

На основу члана 28. Статута Спортског ауто и картинг савеза Србије, Извршни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије на 1. редовној седници одржаној дана 08.05.2020. године доноси одлуку о:

**ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ДОДАТКА "А"
О ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ЗА ВОЗИЛА
У НАЦИОНАЛНОМ ШАМПИОНАТУ СРБИЈЕ**

АУТО ТРКЕ НА КРУЖНИМ И БРДСКИМ СТАЗАМА

Класа I до 1150 ccm група N – Yugo 55

Обавезна дозвољена је употреба пнеуматика брэнда **GENERAL TYRE ALTIMAX COMFORT 165/65 R 13**.

Класа II до 1150 ccm – Yugo 55 Sport

Мотор:

Веза потисне плоче квачила (корпе) за замајац, може бити остварена завртњима максималног пречника до 6мм 8мм;

Напајање:

дозвољена веза између карбуратора и усисног колектора је слободна, максималне дебљине 5,5мм 5 ±0,5мм;

Каросерија:

Уколико је потребан баласт, уграђује се и прописно причвршћује у кабини на поду са десне стране (на месту седишта сувозача) возила по Члану 252-2.2 Додатка "J";

Напомена:

-Максималан Пречник кочионих дискова на предњој осовини кочионог система, може бити 240mm ± 1mm.

Максималан Пречник клипа на предњим кочионим чељустима, може бити 48,05mm ± 0,1mm.

Класа од 1401ccm до 1600ccm – возила Super Light (SL - 1600)

Матице и завртњи

Дозвољена је замена већим пречником, уз услов да корак навоја и врста материјала и затезна чврстоћа материјала остају исти и идентични оригиналној.

Напајање горивом

Пречник лептира гаса не сме може бити већи од 60,2мм. 60 ± 0,20 мм.

Филтер за ваздух

Филтер за ваздух је слободан.

Глава мотора

Обавезна је употреба оригиналних вентила (усисних и издувних). Произвиђач Произвођач вентила је слободан.

Стабилизатор

Дозвољена је изградња стабилизатора.

Дозвољено је подешавање стабилизатора.

Управљачки систем

Дозвољена је замена управљачког система.

Каросерија**Спољашњост**

Дозвољена је употреба спојлера, крила, маске, прагова (сајтне), браника хомологираним у групи N, или ако су наведени елементи фабрички уграђивани на то возило.

У случају приговора, возач је дужан да обезбеди потврду од произвођача, да су наведени елементи уграђивани на такав тип возила.

Дозвољена је уградња монтажа заштитне металне решетке мреже унутар моторног простора испред хладњака уља и хладњака воде и не сме имати никакву аеродинамичку функцију.

Обавезна је употреба транспарентне заштитне лепљиве фолије са унутрашње стране бочних стакала. Препоручује се за задње стакло према условима Додатка "J" ФИА.

Главни прекидач напајања струјом

Његова позиција мора бити таква да га возач може искључити када је везан.

Команда главног прекидача напајања струјом, на спољној страни возила мора бити постављена код доњег дела у доњем левом углу ветробранског стакла и означена.

ЗАЈЕДНИЧКИ УСЛОВИ ВОЗИЛА ЗА АУТО ТРКЕ НА КРУЖНИМ И БРДСКИМ СТАЗАМА

Пнеуматици:

Није дозвољена употреба оштећених и потрошених пнеуматика. Пнеуматици не смеју бити старији од 5 година. Завозила групе А могу да се користе точкови ширине увећане за 6 % у односу на предвиђене Чланом 255-5.4 Додатка "J". За сва возила која користе комерцијалне пнеуматике, контролисаће се дубина шаре по ЗОБС-у.

АУТО РЕЛИ

На такмичењу се може учествовати са свим серијским, туристичким хомологираним аутомобилима, сходно одредбама Члану 252, 253, 254 и 255 Додатка "J" и билтена FIA за 2014.годину. Поред возила са важећом хомологацијом, могу учествовати и возила којима је истекла хомологација, а важи последња хомологација која се мора дати на увид на техничком пријему.

На рели такмичењима не дозвољава се употреба протектираних пнеуматика.

Дозвољена За класу 1 (YUGO 55) обавезна је употреба пнеуматика брэнда **GENERAL TYRE ALTIMAX COMFORT 165/65 R 13**.

Сигурносна опрема возача

Сигурносна опрема за кружне и брдске трке:

Сигурносни појасеви морају бити хомологирани по норми FIA, са максимум 5 година од истека хомологације.

Против пожарни системи морају бити хомологирани по норми FIA, са максимум 5 година од истека хомологације, уз обавезан доказ о контроли садржаја од стране овлашћене установе али и да средство за гашење мора бити према Додатку "J" 253 тачка 7.3.3. халон (за дисциплину Ауто-рели):

Седишта морају бити хомологирана по норми FIA, са максимум 5 година од истека хомологације.

Сигурносна опрема за рели:

Сва опрема возила која се користе на релију мора бити хомологирана са важећом хомологацијом.

Противпожарни системи морају бити хомологирани по норми FIA, са максимум 5 година од истека хомологације, уз обавезан доказ о контроли садржаја од стране овлашћене установе и да средство за гашење мора бити према Додатку "J" 253 тачка 7.3.3.

Напомена: Ове одредбе се не односе на такмичарска возила која се упућују на регистрацију, морају имати сигурносну опрему са важећом хомологацијом.

Сва такмичарска возила морају имати заштитне кавезе по FIA Додатку "J" (Члан 253).

Сва возила која се упућују на регистрацију, морају бити у складу са Законом о безбедности у саобраћају и Правилником Спортског Ауто и Картинг Савеза Србије (САКСС-а).

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Све што није наведено у овим изменама и допунама остаје исто као у Додатку "А".

Овај Додатак усвојен је на седници Извршног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, одржаној 08.05.2020. године и ступа на снагу даном његовог доношења.

**Директор техничке комисије
Спорског ауто и картинг савеза Србије**

Петар Матовић

**Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Извршног одбора**

Срђан Вишњић