



PRAVILNIK

AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA

NAGRADA BEOGRADA –

AVALA 2020

19 . - 20 . Septembar , 2020

**FIA CEZ Šampionat
Nacionalni šampionat Srbije
Medjunarodno zonsko prvenstvo Srbije
Kup SAKSSa – starovremenska vozila**



***Sportski auto i karting
savez Srbije***

**Radoslava Grujića 23; Beograd –
011/39 84 990**

Email: office@sakss.org.rs

S A D R Ţ A J

PROGRAM TAKMIČENJA	3
1. ORGANIZACIJA.....	4
1.1 Organizacioni odbor, Sekretarijat	4
1.2 Službena lica	4
1.3 Službene oglasne table	5
2. OPŠTE ODREDBE	5
3. VOZILA	5
4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA	6
5. USLOVI ZA NASTUP NA TAKMIČENJU I VOZAČE.....	6
6. PRIJAVA, ODGOVORNOST I OSIGURANJE	6
7. IZMENE I DOPUNE, SLUŽBENI TEKST	8
8. OBAVEZE UČESNIKA	8
8.1 Startni brojevi	8
8.2 Start	8
8.3 Reklame	9
8.4 Signalne zastavice, ponašanje na stazi	9
9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA.....	9
9.1 Verifikacija takmičara	9
9.2 Tehnički prijem vozila.....	9
10. TAKMIČENJE	10
10.1 Start, cilj, merenje vremena	10
10.2 Trening	10
10.3 Trka	10
10.4 Pomoć sa strane	11
11. ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA.....	11
11.1 Zatvoreno parkište.....	11
11.2 Završna kontrola vozila	11
12. PLASMAN, PRIGOVORI, APELI	11
12.1 Plasman	11
12.2 Prigovori.....	11
12.3 Apeli	12
13. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRAĐA	12
13.1 Nagrade	12
13.2 Svečana dodela nagrada.....	12
14. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE.....	12
14.1 Povraćaj sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkište, količina goriva u vozilu, ekologija	12
14.2 Sastanak sa vozačima	13
Overa pravilnika	13
Dodatak 1: Skica staze	14

Dodatak 2: Osoba za odnose sa vozačima	15
Dodatak 3: Startni brojevi	16

PROGRAM TAKMIČENJA

Utorak, 15. Septembar 2020

24:00

Zadnji rok za prijem Prijava

Sreda, 16. Septembar 2020

12:00

Objava liste prijavljenih vozača

Subota, 19. Septembar 2020

07:00 – 10:00

Verifikacija dokumenata

07:10 – 10:10

Tehnički prijem vozila

11:00

I sednica Sportske komisije

11:20

Objavljivanje zvanične startne liste za trening

11:45

Sastanak sa vozačima

12:00

Polazak organizovane kolone vozila na start

12:20

Trening – prva vožnja

45 minuta po završetku Treninga 1

Trening – druga vožnja

60 minuta po završetku Treninga 2

II sednica Sportske komisije

18:00

Objavljivanje zvanične startne liste za trku

Nedelja, 20. Septembar 2020

09:00 – 09:20

Vanredni tehnički prijem

10:45

Sastanak sa vozačima

11:00

Svečano otvaranje takmičenja

11:20

Polazak organizovane kolone vozila na start

12:00

Trka – prva vožnja

20 minuta po završetku prve vožnje

Trka – druga vožnja

20 minuta po završetku druge vožnje

Objavljivanje privremenih rezultata trke

60 minuta po završetku druge vožnje

III sednica Sportske komisije

75 minuta po završetku druge vožnje

Objavljivanje zvaničnih rezultata trke

17:00

Svečana podela nagrada

1. ORGANIZACIJA

Sportski auto i karting savez Srbije sa suorganizatorima Auto moto savezom Srbije i Sportskim auto moto savezom Beograda pod pokroviteljstvom Grada Beograda organizuje međunarodnu auto trku na brdskim stazama pod nazivom **"Nagrada Beograda - Avala 2020"**. Trka se održava 19. i 20. Septembra 2020.

Ovaj pravilnik odobren je i registrovan pod brojem:

FIA CEZ:

SAKSS.....

1.1 ORGANIZACIONI ODBOR, SEKRETARIJAT

Organizacioni odbor:

Predsednik: Vesić Goran, Zamenik Gradonačelnika Beograda

Zamenik: Darko Glavaš, VD sekretar sekretarijata za poslove odbrane, vanredne situacije, komunikacije i koordinacije odnosa sa građanima

Članovi: Dejan Stojić, Predsednik AMSS

Predrag Peruničić, Državni sekretar za sport

Zoran Lazić, Načelnik uprave za saobraćaj Beograda

Staniša Lazarac, Predsednik SAKSS

Adresa Sekretarijata takmičenja od petka, 18. Septembra 2020 od 08:00 do 16:00 časova je sledeća:

Sportski Auto i Karting Savez Srbije,

11000 Beograd, Radoslava Grujića 23, Srbija

Telefon: +381 11 39 84 990

e-mail: office@sakss.org.rs

Web: <http://www.sakss.org.rs>

U Subotu i nedelju, 19. i 20. Septembra 2020, od 07:00 do 20:00 časova, Sekretarijat takmičenja je smešten u kancelarijama ispod Avalskog tornja.

Mobilni: +381 63 802 11 11

1.2 SLUŽNENA LICA

Nadzorni organ takmičenja - Sportska komisija:

- Radivoje Vuković (SRB) Predsednik Sportske komisije
- BOB Član
- Zoran Čekanović (SRB) Član
- Milivoje Kocić (SRB) Tehnički komesar

Management of the event:

- Direktor Vukašin Tomić (SRB)
- Pomoćnik Direktora Goran Ratković (SRB)
- Pomoćnik direktora za bezbednost Veljko Adžić (SRB)
- Pomoćnik direktora za suđenje Nenad Bunjević (SRB)
- Rukovodilac verifikacije Uorš Simić (SRB)
- Rukovodilac tehničke komisije Ljubiša Todorović (SRB)
- Glavni lekar Ivan Stojanović (SRB)
- Sekretar takmičenja Milica Đokić (SRB)
- Osoba za kontakt sa takmičarima Mateja Pijević (SRB)
- Rukovodilac servisnog i zatvorenog parkišta Dragan Vučinić (SRB)
- Obrada rezultata Uroš Simić (SRB)

- Osoba za odnos sa medijima Čedomir Brkić (SRB)

1.3 SLUŽBENE OGLASNE TABLE

Sva obaveštenja i odluke biće objavljene na službenim oglasnim tablama koje će od 19. do 20. Septembra 2020 u vremenu od 08:00 do 20:00 časova biti postavljene u servisnom parkištu parkinga avalskog tornja.

2. OPŠTE ODREDBE

2.1 Takmičenje se organizuje u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilnika CEZ-a, Pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a, Posebnih pravilnika SAKSS-a, Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a, Tehničkih pravilnika FIA Dodatak "J", Tehničkog pravilnika SAKSS-a Aneks "A" za 2020 godinu i odredbama ovog Pravilnika.

2.2 Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju apsolutno poštovanje pravila navedenih u prethodnom članu, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

2.3 Sve osobe, pravna i fizička, organizatori i učesnici takmičenja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju posjeduju.

2.4. Brdska trka „Nagrada Beograda – Avala 2020“ boduje se za:

- Šampionat FIA CEZ na brdskim stazama
- Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama
- Međunarodno zonsko prvenstvo Srbije na brdskim stazama
- Kup SAKSSa – starovremenska vozila

2.5 Staza

Trka će se održati na stazi "AVALA", koja se nalazi na 20 km od Beograda na putu ka Mladenovcu. Staza kreće od podnožja Avale ka spomeniku Neznanom junaku do platoa Hotela Avala, i ima sledeće karakteristike:

- Dužina staze: 3.910 m
- Minimalna širina staze: 5,5 m
- Nadmorska visina starta: 270 m nv
- Nadmorska visina cilja: 460 m nv
- Visinska razlika: 190 m
- Prosečan uspon staze: 4,86 %
- Broj sudijskih mesta 11 + 9

3. VOZILA

3.1 Sva vozila moraju imati nacionalnu tehničku knjižicu. Sigurnosna oprema vozila mora zadovoljiti uslove propisane Dodatkom "J" i "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Vozila će biti raspoređena u sledeće Divizije:

FIA CEZ Hill Climb Championship

Divizija 1: - Grupa N (uključujući Grupu R1) i nacionalne H/N,

Divizija 2: - Grupa A (uključujući Grupu R2 & R3, WRC vozila, Super1600), Grupa S20 (Super2000 reli&krug kombinovano, uključujući Grupu R4&R5) i nacionalne H/A,

Divizija 3: - Grupa E1, Grupa GT

Pod posebnim uslovima, vozilima grupa A i N dozvoljeno je učestvovanje četiri godine nakon isteka njihove homologacije. Svaki od ovih automobila mora imati potvrdu matičnog ASN da automobil odgovara nacionalnim propisima.

3.2 Prema radnoj zapremini cilindara i Grupi, automobili se dele na sledeće klase (vidi Član 11. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama i Tehničkog pravilnika SAKSS-a Aneks "A" za 2020 godinu):

Nacionalni šampionat Srbije & međunarodno zonsko prvenstvo Srbije na brdskim stazama

<i>Class</i>	<i>Engine displacement</i>	<i>Group</i>	<i>Vehicle</i>
I	up to 1150 ccm	N	Yugo 55
II	up to 1150 ccm	-	Yugo 55 Sport
III	from 1151 up to 1400 ccm	N / A	
IV	from 1151 up to 1400 ccm	E1	
V	from 1401 up to 1600 ccm	E1	
VI	up to 1600 ccm	-	SL
VII	from 1401 up to 2000 ccm	N / A	
VIII	from 1601 up to 2000 ccm	E1	
IX	Over 2000 ccm		Open
X	Over 750 ccm	E2	Open
<i>Class</i>	<i>Engine displacement</i>	<i>Group</i>	<i>Vehicle</i>
I	up to 1150 ccm	N	Yugo 55

3.3 Sva vozila koja imaju turbo punjač, biće tretirana po Članu 254 6.1. i 255 5.1.8.3. Dodatka "J" Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA.

3.4 Vozilima s nedostatkom sigurnosne opreme ili opremom koju propisi ne dozvoljavaju po standardima homologacije FIA i/ili SAKSS-a, neće se dopustiti učešće na trci ili će biti isključena sa takmičenja.

3.5 Svaki oblik grejanja guma pre starta je strogo zabranjena i može biti sankcionisan koji ići do diskvalifikacije.

4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

4.1 Za vreme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA i SAKSS-a. Upotreba HANS sistema je neophodna za takmičare koji voze za CEZ. Upotreba HANS-a nije obavezna za ostale učesnike, ali se preporučuje.

4.2 Vozači obavezno moraju biti odeveni u homologovane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati važećim FIA i/ili SAKSS standardima.

5. USLOVI ZA TAKMIČARE I VOZAČE

5.1 Na ovom takmičenju mogu nastupiti sva lica koja poseduju odgovarajuću takmičarsku-vozačku licencu SAKSS-a, priznatu od strane FIA i overenu za 2020 godinu, polisu ličnog osiguranja i važeći lekarski karton.

5.2 Strani vozači moraju posedovati vozačku dozvolu i međunarodnu vozačku licencu važeću za tekuću godinu.

5.3 Takmičari i vozači iz inostranstva za nastup na takmičenju moraju posedovati pisano odobrenje izdato od matičnog nacionalnog saveza (ASN).

5.4 Ukoliko strani takmičari/vozači ne poseduju napred navedeno odobrenje njihov nastup na međunarodnom takmičenju je moguć jedino van konkurencije, a prema odluci Sportske komisije na predlog organizatora.

6. PRIJAVA, ODGOVORNOST I OSIGURANJE

6.1 Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

**Sportski auto i karting savez Srbije,
Radoslava Grujića 23, 11000 Beograd,
Serbia or e-mail: office@sakss.org.rs**

Osoba koja može službeno primati i davati sva potrebna obaveštenja vezano za takmičenje je:

Mateja Pijević – GSM + 381 65 437 96 57, e-mail: matejamarta@gmail.com

ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE

Utorak, 15. SEPTEMBAR 2020 DO 24:00 ČASOVA

Prijave dostavljene telefonski, e-mailom ili faxom moraju pre isteka propisanog roka biti potvrđene u pisanom obliku sa svim traženim podacima.

6.2 Maksimalni broj učesnika na takmičenju ograničen je na 80 vozila. Ako broj prijava pređe zadati limit, prijavljeni takmičari biće uvršćeni na takmičenje prema rezultatima i plasmanu postignutom na trci „Nagrada Beograda – Avala 2020“, kao i prema redosledu prijema prijava.

6.3 Nakon zaključenja prispelih prijava, a do verifikacije dokumenata i tehničkog prijama vozila, zamena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi i klasi automobila kao i ranije prijavljeno (Član 3.2 ovog Pravilnika).

6.4 Nakon zaključenja prijava, nije moguća izmena vozača. Izmjena vozača propisana je članom 9.13. Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Zamena vozača, koji mora imati važeću vozačku dozvolu, međunarodnu licencu ili licencu izdatu od ASN-a, mora se najaviti najkasnije do verifikacije takmičarskih dokumenata.

6.5 Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač s dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom).

6.6 Startarine za vozače koji nastupaju u FIA CEZ Šampionatu naplaćuju se na sledeći način:

- Sa neobaveznom reklamom Organizatora (Član 8.3.2): € 150
- Bez neobaveznom reklamom Organizatora (Član 8.3.2): € 500

Startarine za vozače koji nastupaju u Šampionatu Bosne i Hercegovine naplaćuju se na sledeći način:

- Sa neobaveznom reklamom Organizatora (Član 8.3.2): € 50
- Bez neobaveznom reklamom Organizatora (Član 8.3.2): € 350

Uplata startarine obavlja se na devizni račun SAKSS-a:

Korespondentna banka:

**SWIFT: DEUTDEFF
Deutsche Bank AG
Frankfurt am Main, Germany**

Banka korisnika:

**SWIFT: KOBBSBG
Komercijalna Banka AD Beograd
Svetog Save 14
11000 Beograd, Republika Srbija**

Korisnik:

**IBAN: RS 3520 5007 0800 0278 3537,
SAKSS SU, Knjeginje Zorke 58
Beograd, Republika Srbija**

Startnina za vozače koji na takmičenju nastupaju samo u Nacionalnom šampionatu Srbije, Otvorenom prvenstvu Srbije, Kupu SL 1600 i Kupu Srbije uplaćuju iznose u skladu sa Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a za 2020 godinu, kako sledi:

- Class I 4,000rsd
- Class II 5,000rsd
- Class III, 6,000rsd
- Class IV..... 7,000rsd
- Class V, VI..... 8,500rsd
- Class VII, VIII,..... 10,000rsd
- Class IX, X..... 12,000rsd

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklami.

Uplata startarine se može izvršiti u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS, na račun Sportskog auto i karting saveza Srbije **205-18697-63** kod Komercijalne banke, sa napomenom **UPLATA STARTNINE - AVALA**.

6.7 Prijava za takmičenje biće prihvaćena samo uz uplaćenu startarinu do roka navedenom u Članu 6.1. Naknadno uplaćena startarina, najkasnije do verifikacije, biće uvećana za 50 %. Vozači imaoi inostrane vozačke licence mogu startarinu uplatiti i na verifikaciji i to u iznosu propisanom u točki 6.6 ovog Člana.

6.8 Startarina će biti vraćena u celosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano.

6.9 Svaki vozač i takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozača za povrede osoba i štete na imovini vozača, takmičara, mehaničara i trećih lica. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja. Vozači da bi nastupili moraju biti osigurani na najmanje 200.000,00 RSD za slučaj smrti, odnosno na najmanje 400.000,00 RSD za slučaj trajnog invaliditeta.

6.10 U saglasnosti sa pravilima SAKSS-a, Organizator će zaključiti polisu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim licima.

6.11 Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vreme trajanja celog takmičenja treninga i trke, puta od servisnog i zatvorenog parkišta do staze i natrag.

7. IZMENE I DOPUNE, SLUŽBENI TEKST

7.1 Organizator takmičenja zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstava, koja će biti njegov sastavni dio. Organizator takmičenja takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi nedovoljnog broja učesnika, više sile ili nepredviđenih događaja (ELEMENTARNIH NEPOGODA), a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

7.2 Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama (Član 1.3).

7.3 O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučuje Sportska komisija takmičenja, u skladu sa pravilnicima SAKSS-a.

7.4 Službenim izvornim tekstom ovog Pravilnika smatra se samo verzija na engleskom jeziku.

8. OBAVEZA UČESNIKA

8.1 STARTNI BROJEVI

8.1.1 - Vozači obezbeđuju svoje brojeve u skladu sa pravilima SAKSSa za 2020 godinu. Učesnici koji dodju na tehnički prijem bez startnih brojeva će moći da ih kupe od organizatora po ceni od 5,000rsd za set. Vozilima bez odgovarajućih startnih brojeva neće biti dozvoljen start.

8.1.2 - Za dodelu startnih brojeva vozačima odgovoran je SAKSS.

8.1.3 - Po završetku takmičenja, a pre napuštanja servisnog ili zatvorenog parkišta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni da startne brojeve uklone sa vozila.

8.2 START

8.2.1 - Vozači su dužni da se najkasnije 1 (jedan) sat pre starta stave na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama pre starta.

8.2.2 - Vozači su dužni da budu na svojim startnim mestima najkasnije 10 minuta pre svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vreme.

8.3 REKLAME

8.3.1 - Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov:

- da su u skladu s propisima FIA i SAKSS-a,
- da nisu uvredljivi, da nisu u suprotnosti sa Zakonima RS o dozvoljenom reklamiranju odnosno zabrani reklamiranja određenih proizvoda

Nije dozvoljeno isticanje reklamnih natpisa na bočnim staklima, izuzev startnih brojeva i inicijala imena i prezimena vozača.

8.3.2 - Na prednjem vetrobranskom staklu može se nositi samo reklama koju obezbedi SAKSS, bez koje se neće biti dozvoljen start.

8.3.3 - Organizator ima pravo da na takmičarskim vozilima učesnika istakne svoje reklame i reklame svojih sponzora/pokrovitelja. Na takmičarskom vozilu treba ostaviti slobodan prostor za neobavezne reklame organizatora i to na bočnim stranama (veličine od po 450 cm²) i prednjoj haubi vozila (veličine 450 cm²).

Za neprihvatanje neobavezne reklame organizatora biće primenjen Član 6.6 ovog Pravilnika.

8.4 SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

8.4.1 - U toku održavanja treninga i trke biće korišćene sledeće signalne zastavice:

- Nacionalna republike SrbijeStart
- Crvena.....Obavezno trenutno zaustavljanje
- Žuta *Opasnost na delu staze
- Žuta sa vertikalnim crvenim crtamaKlizava staza
- PlavaNajava preticanja
- Crno-bela kariranaKraj vožnje treninga/trke (ciljna linija)

Prema načinu korišćenja signalizira se:

- * Nepomična zastavica.....Upozorenje na opasnost
- * Mahanje zastavicom.....Neposredna opasnost, priprema za zaustavljanje
- * Dve zastavice zajedno (udvojeno)Vrlo velika opasnost.

8.4.2 - Najstrože je zabranjeno kretanje vozilom u toku treninga i trke u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to naredi Direktor trke ili Sudije. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obaveštavanje matičnog ASN-u o tom slučaju.

8.4.3 - Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju Direktora trke ili Sudija.

9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

9.1 VERIFUKACIJA TAKMIČARA

9.1.1 - Verifikacija će se obavljati u kancelarijama Avalskog tornja ulaz sa parkinga u Subotu 19. Septembra 2020 u periodu od 07:00 do 10:00 časova.

9.1.2 - Na verifikaciju se svi učesnici moraju prijaviti lično.

9.1.3 - Prilikom verifikacije, obavezno je predložiti:

- takmičarsku-vozačku licencu i vozačku dozvolu,
- lekarski karton,
- potvrdu o uplaćenju startnini,
- potvrdu o uplaćenju startnini.

Strani vozači - odobrenje nacionalnog matičnog saveza (ASN) za nastup na takmičenju, ako nije priloženo uz njihovu prijavu.

9.2 TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

9.2.1 - Tehnički prijem vozila će se obavljati ispod Avalskog tornja u Subotu 19. Septembra 2020 u periodu od 07:10 do 10:10 časova.

9.2.2 - Tokom odvijanja tehničkog prijema, svaki vozač ili njegov predstavnik dužan je biti uz svoje vozilo, kako bi se mogla izvršiti identifikacija i provera sigurnosne opreme.

9.2.3 - Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu i homologaciju vozila.

9.2.4 - Diskreciono pravo organizatora je da odbije tehnički prijem takmičara koji se na njega ne prijave u predviđenom vremenu. Konačnu odluku o pojedinim slučajevima donosi Sportska komisija takmičenja.

9.2.5 - Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima. Vozač/takmičar je odgovoran i saglasan da je prethodno izvršio detaljan tehnički pregled vozila, da je vozilo sa ispravnim upravljačkim i kočionim sistemom posebno zbog specifičnosti i zahtevnosti same staze dovezao tehnički pregledano i ispravno.

9.2.6 - Nakon završenog tehničkog prijema organizator će objaviti listu primljenih vozača na takmičenje, a nakon toga i startnu listu za trening.

9.2.7 - Startnu listu za trening, organizator će objaviti i sa vozačima koji su opravdali nedolazak na redovan prijem i najavili dolazak na predviđen dodatni tehnički prijem i verifikaciju uz oznaku na listi - zvezdica. Konačnu odluku o prijemu vozača koji su kasnili donosi Sportska komisija takmičenja.

10. TAKMIČENJE

10.1 START, CILJ, MERENJE VREMENA

10.1.1 - Start je iz mesta, s upaljenim motorom. Sportska komisija i Direktor takmičenja mogu, u zavisnosti od nastalih okolnosti, izmeniti pravila startovanja.

10.1.2 - Vozila startuju po startnoj listi odobreno od strane Direktora trke i/ili Sportske komisije. Ni jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli Sportska komisija natjecanja.

10.1.3 - Vozilo koje je svojim kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dozvoljen ponovni start. Zabranjen je pristup trećim licima mernim uređajima.

10.1.4 - Svako odbijanje starta ili kažnjenje na start biće kažnjeno isključenjem.

10.1.5 - Cilj je leteći. Trening ili trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično i bezbedno smanjiti brzinu.

10.1.6 - Merenje vremena obavljaće licencirana merna služba SAKSS-a. Vreme se meri sa elektronskim mernim uređajima sa tačnošću od 1/1000 sekunde.

10.2 TRENING

10.2.1 - Najstrože je zabranjeno trenirati sa takmičarskim vozilima izvan predviđene satnice službenih treninga.

10.2.2 - Službeni treninzi će se održati u Subotu 19. Septembra 2020 godine, prema detaljnom rasporedu organizatora i to:

- prvi trening od 12:20 časova,
- drugi trening, 45 minuta posle završetka prvog treninga.

10.2.3 - Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla verifikaciju i tehnički prijem.

10.2.4 - Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvezli i završili jedan od službenih treninga. Sportska komisija takmičenja može dozvoliti nastup na trci vozačima koji zbog više sile nisu uspjeli da završe ni jedan trening.

10.3 TRKA

10.3.1 - Trka će se održati u Nedjelju, 20. Septembra 2020 godine, prema detaljnom rasporedu organizatora i to:

- Prva vožnja od 12:00 časova,
- Druga vožnja, 20 minuta posle završetka prve vožnje trke.

10.3.2 - Trka se sastoji od 2 (dve) vožnje koje se voze u istom danu. Plasman vozača na trci dobija se sabiranjem ostvarenih vremena obe vožnje.

10.4 POMOĆ SA STRANE

10.4.1 - Bilo kakvo pomaganje takmičarima u toku vožnje će biti kažnjeno isključenjem.

10.4.2 - Vozilo koje se zbog kvara ili oštećenja zaustavi u toku vožnje na stazi može ukloniti vozilo vučne službe samo po nalogu Direktora trke.

11. ZATVORENO PARKIŠTE , ZAVRŠNA KONTROLA VOZILA

11.1 ZATVORENO PARKIŠTE

11.1.1 - Posle završene svake vožnje (treninga i trke) pravila zatvorenog parkišta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

11.1.2 - Na kraju takmičenja sva vozila koja su prošla ciljnu liniju moraju ostati u zatvorenom parkištu do naloga Direktora takmičenja o raspuštanju istog, a na osnovu odobrenja Sportske komisije takmičenja. Pravila zatvorenog parkišta važe dok ne istekne vreme dato za ulaganje prigovora.

11.1.3 - Na kraju takmičenja (posle druge vožnje trke), zatvoreno parkište nalaziće se ispod avalskog tornja.

11.2 ZAVRŠNA KONTROLA VOZILA

11.2.1 - Bilo koje vozilo može biti pregledano u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke.

11.2.2 - Na zahtjev Sportske komisije takmičenja, ili po osnovu uloženog prigovora svako vozilo može biti podvrgnuto kompletnom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3 - Poseban pregled vozila biti obavljen u radionici Auto Centra „KOCIĆ“, Beograd, Pilota Mihajla Petrovića 75.

12. PLASMAN, PRIGOVORI, APELI

12.1 PLASMAN

12.1.1 - Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili obe vožnje trke, a koji se dobija sabiranjem vremena po vožnjama.

12.1.2 - U slučaju da dva ili više vozača u dve vožnje ostvare isti rezultat (mrtva trka) bolje plasirani vozač biće onaj koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji trke.

12.1.3 - Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

- Šampionat Centralno evropske zone, prema pravilniku za šampionat brdskih trka CEZ-a,
- Nacionalni šampionat Srbije, i KUP SAKSSa – starovremenska vozila prema Dodatku pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS za 2020,

12.2 PRIGOVORI

12.2.1 - Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu sa odredbama Pravilnika SAKSS-a i njegovih dodataka.

12.2.2 - Prigovori na rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 20 minuta po objavljivanju privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.

12.2.3 - Depozit uz uloženi prigovor iznosi 5.000,00 RSD za prigovor na odvijanje takmičenja, objavljene rezultate, nepravilnosti na treningu, vizuelni pregled vozila, rad Tehničke i Verifikacione komisije.

Depozit se vraća u slučaju da je prigovor prihvaćen.

Iznos za prigovor koji uključuje rastavljanje procenjuje Tehnički komesar po cenovniku SAKSS-a. Depozit se mora uplatiti u gotovini Sekretaru takmičenja u predviđenom vremenu za ulaganje prigovora.

- ukoliko vozilo nije u skladu s propisima takmičenja može biti naplaćen iznos određen od strane SAKSS-a;
- ukoliko je vozilo u skladu s propisima, podnosilac prigovora snosi kompletne troškove rasklapanja vozila, koji se moraju nadoknaditi vozaču protiv čijeg vozila je prigovor bio uložen.

12.2.4 - Masovni prigovori i prigovori u pogledu merenja vremena ili odluka sudija činjenica neće biti prihvaćeni.

12.2.5 - Pravo na prigovor ima samo takmičar odnosno klub koji je učestvovao na takmičenju, ili osoba koju je takmičar ovlastio sa originalnim dokumentom uz obveznu prezentaciju takmičarske licence.

12.3 APELI

12.3.1 - Apeli na odluke Sportske komisije takmičenja ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

12.3.2 - Depozit uz apel iznosi 200,00 euro (u gotovini) kojeg prima sekretar takmičenja na samom takmičenju, a isti se uplaćuje na račun Sportskog auto i karting saveza Srbije (SAKSS-a).

13. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA

13.1 NAGRADE

13.1.1 – Organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) prema postignutim rezultatima u FIA CEZ Šampionatu, Nacionalnom šampionatu Srbije, i KUPu SAKSSa – Starovremenska vozila u skladu sa pravilima navedenih šampionata.

13.1.2 - Počasne nagrade koje takmičari i/ili vozači ne podignu u roku od mesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvom organizatora.

13.2 SVEČANA DODELA NAGRADA

13.2.1 - Prisustvo svečanoj dodele nagrada je lična moralna obveza svih učesnika takmičenja bez obzira na ostvareni plasman i subjektivni osećaj.

13.2.2 - Svečana dodele nagrada održati će se u Nedjelju 20. Septembra 2020 godine u 17:00 časova na platou ispred avalskog tornja.

13.2.3 - Na dodeli pehara vozači moraju biti u sportskoj opremi (trkački kombinezon i vozačke patike)

14. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

14.1 POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIŠTE, KOLIČINA GORIVA U VOZILU, EKOLOGIJA

14.1.1 - Povratak vozila sa cilja prema startu vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka).

14.1.2 - Za vreme tih vožnji, vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na takmičarsko vozilo. Pri povratnoj vožnji sa cilja strogo je zabranjeno svako preticanje i zaustavljanje.

14.1.3 - Nepoštivanje prethodno navedenog smatra se ugrožavanjem bezbednosti na takmičenju pa će vozač biti kažnjen novčanom kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s takmičenja.

14.1.4 - Vozila koja su oštećena ali su u voznom stanju mogu se vratiti u servisno parkište, a vozila koja su oštećena i nisu u voznom stanju, a nalaze se na bezbednom mestu, biće vraćena u servisno parkište po odluci Direktora takmičenja.

14.1.5 - Pre starta na bilo koju vožnju treninga ili trke u svakom takmičarskom vozilu mora biti dovoljno goriva za dve vožnje.

14.1.6 - Vozila Klase I i II (Šampionat Srbije) mogu koristiti isključivo komercijalni motorni benzin iz maloprodajne mreže. Shodno Aneksu A – tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2020 godinu. Službena benzinska pumpa za trku je Gazprom – Avalski put (N 44° 45' 37,9" E 20° 28' 52,2"), 11010 Beograd – Voždovac, Bulevar oslobođenja 343. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 00:00 do 24:00 časova.

14.1.7 - Otpadno ulje i ostale tečnosti koje se koriste u vozilima moraju se odlagati u posebne bačve, koje će biti postavljene u servisnom parkištu, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kante.

14.1.8 - Ispod svojih takmičarskih vozila vozači moraju koristiti odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metra, koji ne smeju propuštati maziva i pogonska goriva. Nedostatak podmetača će se kažnjavati sa 10.000,00 dinara.

14.1.9 – U toku održavanja takmičenja **u servisnom parkištu** ograničenje brzine iznosi **20 km/h**. Svako prekoračenje navedene brzine od strane vozača ili članova njegovog tima unutar servisnog parkišta smatraće se prekršajem i kazniti prema odluci Direktora takmičenja.

14.1.10 - U servisnom parkištu je striktno zabranjeno paljenje vatre i upotreba otvorenog plamena!

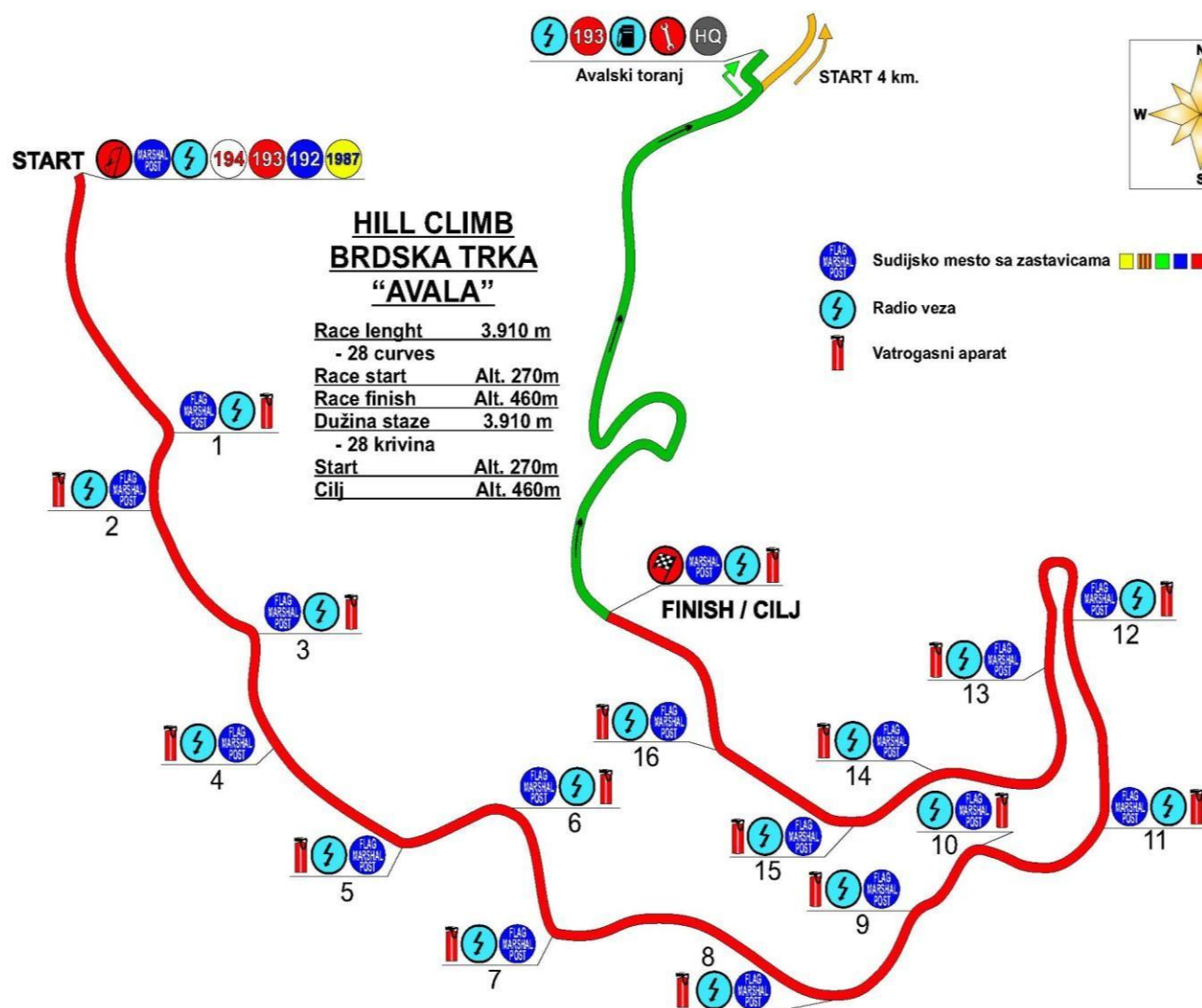
14.2 SASTANAK SA VOZAČIMA

14.2.1 - Direktor trke će održati sastanak sa vozačima pre treninga u Subotu 19. Septembra 2020 godine u 11:45 časova i pre trke u Nedelju 20. Septembra 2020 godine u 10:45 časova u servisnom parkištu na parking u ispod avalskog tornja. Vodiće se evidencija prisustva i svi vozači moraju prisustvovati sastanku. U slučaju ne dolaska, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 5.000,00 dinara. U slučaju kašnjenja, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 2.000,00 dinara ili isključenjem sa takmičenja.

Direktor trke

.....
Vukašin Tomić

Dodatak 1: Skica staze



Dodatak 2: Osoba za odnose sa vozačima (CRO)



CRO – Mateja Pijević

Ja sam osoba za odnose sa vozačima.

Ja govorim:

- Engleski

U toku brdske trke ja sam lako prepoznatljiv po crvenom prsluku

Biću prisutan na sledećim mestima prema sledećem rasporedu:

<i>Datum i vreme</i>	<i>Mesto</i>
19.09.2020 - 07:00-10:40	Verifikacija i tehnički prijem
19.09.2020 - 11:00	Direkcija, I sednica Sportske komisije
19.09.2020 - 11:20-12:00	Sastanak sa vozačima, Servisno parkište
19.09.2020 - 12:10-15:00	Start
19.09.2020 - 15:10-16:20	Servisno parkište
19.09.2020 - 16:20-18:00	Direkcija, II sednica Sportske komisije
20.09.2020 - 08:00-10:00	Servisno parkište, Vanredni tehnički prijem
20.09.2020 - 10:00-11:20	Direkcija, Sastanak sa vozačima, Servisno parkište, ceremonija otvaranja takmičenja
20.09.2020 - 11:40-13:45	Start
20.09.2020 - 14:00-16:20	Servisno parkište
20.09.2020 - 16:20-18:00	Direkcija, III sednica Sportske komisije

Dodatak 3: Startni brojevi



Prednjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD

Boja ovih brojeva je flourescentno narandžasta i to PMS 804

Ispod imena na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial.

Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8cm.

Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela

Broj na vratima je opcioni i obezbedjuje ga organizator

Njegova dimenzija je 67cmx17cm sa crnim kvadratom 15cmx15cm prednjem delu nalepnice sa brojem visine 14cm

Boja ovog broja je PMS 803



FIA CEZ Hill Climb Championship Serbian Hill Climb Championship



Prijavni list Entry form Nennformular

Sportski auto i karting
savez Srbije



Event date

Event

Organiser

Start No.

19. – 20. 09. 2020

Avala

SAKSS

☐ FIA CEZ Division

☐ SRBIJA Class/Group

☐ CUP Class

☐ Grupa

☐ Klasa

☐

Takmičar Entrant Bewerber

Takmičar / Entrant / Bewerber

Broj takmičarske licence / Entrants licence No / Bewerberlizenz Nummer

ASN

Adresa / Address / Adresse

Telefon / Phone

Faks / Fax

E-Mail

Vozač Driver Fahrer

Prezime / Surname / Familienname

Ime / first name / Vorname

Datum rođenja / Date of birth / Geburtsdatum

Ulica / Street / Strasse

Zemalja / Country / Heimatland

Mesto / city / Ort

Postanski broj / ZIP Code / Postleitzahl

Telefon / Phone

Faks / Fax

E-Mail

Vozačka licenca br./Drivers licence No / Fahrerlizenznummer

ASN

Nacionalost / Nationality / Nationalität



Potpis / Signature / Unterschrift

Podatci o vozilu Statements of the car Fahrzeugdaten

Marka / **Make** / Marke

Tip / **Type**

Broj homologacije / **FIA Homologation No.**

Broj sašije / **Chassis No.**

Registarski broj / **Registration No.** / Kennzeichen

Zapremina / **Cylinder capacity** / Einstufungshubraum

Potpisani prihvata sve uslove iz Posebnog pravilnika i obavezan je da ih se pridržava u potpunosti.
Takođe potvrđuje da su podaci navedeni u prijavi tačni, i da prijavljeno vozilo u potpunosti odgovara odredbama
Dodatka J i Dodatka K Pravilnika FIA.

**The signer recognizes the rules of the Suppl. Regulations and undertakes to strictly observe them.
He confirms that the statements made on this entry form are correct and that the entered car
conforms with the current conditions of the Int. Sporting Code, Appendix J and Appendix K of the
FIA.**

Die/der Unterzeichnende anerkennt die Bedingungen der Ausschreibung und verpflichtet sich, diese genau zu befolgen.

Er bestätigt, dass alle Angaben auf diesem Nennformular korrekt sind und daß das genannte Fahrzeug mit den derzeit gültigen Vorschriften des Internationalen Sporting Codes, Anhang J und Anhang K der FIA, übereinstimmt.

U / **Signed at** / Ort

Datum / **on** / Datum

M.P.
Stamp

Potpis takmičara / **Signature of entrant** / Unterschrift Bewerber

Uplatnu startnine izvršiti na:

Beneficiary's Bank:

SWIFT: **KOBBRSBG**
Banka: **Komercijalna Banka AD**
IBAN: **Beograd**
Korisnik: **RS 3520 5007 0800 0278**
3537 SAKSS

Intermediary (Corespondent) Bank:

SWIFT: **DEUTDEFF**
Banka: **Deutsche Bank**
AG

Dinarski žiro račun: 205-18697-63 kod Komercijalne banke, za SAKSS

Molimo vas da Prijavni list pošaljete
Organizatoru takmičenja!

Email: office@sakss.org.rs

**Please send completed entry form
directly to the organizer of the event!**

Email: office@sakss.org.rs

Nennformular bitte ausgefüllt direkt an den
Veranstalter schicken!

Email: office@sakss.org.rs