačenje Dodatnog pravilnika

32.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Dodatnog pravilnika na takmičenju je u nadležnosti Sportske komisije takmičenja.

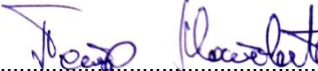
Beograd, 25.07.2020 godine

Direktor trke


.....
Radivoje Vuković

Dodatni pravilnik auto-trke na brdskim stazama »Nagrada Sopota 2020« koja se boduje za FIA CEZ šampionat starovremenskih vozila, Nacionalni šampionat Srbije, Međunarodno zonsko prvenstvo Srbije i Kup SAKSS starovremenski vozila odobren je i zaveden pod brojem 243 od 27.07.2020 godine.

Sekretar SAKSS-a


.....
Petar Matović

Dodatak 1: Skica staze



Dodatak 2: Startni brojevi



Prednjem vetrobranskom staklu,
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjem vetrobranskom staklu,
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD

Boja ovih brojeva je floroscentno narandžasta i to PMS 804

Ispod imena na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial.

Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8cm.

Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela

Broj na vratima je opcioni i obezbedjuje ga organizator

Njegova dimenzija je 67cmx17cm sa crnim kvadratom 15cmx15cm prednjem delu nalepnice sa brojem visine 14cm

Boja ovog broja je PMS 803