



MM POWER

**FIA CENTRALNO EVROPSKI ZONSKI RELI ŠAMPIONAT
MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO SRBIJE U RELIJU
NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE U RELIJU**

4. MIONICA RALLY

MIONICA, 31.JUL-1. AVGUST 2020

DODATNI PRAVILNIK

Organizator:

SPORTSKI AUTO I KARTING SAVEZ SRBIJE

Suorganizatori:

**Auto-moto savez Srbije
AK Fam MM Power - Beograd**

Pokrovitelj:

Opština Mionica



SADRŽAJ

1.	UVOD	3
2.	ORGANIZACIJA	3
3.	PROGRAM	4
4.	PRIJAVE	5
5.	OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	7
6.	GUME	7
7.	GORIVO	8
8.	UPOZNAVANJE STAZE	8
9.	VERIFIKACIJA	8
10.	TEHNIČKI PRIJE,	9
11.	OSTALE PROCEDURE	9
12.	NAGRADE	10
13.	ZAVRŠNE PROCEDURE	10

DODATAK 1	Itinerer	11
DODATAK 2	Ime i slika osobe za odnose s vozačima	12
DODATAK 3	Takmičarski brojevi i reklame	13
DODATAK 4	Izvod iz FIA Dodatka L	15
DODATAK 5	Sigurnost učesnika	16

1. UVOD

1.1 Uvod

Ovaj reli odvijaće se u skladu sa odredbama FIA međunarodnog sportskog pravilnika (ISC) i njegovim dodacima, 2020 FIA Centralno evropskim sportskim pravilima, 2020 FIA regionalnim reli sportskim pravilima za 2020, Nacionalnim sportskim pravilima koja su u skladu sa FIA pravilima, i ovim Dodatnim pravilnikom.

Izmene, dopune i/ili promene ovog Dodatnog pravilnika biće objavljene samo kao numerisani i datirani Bilteni (koje izdaje organizator ili Sportska komisija).

FIA Regionalna reli sportska pravila za 2020. mogu se pronaći na www.fia.com, 2020 FIA Centralno evropska sportska pravila mogu se pronaći na www.cez-motorsport.com i 2020 SAKSS Dodatak pravilnika za auto reli mogu se pronaći na www.sakss.org.rs.

Službeni jezik takmičenja je engleski, tako da u slučaju bilo kakvog spora o tumačenju propisa, samo će tekst na engleskom jeziku biti obavezujući.

1.2 Površina puta

Takmičenje se odvija na asfaltu.

1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina itinerera:	200,16 km
Broj specijalnih ispita:	9
Ukupna dužina specijalnih ispita:	69,30 km (34,62%)
Broj različitih staza:	5
Broj sektora:	5
Broj etapa:	1

Celokupni itinerer, kao i vremenske kontrole, neutralizacija vremena itd. su opisani u Dodatku 1, vremenskom karti i u putnoj knjizi.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

FIA CENTRALNO EVROPSKI ZONSKI RELI ŠAMPIONAT
MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO SRBIJE U RELIJU
NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE U RELIJU

2.2 Broj odobrenja

SAKSS:

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

Sportski auto i karting savez Srbije
11000 Beograd, Radosava Grujića 23
Radno vreme: od 08:00 do 16:00
Tel: 381 11 3984990
Internet adresa: <http://www.sakss.org.rs>
E-mail: office@sakss.org.rs
Kontakt osoba: Stanojević Biljana

2.4 Organizacioni odbor

Predsednik:	Janković Boban, Predsednik opštine Mionica
Zamenik predsednika:	Čarapić Kristina, Rukovodilac odeljenja za finansije
Članovi:	Rangelov Goran, Načelnik opštinske uprave
	Čitaković Zoran, Izvršni direktor JP Vodovod Mionica
	Stojić Dejan, Predsednik Auto-moto saveza SRbije
	Lazarac Staniša, Predsednik Sportskog auto i karting saveza

2.5 Sportska komisija

Predsednik:

Vuković Radivoje (SRB)

Član:

Kravić Nenad (SRB)

Član:

Sekretar sportske komisije:

Mašić Irena

2.6 Viši zvaničnici:

SAKSS Posmatrač:

Jevtić Ivan

Teknički komesar:

Šelemba Boris

Direktor takmičenja:

Tomić Vukašin

Zamenik direktora:

Ratković Goran

Sekretar:

Mašić Irena

Šef HQ i Verifikacija:

Simić Uroš

Pomoćnik direktora za bezbednost:

Adžić Veljko

Šef tehničke komisije organizatora:

Zindović Dragan

Tehničar:

Todorović Ljubiša

Osoba za odnose sa vozačima:

Sinđelić Nikola

Glavni lekar:

Stojanović Ivan

Šef radio veze:

Zec Milan

Šef Press centra:

Brkić Čedomir

Merenje vremena i obračun:

SAKSS Timing

Osobe za bezbednost specijalnih

Bunjević Nenad (SI 1, 3, 5, 7 i 9)

ispita:

Selaković Uroš (SI 2, 4, 6 i 8)

2.7 Kancelarija, lokacija i kontakt detalji / Službena oglasna tabla

Do 30. Jul 2020

Sportski auto i karting savez Srbije

1000 Beograd, Radosava Grujića 23

Radno vreme: od 08:00 do 16:00.

31. Jul – 1. Avgust 2020 od 07:30 do 21:00 časova: Opština Mionica, Mionica, Vojvode Mišića 30

Službena oglasna tabla: 31. Jul – 1. Avgust 2020 od 07:30 do 21:00 časova: opština Mionica

Informativna oglasna: 31. Jul – 1. Avgust 2020 od 07:30 do 21:00 časova: Servisno parkište, Mionica, stara autobuska stanica, Vojvode Mišića.

3. PROGRAM**3.1 Program pre reli vikenda**

Datum	Aktivnost	Lokacija
Ponedeljak, 29. Jun	Objavljivanje Dodatnog pravilnika	www.sakss.org.rs
Sreda, 22. Jul	Poslednji dan za prijave	Kancelarija takmičenja

3.2 Program za vreme reli vikenda

Datum	Vreme	Aktivnost	Lokacija
Petak, 24. Jul		Objava liste prijavljenih	www.sakss.org.rs
Sreda, 29. Jul	08:00-16.00	Izdavanje putne knjige	opština Mionica

Datum	Vreme	Aktivnost	Lokacija
Petak, 31. Jul	12:00	Otvaranje Media centra	Opština Mionica
	12:00	Otvaranje Rally HQ	Opština Mionica
	12:00	Otvaranje Servisnog parkišta	Stara autobuska stanica
	14:00-17:30	Verefikacija	Stara autobuska stanica
	14:15-17:45	Tehnički prijem	Stara autobuska stanica
	18:30	Prva sednica Sportske komisije	Opština Mionica
	19:00	Objava Startne liste	Zvanična oglasna tabla
	19:15	Sastanak sa posadama	Stara autobuska stanica
	20:31	Ceremonijalni start	Opština Mionica
Subota, 18.Maj	9:01	Start	TC 0
	18:10	Zona čekanja-ulaz	TC 9C
	18.30	Ciljna ceremonija	Opština Mionica
	18:40	Cilj relija	Stara autobuska stanica
	18:50	Završni tehnički pregled	Stara autobuska stanica
	19:00	Objava Privremenog plasmana	Zvanična oglasna tabla
	19:15	Druga sednica Sportske komisije	Opština Mionica
	20:00	Objava Konačnog zvaničnog plasmana	Zvanična oglasna tabla

4. PRIJAVE

4.1 Poslednji dan za prijave

Sreda, 22. Jul 2020. u 24:00 sata za prijave sa normalnom članarinom.

4.2 Procedura prijava

Svako ko želi učestvovati na „4. MIONICA RALLY” mora poslati potpuno ispunjen prijavni list, koji mora stići u sekretarijat relija najkasnije 22. Jula 2020. do 24.00 sata. Ako se prijavni list šalje

e-mailom, original mora biti prikazan na verifikaciji.

Adresa za slanje prijava:

Sportski auto i karting savez Srbije

11000 Beograd,

Radosava Grujića 23

e-mail: office@sakss.org.rs

4.3 Broj učesnika

Maksimalni broj prijavljenih učesnika je 60.

4.4 Dozvoljena vozila i klase

U skladu s FIA pravilima za Centralno evropski zonski šampionat.

4.4.1 Dopuštena vozila

Uslovi FIA CEZ šampionat:

- CEZ1 – 4WD + RGT + 2WD vozila sa motorima zapremine preko 2000ccm
- CEZ2 - 2WD
- benzinski motor - do 2000 cc (u slučaju motora sa predpunjenjem se zapremina množi sa 1.7)
- dizel motor - do 2000 cc (bez obzira na predpunjenje)

4.4.2 Klase vozila

Prijavljena vozila biće razvrstana na sledeći način:

KLASA		GRUPA	OPIS
RC2		Grupa Rally2	Grupa Rally2 vozila usklađena u 2020 Dodatak J, Član 261
		Grupa Rally2 Kit (VR4K)	Vozila opremljena u R4 Kit usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260E
		Grupa NR4 preko 2000cc	Grupa N vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 254
		S2000-Rally: 2.0 Atmosferski	Super 2000 vozila (usklađena u 2013 Dodatak J, Član 254A)
RC3		R3 (atmosferski od 1600ccm do 2000ccm i turbo od 1067ccm do 1333ccm)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 260
		R3 (turbo do 1620ccm / nominalno	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 260
		Super 1600	Grupa A vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 255
		Grupa A preko 1600cc i do 2000cc	Grupa A vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 255
RC4	RC4A	Rally4 (atmosferski od 1600ccm do 2000ccm i turbo od 1067ccm do 1333ccm)	Grupa Rally4 vozila homologirana od 01/01/2019 i vozila usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260
	RC4B	Rally4(atmo. preko 1390cc i do 1600cc i turbo preko 927cc i do 1067cc)	Grupa Rally4 vozila homologirana od 01/01/2019 i vozila usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260 Grupa R2 vozila homologirana pre 31/12/2018 i vozila usklađena u 2018 Dodatak J, Član 260
		Grupa N preko 1600cc i do 2000cc	Grupa N vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 254
		Grupa A do 1600cc	Grupa A vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 255
RC5		Rally5 (atmo. do 1600cc i turbo do 1333cc)	Grupa Rally5 vozila homologirana od 01/01/2019 i usklađena u 2020 Dodatak J, Član 260
		Rally5 (atmo. do 1600cc i turbo do 1067cc)	Grupa R1 vozila homologirana pre 31/12/2018 i usklađena u 2018 Dodatak J, Član 260
		Grupa N do 1600cc	Grupa N vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 254
NAC1		Grupa N do 1150cc	Grupa N vozila usklađena u 2020 Dodatak A
NAC2		Grupa N i A preko 1150 i do 1400cc	Grupa N i A vozila usklađena u 2020 Dodatak A
N Kup		Grupa N do 2000cc	Grupa N vozila usklađena pravilima klase kojoj pripadaju

Dodatne odredbe

Pored vozila sa važećom Homologacijom, mogu učestvovati i vozila grupe N i A kojima je istekla Homologacija, po poslednjoj važećoj Homologaciji.

4.5 Upisnina

Klasa	RC2	RC3	RC4	RC5	NAC 1	NAC 2
Iznos (RSD)	24.000,00	18.000,00	14.000,00	12.000,00	9.000,00	11.000,00

4.6 Podaci o uplati

Prijava će biti prihvaćena samo ako je upisnina uplaćena u celosti ili sa potvrdom izdatom od nacionalnog saveza (ASN-a) da će ASN naknadno platiti u ime svog takmičara, osim ako organizator

odluči drugačije u pojedinim slučajevima.

Upisnine treba uplatiti na račun:

Sportski auto i karting savez Srbije SRB-11000 BEOGRAD, Radoslava Grujića 23 IBAN: RS35205007080002783537 / SWIFT:KOBRSBG

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno sa prijavom.

4.7 Povraćaj novca

Upisnina će biti vraćena u celosti posadama čija prijava neće biti prihvaćena i u slučaju da se takmičenje ne održi.

Organizator može vratiti 50% upisnine onim posadama koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog ASN-a), nisu u mogućnosti učestvovati na reliju.

5. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti u skladu sa zakonima Republike Srbije. Oglašavanje duvanskih proizvoda i alkoholnih pića zabranjeno je u Srbiji.

Obavezna reklama organizatora bit će smeštena sa startnim brojem i reli tablicom, odnosno sa obaveznom nalepnicama relija. Neobavezna reklama organizatora biće smeštena kako je opisano u Dodatku 3.

Detalji koji se odnose na sve reklame organizatora biće objavljene u Biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo postavljanja bilo kakvih vrsta reklama u uredu relija kao i uz duž rute relija.

Organizator mora dati pristanak na bilo kakve reklamne aktivnosti.

5.1. Startni brojevi

Startni brojevi isporučeni od strane organizatora moraju biti postavljeni na vozilo, kao što je opisano u Dodatku 3 ovog Dodatno pravilnika. Za vreme trajanja celog takmičenja brojevi moraju biti vidljivi na takmičarskim vozilima.

5.2. Reli tablice

Reli tablice moraju biti postavljene kao što je prikazano u Dodatku 3 ovog Posebnog pravilnika za vreme trajanja celog takmičenja. Prednja reli tablica ne sme u nikakvim okolnostima biti pokrivena, čak ni delomično, registarsku tablicu automobila.

6. GUME

6.1 Korišćenje guma za vreme rally-a

Pneumatici moraju biti u skladu sa Dodatkom "A" Saksa-a.

7. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa Dodatkom „A“ Sakss-a

7.1 Gorivo - Službena benzinska stanica

Vozila klase NAC1 mogu koristiti isključivo komercijalni benzin iz maloprodajne mreže. Zvanična benzinska stanica je Benzinska stanica Nis Petrol-Mionica, Toplički put bb, Mionica 14242, koja se nalazi u neposrednoj blizini Servisnog parkišta.

8. UPOZNAVANJE STAZE

8.1 Postupak registracije

Sav materijal vezan uz upoznavanje staze(putna knjiga) biti će dostupan svim posadama od srede 29. Jula 2020. od 08:00 do 16:00 sati (Rally HQ) Opština Mionica, Mionica, Vojvode Mišića 30.

8.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na specijalnim ispitima

8.2.1 Bilo koja vrsta treninga na trasi relija je zabranjena.

8.2.2 Za celo vreme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati saobraćajnih propisa Republike Srbije, koja su većinom u skladu sa zakonima u kontinentalnoj Evropi. Ukoliko nije drugačije određeno saobraćajnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h i na autoputevima 130 km/h.

8.2.3 Za vreme upoznavanja specijalnih ispita posade ni u kom slučaju ne smeju voziti u suprotnom smeru od smera specijalnog ispita.

8.2.4 Organizatori će redovno nadzirati dionice specijalnih ispita.

8.3 Ugradnja uređaja za kontrolu brzine

Uređaji za kontrolu brzine neće biti montirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolisati brzinu na dionicama specijalnih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno Sportskoj komisiji.

9. VERIFIKACIJA

9.1 Dokumenti koji se moraju prikazatii:

- Takmičarska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozački i suvozački pasoš ili lična karta
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane vozače
- Kompletno i ispravno popunjenu prijavu
- Polisu osiguranja takmičarskog vozila
- saobraćajnu dozvolu takmičarskog vozila
- Važeći zdravstveni karton za vozača i suvozača

10.2 Raspored

Verifikacija će se održati u petak 31. Jula 2020. od 14:00 do 17:30 sati, stara autobuska stanica, Mionica, Vojvode Mišića.

10. TEHNIČKI PRIJEM

10.1 Lokacija i raspored

Tehnički prijem će se održati u petak 31. Jula 2020. od 14:15 do 17:45 sati, stara autobuska stanica, Mionica, Vojvode Mišića.

Organizator će objaviti raspored tehničkog prijema za svaku posadu.

10.2 Zavesice

Dozvoljena je ugradnja zavesica u skladu sa Članom 252-7.7. Dodatka J.

10.3 Prozorska stakla

Korišćenje zatamnjenih stakala dopuštena je u skladu sa Članom 253-11 "Stakla/mreže" Dodatka J FIA Sportskog Kodeksa.

10.4 Sigurnosna oprema

Sigurnosna oprema opisana je u Dodatku 4 ovog Pravilnika.

10.5 Visina buke

U svakom trenutku na dionicama puta, visina buke mora biti u skladu sa Dodatkom J.

Nema posebnog ograničenja visine buke u Srbiji.

10.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Takmičarska vozila moraju doći na tehnički prijem sa postavljenim reli tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički prijem (u odnosu na satnicu dobijenu u potvrdi prijema prijave) biće kažnjeno:

- do 30 minuta 50,00 €
- 30 do 60 min 150,00 €
- preko 60 minuta 200,00 € + kazna po odluci Sportske komisije.

11. OSTALE PROCEDURE

11.1 Ceremonijalni start, pocedura i redosled

Ceremonijalni start, koji je obavezan za sve posade, održati će se u petak 31. Jula 2020. u 20:31 sati, Opština Mionica, Mionica, Vojvode Mišića 30. Sve posade startovaće prema startnoj listi. Posade i vozila su slobodni nakon ceremonijalnog starta.

11.2 Završna procedura

Takmičarski deo relija završava sa kontrolom VK 9C (Zatvoreno parkište ULAZ).

11.3 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (pre zadatog vremena) u vremenske kontrole na kraju relija (VK 9C), bez kažnjavanja za raniji ulazak.

11.4 Postupak na startu brzinskih ispita

Nakon što sudija uruči posadi vremensku kartu sa upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vreme u satima, minutama i sekundama, na kojem gori crveno svetlo. 10 sekundi pre startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi pre startnog vremena umesto crvenog upaliće se žuto svetlo. Vreme starta označuje se paljenjem zelenog svetla koje je usklađeno sa početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svetlo nastavlja svetleti do 20 sekundi nakon punog minuta i na 21 sekundi se zeleno svetlo menja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mernog uređaja sa štampačem, usklađenog sa gore navedenim sistemom, koji registruje pogrešan start.

RUČNA STARTNA PROCEDURA. U slučaju da se koristi ručna startna procedura nakon što preda posadi vremensku kartu, sudija na startu će odbrojavati naglas: 30" - 15" - 10" i zadnjih pet sekundi jednu po jednu. Kada protekne zadnjih pet sekundi, biće dat znak za start.

11.5 Predstartno zatvoreno parkište

Pre ceremonijalnog starta biće organizirano predstartno parkište na parkingu Opštine Mionica, Mionica, Vojvode Mišića 30.

Sva vozila moraju ući u predstartno parkište u vremenu od 19:30 do 20:00 sati. Oba člana posade moraju biti prisutna i u takmičarskim kombinezonima.

11.6 Službeno vreme na takmičenju

Službeno vreme za trajanja relija biti će dostupno na broj telefona +381 195.

12. NAGRADE

Nagrade će se deliti za:

- CEZ 1 i CEZ 3 - Prve tri posade
- Generalni plasman, sve klase, N kup – Prve tri posade
- Plasman takmičara (klubova) – Prvih troje

13. ZAVRŠNE PROVERE

13.1 Završni tehnički pregled

Odmah nakon cilja, na takmičarskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviće se završni tehnički pregled u staroj autobuskoj stanici, Mionica, Vojvode Mišića. Završni tehnički pregled počinje u subotu 1. Avgusta 2020. oko 18:50 sati. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik vozača i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualno potrebne radove.

13.2 Depozit uz prigovor

Depozit uz prigovor je određen od strane ASN-a i iznosi 5.000 RSD.

FIA depozit uz prigovor iznosi 1.000,00 €.

Zahteva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih delova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni depozit u iznosu 530,00 € ako se prigovor odnosi na jedan od delova vozila (motor, prenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, ...). Ako se utvrdi da je prigovor neosnovan, troškove nastale radom i prevozom vozila snosi podnosilac prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti vozač protiv koga je prigovor podnesen. Ako je prigovor neosnovan, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prevozu vozila su veći od depozita, razliku snosi podnosilac prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od depozita, razlika se vraća podnosiocu.

Sportska komisija može odrediti veći depozit, ukoliko smatra da je potrebno.

13.3 Depozit uz žalbu

Depozit uz apel SAKSS-u iznosi 15.000,00 RSD.

Depozit uz apel Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 3.000,00 €.

DIREKTOR TAKMIČENJA

Tomije Vukašin



DODATAK 1 ITINERER

4. MIONICA RALLY						
31.JUL-01. AVGUST 2020.						
TC	LOCATION	SS DISTANCE	LIAISON DISTANCE	TOTAL DISTANCE	TARGET TIME	FIRST CAR DUE
CEREMONIAL START					FRIDAY 31th july 2020.	
0	CEREMONIAL START					18:41
START					SATURDAY 1st august 2020.	
0A	Service OUT					09:01
RZ	Refuel - all competitors					
1	Distance to next refuel	15,48	13,53	29,01		
1			1,19	1,19	00:08	09:09
SS1	MIONI 1	9,22				09:12
2			0,24	9,46	00:17	09:29
SS2	RAJKOVIC 1	6,26				09:32
2A	Regroup IN		12,10	18,36	00:25	09:57
2B	Regroup OUT/Service IN				00:10	10:07
	Service A - MIONICA	0,00	0,10	0,10	00:30	
2C	Service OUT					10:37
RZ	Refuel - all competitors					
2	Distance to next refuel	15,48	13,53	29,01		
3			1,19	1,19	00:08	10:45
SS3	MIONI 2	9,22				10:48
4			0,24	9,46	00:17	11:05
SS4	RAJKOVIC 2	6,26				11:08
4A	Regroup IN		12,10	18,36	00:25	11:33
4B	Regroup OUT/Service IN				00:10	11:43
	Service B - MIONICA	0,00	0,10	0,10	00:30	
4C	Service OUT					12:13
RZ	Refuel - all competitors					
3	Distance to next refuel	13,06	15,82	28,88		
5			3,62	3,62	00:12	12:25
SS5	RAJKOVIC EXTRA	13,06				12:28
5A	Regroup IN		12,10	25,16	00:35	13:03
5B	Regroup OUT/Service IN				00:45	13:48
	Service C - MIONICA	0,00	0,10	0,10	00:30	
5C	Service OUT					14:18
RZ	Refuel - all competitors					
4	Distance to next refuel	12,64	43,94	56,58		
6			14,77	14,77	00:20	14:38
SS6	MARKOVA CRKVA 1	7,14				14:41
7			20,67	27,81	00:40	15:21
SS7	BREZDJE 1	5,50				15:24
7A	Regroup IN		8,50	14,00	00:20	15:44
7B	Regroup OUT - Service IN				00:10	15:54
	Service D - MIONICA	0,00	0,10	0,10	00:30	
7C	Service OUT					16:24
RZ	Refuel - all competitors					
5	Distance to next refuel	12,64	44,04	56,68		
8			14,77	14,77	00:20	16:44
SS7	MARKOVA CRKVA 2	7,14				16:47
9			20,67	27,81	00:40	17:27
SS8	BREZDJE 2	5,50				17:30
9A	Regroup IN		8,50	14,00	00:20	17:50
9B	Regroup OUT - Service IN				00:10	18:00
	Service E - MIONICA	0,00	0,10	0,10	00:10	
9C	Service OUT - FINISH - Holding IN					18:10
	PODIUM				01:00	19:10
		SS DISTANCE	LIAISON DISTANCE	TOTAL DISTANCE	SS %	
	RALLY TOTAL	69,30	130,86	200,16	34,62	

DODATAK 2 OSOBA ZADUŽENA ZA ODNOS SA VOZAČIMA

Ja sam osoba zadužena za odnose s vozačima:



Sinđelić Nikola

Govorim:

- Engleski
- Srpski

Za vrijeme trajanja trajanja prepoznat će te me po posebnim oznakama. Uz to, svakoj ćemo se posadi predstaviti u petak 31. Jula 2020. na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila.

Posade me mogu naći na sledećim mestima i prema sledećem rasporedu:

na verifikaciji i tehničkom prijemu vozila, 31. Jula 2020. od 14:00 do 17:45
sati na ceremonijalnom startu rallya 31. Jula 2020. od 19:30 do 21:30 sati
u servisnom prostoru i sekretarijatu relija, 1. Avgusta 2020. od 08:30 do 18:00
sata na cilju rallya 1. Avgusta 2020. od 18:10 do 19:10 sati
u zatvorenom parkištu, 1. Avgusta 2020. od 19:20 do 21:30 sati

DODATAK 3 TAKMIČARSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu obezbediti nalepnice za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo takmičarsko vozilo, pre tehničkog prijema, na sledeći način:

1. TAKMIČARSKI BROJEVI

1.1. Dve nalepnice na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm belog ruba. Svaka od tih nalepnica će imati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvek biti na prednjem delu nalepnice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm sa debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak nalepnice na kojoj se nalaze brojevi je rezervisan za organizatora.

1.2. Svaka nalepnica će biti postavljena horizontalno na ivicu prednjih vrata, sa brojem na početku.

Vrh nalepnice će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

1.3. Nikakvo boje, osim boje vozila, ne sme se nalaziti unutar 10 cm od nalepnice.

1.4. Jedna nalepnica na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervisana je za organizatora. Ta nalepnica ase postavlja na vrhu zadnjeg stakla, centrirana u levo. Okolno područje površine 15 cm² sadrži 14 cm visok startni broj fluorescentno narandaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odpozadi u visini očiju.

1.5. Dva startna broja za svako zadnje bočno staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, boje fluorescentno narandasto (PMS 804), i mogu biti reflektujući. Ti brojevi moraju biti smešteni na vrhu zadnjih stakala vozila zajedno sa imenima vozača/posade.

1.6. Za prednji deo vozila – rally tablica: jedna nalepnica pravouglog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržati startni broj i puni naziv rallya. Organizator je dužan sve predmetne brojeve napraviti u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka). Organizatoru se dozvoljava da posebnim pravilnikom takmičenja propiše i obaveznu nalepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s leve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadatih prostora za oznake.

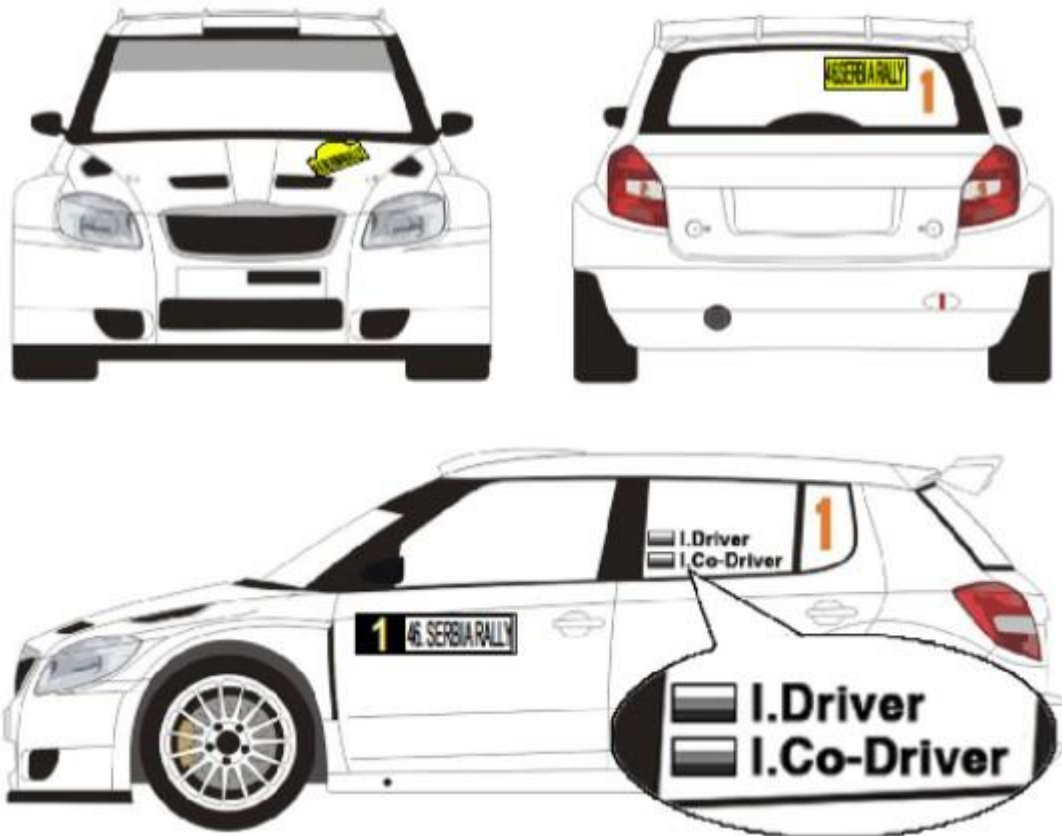
2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na zadnjem bočnom staklu s obe strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti napisana u fontu Helvetica bele boje velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala, visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm. Vozačevo ime će biti gornje sa obe strane vozila. Ako se utvrdi da za vreme rallya na nekom vozilu nedostaje rally nalepnica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena. Nedostaju li obe rally nalepnice ili oba broja, posada će biti isključena.

3. REKLAMNE NALEPNICE ORGANIZATORA

Na svakom takmičarskom vozilu organizator ima pravo postaviti dve reklamne nalepnice, pravouglog oblika, širine 50 cm i visine 15 cm i to bočno, dve na prednjim ili na zadnjim blatobranima.

Posada ima pravo odbiti nošenje ovih nalepnica uz obavezu plaćanja organizatoru članarine član 4.5 ovog Dodanog pravilnika.



DODATAK 4 IZVOD IZ FIA DODATKA L

Za potpune informacije pogledati Dodatak L FIA međunarodnog sportskog pravilnika. Pravilnik se može naći na www.fia.com, u poglavlju **FIA Sport - Regulations - Drivers' Equipment**.

1. Kacige

Kacige moraju biti prema standardima propisanim u tehničkom listu br. 25 Dodatka J.

2. Zaštita za glavu

Na međunarodnim takmičenjima strogo je zabranjena upotreba bilo kakvog sredstva namenjenog zaštiti glave i vrata koje je pričvršćeno za kacigu, osim ako nije homologirano od strane FIA-e i navedeno u FIA tehničkom listu br. 36. U slučaju da se koristi HANS®, on mora biti korišćen samo sa odgovarajućom kacigom koja je navedena u tehničkom listu br. 29. Vozačima se strogo preporučuje korišćenje kaciga s kajševima i sidrištima koja su ugrađena kao deo originalne opreme proizvođača. Ove kacige prepoznaju se pomoću sjajne srebrne FIA nalepnice prikazane u FIA tehničkom listu br. 29 – Slika 1. Takođe, strogo se preporučuje korišćenje homologiranih kajševa koje je označeno FIA markicom br. 8858 ušivenoj na njih.

3. Sigurnosni pojasevi

Vozači moraju biti propisano vezani sigurnosnim pojasevima u svom sedištu za svo vreme trajanja specijalnog ispita, a u skladu sa specifikacijama koja se tiču njihovih vozila navedenih u Dodatku J.

4. Vatro-otporna odeća

Tokom specijalnih ispita na reliju obavezno je za sve vozače i suvozače da koriste rukavice (nije obavezno za suvozače), donje rublje, čarape, cipele i homologirane kombinezone koji su u skladu sa FIA 8856-2000 standardom. Zbog bolje toplotne izolacije vez ušiven na kombinezonu mora biti prošiven samo sa spoljne strane. Dodatni materijal koji služi za pričvršćivanje oznaka na kombinezonu takođe mora biti vatrootporan.

Jedine dozvoljene supstance u sastavu za hlađenje kojeg koristi vozač su voda i vazduh pod atmosferskim pritiskom. Vodeni sastavi moraju biti takvi da za funkcionisanje ne zahtevaju zasićenost odeće (u smislu da odeća ne mora dostići svoju maksimalnu temperaturu da pokrene rad sastava za hlađenje/funkcionisanje sastava). Za takmičenja koja se odvijaju u uslovima ekstremnih vrućina preporučuje se upotreba sastava za hlađenje (primjer prikopčanih na donje rublje, dizajniranih i homologiranih za tu svrhu prema FIA standardu 8856-2000). Izuzetno, vozač može koristiti odelo za hlađenje koje nije FIA homologirano ali mora obavezno koristiti homologirano donje rublje. Odelo mora uključivati osnovnu odeću sertifikanu i označenu sa ISO 15025; bilo kakve cevi u odelu moraju biti sertifikane i označene sa ISO 17493, cevi ne smeju biti u kontaktu sa kožom vozača, te bilo kakav spoj sa sastavom mora biti u skladu sa Članom 5.8.6 FIA standarda 8856-2000.

DODATAK 5 SIGURNOST VOZAČA/PROCEDURA U SLUČAJU INCIDENTA**1. Korišćenje SOS/OK znakova**

U svakom takmičarskom vozilu mora se nalaziti crveni „SOS” znak i na suprotnoj strani zeleni „OK” znak veličine najmanje 42 x 29,7 cm (A3).

U slučaju udesa kada je potrebna hitna medicinska pomoć, ukoliko je moguće, potrebno je odmah pokazati crveni „SOS” znak nailazećim vozilima ili helikopteru koji pokušava pomoći.

Sve posade kojima je pokazan crveni „SOS” znak ili koje uoče vozilo koje je imalo veliki udes ali se oba člana posade nalaze u vozilu i ne pokazuju crveni „SOS” znak, moraju odmah i bez izuzetka stati i pružiti pomoć. Sva vozila koja nailaze na takvo mesto udesa takođe moraju stati. Drugo vozilo koje dođe do mesta udesa mora nastaviti do sledeće pozicije radio veze kako bi obavestilo o udesu. Sva vozila koja dođu do mesta udesa moraju ostaviti prostor za prolaz vozila hitne pomoći.

U slučaju udesa gde nije potrebna hitna medicinska pomoć, znak „OK” mora biti jasno pokazan članu posade nailazećeg vozila ili helikopteru koji pokušava pomoći.

Ukoliko posada napusti vozilo, znak „OK” mora biti istaknut tako da je vidljiv ostalim posadama.

Svaka posada koja je u mogućnosti ali ne postupi po gore navedenim pravilima bit će prijavljena direktoru relija.

Svaka posada koja odustane od takmičenja mora to što pre javiti organizatoru, osim u slučaju više sile. Svaka posada koja ne postupi po tom pravilu biće prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.

2. Korišćenje crvenog trougla

Svako takmičarsko vozilo treba imati crveni trougao koji, u slučaju zaustavljanja na specijalnom ispitu, treba biti postavljen od strane člana posade na poziciji koja se može primetiti i to najmanje 50 metara od pozicije vozila, kako bi upozorili nadolazeće vozače. Svaka posada koja ne postupi po ovom pravilu biće prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.

Ovaj trougao mora biti postavljen i u slučaju da se vozilo ne nalazi na putu.