

Na osnovu člana 28. Statuta Sportskog auto i karting saveza Srbije, Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije sednici održanoj dana 28.02.2020. godine donosi:

## **DODATAK PRAVILNIKA - O STAZAMA SPORTSKOG AUTO I KARTING SAVEZA SRBIJE**

### **Član 1.**

Ovim dodatkom utvrđuju se najmanji potrebni zahtevi za pripremu i opremanje staze za organizovanje auto trka na kružnim i brdskim stazama za Nacionalni Šampionat Srbije u organizaciji članica SAKS Srbije.

### **Član 2.**

Nijedno takmičenje za Nacionalni Šampionat Srbije ne može da se održi ukoliko prethodno ne bude upisano u kalendar takmičenja i ne poseduje Licencu staze.

Licenciranje staze se mora obaviti pre overe Pravilnika takmičenja.

## **LICENCA STAZE**

### **Član 3.**

Na osnovu pisanog zahteva za licenciranje staze organizatora takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije, dostavljenog Elaborata bezbednosti staze, Komisija za licenciranje staze pristupa pregledu staze i o tome će sačiniti zapisnik o licenciranju staze.

Komisiju čine:

- predsednik komisije, (sportski funkcioner A kategorije) koga imenuje Izvršni odbor SAKSS-a,
- predstavnik vozača koji je u odgovarajućoj disciplini bio plasiran u šampionatu od 1 do 3 mesta a imenuje ga Izvršni SAKSS-a i
- predstavnik organizatora (sportski funkcioner A kategorije).

Izvršni odbor SAKSS-a imenuje i zamenike Predsednika komisije i predstavnika vozača koji će vršiti pregled staze u slučaju sprečenosti Predsednika odnosno predstavnika vozača.

Ukoliko Komisija za licenciranje staze utvrdi, da organizator mora učiniti više radova od predloženih elaboratom bezbednosti staze, opis potrebnih radova se mora navesti u zapisniku. Ukoliko su radovi takve prirode da je potreban naknadni pregled radi kontrole predviđenih radova, isti mogu obaviti predsednik Komisije za licenciranje i predstavnik organizatora, koji se mora obaviti najkasnije 5 dana pre početka takmičenja o čemu se sačinjava dopunski zapisnik o licenciranju staze.

U slučaju da radovi nisu izvršeni predsednik Komisije o tome izveštava SAKSS.

Zapisnici se prave u dovoljnom broju primeraka od kojih dva treba dostaviti sekretaru SAKSS, po jedan organizatoru takmičenja i članovima komisije.

Po izvršenim pregledima staze sekretar SAKSS izdaje Licencu staze na osnovu zapisnika o licenciranju staze i eventualno dopunskog zapisnika o licenciranju staze, koji su i sastavni delovi Licence za stazu.

U slučaju da organizator poseduje FIA licencu, istu ne izdaje SAKSS jer je ona važeća.

Licenca staze SAKSS-a važi 3 godine.

Organizator je obavezan da prilikom overe Pravilnika takmičenja, a u periodu važnosti trajanja Licence staze, dostavi SAKSS-u pisanu izjavu u kojoj potvrđuje kako se staza nije kvalitetom podloge menjala te istu ne treba pregledati.

Ako se po izdavanju Licence staze, izvrše takvi radovi da je neophodan dodatni pregled, organizator je dužan o tome obavestiti SAKSS i zatražiti pregled i pre isteka roka od 3 godine.

Sportska komisija takmičenja je dužna da pre održavanja treninga izvrši proveru pripremljenosti staze za održavanje takmičenja prema Elaboratu bezbednosti staze. Na osnovu nalaza pri pregledu staze Sportska komisija na svojoj prvoj sednici donosi odluku o održavanju takmičenja, ili zahteva usklađivanje staze prema Elaboratu bezbednosti staze. U suprotnom Sportska komisija donosi odluku o zabrani održavanja takmičenja za Nacionalni Šampionat Srbije.

## **AUTO TRKE NA KRUŽNIM STAZAMA**

### **STAZE, OBJEKTI**

#### **Član 4.**

Objekti na kojima se mogu organizovati auto trke na zatvorenim kružnim stazama za Nacionalni Šampionat Srbije su:

- autodromi,
- aerodromi i
- saobraćajnice koje odgovaraju uslovima iz ovog Pravilnika.

Najmanja dozvoljena dužina staze je 2.000 metara. Najmanja dozvoljena širina staze je 6 metara. Na startu mora biti obeležana startno-ciljna linija i startna mesta. Startna mesta moraju da budu obeležena linijama i brojevima na kolovozu, u formaciji 1-1, u dve kolone. Prva startna pozicija se postavlja na 1 metar od startne linije sa one strane u koju ide prva krivina. Startni semafor se postavlja na poziciju vidnog polja prve startne pozicije. Ostale startne pozicije se obeležavaju u razmaku od 10 metara u smeru suprotnom od smera vožnje u predviđenoj formaciji tako da je udaljenost prve startne pozicije u odnosu na treću 20 metara, druge u odnosu na četvrtu



takođe 20 metara, i tako redom gledajući formacijsku kolonu. Širina startnog mesta je minimalno 2 metra, a dubina 0.3 metra, i taj prostor se naziva startna kockica. Udaljenost prve krivine od startno-ciljne linije mora iznositi najmanje 200 metara.

Sve krivine koje nemaju sigurnosne zone izletanja, moraju da budu zaštićene prema konfiguraciji terena i objektima na njima, pa se u tu svrhu koriste stare automobilske, kamionske i traktorske gume, betonski oblikovani blokovi - New Jersey, elastični metalni odbojnici, plastično oblikovane prepreke - jumbo prepreke koje se pune vodom i dr. Minimalna visina guma kojima se štiti objekat (stub, drvo i sl.), mora iznositi 1 metar međusobno povezanih i tako postavljenih da se što bolje amortizuje udarac. Elastični metalni odbojnici ukoliko nemaju na svom početku kose nastavke do podloge, moraju biti zaštićeni gumenom barijerom (napravljenju od guma). Na gumene barijere ne treba postavljati ništa. Gume u gumenoj barijeri u zavisnosti od načina formiranja moraju biti povezane, najmanje na tri mesta metalnim zavrtnjima najmanjeg prečnika 8 mm, a između glave zavrtnja i gume, kao i zavrtnja i gume postaviti metalne podloške širine 40 mm i debljine 2 mm. Na mestima gde je prekinut elastični metalni odbojnik postaviti dodatnu platnu odbojnika, New Jersey blok ili horizontalno dva balvana međusobno povezanih i fiksiranih za elastične odbojnice. Na ovaj način se zaštićuju i objekti u zonama izletanja koje je teško ili nemoguće ukloniti.

Nailazak na krivine ili usporenja obeležavaju se tablama sa oznakama 200, 100 i 50 metara sa strelicom u pravcu skretanja. Dimenzija table je minimalno 80x50 cm sa jasno uočljivim brojevima na njoj.

Staza za kružne trke mora biti sa asfaltnom ili betonskom podlogom, bez izraženih kliznih ili abrazivnih delova, detaljno očišćena.

## **PROSTORI ZA IZVOĐENJE TAKMIČENJA**

### **Član 5.**

#### **DIREKCIJA TAKMIČENJA**

Prostor za rukovođenje takmičenjem mora biti zaštićen od uticaja vremenskih uslova i pristupa neovlašćenih lica, redarskom službom, opremljen inventarom za obavljanje rada sekretarijata takmičenja i to:

- Stolovima i stolicama (klupa) i
- Aparatom za fotokopiranje, PC sa štampačem, fasciklama, papirima za umnožavanje itd.

Ako mogućnosti dozvoljavaju preporučuje se radio veza sa direktorom takmičenja i oficijalnim spikerom kako bi se mogla davati važna obveštenja i upozorenja. Sam prostor rukovođenja takmičenja može biti montažno demontažno (prikolica, šatori i sl.) ali na takvom mestu da je vidljivost zone start-cilj dobra i ničim neometana.

#### **PROSTOR ZA START**

Sa tog mesta izvodi se sva potrebna signalizacija vozačima, kao što je: startovanje, signalizacija zastavama, kombinovano zastava – odgovarajuća tabla, pokazivanje preostalog broja krugova na trci ili vremena na treningu. Prostor za start-cilj je snabdeven startnim semaforom sa propisanim svetlima (crvenim i zelenim ili samo crvenim).

Prostor mora biti snabdeven vatrogasnim aparatom S-6 i obučenim licem, a bezbednost lica koja su u funkciji takmičenja na tom mestu, osigurana je kao i sigurnosne zone tj. prema datoj situaciji. Prostor obavezno čuvan od prisustva neovlašćenih lica, dok su službena lica snabdevena pokretnim radio stanicama kojima se omogućava dobra komunikacija sa direktorom takmičenja i svim potrebnim službama.

#### **PODIJUM ZA DODELU PRIZNANJA**

Na startno-ciljnom prostoru organizator je dužan organizovati proglašenje pobednika i dodelu priznanja osim ako su okolnosti takve da je to neizvodljivo tj. da je podijum za proglašenje bolje postaviti na drugu lokaciju koja je zapaženija za vozače i gledaoce.

Sam podijum za proglašenje mora sadržati 3 nivoa za proglašenje a može se nalaziti, na za to specijalno napravljenoj tribini ili vučnom vozilu.

Tribina ili vozilo, moraju biti dekorisani, sa obeležjima organizatora i sponzora, oznakama saveza ili međunarodne asocijacije u zavisnosti od vrste prijavljenog takmičenja.

Podijum ili tribina za proglašenje, moraju biti obezbeđeni od prisustva neakreditovanih lica.

#### **PROSTOR PIT STOP LANE - a**

Ukoliko postoji mogućnost, organizator će predvideti prostor pit-lane.

Ovaj prostor mora biti lociran tako da je ulaz u njega sa staze siguran, što se odnosi i na izlaz gde mora da se nalazi odgovarajući sportski funkcioner, koji reguliše bezbedan izlazak iz njega, signalnim zastavama.

Vozači sa svojim mehaničarima moraju imati nesmetane uslove za rad koji mora biti brz i manjeg obima.

U svim drugim slučajevima, intervencija na vozilu se radi u servisnom parkištu.

Preporučuje se organizatorima takmičenja, da ako bezbednosni uslovi postoje, odrede mesto pored staze, koje bi koristili članovi ekipe vozača, za obaveštavanja internog karaktera kao npr. postignuto vreme i slično. Broj prisutnih članova pojedine ekipe, ne sme da bude veći od dva.

#### **SUDIJSKA MESTA**

Sudijska mesta moraju biti tako postavljena da pružaju najveću moguću sigurnost da svojim položajem imaju kvalitetan pregled staze i događanja na istoj, da su vidljiva vozačima kod upotrebe signalnih zastavica i da postoji međusobna vizuelna komunikacija. Najveća međusobna udaljenost narednog sudijskog mesta ne sme biti veća od 300 metara, a izuzetno na pravcima 500 metara.



Šef sudijskog mesta na krivini i njegovi pomoćnici moraju imati na sebi takvu odeću koja nije u boji signalnih zastavica, kako se vozači ne bi dovodili u zabludu. Preporučuje se narandžasta odeća (prsluk, kabanica, kombinezon i sl.)

Oprema sudijskog mesta mora da sadrži:

- signalne zastave – 12 kom (za start-cilj),
- signalne zastave – 7 kom za ostala sudijska mesta (2 x žuta, plava, crvena, zelena, žuta sa vertikalnim crvenim prugama i bela),
- tabla sa oznakama T+30 - za start-cilj,
- table sa oznakama: 3 min, 60, 30 - samo na start-cilj,
- tabla sa crnom podlogom – samo start cilj,
- vatrogasni aparat minimum S-6,
- prašak za posipanje za suvo i mokro (min. 3 – 5 kg) ili dovoljna količina fine piljevine,
- metle
- obrasce za zapisivanje incidentnih situacija
- tabla sa oznakom SC

Obavezno je da svako sudijsko mesto bude snabdeveno radio vezom, kojom uspostavlja vezu sa rukovodstvom takmičenja. U slučaju neispravnosti uređaja koji poseduje, odmah interveniše kod Direktora, kako bi se uređaj osposobio ili dobio drugi.

Sportski funkcioneri na sudijskom mestu, saraduju sa službama u svojoj okolini (redari, obezbeđenje, sanitet, vatrogasci i dr.).

### **SERVISNO PARKIŠTE**

Servisno parkište je prostor za parkiranje isključivo takmičarskih i njihovih servisnih vozila. Organizator je u obavezi da spreči ulazak za privatna vozila u servisno parkište. Organizator treba da obezbedi i prostor za parkiranje prikolica koji je van servisnog parkišta.

Minimalan prostor koji mora da bude obezbeđen za svakog takmičara je 12kvm.

Servisno parkište mora imati minimalne sanitarne uslove od 2 WC-a, pitku vodu na minimum 5 slavina i priključak za električnu energiju i to na minimum 10 KW snage, kante za odlaganje smeća min. 2 kom., vatrogasni aparat sa obučenim rukovaocem min. 2 kom, noćno osvetljenje, dnevno i noćno obezbeđenje. Preporučljivo je ba prostor bude sa asfaltnom ili betonskom podlogom, u suprotnom mora da bude naglašeno u posebnom pravilniku takmičenja. Ugostiteljski objekat je obavezan na max. udaljenosti 500 m od servisnog parkišta.

U servisnom parkištu dozvoljeni su svi potrebni radovi na vozilu.

Servisno parkište mora imati oglasnu tablu a preporučuje se da bude ozvučeno kako bi se vozači pravovremeno informisali.

### **ZATVORENO PARKIŠTE - «PARC FERME»**

Zatvoreno parkište je prostor za parkiranje takmičarskih vozila koja imaju obavezu da posle prolaska kroz cilj, bez zadržavanja, odu u njega kako bi se izvršila predviđena kontrola i zadržalo vozilo do isteka predviđenog vremena za prigovor.

Zatvoreno parkište mora da bude ograđeno, čuvano i kontrolisano od strane sportskog funkcionera koji mora da se tu nalazi i službe obezbeđenja. Pristup gledaocima i ostalim neakreditovanim licima je strogo zabranjen a takođe i zadržavanje vozača.

Bilo kakav rad i intervencija na vozilu, je strogo zabranjen.

Pristup zatvorenom parkištu je dozvoljen Tehničkoj komisiji takmičenja, Tehničkom komesaru, članovima sportske komisije, Direktor takmičenja, njegovim zamenicama i pomoćnicima kao i licima koja opslužuju prostor.

Sportski funkcioner ili lice iz tehničke komisije, koji je u zatvorenom parkištu, mora imati radio vezu radi kvalitetne komunikacije sa rukovodstvom takmičenja.

### **TEHNIČKI PRIJEM**

Tehnički prijem vozila za takmičenje, obavlja se na za to posebno određenom prostoru, koje je odredio organizator, ali maksimalna udaljenost od servisnog parkišta može biti 500 m.

Prostor mora biti obezbeđen od pristupa neakreditovanih lica, setom stolova i stolica i po mogućnosti ograđeno i natkriveno.

U radnom prostoru tehničkog prijema mogu se kretati samo ovlašćene osobe i vozači koji toga trenutka obavljaju prijem vozila na takmičenje. Komisija ima obavezno na raspolaganju mehaničarsku radionicu, koju obezbeđuje organizator, sa ravnim betonskim podom, potrebnim automehaničarskim alatima i dizalicom koju bi Tehnička komisija mogla koristiti u slučaju potrebe. Mehaničarsku radionicu pregleda Tehnički komesar i o tome obaveštava Sportsku komisiju na njenoj prvoj sednici.

### **PROSTOR ZA VERIFIKACIJU VOZAČA**

Prostor za verifikaciju vozača, organizator postavlja u neposrednoj blizini prostora za tehnički prijem vozila a on mora biti zaštićen od vremenskog uticaja, vidljivo označen, opremljen setom stolova i stolica po potrebi, svom potrebnom dokumentacijom i informacijama korisnim za vozače.

Pristup u ovaj prostor, imaju samo vozači ili predstavnici klubova, koji tog momenta obavljaju potrebne aktivnosti oko regulisanja prijema na takmičenje i lica koja obavljaju pomenutu radnju kao i zvanični lekar takmičenja.



Preporučuje se organizatoru da obezbedi radio vezu kojom bi se vršila komunikacija sa Direktorom takmičenja, u slučaju potrebe.

#### **PROSTOR ZA PREDSTAVNIKE MEDIJA**

Organizator je dužan da obezbedi prostor za predstavnike medija, koji će se nalaziti u blizini lokacije samog takmičenja. Prostor mora biti zaštićen od uticaja vremenskih prilika, snabdeven potrebnim brojem stolova i stolica (klupa) za nesmetan rad, mora biti organizovana distribucija materijala sa takmičenja, a u tom prostoru smeju da se nalaze samo akreditovana lica.

Preporučuje se organizatorima da u ovom prostoru obezbede internet konekciju. Za lica koja izlaze na stazu moraju imati posebne prsluke sa oznakom "PRESS".

#### **PROSTOR ZA MERIOCE VREMENA I TOTALIZACIJU**

Ovaj prostor mora da se nalazi neposredno u blizini startno-ciljne linije, zaštićen od vremenskog uticaja, obavezno nadkriven, podignut na nivo nesmetanog praćenja događanja na samoj liniji start-cilja. Prostor mora biti snabdeven električnom energijom i dovoljnim brojem utičnica za potrebe aparata kojima se meri vreme.

Prostor mora biti čuvan i obezbeđen od prisustva neakreditovanih lica, a ujedno opremljenom setom stolova-stolica (klupa) kako bi se kvalitetno obavljao rad u njemu.

Preporučuje se posedovanje radio veze, za što bolju komunikaciju sa Direktorom takmičenja i Tehničkom komisijom u zatvorenom parkištu.

Prostor za obradu rezultata i podataka, od strane merioca vremena, nalazi se na istoj lokaciji ili udaljen ne dalje od max. 100 m. kako bi saradnja na izradi rezultata bila što kvalitetnija.

#### **PROSTOR ZA SPORTSKU KOMISIJU**

Organizator takmičenja je dužan da obezbedi prostor za nesmetano odvijanje sastanaka Sportske komisije. Ovaj prostor mora biti zaštićen od uticaja vremenskih prilika, snabdeven potrebnim brojem stolova i stolica (klupa).

#### **TRIBINE**

Na prostoru starta-cilja i ostalim mestima organizator može postaviti tribine za goste i ostale gledaoce, posebno vodeći računa o bezbednosti. U tom smislu, tribine se postavljaju tako da su dovoljno udaljene od zone izletanja takmičarskih vozila. Tribine su sagrađene po važećim zakonskim normama o gradnji ili montaži.

Organizator je dužan da obezbedi odgovarajući prostor za zvanična lica na takmičenju i to na startno-ciljnom prostoru.

### **INTERVENTNE SLUŽBE**

#### **Član 6.**

#### **VATROGASNA SLUŽBA**

Kao prva intervencija na stazi, servisnom parkištu, zatvorenom parkištu i dr., smatra se intervencija sportskih funkcionera na takmičenju kao i prisutnih angažovanih vatrogasaca.

U tom smislu se osposobljavaju sportski funkcioneri za brzo reagovanje aparatima, a ekipa vatrogasne brigade, koja je angažovana na takmičenju, je dužna da sačini i dostavi organizatoru, elaborat o vatrogasnom obezbeđenju takmičenja, koji ovaj dostavlja na uvid Sportskoj komisiji koja kontroliše isti.

#### **SANITETSKA SLUŽBA**

Za intervenciju na stazi, servisnom, zatvorenom parkištu, mora da postoji zvanična medicinska ekipa sa glavnim lekarom takmičenja.

Na svakom takmičenju je potrebno prisustvo najmanje dva vozila sa kompletnim ekipama, a organizator može, ako smatra za potrebnim, da taj broj uveća, što će regulisati Elaboratom bezbednosti staze.

Odgovorno lice službe saniteta je službeni - glavni lekar. Za potrebe hitnih intervencija u gledalištu može da se koristi služba saniteta ali samo u pauzama takmičenja, što je u ingerenciji odlučivanja službenog-glavnog lekara koji je inače povezan sa zdravstvenim ustanovama u mestu odvijanja takmičenja.

#### **VUČNA (ŠLEP) SLUŽBA**

Za intervenciju na stazi, moraju biti prisutna najmanje dva vozila osposobljena za vuču takmičarskih vozila, koja interveniše po nalogu direktora takmičenja.

Preporučuje se veći broj ovih vozila, za vreme treninga, kao bi se staza što brže osposobila a takmičenje nastavilo neometano.

Ova vozila moraju biti snabdevena sajlama za vuču vozila a za brza izvlačenja se preporučuju terenska vozila ili traktori, ali samo kao dodatna tehnička sredstva.

#### **REDARSKA SLUŽBA – SLUŽBA BEZBEDNOSTI**

Redarska služba i služba bezbednosti (MUP), ne smeju imati nikakvog uticaja na sportsko sprovođenje takmičenja.

Sve aktivnosti ovih službi, potrebno je iskordinirati sa Direktorom takmičenja ili njegovim pomoćnikom za bezbednost.

Broj ljudstva je regulisan elaboratom bezbednosti staze, a organizator, svojom procenom u datim okolnostima može taj broj povećati.



**KOREKCIJE NA STAZI****Član 7.****USPORENJA (ŠIKANE)**

Ako je staza na aerodromu ili saobraćajnici sa dugim pravcima, zbog smanjenja prosečne potrebno je izvesti usporenja (šikane).

Usporenja se izvode na mestima i na način kako propiše Komisija za licenciranje staze što organizatora obavezuje, i to:

- nailazak na usporenja mora biti označen tablama i to najmanje 150 m pre dolaska na samu šikanu,
- usporenja moraju biti izvedena od starih automobilskih ili kamionskih dobro međusobno povezanih guma (min. 5 u visini), betonskih blokova (New Jersey) ili vodom napunjenih Yumbo plastičnih odbojnika, obeleženim bojama koje su uočljive za vozače i
- usporenje mora biti obojeno dvema različitim bojama i to sve leve prepreke belom bojom i sve desne prepreke crvenom bojom, kako bi se vizuelno upozorio vozač prvenstveno na dolaznu prepreku, a kasnije da bi vozaču pomoglo prolazak kroz celo usporenje,
- u blizini mora postojati rezerva pripremljenih guma,
- u blizini mora postojati interventno vozilo,
- u neposrednoj blizini usporenja mora postojati dovoljan broj izvršnih sportskih funkcionera koji bi intervenisali za slučaj oštećenja usporenja.

Šikana može biti sačinjena od dve ili tri horizontalne prepreke, a mora biti izvedena prema merama sa sledeće skice:

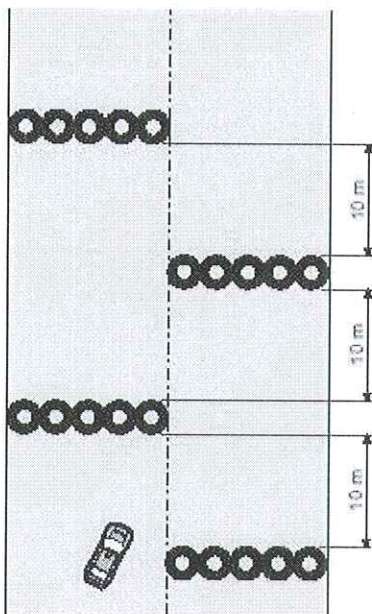


Fig. A

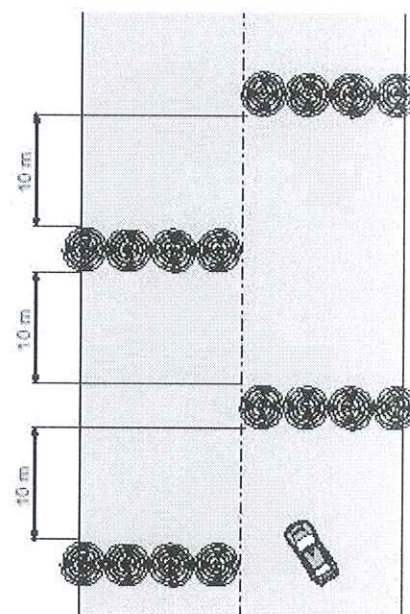


Fig. B

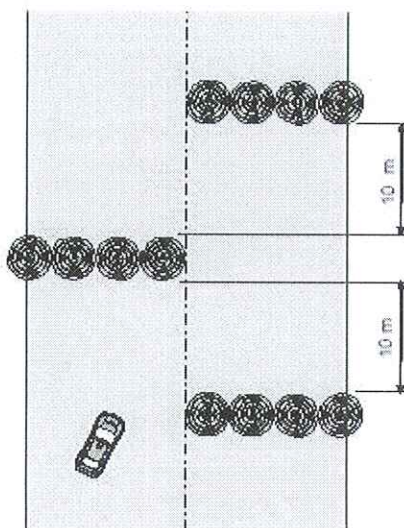


Fig. C

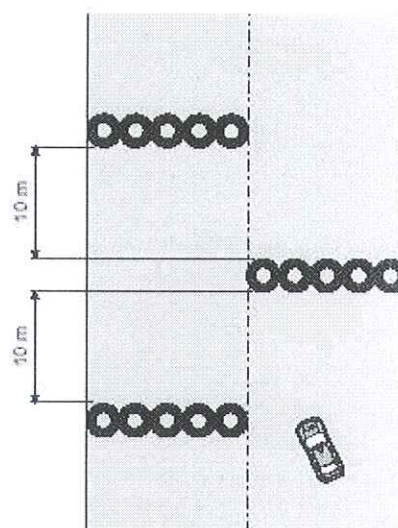


Fig. D



**PRAVAC**

Pravce koji se nalaze na aerodromima kao mestom održavanja takmičenja, a širi su od 15 metara potrebno je dodatno obeležiti.

To se izvodi automobilskim gumama (minimum 3 uvisinu međusobno povezane) ili putarskim čunjevima koji se isključuju ako je područje jako vetrovito.

Automobilske gume moraju biti obeležene u bojama koje će biti uočljive za vozače.

Pojedinačni razmak postavljenih guma ili čunjeva je max. 15 metara.

Zaštita ostalih prepreka posebno na privremenim (uličnim) stazama, mora biti tako izvedena da pruža dodatnu sigurnost vozaču. Saobraćajni znakovi i sve ostale prepreke koje se mogu jednostavno demontirati ili skinuti, potrebno je privremeno ukloniti.

Stubovi za osvetljavanje, nosači semafora i sl., zidovi (betonski ili kameni) koji su vertikalni na pravac dolaska vozila moraju biti dodatno zaštićeni zidom auto guma min. visine 1 metar koje su međusobno povezane.

Na delovima prepreke gde je kod putanje izletanja vozila moguće dobiti bočni udar (zaštitne metalne ograde, kamene ili betonske ograde itd) ne postavljaju se gume nego se prepreka ostavlja čista.

Kod izrade Zapisnika o pregledu staze i izrade Licence staze, ako Komisija utvrdi da treba bolje zaštititi takve delove staze, unosi u Zapisnik i daje predlog koji će biti obaveza organizatoru da tako postupa.

Preporučuje se obeležavanje ove vrste prepreka kako bi bile uočljive vozačima.

**GLEDAOCI****Član 8.**

Gledaoci moraju biti na mestima gde ne ometaju takmičenje a bezbednost da im bude maksimalna. Zone koje su rezervisane za gledaoce moraju biti zaštićene i sigurne, posebno obeležene i ograđene, a njihova udaljenost od staze mora biti van obeležene zone izletanja, što će se obuhvatiti Elaboratom bezbednosti staze.

Preporučuje se postavljanje čvrstih zaštitnih ograda kao npr. betonski New Yersey, čelični branici, policijske čelične ograde i slično.

Na rizičnim mestima i pored dovoljne udaljenosti od staze obavezno je postavljanje policijskih metalnih ograda ili betonskih prepreka. Ako je potrebno na ogradu uvezati gume kako bi se poboljšala sigurnost o čemu odlučuje Direktor takmičenja u koordinaciji sa službom obezbeđenja. Prostor na ostalim mestima za publiku je obeležen trakama i mora biti na udaljenosti najmanje 30 m od staze.

Organizator je u obavezi da za gledaoce obezbedi korišćenje ugostiteljskih usluga, ali to na takav način da isti ne ometaju tok takmičenja. Dok će se broj i lokacija objekata odrediti na osnovu procene organizatora o predviđenoj poseti, posebno vodeći računa o što manjem kretanju gledalaca za vreme takmičenja. Obaveza organizatora je da obezbedi sanitarni objekat (WC) u količini zavisnoj od konfiguracije terena oko staze i broja prijavljenih gledalaca što će se definisati Elaboratom bezbednosti staze.

**ELABORAT BEZBEDNOSTI STAZE****Član 9.**

Elaborat bezbednosti staze se izrađuje pre samog licenciranja i sastavni je deo zahteva za licenciranje.

Elaborat bezbednosti mora sadržati:

- skicu staze sa zonama za gledaoce i objektima za nesmetano odvijanje takmičenja i
- pisani opis situacije na skici: položaj sportskih funkcionera i lokacija start-cilj, servisno parkište, zatvoreno parkište, lokacija saniteta i vatrogasne službe, prilazne i evakuacione puteve, sanitarni objekti, ugostiteljski objekti i sve ostalo što je bitno za nesmetani tok takmičenja.

**EKOLOGIJA****Član 10.**

Organizatoru se nalaže da uloži maksimalan napor kako bi zaštitio područje izvođenja takmičenja od prljanja okoline. Posebnu brigu treba obratiti na motorno ulje, ulje iz kočione instalacije i ostalim naftinim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizovati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način.

Posebno upoznati učesnike takmičenja kao i gledaoce o potrebi očuvanja okoline i time doprineti ekološkoj svesti. Obaveza vozača da koriste u servisnom parkištu odgovarajuće podmetače ispod svojih takmičarskih vozila minimalnih dimenzija 3 x 4 m, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonska goriva.



**AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA****STAZE**  
**Član 11.**

Dužina staze na brdskim trkama za Nacionalni Šampionat Srbije je minimum 2.000 metara a maksimalna 15.000 metara. Širina staze je minimum 3.5 metara.

Start mora biti obeležen startnom linijom a cilj ciljnom linijom.

Između nadmorskih visina cilja i start mora da postoji pozitivna razlika koja treba da iznosi najmanje 5% dužine staze.

Staza mora imati asfaltnu podlogu, mora biti detaljno očišćena i bez udarnih rupa. Na pojedinim krivinama duž staze mora postojati proširenje za smeštaj sanitetskog i vatrogasnog vozila kao i takmičarskih vozila koja su prekinula takmičenje iz objektivnih razloga.

Sve krivine koje nemaju sigurnosne zone izletanja, moraju biti zaštićene prema konfiguraciji terena i objektima na njima, pa se u tu svrhu koriste stare automobilske, kamionske i traktorske gume, betonski oblikovani blokovi - New Jersey, elastični metalni odbojnici, plastično oblikovane prepreke - jumbo prepreke koje se pune vodom i dr. Minimalna visina guma kojima se štiti objekat (stub, drvo i sl.), mora iznositi 1 metar međusobno povezanih i tako postavljenih da se što bolje amortizuje udarac. Elastični metalni odbojnici ukoliko nemaju na svom početku kose nastavke do podloge moraju biti zaštićeni gumenom barijerom (napravljenju od polovnih guma). Na svim vertikalnim preprekama (drvo, saobraćajni znak i slično) mora se postaviti gumena barijera. Na gumene barijere ne treba postavljati ništa. Gume nije dozvoljeno postavljati uz elastične metalne odbojnice. Gume u gumenoj barijeri u zavisnosti od načina formiranja moraju biti povezane, najmanje na tri mesta metalnim zavrtanjima najmanjeg prečnika 8 mm, a između glave zavrtanja i gume, kao i zavrtanja i gume postaviti metalne podloške širine 40 mm i debljine 2 mm. Na mestima gde je prekinut elastični metalni odbojnik postaviti dodatnu platnu odbojnika, New Jersey blok ili horizontalno dva balvana međusobno povezanih i fiksiranih za elastične odbojnice. Na ovaj način se zaštićuju i objekti u zonama izletanja koje je teško ili nemoguće ukloniti.

**PROSTORI ZA IZVOĐENJE TAKMIČENJA****Član 12.****DIREKCIJA TAKMIČENJA**

Prostor za rukovođenje takmičenjem mora biti zaštićen od uticaja vremenskih uslova, pristupa neovlašćenih lica, snabdeveno redarskom službom, opremljen inventarom za obavljanje rada sekretarijata takmičenja i to:

- stolovima, stolicama, (klupa) i
- aparatom za fotokopiranje, PC sa štampačem, fasciklama, papirima za umnožavanje itd.

Ako mogućnosti dozvoljavaju preporučuje se radio veza sa direktorom takmičenja i oficijalnim spikerom kako bi se mogla davati važna obveštenja i upozorenja. Sam prostor rukovođenja takmičenja može biti montažno demontažni (prikolica, šatori i sl.).

**PROSTOR ZA START - PREDSTART**

Sa tog mesta izvodi se starovanje vozača na takmičenju.

Mesto mora imati radio vezu s direktorom takmičenja. U sklopu prostora za start potrebno je postaviti i startni semafor sa propisanim svetlima. Prostor mora biti opremljen vatrogasnim aparatima ili vatrogasnom službom.

U neposrednoj blizini starta organizator mora obezbediti predstartni prostor za takmičarska vozila. U blizini predstartnog prostora mora postojati min. 1 WC.

**PODIJUM ZA DODELU PRIZNANJA**

Organizator je dužan da organizuje proglašenje pobednika i dodelu priznanja na podijumu za proglašenje.

Podijum za proglašenje mora sadržati 3 nivoa za proglašenje, a može se nalaziti, na za to specijalno napravljenoj tribini ili vučnom vozilu.

Tribina ili vozilo, moraju biti prikladno dekorisani, sa obeležjima organizatora i sponzora, oznakama saveza ili međunarodne asocijacije u zavisnosti od vrste prijavljenog takmičenja.

Podijum ili tribina za proglašenje, moraju biti obezbeđeni od prisustva neakreditovanih lica.

**SUDIJSKA MESTA**

Sudijska mesta moraju biti postavljena da pružaju najveću moguću sigurnost da svojim položajem imaju kvalitetan pregled staze i događanja na istoj, da su vidljiva vozačima kod upotrebe signalnih zastavica i da postoji međusobna vizuelna komunikacija. Najveća međusobna udaljenost narednog sudijskog mesta ne sme biti veća od 300 m, a izuzetno na pravcima 500 m.

Šef sudijskog mesta na krivini i njegovi pomoćnici moraju imati na sebi takvu odeću koja nije u boji signalnih zastava, kako se vozači ne bi dovodili u zabludu. Preporučuje se narandžasta odeća (prsluk, kabanica, kombinezon i sl.).

Oprema sudijskih mesta na stazi mora sadržati:

- signalne zastave – 5 kom. (žuta, plava, zelena, crvena i žuta sa vertikalnim crvenim prugama),
- vatrogasni aparat min. S-6,
- prašak za posipanje za suvo i mokro (min. 3 – 5 kg) ili dovoljna količina fine piljevine,
- metle i
- obrasce za zapisivanje incidentnih situacija.



Obaveza svakog sudijskog mesta je da bude snabdeveno radio vezom, kojom uspostavlja vezu sa Direktorom takmičenja. U slučaju neispravnosti uređaja koji poseduje, odmah interveniše kod direktora takmičenja, kako bi se uređaj osposobio ili dobio drugi.

Sportski funkcioneri na sudijskom mestu, tesno saraduju sa službama u svojoj okolini (redari, obezbeđenje, sanitet, vatrogasci i dr.).

### **SERVISNO PARKIŠTE**

Servisno parkište je prostor za parkiranje isključivo takmičarskih i njihovih servisnih vozila. Organizator je u obavezi da spreči ulazak za privatna vozila u servisno parkište. Organizator treba da obezbedi i prostor za parkiranje prikolica koji je van servisnog parkišta.

Servisno parkište mora imati minimalne sanitarne uslove od 2 WC-a, pitku vodu na minimum 5 slavina. Preporučljivo je da prostor bude sa asfaltnom ili betonskom podlogom, u suprotnom mora da bude naglašeno u posebnom pravilniku takmičenja, mora imati kante za odlaganje starog ulja i kante za ostalo smeće u dovoljnom broju.

Ugostiteljski objekat je obavezan na max. udaljenosti 500 m od servisnog parkišta.

U servisnom parkištu mora postojati dovoljan broj vatrogasnih aparata, požarni put.

Servisno parkište mora imati oglasnu tablu.

### **ZATVORENO PARKIŠTE - »PARC FERME«**

Zatvoreno parkište je prostor za parkiranje takmičarskih vozila koja imaju obavezu da posle prolaska kroz cilj, bez zadržavanja, odu u njega kako bi se izvršila predviđena kontrola i zadržalo vozilo do isteka predviđenog vremena za prigovor.

Zatvoreno parkište mora da bude ograđeno, čuvano i kontrolisano od strane sportskog funkcionera koji mora da se tu nalazi i službe obezbeđenja. Pristup gledaocima i ostalim neakreditovanim licima je strogo zabranjen a takođe i zadržavanje vozača.

Bilo kakav rad i intervencija na vozilu, je strogo zabranjen.

Pristup zatvorenom parkištu je dozvoljen Tehničkoj komisiji takmičenja, Tehničkom komesaru, članovima sportske komisije, Direktor takmičenja, njegovim zamenicima i pomoćnicima kao i licima koja opslužuju prostor.

Sportski funkcioner ili lice iz tehničke komisije, koji je u zatvorenom parkištu, mora imati radio vezu radi kvalitetne komunikacije sa rukovodstvom takmičenja.

### **TEHNIČKI PRIJEM**

Tehnički prijem vozila za takmičenje, obavlja se na za to posebno određenom prostoru, koje je odredio organizator, ali maksimalna udaljenost od servisnog parkišta može biti 500 m.

Prostor mora biti obezbeđen od prisustva neakreditovanih lica, setom stolova i stolica i po mogućnosti ograđeno i natkriveno.

U radnom prostoru tehničkog prijema mogu se kretati samo ovlašćene osobe i vozači koji toga trenutka obavljaju prijem vozila na takmičenje. Komisija ima obavezno na raspolaganju mehaničarsku radionicu, koju obezbeđuje organizator, sa ravnim betonskim podom, potrebnim automehaničarskim alatom i dizalicom koju bi tehnička komisija mogla koristiti u slučaju potrebe. Mehaničarsku radionicu pregleda tehnički komesar i o tome obaveštava Sportsku komisiju na njenoj prvoj sednici.

### **PROSTOR ZA VERIFIKACIJU VOZAČA**

Prostor za prijem vozača, organizator postavlja u neposrednoj blizini prostora za tehnički prijem vozila, a on mora biti zaštićen od vremenskog uticaja, vidljivo označen, opremljen setom stolova i stolica po potrebi, svom potrebnom dokumentacijom i informacijama korisnim za takmičare i vozače.

Pristup u ovaj prostor, imaju samo vozači ili predstavnici klubova, koji tog momenta obavljaju potrebne aktivnosti oko potvrde prijema na takmičenje i lica koja obavljaju pomenutu radnju kao i zvanični lekar takmičenja. Preporučuje se organizatoru da obezbedi radio vezu kojom bi se vršila komunikacija sa direkcijom takmičenja.

### **PROSTOR ZA PREDSTAVNIKE MEDIJA**

Organizator je dužan da obezbedi prostor za akreditovane predstavnike medija, koji će se nalaziti u blizini samog takmičenja. Prostor mora biti zaštićen od uticaja vremenskih prilika, snabdeven potrebnim brojem stolova i stolica (klupa) za nesmetan rad, mora biti organizovana distribucija za njih organizovanog materijala, a u tom prostoru smeju da se nalaze samo akreditovana lica.

Preporučuje se organizatorima da u ovom prostoru obezbede internet konekciju, a za lica koja izlaze na stazu posebne akreditacije sa PRESS sa oznakama.

### **PROSTOR ZA MERIOCE I OBRADU PODATAKA**

Prostor za merioce mora biti natkriven, zaštićen od uticaja vremena, osiguran i čuvan od neovlašćenog pristupa i smetnje radu ekipe. Položaj mora biti takav da merioci imaju neometan pregled startne i ciljne linije. Merioci mogu raditi iz vozila smeštenih u blizini startne i ciljne linije.

Prostor za obradu podataka mora biti natkriven, zaštićen od uticaja nevremena, osiguran i čuvan od neovlašćenog korišćenja i smetnje radu ekipe.

Merioci i obrada podataka moraju imati međusobnu radio vezu.



**PROSTOR SEKRETARIJATA TAKMIČENJA**

Prostor sekretarijata mora biti u zatvorenom prostoru zaštićenom od uticaja nevremena. Prostor mora imati komunikaciju sa Direktorom takmičenja radio vezom i telefonom.

Prostor mora biti čuvan i zaštićen od pristupa osoba koje za to nisu ovlašćene. Stolovi, stolice, PC sa štampačem i aparat za fotokopiranje obavezna su oprema sekretarijata.

**PROSTOR ZA SPORTSKU KOMISIJU**

Mesto za održavanje sastnaka Sporske komisije mora biti u zatvorenom prostoru ili šatoru. Mora biti zaštićen od ulaska osoba bez ovlašćenja. Prostor opremiti dovoljnim brojem stolica i stolova.

**TRIBINE**

Na prostoru starta i ostalim prostorima organizator može postaviti tribine za goste i ostale gledaoce. Kod izrade tribina treba voditi računa da ne ugrožavaju živote i imovinu učesnika takmičenja i da pružaju najveću moguću sigurnost. Tribina ili neki drugi adekvatan prostor za zvanična lica na startnom prostoru je obavezan.

**INTERVENTNE SLUŽBE****Član 13.****VATROGASNA I SLUŽBA SPAŠAVANJA**

Kao prva intervencija na stazi, servisnom parkištu ili zatvorenim parkištu smatra se intervencija sportskih funkcionera koji moraju za to biti opremljeni najmanje:

- vatrogasni aparat S-6 na svakom sudijskom mjestu, a na svakom drugom dva vatrogasna aparata S-6,
- 4 kom vatrogasnih aparata S-6 u prostoru servisnog parkišta,
- 2 kom vatrogasnih aparata S-6 u prostoru starta i
- 2 kom vatrogasnih aparata S-6 u zatvorenom parkištu.

Sportski funkcioneri moraju biti osposobljeni za rad vatrogasnim aparatima na suvi prah tipa S.

Služba druge intervencije sastoji se od najmanje:

- Tehničko vatrogasno vozilo sa makazama za sečenje lima i vatrogasnim aparatima, minimum 1 vozilo i
- vatrogasno vozilo sa penom i vodom minimum 1 vozila

Organizator mora u rezervi imati dovoljan broj vatrogasnih aparata u slučaju potrebe i pražnjenja. Svi vatrogasni aparati moraju imati važeću potvrdu o ispravnosti.

**SANITETSKA SLUŽBA**

Za intervenciju na stazi, servisnom, zatvorenom i mehaničarskom parkištu, mora da postoji zvanična medicinska ekipa sa glavnim lekarom takmičenja.

Na svakom takmičenju je potrebno prisustvo najmanje dva vozila sa kompletnim ekipama, a organizator može, ako smatra za potrebnim, da taj broj uveća, što će regulisati Elaboratom bezbednosti staze.

Odgovorno lice službe saniteta je službeni - glavni lekar. Za potrebe hitnih intervencija u gledalištu može da se koristi služba saniteta ali samo u pauzama takmičenja, što je u ingerenciji odlučivanja službenog - glavnog lekara koji je inače povezan sa zdravstvenim ustanovama u mestu odvijanja takmičenja.

**VUČNA (ŠLEP) SLUŽBA**

Uz stazu moraju biti, u pripremi za intervenciju, najmanje dva (2) vozila za vuču koja intervenišu po nalogu direktora takmičenja. Zavisno o kvalitetu i konfiguraciji staze Elaboratom bezbednosti staze može se propisati i veći broj vozila. Sva vozila moraju biti opremljena sajlama za vuču. Za brza izvlačenja preporučuju se terenska vozila i traktori, ali samo kao dodatno tehničko sredstvo.

**REDARSKA SLUŽBA-OBEZBEĐENJE**

Rad službi potrebno je razraditi dogovorno sa MUP-om.

Predmetne službe nemaju i ne smeju imati nikakvog uticaja u sportsko sprovođenje takmičenja.

Sve aktivnosti na takmičenju potrebno je koordinirati sa Direktorom takmičenja ili njegovim pomoćnikom za bezbednost.

**KOREKCIJE NA STAZI****Član 14.****USPORENJA (ŠIKANE)**

Ako Komisija za licenciranje utvrdi kako je predloženi pravac za održavanje brdske trke takve konfiguracije da prosečna brzina, kao i krajnje brzine na pojedinim pravcima ugrožavaju sigurnost takmičenja, na stazi će se izvesti usporenja (šikane).

Prolazak kroz šikanu može stazu smanjiti na min. 3,3 metara širine.

Usporenja se izvode na mestima i na način kako propiše Komisija za licenciranje staze, što organizatora obavezuje, i to:

- nailazak na usporenje mora biti označen tablom i to najmanje 150 m pre dolaska na samu šikanu,
- prepreke za usporenje mogu biti izvedene od New Jersey betonskih blokova, vodom napunjenih Yumbo plastičnih odbojnika ili od starih kamionskih, automobilskih guma (min. 5 u visini) dobro međusobno povezanih,
- usporenje mora biti obojeno dvema različitim bojama i to sve leve prepreke belom bojom i sve desne prepreke crvenom bojom, kako bi se vizuelno upozorio vozač prvenstveno na dolaznu prepreku, a kasnije da bi vozaču pomoglo prolazak kroz celo usporenje,
- u blizini mora postojati rezerva pripremljenih guma,
- u blizini mora postojati interventno vozilo,



- u neposrednoj blizini usporenja mora postojati dovoljan broj izvršnih sportskih funkcionera koji bi intervenisali za slučaj oštećenja usporenja.

Šikana može biti sačinjena od tri horizontalne prepreke, a mora biti izvedena prema merama sa sledeće skice:

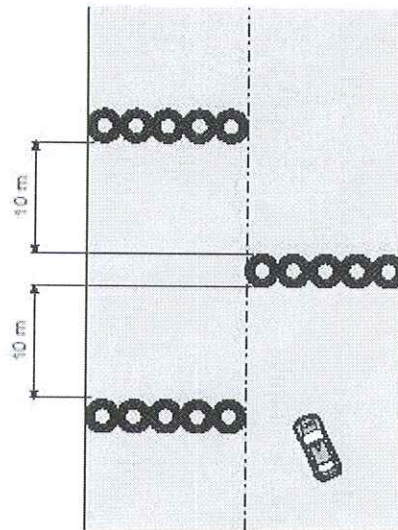


Fig. D

### **GLEDAOCI**

#### **Član 15.**

Gledaoci moraju biti smešteni na mestima gde je predviđeno Elaboratom bezbednosti staze.

Ta mesta su propisana i Elaboratom bezbednosti odnosno označena na skici. Ovaj plan smještaja potrebno je napraviti u saradnji sa nadležnim MUP-om kao i sa redarskom službom koja će osiguravati takmičenje.

Gledaoci svojim prisustvom ne smeju ometati tok takmičenja, za što je zadužena redarska služba.

Zone za gledaoce moraju biti zaštićene i sigurne, a iste se obeležavaju metalnim ogradama ili trakama u zavisnosti od konfiguracije terena.

Gledaoci ni na jednom delu staze ne smeju da se nalaze u nivou staze na kojoj se vozi, ili ispod nje (osim ukoliko je između njih i staze metalna ili betonska ograda), već moraju biti smešteni na uzvišenjima (prirodnim ili veštačko napravljenim), uz stazu. Gledaoci ne smeju da se nalaze u zonama izletanja kod ulaska i kod izlaska iz pojedine krivine (obavezno označiti kod pregleda staze).

### **ELABORAT BEZBEDNOSTI STAZE**

#### **Član 16.**

Elaborat bezbednosti staze se izrađuje pre samog licenciranja i sastavni je deo zahteva za licenciranje.

Elaborat bezbednosti mora sadržati:

- skicu staze sa zonama za gledaoce i objektima za nesmetano odvijanje takmičenja i
- pisani opis situacije na skici: položaj sportskih funkcionera i lokacija starta i cilja, servisno parkište, zatvoreno parkište, lokacija saniteta i vatrogasne službe, prilazne i evakuacione puteve, sanitarni objekti, ugostiteljski objekti i sve ostalo što je bitno za nesmetani tok takmičenja.

### **EKOLOGIJA**

#### **Član 17.**

Organizatoru se nalaže da uloži maksimalan napor kako bi zaštitio područje izvođenja takmičenja od prljanja okoline. Posebnu brigu treba obratiti na motorno ulje, ulje iz kočione instalacije i ostalim naftinim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizovati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način.

Posebno upoznati učesnike takmičenja kao i gledaoce o potrebi očuvanja okoline i time doprineti ekološkoj svesti. Obaveza vozača da koriste u servisnom parkištu odgovarajuće podmetače ispod svojih takmičarskih vozila minimalnih dimenzija 3 x 4 m, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonska goriva.



## AUTO RELI

### SPECIJALNI ISPITI

#### Član 18.

Reli je takmičenje koje se sastoji iz više sekcija. Svaka sekcija se sastoji od jednog ili više specijalnih ispita i etapnog dela. Specijalni ispiti se održavaju na zatvorenim deonicama puta ili posebno uređenim površinama (stadion, kružna staza i sl.). Etapni deo je vožnja koja se održava u uslovima javnog saobraćaja, pa ne sme da sadrži vožnju koja je u suprotnosti sa odredbama Zakona o osnovama bezbednosti saobraćaja na putevima.

Ukupna dužina specijalnih ispita je:

- od 20 do 50 km, takmičenje (Sprint reli) koje se boduje koeficijentom 0,75 i mora biti održano u toku jednog dana,
- od 50 do 100 km, takmičenje se boduje sa koeficijentom 1,
- od 100 do 150 km, takmičenje se boduje sa koeficijentom 1,5
- minimum 150 km, takmičenje se boduje sa koeficijentom 2;

Broj specijalnih ispita na takmičenju, ne sme da bude manji od 4, s tim da dužina jednog specijalnog ispita ne može biti kraća od 2 kt, niti duža od 30 kt. Broj različitih lokacija specijalnih ispita je minimum 2 i ne mogu se voziti u oba smera u istom danu.

Specijalni ispit ne može se ponavljati više od 3 puta. Ukoliko se organizuje specijalni ispit na gradskim saobraćajnicama organizator je obavezan da sačini poseban Plan sigurnosti, da isti licencira Komisija za licenciranje. Ukoliko se vozi specijalni ispit na kružnoj stazi, ulazna i izlazna tačka na stazi ne mogu se poklapati. Specijalni ispiti se moraju organizovati samo na putevima sa asfalnom podlogom.

### PROSTORI ZA IZVOĐENJE TAKMIČENJA

#### Član 19.

#### DIREKCIJA TAKMIČENJA

Prostor za rukovođenje takmičenjem mora biti zaštićen od uticaja vremenskih uslova, pristupa neovlašćenih lica, snabdeveno redarskom službom, opremljen inventarom za obavljanje rada sekretarijata takmičenja i to:

- stolovima, stolicama, (klupa) i
- aparatom za fotokopiranje, PC sa štampačem, fasciklama, papirima za umnožavanje itd.

Radio veza sa pomoćnicima direktora takmičenja i šefovima brzinskih ispita kao i prikaz GPS praćenja ukoliko postoji na takmičenju. Sam prostor rukovođenja takmičenja može biti montažno demontažno (prikolica, šatori i sl.).

#### PODIJUM ZA DODELU PRIZNANJA

Organizator je dužan da organizuje proglašenje pobednika i dodelu priznanja na podijumu za proglašenje.

Podijum za proglašenje mora sadržati 3 nivoa za proglašenje, a može se nalaziti, na za to specijalno napravljenoj tribini ili vučnom vozilu.

Tribina ili vozilo, moraju biti prikladno dekorisani, sa obeležjima organizatora i sponzora, oznakama saveza ili međunarodne asocijacije u zavisnosti od vrste prijavljenog takmičenja.

Podijum ili tribina za proglašenje, moraju biti obezbeđeni od prisustva neakreditovanih lica.

#### SERVISNO PARKIŠTE

Servisno parkište je prostor za parkiranje isključivo takmičarskih i njihovih servisnih vozila. Organizator je u obavezi da spreči ulazak za privatna vozila u servisno parkište. Odmah uz servisno parkište treba obezbediti prostor za dolivanje grova kao i prostore za proveru i obeležavanje guma.

Organizator treba da obezbedi i prostor za parkiranje prikolica koji je van servisnog parkišta.

Servisno parkište mora imati minimalne sanitarne uslove od 2 WC-a, pitku vodu na minimum 5 slavina. Preporučljivo je da prostor bude sa asfaltnom ili betonskom podlogom, u suprotnom mora da bude naglašeno u posebnom pravilniku takmičenja, mora imati kante za odlaganje starog ulja i kante za ostalo smeće u dovoljnom broju.

Ugostiteljski objekat je obavezan na max. udaljenosti 500 m od servisnog parkišta.

U servisnom parkištu mora postojati dovoljan broj vatrogasnih aparata, požarni put.

Servisno parkište mora imati oglasnu tablu.

#### ZATVORENO PARKIŠTE - »PARC FERME«

Zatvoreno parkište je prostor za parkiranje takmičarskih vozila koja imaju obavezu da posle prolaska kroz cilj, bez zadržavanja, odu u njega kako bi se izvršila predviđena kontrola i zadržalo vozilo do isteka predviđenog vremena za prigovor.

Zatvoreno parkište mora da bude ograđeno, čuvano i kontrolisano od strane sportskog funkcionera koji mora da se tu nalazi i službe obezbeđenja. Pristup gledaocima i ostalim neakreditovanim licima je strogo zabranjen a takođe i zadržavanje vozača.

Bilo kakav rad i intervencija na vozilu, je strogo zabranjen.

Pristup zatvorenom parkištu je dozvoljen Tehničkoj komisiji takmičenja, Tehničkom komesaru, članovima sportske komisije, Direktor takmičenja, njegovim zamenicama i pomoćnicima kao i licima koja opslužuju prostor.



Sportski funkcioner ili lice iz tehničke komisije, koji je u zatvorenom parkištu, mora imati radio vezu radi kvalitetne komunikacije sa rukovodstvom takmičenja.

#### **TEHNIČKI PRIJEM**

Tehnički prijem vozila za takmičenje, obavlja se na za to posebno određenom prostoru, koje je odredio organizator, ali maksimalna udaljenost od servisnog parkišta može biti 3 km.

Prostor mora biti obezbeđen od prisustva neakreditovanih lica, setom stolova i stolica i po mogućnosti ograđeno i natkriveno.

U radnom prostoru tehničkog prijema mogu se kretati samo ovlašćene osobe i vozači koji toga trenutka obavljaju prijem vozila na takmičenje. Komisija ima obavezno na raspolaganju mehaničarsku radionicu, koju obezbeđuje organizator, sa ravnim betonskim podom, potrebnim automehaničarskim alatom i dizalicom koju bi tehnička komisija mogla koristiti u slučaju potrebe. Mehaničarsku radionicu pregleda tehnički komesar i o tome obaveštava Sportsku komisiju na njenoj prvoj sednici.

#### **PROSTOR ZA VERIFIKACIJU VOZAČA**

Prostor za prijem vozača mora biti zaštićen od vremenskog uticaja, vidljivo označen, opremljen setom stolova i stolica po potrebi, svom potrebnom dokumentacijom i informacijama korisnim za takmičare i vozače.

Pristup u ovaj prostor, imaju samo vozači ili predstavnici klubova, koji tog momenta obavljaju potrebne aktivnosti oko potvrde prijema na takmičenje i lica koja obavljaju pomenutu radnju kao i zvanični lekar takmičenja. Preporučuje se organizatoru da obezbedi radio vezu kojom bi se vršila komunikacija sa direktijom takmičenja.

#### **PROSTOR ZA PREDSTAVNIKE MEDIJA**

Organizator je dužan da obezbedi prostor za akreditovane predstavnike medija, koji će se nalaziti u blizini samog takmičenja. Prostor mora biti zaštićen od uticaja vremenskih prilika, snabdeven potrebnim brojem stolova i stolica (klupa) za nesmetan rad, mora biti organizovana distribucija za njih organizovanog materijala, a u tom prostoru smeju da se nalaze samo akreditovana lica.

Preporučuje se organizatorima da u ovom prostoru obezbede internet konekciju, a za lica koja izlaze na stazu posebne akreditacije sa PRESS sa oznakama.

#### **PROSTOR ZA MERIOCE I OBRADU PODATAKA**

Prostor za merioce mora biti natkriven, zaštićen od uticaja vremena, osiguran i čuvan od neovlašćenog pristupa i smetnje radu ekipe. Položaj mora biti takav da merioci imaju neometan pregled ciljne linije. Merioci mogu raditi iz vozila smeštenih u blizini ciljne linije.

Prostor za obradu podataka mora biti natkriven, zaštićen od uticaja nevremena, osiguran i čuvan od neovlašćenog korišćenja i smetnje radu ekipe.

Merioci i obrada podataka moraju imati međusobnu radio vezu.

#### **PROSTOR SEKRETARIJATA TAKMIČENJA**

Prostor sekretarijata mora biti u zatvorenom prostoru zaštićenom od uticaja nevremena. Prostor mora imati komunikaciju sa Direktorom takmičenja radio vezom i telefonom.

Prostor mora biti čuvan i zaštićen od pristupa osoba koje za to nisu ovlašćene. Stolovi, stolice, PC sa štampačem i aparat za fotokopiranje obavezna su oprema sekretarijata.

#### **PROSTOR ZA SPORTSKU KOMISIJU**

Mesto za održavanje sastnaka Sporske komisije mora biti u zatvorenom prostoru ili šatoru. Mora biti zaštićen od ulaska osoba bez ovlašćenja. Prostor opremiti dovoljnim brojem stolica i stolova.

### **INTERVENTNE SLUŽBE**

#### **Član 20**

Na startu svakog specijalnog ispita obavezno je dežurstvo sanitetskog vozila sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem, vatrogasnog vozila i vozila za prevoz havarisanih i neispravnih takmičarskih vozila. Na specijalnim ispitima dužim od 15 km ili gde je vreme intervencije sanitetskog vozila do cilja ili drugog interventnog vozila veće od 10 minuta vožnje tim vozilom, još jedno sanitetsko vozilo na stazi, sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem.

U servisnom parkištu i zoni za dolivanje goriva obavezno je dežurstvo najmanje po 2 (dva) vatrogasca sa vatrogasnim aparatima.

Radi praćenja kretanja takmičarskih vozila, a u cilju bezbednosti posada duž specijalnih ispita potrebno je obezbediti SOS tačke koje moraju biti raspoređene na najvećem rastojanju do 5 km. Sudija svake SOS tačke mora da ima Crvenu zastavu.

Na specijalnom ispitu obavezno je obezbeđenje radio veze između sudijskih ekipa starta i cilja, SOS tačkama, kao i između specijalnih ispita, direktije relija i Sportske komisije;



## AUTOSLALOM

### STAZE Član 21.

Staza za održavanje autoslalom je pretežno na betonskoj ili asfaltnoj podlozi i sastoji se od pravih deonica, čunjeva, kapija, šikana i krivina. Dizajn staze je takav da naglašava umeće vladanjem automobila i njegovu pokretljivost, a ne performanse. Staza mora biti takva da ne zahteva od vozača-ice da se zaustavi ili ide hodom u nazad između starta i cilja.

- Podloga mora biti asfaltna ili betonska. Dozvoljena je i druga podloga u maksimalnoj dužini od 2% od ukupne dužine staze.
- Minimalna dužina staze je 1.150m
- Maksimalna dužina staze je 3.000m
- Minimalna širina staze je 5m – ukoliko ne postoji prirodna ivica staze, organizator mora označiti ivicu staze bojom ili čunjevima.
- Prave deonice - ne smeju biti duže od 100 m – mereno od najbližih delova između dva elementa na delu staze gde ne postoje krivine koje bi dovele do prirodnog usporavanja vozila, to jest između dve krivine
- Linija cilja mora biti najmanje 15m posle poslednje promene smeru
- Linije starta i cilja moraju biti odvojene
- Posle cilja mora postojati prava deonica za usporenje najmanje iste dužine kao deonica posle poslednje promene smeru i cilja, a preporučuje se da deonica bude dva puta duža. Osim u slučaju kada postoji "garaža" posle ciljane linije.
- Staza može biti kružna, sa tim da se isti element može proći najviše 2 puta
- Staza mora imati najmanje 24 kapija na 1km dužine. Susjedni čunjevi u slalomu se računaju kao kapija.
- Staza mora biti takva da najbrži automobili iz grupe 2 ne postižu veće prosečne brzine od 65km/č i maksimalne brzine od 110km/č. Ukoliko se ove brzine prevaziđu Organizator je dužan da modifikuje stazu pre sledećeg takmičenja.

#### Obeležavanje podloge staze

Na stazi moraju postojati obeleženi sledeći elementi:

- crte - predstarta, starta i cilja
  - baze čunjeva – sve baze čunjeva moraju biti kvadratnog oblika, stranice 25cm, minimum 1cm debljine
- Sve crte na stazi moraju biti najmanje 1m dužine i 5cm debljine.

Predstartna crta se nalazi 1m pre startne linije.

Dozvoljeno je i sledeće obeležavanje podloge staze:

- ivica staze
- druge linije ili oznake koje bi pomogle vozačima u nejasnim situacijama poput linije koje usmeravaju vozače na pravilan ulazak u slalom, šikanu, kapiju, itd.

#### Čunjevi

Čunjevi moraju biti kupastog oblika od 45-50cm visine sa bazom od 30cm, izrađeni od gume ili plastike. Mogu biti jednobojni, ali se preporučuje korišćenje čunjeva u različitim bojama – crvena, plava, narandžasta – kako bi se vizuelno izbegao efekat "more čunjeva".

#### Slalom

Slalom je niz čunjeva koji se naizmenično obilaze sa suprotnih strana.

U okviru jednog niza – slaloma – može biti najmanje 6, a najviše 20 čunjeva. Razmak između susjednih čunjeva u slalomu ne može biti manji od 15m i veći od 20m. Čunjevi u nizu ne moraju biti na istom rastojanju i mogu odstupati zamišljene uzdužne ose staze.

Čunjevi koje vozilo prolazi tokom vožnje sa leve strane vozila moraju biti plave, a sa desne strane crvene boje. Ukoliko je slalom sačinjen od čunjeva iste boje, mora se dodatno naglasiti smer ulaska vozila u slalom jednim od sledećih načina:

- poprečno oboren čunj kod prvog ili drugog čunja u nizu slaloma
- obeležena podloga staze strelicom, 15m i 20m, pre ulaska vozila u slalom

#### Kapije

Kapije su prolazi svih vrsta osim pokretnih. Kapijom se smatra i par čunjeva u slalomu.

Minimalna širina kapije je 3m, a maksimalna 4m. Razmak između susjednih kapija ne sme biti manji od 4m mereno od bližih čunjeva ukoliko je zamišljena središnja osa kapija ista, to jest 15m ukoliko zamišljena središnja osa kapija nije ista. Između kapije i ivice staze mora postojati najmanje 0,5m razdaljine.

Na liniji cilja mora postojati kapija.



**Šikane - usporenja**

Šikane - usporenja - su prepreke poprečno postavljene na smer kretanja vozila. Razmak između prepreka šikane ne može biti manji od 12m i veći od 16m. Šikane moraju imati najmanje 3 (tri), a najviše 4 (četiri) poprečne prepreke. Prepreke šikane moraju pokrivati najmanje 40% širine staze.

Šikane moraju biti izvedene od čunjeva i moraju dodatno zadovoljiti sledeće uslove:

- mora postojati najmanje 4 čunja koji čine prepreku
  - udaljenost između čunjeva može biti najviše 0,5m
  - čunjevi koji se obilaze sa leve strane moraju biti plave, a sa desne strane crvene boje
  - svi čunjevi moraju imati ucrtane baze
  - ukoliko se koriste čunjevi iste boje, svi čunjevi moraju imati ucrtane baze osim drugog čunja u prepreci.
- Drugi čunj u prepreci mora biti oboren kako bi ukazao na smer prolaska kroz prepreku

**PROSTORI ZA IZVOĐENJE TAKMIČENJA****Član 22.****DIREKCIJA TAKMIČENJA**

Prostor za rukovođenje takmičenjem mora biti zaštićen od uticaja vremenskih uslova, pristupa neovlašćenih lica, snabdeveno redarskom službom, opremljen inventarom za obavljanje rada sekretarijata takmičenja i to:

- stolovima, stolicama, (klupa) i
- aparatom za fotokopiranje, PC sa štampačem, fasciklama, papirima za umnožavanje itd.

Prostor za obradu rezultata, sekretirijak takmičenja i sednice sportske komisije treba da isunjava iste uslove i preporučeno je da se nalazi uz direkciju takmičenja.

**SERVISNO PARKIŠTE**

Servisno parkište je prostor za parkiranje isključivo takmičarskih i njihovih servisnih vozila. Organizator je u obavezi da spreči ulazak za privatna vozila u servisno parkište. Organizator treba da obezbedi i prostor za parkiranje prikolica koji je van servisnog parkišta.

Preporučljivo je da prostor bude sa asfaltnom ili betonskom podlogom, u suprotnom mora da bude naglašeno u posebnom pravilniku takmičenja

Preporučljivo je da postoji ugostiteljski objekat na udaljenosti do 500 m od servisnog parkišta.

U servisnom parkištu mora postojati dovoljan broj vatrogasnih aparata, požarni put.

Servisno parkište mora imati oglasnu tablu.

**TEHNIČKI PRIJEM**

Tehnički prijem vozila za takmičenje, obavlja se na za to posebno određenom prostoru, koje je odredio organizator.

Prostor mora biti obezbeđen od prisustva neakreditovanih lica, sa setom stolova i stolica i po mogućnosti ograđeno i natkriveno.

U radnom prostoru tehničkog prijema mogu se kretati samo ovlašćene osobe i vozači koji toga trenutka obavljaju prijem vozila na takmičenje.

**PROSTOR ZA VERIFIKACIJU VOZAČA**

Prostor za prijem vozača, organizator postavlja u neposrednoj blizini prostora za tehnički prijem vozila, a on mora biti zaštićen od vremenskog uticaja, vidljivo označen, opremljen setom stolova i stolica po potrebi, svom potrebnom dokumentacijom i informacijama korisnim za takmičare i vozače.

Pristup u ovaj prostor, imaju samo vozači ili predstavnici klubova, koji tog momenta obavljaju potrebne aktivnosti oko potvrde prijema na takmičenje i lica koja obavljaju pomenutu radnju kao i zvanični lekar takmičenja.

**PREDSTARTNI I STARTNI PROSTOR**

Predstartni prostor mora biti u neposrednoj blizini starta, ograđen i obezbeđen u dužini od 10 m pre i posle starta i imati radio vezu s direktorom takmičenja. Pristup ovom prostoru imaju samo vozači koji se spremaju za start i sudije.

U sklopu prostora za start potrebno je postaviti i startni semafor sa propisanim svetlima. Prostor mora biti opremljen vatrogasnim aparatom najmanje S-6 ili vatrogasnom službom.

**SUDIJSKA MESTA**

Sudijska mesta, pored osnovnih bezbednosnih zahteva, moraju biti postavljena tako da sudije imaju dovoljno vremena da vrata elemente staze za koje su zaduženi u ispravno stanje.

Šef sudijskog mesta i njegovi pomoćnici moraju imati na sebi takvu odeću koja nije u boji signalnih zastava, kako se vozači ne bi dovodili u zabludu. Preporučuje se narandžasta odeća (prsluk, kabanica, kombinezon i sl.).

Oprema sudijskih mesta na stazi mora sadržati:

- signalna zastava - 1 kom (crvena),
- radio veza - 1 kom,
- vatrogasni aparat min. S-6 - 1 kom,
- obrasce za zapisivanje vremenskih kazni, najmanje 1 za svaku vožnju

Sudije na sudijskom mestu sarađuju sa službama u svojoj okolini (redari, obezbeđenje, sanitet, vatrogasci i dr.).



**PROSTOR ZA MERIOCE VREMENA**

Prostor za merioce vremena mora:

- biti pokriven, zaštićen od uticaja vremenskih uslova,
- biti osiguran i čuvan od neovlašćenog korišćenja i smetnje radu ekipe,
- posedovati radio vezu,
- posedovati napajanje električnom energijom u meri koja je potrebna mernoj opremi da neometano funkcioniše,
- takvog položaja da merioci imaju neometan pregled startne i/ili ciljne linije.

**INTERVENTNE SLUŽBE****Član 23.****VATROGASNA SLUŽBA**

Kao prva intervencija na stazi, servisnom parkištu, zatvorenom parkištu i dr., smatra se intervencija sudija na takmičenju kao i prisutnih angažovanih vatrogasaca.

Organizator je obavezan da obezbedi prisustvo najmanje jednog adekvatno opremljenog vatrogasnog vozila koje će se nalaziti neposredno posle startne linije.

Za vreme trajanja vožnje, ekipa vozila mora biti u vozilu.

**SANITETSKA SLUŽBA**

Za intervenciju na stazi, servisnom, zatvorenom parkištu, mora da postoji zvanična medicinska ekipa sa glavnim lekarom takmičenja.

Organizator je obavezan da obezbedi prisustvo najmanje jednog vozila sa kompletnom ekipom koje će se nalaziti neposredno posle startne linije.

Odgovorno lice službe saniteta je glavni lekar. Za potrebe hitnih intervencija u gledalištu može da se koristi služba saniteta, što je u ingerenciji odlučivanja glavnog lekara koji je povezan sa zdravstvenim ustanovama u mestu odvijanja takmičenja.

Za vreme trajanja vožnje, ekipa vozila mora biti u vozilu.

**VUČNA (ŠLEP) SLUŽBA**

Za intervenciju na stazi, mora biti prisutno najmanje jedno vozilo osposobljeno za vuču takmičarskih vozila. Ova vozila moraju biti snabdevena sajlama za vuču vozila a za brza izvlačenja se preporučuju terenska vozila ili traktori, ali samo kao dodatna tehnička sredstva.

Za vreme trajanja vožnje, ekipa vozila mora biti u vozilu.

**TRKE UBRZANJA - DRAG / STREET RACE****STAZA****Član 24.**

Takmičenje se može održavati na svakoj asfaltiranoj ili betonskoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 800 m, a najmanja ukupna širina 9 m. Staza mora biti podeljena u dve zasebne trake, koje mogu biti fizički odvojene prirodnom površinom ili čunjevima.

Dužina takmičarskog dela staze iznosi 402,336 m, dok je minimalna dužina zaustavnog dela staze 300 m. Dužina predstartnog prostora iznosi 30 ili više metara, na koji se ako je to moguće, nastavlja servisno parkište. Servisno parkište ne mora biti u neposrednoj blizini staze, iako je isto poželjno. Ukoliko servisno parkište nije u neposrednoj blizini, isto mora biti spojeno sa stazom asfaltiranom ili betonskom površinom.

Dozvoljeno zadržavanje gledalaca s obe strane staze je u dužini od najviše 200 m mereno od starta. Ovaj prostor može biti i duži, zavisno od uslova na stazi, a po odluci organizatora. Nakon markera na 200 (ili više) metara, iz sigurnosnih razloga zabranjeno je kretanje i zadržavanje gledalaca osim službenih lica takmičenja.

Ukoliko uslovi na stazi zbog terenskih predispozicija ne omogućavaju zadržavanje gledalaca sa obe strane staze, prostor predviđen za gledaoce biće smešten samo sa jedne strane staze shodno Planu sigurnosti.

Minimalna udaljenost ograde od ivice staze mora biti 30 metara. Ukoliko je zbog terenskih predispozicija nemoguće odmaknuti ogradu na propisanu udaljenost mora biti postavljena čvrsta barijera između staze i publike (bankina, betonski blokovi minimalne visine 70 cm i sl.), shodno Planu sigurnosti.

**PROSTORI ZA IZVOĐENJE TAKMIČENJA****Član 25.****DIREKCIJA TAKMIČENJA**

Prostor za rukovođenje takmičenjem mora biti zaštićen od uticaja vremenskih uslova, pristupa neovlašćenih lica, snabdeveno redarskom službom, opremljen inventarom za obavljanje rada sekretarijata takmičenja i to:

- stolovima, stolicama, (klupa) i
- aparatom za fotokopiranje, PC sa štampačem, fasciklama, papirima za umnožavanje itd.

Prostor za obradu rezultata, sekretirijak takmičenja i sednice sportske komisije treba da isunjava iste uslove i preporučeno je da se nalazi uz direkciju takmičenja.



**SERVISNO PARKIŠTE**

Servisno parkište je prostor za parkiranje isključivo takmičarskih i njihovih servisnih vozila. Organizator je u obavezi da spreči ulazak za privatna vozila u servisno parkište. Organizator treba da obezbedi i prostor za parkiranje prikolica koji je van servisnog parkišta.

Prostor mora da bude sa asfaltnom ili betonskom podlogom.

Preporučljivo je da postoji ugostiteljski objekat na udaljenosti do 500 m od servisnog parkišta.

U servisnom parkištu mora postojati dovoljan broj vatrogasnih aparata, požarni put.

Servisno parkište mora imati oglasnu tablu.

**INTERVENTNE SLUŽBE****Član 26.****VATROGASNA SLUŽBA**

Kao prva intervencija na stazi, servisnom parkištu, zatvorenom parkištu i dr., smatra se intervencija sudija na takmičenju kao i prisutnih angažovanih vatrogasaca.

Organizator je obavezan da obezbedi prisustvo najmanje jednog adekvatno opremljenog vatrogasnog vozila koje će se nalaziti neposredno posle startne linije.

Za vreme trajanja vožnje, ekipa vozila mora biti u vozilu.

**SANITETSKA SLUŽBA**

Za intervenciju na stazi, servisnom, zatvorenom parkištu, mora da postoji zvanična medicinska ekipa sa glavnim lekarom takmičenja.

Organizator je obavezan da obezbedi prisustvo najmanje jednog vozila sa kompletnom ekipom koje će se nalaziti neposredno posle startne linije.

Odgovorno lice službe saniteta je glavni lekar. Za potrebe hitnih intervencija u gledalištu može da se koristi služba saniteta, što je u ingerenciji odlučivanja glavnog lekara koji je povezan sa zdravstvenim ustanovama u mestu odvijanja takmičenja.

Za vreme trajanja vožnje, ekipa vozila mora biti u vozilu.

**VUČNA (ŠLEP) SLUŽBA**

Za intervenciju na stazi, mora biti prisutno najmanje jedno vozilo osposobljeno za vuču takmičarskih vozila. Ova vozila moraju biti snabdevena sajlama za vuču vozila a za brza izvlačenja se preporučuju terenska vozila ili traktori, ali samo kao dodatna tehnička sredstva.

Za vreme trajanja vožnje, ekipa vozila mora biti u vozilu.

**DRIFT****Član 27.**

Takmičenje se može održavati na svakoj asfaltiranoj ili betonskoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 100 m, a najmanja ukupna širina 60 m. Odnosno, na auto ili karting stazi, najmanje dužine 300 m, najmanje širine 7 m.

Po potrebi staza može biti trasirana stubićima - čunjevima, min. visine 30 cm.

**Gledaoci**

Celom dužinom i širinom staze mora biti postavljena sigurnosna ograda (zapreke) za posetioce. Staza se po potrebi dodatno osigurava gumenim zaprekama, koje se adekvatno uvezuju sigurnosnim trakama ili čeličnim vezovima.

Publika nema pristup stazi i površinama oko nje.

**Predstartni prostor**

Vozač može imati na trci jednog člana pratećeg osoblja (spoter-a), odnosno mehaničara ili člana tima koje će obvezno navesti pri verifikaciji.

**AUTO KROS****Član 28.**

Minimalna dužina staze je 500m , maksimalna 2.000m , a minimalna širina 8m. Staza mora biti sa podlogom od zemlje i/ili šljunka, zatvoren krug, proizvoljnog oblika, sa horizontalnim krivinama i maksimalnom dužinom pravca od 150m. Konfiguracija i oblik staze moraju biti definisane auto gumama i zemljanim nasipima. Pre startno-ciljne linije mora postojati pravac minimalne dužine 50m. Posle startno-ciljne linije mora postojati pravac minimalne dužine 50m. Minimalna širina staze na startno-ciljnom pravcu je 12m i ovu širinu staza mora da zadrži sve do izlaza iz prve krivine.

Na startno ciljnom pravcu mora biti jasno iscrtana mreža startnih pozicija. Prvi startni red se postavlja na 1 metar od startne linije. Ostale startne linije se obeležavaju u razmaku od po 6m u smeru suprotnom od smera vožnje. Širina praznih polja između vozila je minimalno 2,5m. Prva startna pozicija je sa one strane u koju ide prva oštra krivina.



Startni semafor mora biti postavljen na poziciju vidnog polja prve startne pozicije. Organizator na sam dan trke, posle obavljenog tehničkog prijema i verifikacije u zavisnosti od broja primljenih vozača po klasama, formira startne formacije - raspored vozila za start svake grupe/trke u sledećim varijantama:

		2		1
	4		3	

		2		1
	5		4	

		2		1
	4		3	
		6		5

		2		1
	5		4	
		7		6

3		2		1
	5		4	
8		7		6

		2		1
	5		4	
		7		6
		9		8

### OFF ROAD RELI

#### Član 29.

Specijalni ispit je definisan pravilnikom za off road takmičenja. Podloga specijalnog ispita može biti makadam, zemlja, pesak, šljunak i druge nestabilne - ne čvrste podloge. Staze koje se nalaze van kategorisanih puteva moraju biti vidno obeležene (trakama, konopcima, gumama), a na tim mestima moraju stajati sportski funkcioneri.

Svako pojedinačno takmičenje u pogledu sportskih elemenata mora da ispunjava sledeće uslove:

- Dužina itinerera iznosi najmanje 40km,
- Ukupna dužina pojedinih specijalnih ispita nemože bi ti manja od 700m niti veća od 10km,
- Broj specijalnih ispita ne može biti manji od 3, a isti SI ne može se voziti više od dva puta u istom smeru,
- Prosečne brzine na pojedinim etapama ne smeju biti veće od 50 kt/ć,
- Specijalni ispiti koji se voze na zatvorenim delovima itinerera, nemaju ograničenje brzine.

Organizator po sopstvenom nahođenju može postaviti ispite spretnosti (IS) duž itinerera. Pod IS se podrazumeva savlađivanje pojedinih prepreka (blato, voda, stena i sl.), koji moraju biti naznačeni - obeleženi u vremenskoj karti.

### PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Član 30.

Izmene i dopune ovog Pravilnika vrše se po istom postupku koji važi i za njegovo donošenje, od strane Izvršnog odbora Sportskog auto i karting saveza Srbije.

Pravo tumačenja odredaba ovog Pravilnika ima Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije.

#### Član 31.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom njegovog donošenja.

**Sportski auto i karting savez Srbije**  
Predsednik Izvršnog odbora

*Srdan Višnjic*  
