

## ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА ЗА АУТО РЕЛИ 2020 ГОДИНЕ

### 1. ОПШТИ ДЕО

1.1. Извршни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије (САКСС) расписује Национални шампионат Србије, Куп групе N и Међународно зонско првенство Србије ауто релија за 2020 годину, по одредбама Додатака правилника ФИА, ФИА Регионалног рели спортског правилника 2020, Правилника о ауто и картинг спорту САКСС-а, Додатака правилника САКСС-а, укључујући и Додатак „Ј“ и „А“ уз измене утврђеним овим Додатком.

### 2. НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ И МЕЂУНАРОДНО ЗОНСКО ПРВЕНСТВО СРБИЈЕ

2.1. Национални шампионат Србије, Куп групе N и Међународно зонско првенство Србије ауто релија је системско такмичење које се састоји од највише 7 такмичења.

Сабирањем резултата са појединих такмичења проглашавају се најуспешнији возачи, сувозачи и Клубови.

У Националном шампионату Србије и Купу групе N могу учествовати само посаде са лиценцом САКСС-а.

2.2. У Међународном зонском првенству Србије могу учествовати осим посада са лиценцом САКСС-а и посаде са лиценцама другог Националног савеза.

2.3. Календар такмичења се објављује на интернет страници САКСС-а.

### 3. БОДОВАЊЕ

3.1. На крају сваког такмичења бодују се за Национални шампионат Србије, Куп групе N и Међународно зонско првенство Србије, генерални пласман возача, генерални пласман сувозача, пласман возача и сувозача за сваку класу.

3.2. Клубови се бодују само за Национални шампионат Србије.

3.3. За пласман у генералном пласману, класама и Купу групе N на такмичењу, возачима се додељују бодови:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Бод	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

3.4. Бодови се множе са коефицијентом такмичења.

### 3.5. Национални шампионат Србије

3.5.1. Да би се на такмичењу бодовао генерални пласман за Национални шампионат Србије, потребно је да на првом Специјалном испиту стартује најмање 12 (дванаест) посада са лиценцом САКСС-а.

Уколико стартује мање посада, генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

3.5.2. Да би се бодовао пласман у класи и Купу групе N, потребно је да на првом Специјалном испиту стартују најмање 3 (три) посаде.

Уколико стартује мање посада, оне ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

3.5.3. Такмичење ван територије Републике Србије и последње такмичење бодоваће се пуним бројем бодова, без обзира на број посада које стартују на првом Специјалном испиту.

### 3.6. Међународно зонско првенство Србије

Да би се на такмичењу бодовао генерални пласман за Међународно зонско првенство Србије, потребно је да на првом Специјалном испиту стартују најмање 3 (три) посаде са лиценцом другог Националног савеза.

Уколико стартује мање посада, генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи, потребно је да на првом Специјалном испиту стартује најмање 3 (три) посаде од којих бар 2 (две) посаде са лиценцама другог Националног савеза.

Уколико стартује 1 (једна) посада са лиценцама другог Националног савеза посаде ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

### 3.7. Услови за бодовање такмичења

Да би се такмичење бодовало:

- мора да се одржи више од 75% од укупне дужине Специјалних испита предвиђених Додатним правилником такмичења.

- Уколико се одржи од 50% до 75% предвиђене дужине Специјалних испита, такмичење ће се бодовати са половином предвиђених бодова.





- Уколико се одржи од 25% и 50% предвиђене дужине Специјалних испита такмичење ће се бодовати са трећином предвиђених бодова.

- Такмичење се неће бодовати уколико се одржи мање од 25% од предвиђене дужине Специјалних испита.

### **3.8. Пласман и коначни пласман возача**

**3.8.1.** Пласман посада (возача и сувозача) на такмичењу, добија се сабирањем остварених времена на Специјалном испиту и временских казни, а на начин:

- Посада која има најмањи збир времена заузима прво место, после ње следе остале посаде са већим збиром времена.

- У случају да више посада има исти збир времена, биће боља она посада који има боље време на првом Специјалном испиту, а ако је то време исто, рачунаће се време следећег Специјалног испита, итд.

**3.8.2.** У Националном шампионату Србије, на крају такмичарске сезоне проглашавају се шампиони у генералном пласману (возач и сувозач), у класама (возач и сувозач) и Клуб.

У Купу групе N на крају такмичарске сезоне проглашава се победник Купа (возач и сувозач).

**3.8.3.** У Међународном зонском првенству Србије, на крају такмичарске сезоне проглашавају се прваци у генералном пласману (возач и сувозач) и класама (возач и сувозач).

**3.8.4.** Коначан пласман возача биће одређен на основу збира бодова освојених на такмичењима, са:

- 6 (шест) такмичења уколико је одржано 7 (седам) такмичења,
- 5 (пет) такмичења уколико је одржано 6 (шест) такмичења,
- 4 (четири) такмичења уколико је одржано 5 (пет) такмичења и
- 3 (три) такмичења уколико је одржано 4 (четири) или 3 (три) такмичења.

Уколико је у такмичарској сезони у генералном пласману и некој класи и Купу групе N бодовано мање од 3 (три) такмичења са пуним бројем бодова сматраће се да Национални шампионат Србије или Куп групе N или Међународно зонско првенство Србије у генералном пласману и тој класи није одржан.

**3.8.5.** У случају истог броја бодова, биће бољи возач:

- који је освојио више бољих места,
- који има више брутободова,
- који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали и
- у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

### **3.9. Пласман и коначни пласман екипа Клубова**

**3.9.1.** Пласман Клубова за Национални шампионат Србије на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова које су највише три пласиране посаде Клуба освојиле у својим класама и/или генералном пласману ако је то повољније за екипе Клубова.

**3.9.2.** Да би се на једном такмичењу рачунао пласман Клубова, потребно је да на такмичењу учествују најмање посаде три Клуба.

**3.9.3.** У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће Клуб:

- чији возачи имају више бољих места узимајући у обзир све возаче из тог Клуба и
- чији возачи, који се бодују имају мањи збир времена на Специјалним испитима.

**3.9.4.** У случају истог број бодова, биће бољи Клуб у коначном пласману:

- који је освојио више бољих места,
- са бодовима на мањем броју такмичења,
- који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали и
- у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

## **4. КАРАКТЕРИСТИКЕ ТАКМИЧЕЊА**

**4.1.** Ауто рели је такмичење које се састоји из више Секција између Регрупинга, а које се састоје од Везних сектора.

Више Секција сачињавају, који се одражавају у току дана, чине Дан (Leg) такмичења.

Сваки Везни сектор се састоји од једног или више Специјалних испита и етапног дела.

Специјални испити се одржавају на затвореним деоницама пута или посебно уређеним површинама (стадион, кружна стаза и сл.).

Етапни део, је вожња која се одржава у условима јавног саобраћаја и не сме да садржи вожњу која је у супротности са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

**4.2.** Свако појединачно такмичење, у погледу спортских елемената, мора да испуњава следеће:



**4.2.1.** Укупна дужина свих Специјалних испита износи:

- од 20 до 50km, такмичење (Спринт рели) које се бодује коефицијентом 0,75 и мора бити одржано у току једног дана,
- више од 50 до 100km, такмичење се бодује са коефицијентом 1 и може бити одржано у току два дана,
- више од 100 до 150km, такмичење се бодује са коефицијентом 1,5 и може бити одржано у току три дана,
- више од 150km, такмичење се бодује са коефицијентом 2 може бити одржано у току три дана,

**4.2.2.** Такмичења која се одржавају ван Републике Србије се бодују са коефицијентом 1 без обзира на дужину Специјалних испита.

**4.2.3.** Уколико се организује Специјални испит на градским саобраћајницама организатор је обавезан да направи посебан План сигурности.

**4.2.4.** Уколико се вози Специјални испит на кружној стази, улазна и излазна тачка на стази не могу бити на истом месту.

**4.2.5.** На стазама затвореног типа организатор мора омогућити упознавање стазе у времену минимално 90 минута.

**4.2.6.** Специјални испити се могу организовати само на путевима са асфалном подлогом.

**4.2.7.** У такмичарској години може бити организовано по једно такмичење са коефицијентом 1,5 и 2.

**4.2.8.** Број Специјалних испита на такмичењу је минимум 4, али да дужина Специјалног испита не може бити краћа од 2km, нити дужа од 30km. Број различитих локација Специјалних испита је минимум 2 и не могу се возити у оба смера у истом дану.

**4.2.9.** Специјални испит се могу понављати највише 3 пута.

**4.2.10.** Просечне брзине у појединим Везним секторима одређује се у зависности од стања пута, услова вожње, не смеју бити веће од 50km/h за везне секторе дужине до 50km, а 60km/h за Везне секторе дужине преко 50km.

Препорука је да просечне брзине на Специјалним испитима не буду веће од 120km/h.

**4.2.11.** На такмичењима обавезно је предвидети Сервисна и Затворена паркишта и Зоне за доливање горива, а по потреби и Удаљене сервисне зоне и Удаљене зоне за доливање горива.

**4.2.12.** По завршеном такмичењу, организатор је дужан да изврши завршну техничку контролу.

**4.3 Такмичење са коефицијентом 0,75 (Спринт рели)**

Такмичење мора испуњавати услове:

- број Специјалних испита не може бити мањи од 2 на једној или више локација и могу се возити у оба смера,
- дужина једног Специјалног испита не може бити краћа од 2km, нити дужа од 20 km и
- на стазама затвореног типа организатор мора омогућити и надгледати упознавање стазе дан пре такмичења или на дан такмичења у времену минимално 60 минута.

**5. УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАТОРА**

**5.1.1.** Организатор такмичења је обавезан да уради и обезбеди:

- Додатни правилник такмичења са итинерером и Пријавом за такмичење, који мора бити одобрен од Спортског директора ауто рели дисциплине, најкасније 30 дана пре предвиђеног дана почетка такмичења (упознавања стазе или Административне провере),
- лого САКСС, АМСС, ССС и МОС мора бити на свим званичним документима,
- План сигурности,
- одобрење Министарства унутрашњих послова за одржавање такмичења,
- да обезбеди овлашћену редарску службу на Специјалним испитима,
- Путну књигу са мапама такмичења и Специјалних испита,
- Временску карту,
- зоне Сервисног и Затвореног паркиште (осталих по потреби),
- затварање путева за јавни саобраћај на којима се одржавају Специјални испити,
- присуство довољног броја судија на свим деловима стазе ради несметаног одвијања Специјалних испита,
- Екипу хитне медицинске помоћи са возилом на старту Специјалног испита до 15km минимално једно, а на више од 15km још једно, имајући у обзир да време вожње тог возила између старта Специјалног испита и прве следеће екипе хитне медицинске помоћи, или између две екипе





хитне медицинске помоћи на Специјалном испиту, или између последње екипе хитне медицинске помоћи и циља Специјалног испита, не сме бити дуже од 10 минута,

• ватрогасно навално возило са особљем и опремом за техничке интервенције на старту Специјалног испита,

- возило за превоз хаварисаних и неисправних возила на старту Специјалног испита,
- радио везу,
- радио (СОС) тачке на највећем међусобном растојању до 5km,
- возила за затварање стазе, предвозила (означена са »000« у времену 30-40 минута, »00« у времену 10-20 минута и »0« у времену 5-10 минута пре предвиђеног времена прве посаде),
- возило за отварање стазе за јавни саобраћај,
- ватрогасне апарате,
- осигурање судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара у случају смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
- осигурање публике на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,
- најмање једну, а по потреби и више Званичних огласних табли,
- више мобилних ВЦ кабина и канти (корпи) за одлагање одпада,
- простор за завршну техничку контролу,
- вагу за мерење масе возила,
- простор за одржавање седница Спортске комисије,
- простор за обраду резултата,
- простор за медије,
- сервисну радионицу са потребним алатом у случају техничке провере возила,
- да у Додатном правилнику такмичења наведе контакт телефон особе која ће у његово име у сваком тренутку и/или наведено време моћи дати информације о такмичењу и
- да свакој посади на Административној провери преда налепницу са контакт телефоном за обавештење о несрећи и одустајања са такмичења, која је посада дужна да постави пре Техничког пријема на видном месту члановима посаде,

5.1.2. Препоручује се осигурање за штету нанету трећим лицима на Специјалном испиту.

5.1.3. Уколико се такмичење одржава ноћу, ознаке морају бити осветљене, тако да се могу уочити са најмање 30 метара удаљености.

5.1.4. Када се такмичење одржава у склопу неког другог системског такмичења вишег ранга, примењују се услови који је за тај ранг такмичења.

5.1.5. Организатор сваког такмичења које у свом програму има Испит спретности, мора у Додатном правилнику такмичења да унесе скицу и опис извођења тог испита. Све посаде су обавезне да приступе извођењу тог испита.

Неприступање Испиту спретности кажњава се новчаном казном.

## 5.2. Седнице Спортске комисије

Седнице се одржавају:

- после Административне провере и Техничког пријема и
- после завршеног такмичења.

Спортска комисије може да се састане и више пута ако је неопходно.

После сваке седнице, Записник седнице, мора бити потписан, нумерисан и временски означен.

## 5.3. Листе организатора

5.3.1 Листе ће бити објављиване од стране организатора:

- после датума затварања пријема Пријава: Листу пријављених посада;
- после Административне провере и Техничког пријема: Листу посада којима је одобрен старт;
- после седнице Спортске комисије: Стартну листу (после сваког завршеног Дана такмичења)
- после завршеног такмичења: Привремене коначне резултате и Званичне коначне резултате (Генерални пласман, пласман по класама и пласман Клубова)..

## 5.3.2. Листа пријављених посада

Листа садржи:

- додељени стартни број посади,
- пун назив такмичара (Клуба) онако како је уписано на лиценци (без држављанства),



- презимена и имена возача / сувозача и њихова националност (према њиховим лиценцама),
- марка и модел возила,
- класа за коју је пријављено возило,
- број хомологације за пријављено возило и
- статус приоритетних возача ФИА / првенства.

#### 5.3.3. Стартна листа за Церемонијални старт

- објављују се после Административне провере и Техничког пријема,
- потписана од стране Директора такмичења, након одобрења од стране Спортске комисије и
- садржи стартна времена (или барем интервал између возила) за све посаде.

#### 5.3.4. Стартна листа за Секцију 1/ Дан (Leg) 1

- објављују се после Административне провере и Техничког пријема,
- потписана од Директора такмичења, након одобрења од Спортске комисије,
- садржи стартна времена за све посаде и
- напомену 'Возило/а Бр....подлежу техничкој провери пре старта'

#### 5.3.5. Стартна листа за Дан (Leg) 2 (ако је применљиво)

- предложена од Директора такмичења, Спортска комисија је може променити
- потписана од Директора такмичења,
- садржи стартна времена за све посаде и
- напомену 'Возило/а Бр....која су одустала, подлежу техничкој провери пре старта, по правилима Ре-старта'

#### 5.4. Резултати

##### 5.4.1. Делимични неслужбени пласман после Дана 'х'

- потписан од Директора такмичења и објављено у предвиђеном времену,
- објављује се када су познате све казне и сва очекивана возила налазе у Затвореном паркишту преко ноћи.

##### 5.4.2. Привремени коначни пласман (крај релија)

- садржи све посаде које су завршиле такмичење,
- потписан од Директора такмичења, након одобрења од Спортске комисије и објављено у предвиђеном времену и „Подложно резултатима завршног прегледа“.

##### 5.4.3. Коначни званични пласман

- садржи све посаде које су започеле такмичење,
- садржи све посаде које су завршиле такмичење,
- садржи све посаде које су одустале, означене са "ДНФ",
- садржи све посаде које су уклоњене из пласмана, од Директора такмичења означене са „ДНК“,
- садржи све посаде које су искључене са такмичења, означене са „ДИС“,
- потписан од Спортске комисије и објављено у времену после истека времена за приговор,
- напомену „Подложно резултату приговора коју је поднео такмичар возила бр.... ' и
- напомену „Зависно о резултатима комплетног прегледа возила за возила бр..... '.

#### 5.5. Званичне огласне табле

Сви резултати објављени током такмичења, Билтени и све комуникације Директора и Спортске комисије, биће постављене на Званичним огласним таблама, на локацијама које су наведене.

Организатор мора да постави Званичне огласне табле:

- за време такмичења, на локацији наведеној у Додатном правилнику такмичења;
- током периода дозвољеног за подношење приговора, на локацији наведеној у Додатном правилнику такмичења.

#### 5.6. Пропуснице (акредитације)

Организатор мора обезбедити сваком званичном лицу пропуснице.

Организатор ће доделити пропуснице за улазак посади и особама за подршку (механичари, помоћници, гости, итд.). Услови за добијање ових пропусница су дискреционо право организатора.

#### 6. УРЕЂАЈИ ЗА ПРАЋЕЊЕ

Препорука је свим организаторима да на такмичарским возилима монтира уређаје за праћење возила.

Уградња уређаја обавља се на Техничком пријему.

Сваки организатор ће издати упуство за уградњу и враћање уређаја.



Свака неправилност која се односи на уређај за праћење за време трајања такмичења биће пријављена Спортској комисији.

## 7. УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

7.1. Посаду једног возила сачињавају возач и сувозач, која морају бити уредно пријављени за такмичење.

За време такмичења, у возилу морају да се налазе и њиме управљају само ова лица и она не могу да се мењају.

7.2. Право учешћа на такмичењима имају сва лица која поседују:

- важећу Возачку дозволу најмање Б категорије,
- Лиценцу САКСС-а за рели спорт, важећу за календарску годину и то најмање Р-Б ранга за класе RC5, NAC1 и NAC2, а за возаче класе RC2, RC3 и RC4, Р-А ранга.
- сувозачи могу учествовати са Лиценцом Р-Б ранга,
- Лекарска уверења не старија од шест месеци од датума издавања и
- Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета.

7.3. Возачи морају да учествују на такмичењима у ФИА хомологираним комбинезонима, доњем вешу, чарапама, поткапом, патикама, рукавицама, кацигама и појасевима у складу са Додатком "А".

7.4. Препорука је коришћење ХАНС система.

7.5. Сва такмичарска возила морају бити регистрована и имати Полису осигурање за штету нанету трећем лицу (обавезно осигурање) и исту показати на Административној провери.

7.6. Возила без важеће регистрације и Полисе осигурања неће бити примљена на такмичење, осим на Спринт релију, уколико се одржавају искључиво на затвореним стазама за јавни саобраћај.

7.7. Посаде других Националних савеза, морају да поседују и сагласност свог АСН-а за наступ на такмичењу.

7.8. Возачи не смеју бити под дејством алкохола или наркотика за време трајања такмичења.

7.9. Организатор има право на проверу сваког возача. На основу налаза Комисија за вршење наведених контрола, о недозвољеном присуству алкохола и наркотика у организму, изриче се искључење са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

## 8. УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА

8.1. На такмичењу се могу пријавити возила која су припремљена у сагласности са Хомологацијом и прописима Додатка "Ј" и "А":

КЛАСЕ	ГРУПЕ	
RC2	Група Rally2	Група Rally2 возила усклађена у 2020 Додатак Ј, Члан 261.
	Група Rally2 Kit (VR4K)	Возила опремљена у R4 Kit усклађена у 2020 Додатак Ј, Члан 260Е
	Група NR4 преко 2000cc	Група N возила усклађена у 2019 Додатак Ј, Члан 254
	S2000-Rally: 2.0 Атмосферски	Super 2000 возила (усклађена у 2013 Додатак Ј, Члан 254А)
RC3	R3 (атмо. /преко 1600cc и до 2000cc и турбо преко 1067cc и до 1333cc)	Група R возила хомологирана пре 31/12/2019 и возила усклађена у 2019 Додатак Ј, Члан 260
	R3 (турбо /do 1620cc / номинално	Група R возила хомологирана пре 31/12/2019 и возила усклађена у 2019 Додатак Ј, Члан 260D
	Super 1600	Група А возила усклађена у 2019 Додатак Ј, Члан 255
	Група А преко 1600cc и до 2000cc	Група А возила усклађена у 2019 Додатак Ј, Члан 255



RC4	RC4A	Rally4 (атмо. преко 1600cc и до 2000cc и турбо преко 1067cc и до 1333cc)	Група Rally4 возила хомологирана од 01/01/2019 и возила усклађена у 2020 Додатак Ј, Члан 260
	RC4B	Rally4(атмо. преко 1390cc и до 1600cc и турбо преко 927cc и до 1067cc)	Група Rally4 возила хомологирана од 01/01/2019 и возила усклађена у 2020 Додатак Ј, Члан 260 Група R2 возила хомологирана пре 31/12/2018 и возила усклађена у 2018 Додатак Ј, Члан 260
		Група N преко 1600cc и до 2000cc	Група N возила усклађена у 2019 Додатак Ј,Члан 254
		Група А до 1600cc	Група А возила усклађена у 2019 Додатак Ј,Члан 255
RC5	Rally5 (атмо. до 1600cc и турбо до 1333cc)	Група Rally5 возила хомологирана од 01/01/2019 и усклађена у 2020 Додатак Ј, Члан 260	
	Rally5 (атмо. до 1600cc и турбо до 1067cc)	Група R1 возила хомологирана пре31/12/2018 и усклађена у 2018 Додатак Ј, Члан 260	
	Група N до 1600cc	Група N возила усклађена у 2019 Додатак Ј,Члан 254	
NAC 1	Група N до 1150cc	Група N возила усклађена у 2020 Додатак А	
NAC 2	Група N и А преко 1150cc до 1400cc	Група N и А возила усклађена у 2020 Додатак А	
Куп групе N	Група N до 2000cc	Група N возила усклађена правилима класе којој припадају	

8.2. Поред возила са важећом Хомологацијом, могу учествовати и возила групе N и А којима је истекла Хомологација, по последњој важећој Хомологацији.

8.3. Сва возила морају испуњавати услове које захтевају прописи јавног саобраћаја у Србији.

## 9. ПРИЈАВА ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

9.1. Пријаве за учешће на такмичењу морају се поднети организатору путем Обрасца за пријаву који је доступан на адреси организатора и веб сајту САКСС-а.

9.2. Пријава, датирана и потписана од стране возача и потписана и оверена од Клуба, биће прихваћене само ако је плаћена уписнина и примљена до крајњег рока, који је 14 дана пре почетка Административне провере или упознавања стазе.

9.3. Уколико је пријава достављена електронским путем, оригинална пријава мора се доставити организатору, најкасније 5 дана од крајњег рока за пријем.

9.4. Уколико се посаде пријаве након крајњег рока за пријем Пријава, Спортска комисија доноси одлуку о пријему на такмичење, али се мора уплатити дуплирани износ уписнине.

9.5. Чињеницом потписивања пријаве, Клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

Ограничење броја Пријава за такмичење ће бити наведено у Додатном правилнику такмичења.

9.6. Уз пријаву се плаћа уписнина у динарском износу:

Класа	RC2	RC3	RC4	RC5	NAC 1	NAC 2
Износ (РСД)	24.000,00	18.000,00	14.000,00	12.000,00	9.000,00	11.000,00

9.7. Све пријаве ће проучити организатор и закључену Листу пријављених посада је дужан да достави САКСС-у 8 дана пре почетка одржавања такмичења.

9.8. Одбијени возачи добиће писаним путем обавештење, најкасније до 2 дана након датума крајњег рока за пријаву и не мање од 5 дана пре почетка такмичења.



9.9. Уколико се пријави мање од 8 посада организатор задржава право отказивања такмичења.

9.10. Дозвољене измене су:

- један члан посаде може се заменити уз сагласност организатора пре почетка Административне провере,
- један члан посаде може се заменити уз сагласност Спортске комисије такмичења пре објављивања Стартне листе и
- пријављено возило другим у оквиру исте групе и класе. које је уписано у пријави за такмичење, до почетка Техничког пријема.

9.11. Посада од организатора добија релитаблицу, стартне бројеве, Временски картон, Путну књигу, Акредитације и налепницу за једно сервисно возило.

9.12. Организатор мора омогућити посадама, које су се пријавиле и уплатиле уписнину за такмичење, преузимање Путне књиге најмање 8 дана пре почетка такмичења.

9.13. Организатор ће у целини вратити уписнину у случајевима:

- ако се такмичење не одржи,
- посадама чија је Пријава одбијена и
- посадама које су услед више силе спречене да се појаве на такмичењу, а о томе су писаним путем обавестили организатора 3 (три) дана пре почетка Административне провере, враћа се 50% извршене уписнине.

## 10. БИЛТЕНИ, КОМУНИКАЦИЈЕ И ОДЛУКЕ

### 10.1. Билтени

Све измене и допуне Додатног правилника такмичења морају бити објављене у Билтенима, који постају део Додатног правилника такмичења.

Билтене издаје:

- Организатор до почетка Административне провере и на првој седници Спортске комисије мора бити усвојен.
- Билтене послати на увид у САКСС-у, осим оних који се односе на измену у итинереру или у програму упознавања Специјалних испита,
- Спортска комисија за време такмичења, осим оних који се односе на измену у итинереру које може издати Директор такмичења.

Билтени се штампају на жутом папиру и објављују на службеној Огласној табли а могу се слати и електронским путем.

Билтени морају бити нумерисани и датирани.

Посаде морају потврди пријем Билтена потписом, осим ако то није могуће током одржавања такмичења.

Билтен се не може издати док га не потрди САКСС или Спортска комисија.

### 10.2. Комуникације

Званични писани документ информативног карактера који могу издати Директор такмичења или Спортска комисија.

### 10.3. Одлуке

Документ који је издао Директор такмичења или Спортска комисија да саопште своју одлуку после истраге или саслушања.

## 11. ТУМАЧЕЊЕ ДОДАТНОГ ПРАВИЛНИКА ТАКМИЧЕЊА

11.1. Спортска комисија је надлежна тумачења овог правилника на такмичењима.

11.2. Директор такмичења је задужен за примену правила на основу којих се такмичење организује. У случају доношења одлука битних за одвијање такмичења, мора о свему у најкраћем року обавестити чланове Спортске комисије.

11.3. Сваки приговор доставља се Спортској комисији.



## 12. ОДРЕЂИВЕЊЕ СТАРТНИХ БРОЈЕВА, СТАРТНИ БРОЈЕВИ, ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА И РЕКЛАМЕ

### 12.1. Одеђивање стартних бројева

12.1.1. Стартне бројеве одређује организатор, поштујући прописе о приоритетним возачима, односно да посади од које се очекује на Специјалним испитима веће просечне брзине, припада мањи број.

12.1.2. Утврђује се листа приоритетних возача на следећи начин:

- возачи пласирани на прва три места у генералном пласману у 2019 години и
- возачи победници такмичења у генералном пласману 2019 године.

12.1.3. Приоритетни возачи за 2020 годину су: Дучић Александар, Рабреновић Владица, Милутиновић Жељко и Борковић Душан.

12.1.4. Право на предност приликом одређивања стартних бројева има само возач са приоритетне листе ако је пријављен у класи RC2, RC3 или RC4.

12.1.5. Старне бројеве организатор додељује према свом нахођењу.

### 12.2. Обележавање возила и рекламе организатора:

#### 12.2.1. Стартни бројеви

За време трајања такмичења, посаде су обавезни да носе:

- две налепнице предњих врата димензија 67цм и висине 17цм, укључујући 1цм белог оквира. Свака од ових налепница ће имати мат црни квадрат са стартним бројем који ће увек бити на предњој страни налепнице. Бројеви ће бити флуоресцентно жути (ПМС 803), високи 14цм и ширине 2цм. Остатак ове налепнице је резервисан простор за организатора. Свака налепница мора бити постављена хоризонтално на предњој ивици предњих врата, са бројем на почетку. Врх налепнице мора бити између 7цм и 10цм испод доње границе прозора. Ниједна ознака, осим боје аутомобила, не сме бити 10цм око ове налепнице,

- једну налепницу задњег стакла која има максималну ширину од 30цм и висину од 10цм мора бити постављена на задњем стаклу и резервисана за организатора. Околна површина од 15цм са 15цм садржи 14цм стартни број, флуоресцентно наранџасте боје (ПМС 804) на чистој позадини. Овај број може бити рефлектујући и обавезно бити видљив са задње стране у нивоу очију,

- два броја за сваки задњи бочни прозор који ће бити високи 20цм са ширином броја 25мм, обојен флуоресцентно наранџасто (ПМС 804) и може бити рефлектујући. Ови бројеви се постављају на задњу страну поред имена посаде и

- једну налепницу правоугаоног облика ширине 43цм и висине 21,5цм, на којој ће бити стартни број и пуно име такмичења.

За евентуалне грешке судија настале услед нечитљивости или недостака стартних бројева и рели таблица, последице носе посаде и оне не могу да буду предмет жалбе.

### 12.3. Имена посаде (возача и сувозача)

12.3.1. Прво слово имена и презиме возача и сувозача, са националном заставом државе чији им је Национални савез издао лиценцу, мора се налазити на бочним задњим прозорима возила. Слова морају бити бела, максималне висине до 6цм и ширине 1цм исписана фонтом Хелветика.

Возачево име је горње са обе стране возила.

12.3.2. По завршеном такмичењу или у случају одустајања, посаде и остали учесници су дужни да скину стартне бројеве и рели таблице са возила уколико намеравају да се са тим возилима укључе у јавни саобраћај.

Кретање возила са рели таблицама и стартним бројем у јавном саобраћају представља прекршај и повлачи за собом дисциплинску одговорност.

### 12.4. Рекламе

12.4.1. На предњем ветробранском стаклу возила не сме се носити никаква реклама.

Изузетак је трака ширине до 15цм - реклама САКСС-а, а коју возачи морају носити постављену по ширини на горњем делу предњег ветробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.

12.4.2. Посаде морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне површине 450cm<sup>2</sup> и са сваке бочне стране возила по једна налепница максималне површине 450cm<sup>2</sup>.



12.4.3. У случају да посада одбије да носи рекламе организатора, дужна је да организатору уплати 35.000,00 динара.

12.4.4. Посадама је дозвољено да ставе било какву рекламу на своја возила, под условом да:

- то дозвољавају национални законски прописи, не вређа никога,
- није политичке или религиозне природе и
- не прелази преко површине резервисане за рели таблице и стартне бројеве и не омета видик посаде из возила.

12.5. Начин постављања стартних бројева, имена посаде и реклама је приказано у Додатку 2.

### 13. ВРЕМЕНСКА КАРТА

13.1. Организатор предаје посади Временску карту на старту такмичења и врши замену на сваком крају Секције.

Временска карта садржи итинерер са километражом и идеалним временима вожње појединих Везних сектора и место појединих контролних тачака.

Временска карта је документ који потврђује да су посаде следиле итинерер у предвиђеном времену.

Организатор је обавезан да на насловној страни одштампа назив и датум такмичења и основна обележја (лого) или име организатора.

Посаде су дужне да проверавају да ли су подаци, које судије уносе у Записник, тачни и да то овере својим потписом.

13.2. Посаде су дужне да у свакој контроли и осталим местима предвиђеним у Временској карти поднесу на оверу. Недостатак неке овере кажњава се искључењем са такмичења.

13.3. Унети подаци у Временској карти не смеју да се исправљају, допуњавају или бришу. Било каква исправка или пропуст морају да буду оверени од стране судија контроле где је грешка настала. Касније установљене грешке не могу да буду предмет рекламације, а неоверене исправке повлаче искључење сатакмичења.

13.4. Губитак Временске карте повлачи искључење са такмичења.

13.5. Назначена удаљеност (у км), која се уноси у временску карту, узима се из Путне књиге.

13.6. Грешке на стази, инцидент на путу и друге сметње (нпр. спуштен браник на укрштању пута са железничком пругом у нивоу, и сл.) не могу да буду предмет жалбе.

13.7. Посаде су дужне да поштују времена која су предвиђена за пролазак везних сектора и која су унета у Временској карти. За одређивање времена треба узимати у обзир тежину стазе и специфичност саобраћаја на одређеним деоницама.

13.8. Организатор задржава право измене појединих делова итинерера услед више силе, као и поједина времена проласка Везних сектора, о чему мора да обавести посаде Билтеном.

13.9. У случају сметњи, из разлога више силе у току такмичења, организатор може, по одлуци Спортске комисије, да анулира целу деоницу или неки од Специјалних испита.

13.10. О променама насталим током такмичења, посаде треба обавестити на контролним местима, тражећи потпис возача као доказ да су о промени информирани.

13.11. У случају да из било којег разлога део итинерера или неки Специјални испит возачи не могу возити, организатор може одлуком Спортске комисије отказати тај део такмичења.

### 14. ПУТНА КЊИГА

14.1. Организатор је дужан да свакој посади обезбеди детаљан итинерер са тачним назнакама контролних места, описом локација Специјалних испита и комплетним описом стазе, Путну књигу.

Све посаде ће добити Путну књигу (организатор ће омогућити у месту где је предвиђена канцеларија такмичења) са детаљним описом обавезног итинерера што морају следити.

Организатор је обавезан на насловној страни одштампа назив и датум такмичења и основна обележја (лого) или име организатора.

У свим случајевима Путна књига мора одговарати стандардној Путној књизи објављеној у ФИА Правилнику за рели првенства и мора бити штампана у А5 формату, а текст, цртежи, фотографије и симболи морају бити јасни и читљиви.

У Путној књизи обавеза организатора је да за сва контролна места испише податке о географској ширини и дужини Временских контрола (WGS84).

Препоручује се и штампање слика тих локација.

14.2. Удаљености означене у Путној књизи и итинереру (у км), организатор мора измерити



електронским мерачем ("трип-мастер"), са дозвољеним одступањем од +/-1 %, и утврђено одступање и место провере назначити у Путној књизи.

Измерене удаљености не могу бити предмет рекламације.

14.3. Посаде се морају строго придржати итинерера изложеног у Путној књизи, не напуштајући уцртани пут, односно назначено Сервисно паркиште, осим у случају да Спортска комисија прогласи вишу силу.

14.4. Свако одступање биће пријављено Спортској комисији.

## 15. УПОЗНАВАЊЕ СТАЗЕ

15.1. Број пролазака стазом је 2 (два).

15.2. Упознавање стазе није дозвољено са такмичарским возилима.

15.3 За време упознавања стазе, обавезно је поштовање свих саобраћајних прописа као и свих саобраћајних знакова на делу стазе који се упознаје.

Тренинг није дозвољен ни на једном делу стазе.

15.4. Возила за упознавање стазе морају имати следеће особине:

- морају бити серијски произведени аутомобили,
- морају имати серијски произведен мотор, мењач и издувни систем с највише допуштеном буком према ЗОБС-у,
- вешање може бити припремљено највише у складу с правилима за групу N, допуштена је заштита доњег построја у складу с прописима групе N,
- дозвољена је употреба заштитног кавеза према члану 253.1 до 8 Додатка "J",
- дозвољена је употреба спортских седишта и појасева у боји сличној унутрашњости возила,
- дозвољена је употреба једног пара додатних предњих фарова,
- наплатци су слободни у складу с одредбама Додатка "J" за групу N, гуме су слободне, али морају одговарати прописима за јавни саобраћај у Србији,
- посада може користити систем за комуникацију без употребе заштитних кацага и
- за време упознавања стазе брзина кретања возила је ограничена на 50 km/h и свако прекорачење ће бити санкционисано.

15.5. За време упознавања стазе у возилу се могу налазити само пријављени возачи. Обавеза организатора је контрола учешћа пријављених посада на упознавању стазе. За свако не поштовање прописаног примењују су санкције. Организатор је у обавези да о спроведеној контроли, у писаној форми, обавести Спортску комисију такмичења на првој седници.

15.6. Свим посадама које се не придржавају ових прописа, а организатор то непобитно утврди, Спортска комисија такмичења ће одредити казну која може бити и забрана наступа на такмичењу.

## 16. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

16.1. Административна провера посада и Технички пријем возила обавља се према програму и добијеном распореду који се наведе у Додатном правилнику такмичења или Билтену.

### 16.2. Административна провера

16.2.1. Комисија за Административну проверу прегледа сва документа посаде, а возач и сувозач морају да присуствују приликом провере.

16.2.2. У саставу Комисије се налази се и доктор који ће извршити увид у Здравствени картон, и прегледати оба члана посаде по потреби.

### 16.3. Технички пријем возила

16.3.1. Возила на Технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима, рели таблицом, налепницама спонзора организатора и САКСС-а и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

16.3.2. Доласком возила на технички пријем сматра се као изјава о усаглашености.

Технички пријем не представља потврду да је возило је у складу са важећим прописима.

16.3.3. Приликом Техничког пријема, визуелно се контролише исправност возила, опремљеност и усаглашеност возила, његове сигурносне и остале опреме.

16.3.4. Приликом Техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид Хомологациони лист, Техничку књигу возила и остала прописана документа за возило (у противном возилу неће бити примљена на такмичење) и сигурносну опрему, на основу којих ће се вршити контрола.

16.3.5. Техничка комисија организатора може да задржи сва ова документа до краја такмичења,



(до усвајања Званичног коначног пласмана).

Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, исто се обавезно уписује у Техничку књигу са примедбама, а возач је обавезан да на наредном такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора уз присуство Техничког комесара.

**16.3.6.** На Техничком пријему, организатор је у обавези да има вагу САКСС-а. Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу тежину својих возила.

**16.3.7.** На Техничком пријему обавезно је маркирање шасије, блока мотора, додатних тегова и уписивање распореда тегова у посебан картон уз потпис возача.

**16.3.8.** Техничка комисија организатора и Технички комесар су обавезни, да у предстартном простору, провере присуство тегова.

**16.3.9.** Ако се на Техничком пријему утврди да поједина возила нису припремљена у складу са Хомологационим листом, Спортска комисија може допустити посадама тих возила одређено време за отклањање недостатака.

#### **16.4. Кашњење на Административну проверу и/или Технички пријем**

**16.4.1.** Организатор прима и закаснеле посаде, са тим што за закашњење до 30 минута од предвиђеног времена за класе/генерални пласман којој припада наплаћује 3.000,00 динара.

**16.4.2.** Уколико се посада најави да ће каснити више 30, до 60 минута Спортска комисија може донети одлуку о пријему на такмичење уз наплату 6.000,00 динара.

**16.4.3.** У случају већег кашњења од 60 минута, посада се неће примити на такмичење.

#### **17. ТЕСТИРАЊЕ (SHAKEDOWN)**

**17.1.** Тестирање се може организовати због медијске промоције и посаде да тестирају возила.

Организаторима такмичења се препоручује да организује тестирање.

**17.2.** Подлога на тестирању мора бити као и на већини Специјалних испита на такмичењу.

Стаза за тестирање може бити и део Специјалног испита.

**17.3.** Организација тест испита иста је организацији Специјалног испита, са обавезом организатора да обезбеди све потребне сигурносне мере.

**17.4.** Пре тестирања возила морају обавити Технички пријем.

**17.5.** Свака особа у возилу на тестирању (ако није пријављена на такмичењу), мора организатору потписати изјаву, којом се одриче било каквих потраживања или одговорности организатора у случају несреће.

**17.6.** Током тестирања посада мора користити сву сигурносну опрему предвиђену за Специјални испит.

**17.7.** Посади којој се поквари возило или исто буде оштећено на тестирању, обавезна је доћи на Церемонијални старт.

#### **18. ЦЕРЕМОНИЈАЛНИ СТАРТ И СТАРТ**

##### **18.1. Церемонијални старт**

**18.1.1.** Да би направио медијску промоцију такмичења и привукао медије организатор може организовати Церемонијални старт.

**18.1.2.** За време Церемонијалног старта посада је дужна да буде у прописаној опреми.

**18.1.3.** Посадама које се нису појавиле на Церемонијалном старту може бити одобрен старт уз новчану казну

##### **18.2. Старт**

**18.2.1.** Пре старта такмичења може бити организовано Предстартно паркиште.

Кашњење у предстартни простор се новчано кажњава.

**18.2.2.** Додатним правилником такмичења одређује се локација, време и редослед када такмичарска возила морају бити у Предстартном паркишту.

**18.2.3.** Организатор је дужан да истакне на Огласној табли Стартну листу пре старта прве посаде.

**18.2.4.** Возила ће стартовати у времену и према редоследу назначеном у Стартној листи.

**18.2.5.** Возила стартују са упаљеним мотором.

**18.2.6.** Посада која се на старту појави са закашњењем, под условом да то закашњење није веће од 15 минута, може одмах стартовати, а закашњење се временски кажњава.

У Временски картон биће уписано ново време старта.

**18.2.7.** Посади која на старт закасни више од 15 минута, неће бити дозвољен старт.

**18.2.8.** Посада не може стартовати на такмичењу, ако се у возилу не налазе оба члана посаде.





## 19. РЕ-СТАРТ

19.1. Свака посада која није завршила неку секцију Дана 1 (Leg) такмичења, може поново да стартује следећег дана, који следе после преконоћне регрупације, осим ако не потврди другачије, попуњавањем обрасца који се налази у Путној књизи („Образац за одустајање“) и достављањем што пре могуће, пре објављивања Стартне листе за следећи Дан.

После обавештења Директору такмичења о одустајању, посада мора предати Временску карту.

19.2. Када је одустајање на Специјаном испиту пре Стопа, тој посади се неће применити пенализација за одустајање.

19.3. У случају прекорачења максимално дозвољеног кашњења Дана 1, посади биће дозвољено да стартују следећег дана који следе после преконоћне регрупације.

Временска казна ће се примењивати после Временске контроле у којој је посада прекорачила максимално дозвољено кашњење.

19.4. Свака посада која је одустала последњег Дана такмичења неће бити у пласману такмичења.

19.5. Свака посада која намерно одустане са намером да ће стећи предност, оцениће Спортска комисија и неће дозволити тој посади ре-старт.

19.6. За све посаде које ре-стартују биће им додељена временска пенализација, за сваки неодвезени Специјални испит Дана 1 +10 минута додавањем на најбоље време посаде у класи.

19.7. Ако посада одустане после последњег Специјалног испита а пре регруписавања преко ноћи, посада ће без обзира на то, сматрати да је одустала на том последњем Специјалном испиту.

Ако је та посада постигла најбоље време на том Специјалном испиту своје класе, то ће се време примењивати за обрачун временских казни.

19.8. Сва возила чије посаде нису завршили Дан 1 морају бити доведена најкасније један сат пре старта првог такмичарског возила Дана 2 у Затворено паркиште, након чега ће иста бити прегледана од стране Техничке комисије организатора.

## 20. КОНТРОЛНА МЕСТА

20.1. Сва контролна места, Сервисне зоне и Зоне регруписавања - подлежу правилима:

- морају бити означена стандардним ФИА ознакама,
- контролне зоне (то значи сваки простор између првог жутог упозоравајућег знака и последњег знака са три дијагоналне црне пруге), сматрају се Затвореним паркиштем,
- контроле и начин постављања је дато у Додатку 1,
- подручје од најмање 5 метара пре и после контроле мора бити заштићено преградама са обе стране пута, да би се омогућио несметан рад судијама.
- забрањено је заустављање возила из било ког разлога или вожња изразито малом брзином између знака уласка у контролу и контролног места,
- све судије на контролним местима, морају носити ознаке по којима ће бити увек лако препознатљиви,
- посада мора сама водити бригу о времену уласка на контролно место и при томе може упоредити време са службеним мерним уређајем,
- судије на контролном месту, нису обавезне давати информације о идеалном времену уласка посаде,
- контролна места морају бити отворена 60 минута пре предвиђеног проласка прве посаде. Уколико Директор такмичења не одлучи другачије, она се затварају 30 минута након предвиђеног проласка задње посаде,
- посаде су дужне следити упутства судија контролних места.
- непоштовање упутства судија биће кажњено одлуком Спортске комисије,
- све операције мерења времена заснивају се на званичном времену службе 195 ПТТ.
- допуштено одступање мерних уређаја од овог времена износи +/- 3 секунде и
- мерни уређаји свих мерних места морају бити међусобно усклађени.

20.2. Под претњом искључења са такмичења, забрањен је:

- улазак у подручје контролног места из било којег другог смера осим задатог и
- поновни пролазак или улазак у исто контролно место.

## 21. ПРОЛАЗНА КОНТРОЛА

21.1. Свака посада дужна је да се пријави на свим пролазним контролама које су означене у Временској карти и да овери Временску карту.

21.2. Пролазна контрола означена је на исти начин као и временска контрола, с тим што су на



таблама за сигнализацију уместо часовника уцтрани печати.

**21.3.** Возило може да настави вожњу одмах по овери Временске карте. У Временску карту се не уписује време проласка.

**21.4.** Пролазна контрола отвара се 60 минута пре, а затвара 30 минута после предвиђеног проласка последње посаде, рачунато на бази просечне брзине за Везни сектор.

## **22. ВРЕМЕНСКА КОНТРОЛА (ВК)**

**22.1.** Свака посада дужна је да се појави возилом у прописано време у свим Временским контролама које су предвиђене и назначене у Временском карти.

Посада је одговорна за правовремено подношење Временског картона судији на оверу.

**22.2.** Уласком у Временску контролу се сматра тренутак када возило прође ознаку за улазак у контролу. Забрањена је вожња у зони контроле (између табле за која означава улазак у зону и табле која означава место Временске контроле) ненормално малом брзином и стајање.

Посада сме да уђе у зону временске контроле 1 минут пре почетка трајања регуларног минута који је за ту контролу наведен у Временској карти, а Временска карта се предаје судији у току трајања регуларног минута за ту посаду.

**22.3.** За сваки започети минут ранијег или каснијег уласка у контролу, осим случаја описаног у претходном ставу, посада ће бити кажњена.

**22.4.** Регуларни минут почиње у време које је наведено у Временској карти и траје 59 секунди, тј. до следећег пуног минута.

Ради избегавања неспоразума, судија показује истекле минуте. То значи да свако контролно место мора да буде снабдевано бројевима од 0 до 59, или електронским уређајима (семафором) довољне величине да буду јасно уочљиве са удаљености од 30 метара

**22.5.** Време задржавања у свакој контроли, не сме бити дуже од потребног времена за уписивање података у Временски картон, а такмичарско возило мора да напусти зону контроле у смеру наставка итинерера, одмах по истеку регуларног минута, у противном посада ће бити искључена са такмичења.

Ово време означава судија контроле предајом Временске карте посади.

**22.6.** Судија ће у Временску карту посаде и у Записник временске контроле уписати време, само ако су оба члана посаде и возило унутар контролног подручја и у непосредној близини контролног места.

**22.7.** Ако се утврди да посада није поштовала правила за поступак пријаве, судија на контроли то мора уписати у Записник контролног места, и обавестити Директору такмичења.

Посада која закасни може одмах да настави вожњу, по овери Временске карте.

**22.8.** Посада може да касни највише 30 минута у једној секцији, а у једном Везном сектору највише 15 минута.

**22.9.** Свако веће закашњење повлачи искључење са такмичења.

Искључење објављује Спортска комисија на крају секције, и посаде могу користити правило ре-старта.

У том случају ће се рачунати стварно време, без обрачунате пенализације за кашњење

**22.10.** Зона Временске контроле сматра се Затвореним паркиштем и забрањује се било каква интервенција или примање помоћи са стране.

**22.11.** На предлог Директора такмичења, Спортска комисија може у сваком тренутку продужити укупно време које се рачуна за искључење са такмичења. Све посаде морају бити што пре обавештене о томе.

**22.12.** Организатор може у свом Допунском правилнику такмичења навести Временске контроле у које посада може ући раније од предвиђеног времена без кажњавања.

**22.13.** Директор такмичења посади која је раније ушла у контролу, може дати неутрализацију да напусти зону у предвиђеном времену.

**22.14.** Када из Временске контроле следи старт Специјалног испита, ова места биће обухваћено једном зоном. Судија ће уписати у Временску карту и препоручено време старта за следећи везни сектор + 3 минута што је и уједно предвиђено време за старт Специјалног испита.

Посада затим одлази својим возилом на старт Специјалног испита и стартује у време предвиђено за старт.



### 23. СПЕЦИЈАЛНИ ИСПИТ (СИ)

23.1. Специјални испити, распоређују се по итинереру и уносе у програм такмичења.

Локације, описе и скице појединих специјалних испита је проказано у Путној књизи.

23.2. У случају када је старт на Специјалном испиту из зоне Временске контроле, судија на старту дужан је да поштује време старта које је препоручио судија на Временској контроли.

23.3. Посада која не изврши (не обави) Специјални испити или не испуни све његове елементе биће искључена са такмичења и имају право ре-старта.

23.4. Време се мери и региструје са тачношћу од 1/10 секунде, и рачунају према употребљеном времену вожње између старта и циља.

23.5. Старт је из места са укљученим мотором и обавља се тако што се посада заустави код стартне табле након чега судија уписује у Временску карту време предвиђено за старт (час и минут) и предаје је посади.

Судија ће бити постављен испред возила са штапом како би се тачно дефинисао положај возила.

Минут пре старта, али не пре него што се возило зауставило у свом тачном положају, судија ће напустити ово место.

По уписивању времена, судија враћа посади Временску карту у текућем минуту стартног времена и никако раније како би се избегао прерани старт за више од минуте

23.6. Фотоћелија која бележи прерани старт, се налази 40цм иза стартне линије у смеру Специјалног испита.

23.7. Посада може да напусти место старта тек када од судије добије знак за старт.

Судија на старту ће гласно саопштити посади преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну.

У тренутку када истекне последња секунда, судија даје знак за старт.

23.8. По добијању знака за старт, посада креће без икаквог задржавања.

23.9. Старт пре датог знака кажњава се као превремен старт.

23.10. Уколико је старт стартним семафором на дисплеју је зеленом бојом исписано текуће време исказано у сатима, минутима и секундама. Семафор у доњем десном углу дисплеја црвеном бојом одбројава време у секундама на следећи начин: од -1, -2, -3,... до -20 секунде у растућем низу док је на текућем времену (зелени дисплеј) растући низ 1, 2, 3,... до 20. Док траје поменуто одбројавање у доњем левом углу дисплеја светли зелена лампа која се на -20-ој секунди искљичује а укључује црвена лампа. У поменутом временском интервалу од 20 секунди, посада је дужна да напусти место старта. Након одбројане -20-те секунде на (црвеном) и 20 секунде на (зеленом) делу дисплеја, семафор наставља одбројавање у опадајућем низу на црвеном делу дисплеја 39, 38, 37,... до 5 а на зеленом делу дисплеја у растућем низу 21, 22, 23,... до 55 и за то време непрекидно светли црвена лампа у доњем левом углу дисплеја. По исписивању 5 секунде на црвеном делу дисплеја и 55 секунде на зеленом делу дисплеја искључује се црвена лампа а светли жута лампа која непрекидно светли док семафор одбројава на црвеном делу дисплеја у опадајућем низу 5, 4, 3,... до 1 и на зеленом делу дисплеја у растућем низу 55, 56, 57,... до 59. У тренутку када се на црвеном делу дисплеја треба показати 0, а на зеленом делу дисплеја 00, пали се зелено сигнално светло што је знак посади за старт.

23.11. Посаде морају увек возити у правцу Специјалног испита (осим искључиво за окретање).

23.12. Циљ је летећи и заустављање је забрањено од почетка зоне па све до знака СТОП, под претњом казне дисквалификацијом.

На удаљености не мање од 200 метара после циљне линије, посаде су дужне да се зауставе испред табле "СТОП", где ће им судија у Временску карту уписати време проласка кроз циљ (час, минут, секунду и 1/10 секунде) и време вожње (минут, секунду и 1/10 секунде),

23.13. Уколико мериоци времена не могу да саопште тачно време проласка кроз циљ, уписивање времена у Временску карту обавиће се на првом могућем СТОП-у Специјалног испита.

23.14. Ако се грешком посаде не упише време у Временску карту, она ће бити кажњена за прекршај на старту испита искључењем са такмичења, а на циљу, код знака СТОП, са 5 минута временске казне.

23.15. Посада која закасни да стартује у предвиђеном времену биће кажњена са 1 минут за сваки минут или део минута кашњења.

23.16. Посада која одбије да стартује у предвиђеном времену биће кажњена са 10 минута.

23.17. Сваки превремени старт биће временски санкционисан.

23.18. За неуспели старт посада је сама одговорна и не може да га понови, а у случају квара на возилу или незгоде мора да уклони возило са пута.



23.19. Свако возило које не стартује 20 секунди након датог сигнала за старт и напусти зону старта ће се сматрати да је одустало са такмичења и склоњено на сигурно место и имају право ре-старта..

23.20. На Специјалним испитима обавезно је присуство у возилу оба члана посаде, са заштитним кацигама и свом опремом, у случају застоја на старту, судије су дужни да ово региструју и овере у Временској карти посада, а посаде су дужне да према том времену израчунају време уласка у следеће контроле.

23.21. Уколико је старт Специјалног испита одложен дуже од 13 минута за било коју посаду, дозвољено је подешавање притиска ваздуха у гумама ,

23.22. Посадама је забрањено задржавање возилом у зони циља да не би ометали остале учеснике, осим код знака СТОП, ради уписивања времена и морају га напустити одмах по пријему Временске карте. Свако дуже задржавање биће санкционисано од Спортске комисије.

23.23. Мерење времена на Специјалним испитима старту и циљу обавезно се врши инструментима који електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју време на тим инструментима са траком најмање тачности 1/10 секунде.

23.24. Ради добијања правовремених информација о стању на стази, дуж Специјалног испита обавезно је постављена Радио (СОС) тачака на максималној удаљености до 5 km, што зависи од конфигурације терена (због чујности везе), могућности безбедног смештаја возила везе.

Препоручује се да Радио (СОС) тачке буду што ближе.

Локација Радио (СОС) тачке мора бити у Путној књизи тачно дефинисана, а на стази је означена таблом на чијој је плавој подлози уцртан симбол везе

23.25. На старту сваког Специјалног испита мора да се налази санитарске возило.

За потребе хитних интервенција у гледалишту може да се користи служба постављеног санитета, али само у паузама такмичења, што је у ингеренцији одлучивања главног лекара.

Главни лекар мора бити радио везом повезан са Здравственим установама у месту одвијања такмичења.

Локација другог санитета мора бити у Путној књизи тачно дефинисана, а на стази је означена таблом на чијој је плавој подлози нацртан симбол прве помоћи.

## 24. ЦРВЕНА ЗАСТАВА

24.1. У случају прекида, посадама ће на местима Радио (СОС) тачака бити показана црвена застава, по налогу Директора такмичења.

Заставе ће бити показане на свим Радио (СОС) тачкама до краја Специјалног испита.

24.2. Посаде су дужне да поштују инструкције свих судија на Радио (СОС) тачкама и да на показану црвену заставу, одмах смање брзину и смањеном, брзином возе ка циљу и заврше Специјални испит.

24.3. Свако непоштовање ове одредбе повлачи за собом временску казну, а у случају изазивања тежег инцидента искључење са такмичења.

24.4. Када се прекине одвијање Специјалног испита на више од 20 минута, гледаоци морају бити обавештени да ће се наставити (проласком предвозача) и то пре проласка првог такмичарског возила. У противном неће се настављати.

24.5. Када се Специјална испит из било ког разлога прекине или заустави, свакој посада која није регуларно завршила Специјални испит, биће додељено од стране Директора такмичења време које се оцени као најправедније.

Међутим, посада или посаде које су одговорни за прекид не могу имати користи од ове мере.

24.6. Сва возила која не заврше Специјални испит могу се транспортовати до краја Специјалног испита или на сигурно место за евакуацију.

## 25. СУПЕР СПЕЦИЈАЛНИ ИСПИТ (ССИ)

25.1. Супер специјани испит је Специјални испит који има неку одређену специфичност.

Специфичност се може огледати у томе да два возила стартују у исто време али са различитих стартних линија (кружни и сл.).

Специфичност може бити да има само једно возило на целом испиту.

У сваком случају испит мора бити исти за све посаде по питању дужине.

25.2. Стављање Супер специјаног испита у итинерер је опционо.

25.3. План сигурности се ради за Супер специјани испит.

25.4. За посаде које не заврше супер Специјани испит, може се доделити време које мора бити наведено у Додатном правилнику такмичења.



## 26. ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ (PARC FERME)

26.1. Правила Затвореног паркишта (Parc ferme-a) важе:

- од тренутка уласка возила па до његовог изласка из зоне било ког контролног места,
- од тренутка уласка возила па до његовог изласка из Зоне прегруписавања,
- од тренутка доласка на део и/или циљ релија па до отварања Затвореног паркишта од стране

Спортске комисије,

- у Затвореном паркишту забрањене су, под претњом казне искључења са такмичења, било какве оправке и снабдевање горивом и

- одмах након паркирања возила у Затворено паркиште посада га мора напустити.

26.2. Посаде могу ући у Затворено паркиште 10 мин .пре свог предвиђеног времена старта.

26.3. Затворено паркиште у сваком тренутку, од тренутка уласка до тренутка изласка возила, мора бити под сталним надзором судија и обезбеђења од стране организатора.

26.4. Уколико је потребна замена појаса, халона и сл., то може вршити само један механичар из екипе.

Време (изражено у минутима) које се употреби за замену, рачуна се као кашњење у Везном сектору.

26.5. Изузетно, по одобрењу Директора такмичења уз контролу судија, посади може се дозволити да замени оштећен ветробран, без пенализације до времена предвиђеног за старт.

Свако закашњење преко овог времена рачунаће 1 минут за сваки започети минут кашњења.

Ову замену могу вршити три механичара из екипе.

26.6. Само судијама и/или посади допуштено је гурање возила унутар, на улазу/излазу у/из Затвореног паркишта, на старту такмичења, ВК, Регрупингу или на крају дела такмичења.

26.7. Свако непридржавање правила, размотриће Спортска комисија и донети одговарајућу одлуку која може довести и до искључења са такмичења.

26.8. Техничке провере могу се вршити унутар Затвореног паркишта,

26.9. У Затвореном паркишту могу бити само судије задужене за његово функционисање.

Посматрач САКСС-а, чланови Спортске комисије, Комесар за технику, чланови Техничке комисије организатора, Директор такмичења и његови помоћници могу бити у оквиру својих овлашћења.

26.10. Уређаји система за праћење могу бити уклоњени само уз сагласност Техничког комесара.

## 27. СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ - СЕРВИСИРАЊЕ

27.1. Пружање техничке помоћи посадама на њиховим возилима дозвољено је само у Сервисним паркиштима.

27.2. Растојање између два Сервисна паркишта не сме бити веће од 80km Специјалних испита.

27.3. Време сваког возила у сервисним паркиштима ће бити:

- 15 минута пре првог Специјалног испита након Прегруписавања преко ноћи или старта релија (уколико се не стартује из Сервисног паркишта),

- 30 минута између две групе Специјалних испита, техничке провере 3-минутне могу се вршити у Зони регрупинга,

- 45 минута на крају Дана, техничке провере 10-минутне могу се вршити унутар Затвореног паркишта и

- 10 минута пре циља, техничке провере 3-минутне могу се вршити у Зони регрупинга.

27.4. За време читавог трајања такмичења посаде могу вршити поправке служећи се при том само деловима и алатом које имају са собом у возилу, без икакве помоћи са стране.

27.5. Када се у Сервисним паркиштима укаже потреба да се изврши промена резервоара за гориво и бензинске пумпе дозвољено је под условима:

- да су присутна два ватрогасца са ватрогасном опремом за гашење запаљиве течности,
- да се око возила осигура одговарајући безбедни простор,
- да се на возилу не врше никакви други радови за време пражњења и/или пуњења,
- да се дода онолико горива колко је потребно до следеће Зоне доливања горива и
- да се рад обавља уз присуство судија.

27.6. Свака посада која наступа на такмичењу може имати једно сервисна возило које мора бити видљиво обележено ознаком коју добије од организатора и може се налазити у Сервисном



паркишту..

**27.7.** Посаде се могу снабдевати горивом искључиво у Зони предвиђеној за доливање, а организатор је обавезан да то назначи у Путној књизи.

**27.8.** Брзина возила у Сервисним паркиштима не сме прекорачити 30 km/h, а за непоштовање овог ограничења ће се изрицати казнене мере.

**27.9.** Унутар Сервисног паркишта дозвољено је судијама и/ ли особље тима да вуче, превози или гура возило.

#### **27.10. Флекси сервис**

**27.10.1.** У трајању од 45 минута дозвољава померање такмичарских возила из Затвореног паркишта до суседног Сервисног паркишта, са заједничким улазним и излазним контролама времена.

**27.10.2.** Време флексибилног сервисирања, почевши од доласка првог возила у Затворено паркишта је препуштено дискрецији организатора, али мора бити уписано у итинереру такмичења.

**27.10.3.** За рад у Флекси сервису, посаде ће прво ући у Затворено паркиште.

**27.10.4.** Такмичарско возило може бити враћено у Затворено паркиште и пре него што истекне 45 минута, без казне.

**27.10.5.** Посаде могу ући у Сервисно паркиште или оставити возило у Затвореном паркишту.

**27.10.6.** Ако возило не може да се креће и вози сопственом снагом од Затвореног паркишта до сервисног подручја, судијама и/или особама тима ће бити дозвољено да гурају или вуку возило до Сервисне паркишта.

**27.10.7.** Такмичарско возило може бити вођено од стране овлашћеног представника посаде само једном до Сервисног паркишта и обрнуто, поштујући све формалности из Временске карте.

#### **28. СНАБДЕВАЊЕ ГОРИВОМ**

**28.1.** Место за снабдевања горивом се поставља одмах по изласку из Сервисних паркишта и мора бити означено таблом са плавом бојом и уцртаним симболом пумпе за гориво.

У зони снабдевања горивом дозвољено је само снабдевање горивом и сви остали радови су забрањени.

У снабдевању горива могу учествовати само два члана тима (механичара) сваке посаде и само ће њима бити дозвољен приступ.

Препоручује се да механичари носе одећу од незапаљивог материјала.

Одговорност за снабдевање горива је на самом возачу.

**28.2.** Мотор возила мора бити искључен за време снабдевања - доливања горива.

Препоручује се да чланови посаде изађу из возила за време снабдевања горивом, али уколико остану у возилу, морају се ослободити сигурносних појасева.

**28.3.** У случају немогућности самосталног изласка из зоне, возило могу изгурати чланови посаде, судије или чланови тима те посаде, а да то не повлачи за собом кажњавање.

**28.4.** Брзина возила у зони снабдевања горива не сме прекорачити 5 km/h, а за непоштовање овог ограничења ће се изрицати казнене мере.

**28.5.** Уколико је велика дужина Везних сектора између два сервиса, организатор мора предвидети Удаљену зону доливања горива.

#### **29. УДАЉЕНЕ СЕРВИСНЕ ЗОНЕ**

**29.1.** Удаљене сервисне зоне морају:

- бити означене Временском контролом на њиховом улазу и излазу,
- не дуже од 15 минута за било које возило,
- омогућити замену гума из сервисног возила и било које услуге, као што је наведено у овим прописима,
- може да претходи 3-минутна Техничка зона пре улазне Временске контроле, укључити Зону за означавање гума након излазне Временске контроле,
- улазак само овлашћеном особљу тима, судијама такмичења и медијима са одговарајућим пропусницама и
- да би се повећала промотивна вредност, организатори се подстичу да пронађу Удаљене сервисне зоне у центрима градова.
- У удаљеној сервисној зони, на возилу могу радити:



- за једно возило, посада плус до 4 механичара. Екипа тог тима остаје у зони док је возило у њој и
- за посаде приоритетних возача или тима који имају више возила, посаде плус до 4 механичара по возилу и особље овог тима може се мењати између возила унутар зоне.

29.2. Зоне морају бити распоређене тако да исто особље тима може присуствовати овим Зонама и Сервисним паркиштима када користите препоручену руту.

Допуњавање посуда за пиће возача не сматра се радом на возилу.

29.3. У удаљеној сервисној зони је дозвољено:

- употреба дизалица, сталака за шасије, рампе, кључева за навртке точкова, кључева, ручног алата и обичне воде,
- употреба опреме или делова и алата који се носе у такмичарском возилу,
- коришћење алата на батерије, укључујући и сва потребна осветљења,
- додавање обичне воде у системе возила за које се може користити уређај за пуњење и
- употреба опреме/ материјала за чишћење аутомобила.

29.4. Морају се користити подлоге испод возила.

29.5. Дозвољено је да се такмичарска возила повежу каблом са рачунаром и којим управља додатно лице (осим дозвољених 4 механичара). Ово лице не сме дирати возило или било које делове који се монтирају на возилу.

29.6. Уградња додатних светала је дозвољена.

29.7. Додатна светла, гуме и неопходни алати за њихово постављање могу се транспортовати до Удаљене сервисне зоне у сервисном возилу.

29.8. Опрема или делови из возила могу бити остављени у Удаљеној сервисној зони и уклоњени након одласка возила.

29.9. Организатор ће издати једну акредитацију по такмичарском возилу за превоз особља тима и опреме и алата за Удаљену сервисну зону.

### 30. ЗОНА ОБЕЛЕЖАВАЊА ПНЕУМАТИКА / КОНТРОЛА ПНЕУМАТИКА

30.1. Ознака точкова/пнеуматика се поставља на изласку Сервисног паркишта или Удаљених сервисних паркишта и пре почетка тестирања.

30.2. За време поступка обележавања гума један члан тима може бити у тој зони.

30.3. Посада мора зауставити своје возило и сачекати упутства судија.

30.4. У недостатку судија посада може напустити зону без заустављања.

30.5. На улазу у Сервисно паркиште може се успоставити зона за проверу ознака на пнеуматичима..

30.6. Возила могу превозити највише два точка, која се марају превести до наредног Сервисног паркишта где је дозвољена замена.

### 31. ПОПРАВКЕ

31.1. Искључује се свака помоћ трећих особа посадама у погледу елемената такмичења.

На Специјалним испитима дозвољена је помоћ гледалаца само у случају враћања возила на стазу или склањања непокретних возила са стазе.

31.2. Забрањено је обављање било каквих поправки возила на Специјалном испиту изузев отклањање кварова од стране посаде и то под условом да се возило налази ван стазе и да не омета остала возила

### 32. ПРЕГРУПИСАВАЊЕ

32.1. Зоне за прегруписивање постављају се дуж итинерера релија.

Њихове улазне и излазне контроле подлежу општим правилима о контролним местима и обележене су истим ознака као и Временске контроле.

32.2. Унутар Зоне прегруписивања мотори се могу стартовати уз помоћ спољњог извора енергије.

32.3. Сврха Зона за прегруписивање је смањење интервала који су направљени између возила као последица кашњења у Временским контролама и/или одустајања.

Као важеће време у наставку такмичења узима се време старта из Зоне прегруписивања.

32.4. По доласку у Зону прегруписивања, посаде предају судији своје Временске карте.

Посаде ће добити обавештење у вези времена изласка.

Посаде добијају нови Временски картон на излазу из зоне.

32.5. У случају да је време задржавања у зони дуже од 15 минута посаде морају одмах да



паркирају своја возила и да напусте простор зоне.

Мотори морају бити искључени.

**32.6.** После регруписавања редослед старта у наставку такмичења треба да, што је могуће ближе, прати тренутни редослед у генералном пласману релија и то онако како је пласман изгледао у моменту доласка возила у Зону регруписавања. У супротном, возила би требало да стартују по истом распореду којим су стартовали у претходном делу такмичења.

Ни у ком случају се времена остварена само у току Специјалних испита не могу узимати у обзир при састављању општег пласмана већ мора да се укључе и све остале изречене временске казне.

**32.7.** У регрупингу који траје дуже од 10 минута за сваку посаду, ако је после тога Специјални испит, дозвољено је подешавање притиска ваздуха у гумама

### **33. ДИСЦИПЛИНА У ВОЖЊИ**

**33.1.** Посаде се увек морају понашати спортски.

**33.2.** Сви учесници дужни су да се придржавају саобраћајних прописа.

Возачи су нарочито дужни да поштују ограничење брзине на путевима, а посебно за време вожње кроз насељена места. Од овог се изузимају ограничења на путевима који су затворени и обезбеђени за обављање Специјалних испита.

**33.3.** Као посебно тешки прекршаји дисциплине возача, који се кажњавају искључењем са такмичења, сматрају се: ометање претицања, заустављање возила на стази без посебног разлога, вожња супротним смером од предвиђеног на Специјалним испитима, напуштање места незгоде на јавном путу и непружање помоћи повређеним у саобраћајној незгоди (посадама ће бити неутрализовано изгубљено време у случајевима када су указивали помоћ настрадалима у саобраћајној незгоди уколико поднесу потврду Здравствене установе, Полиције и др.), ометање пролаза осталим посадама, постављање препрека на путу, премештање или уклањање путоказа или рели ознака, узимање дрога, алкохола или допинг средстава за време такмичења.

**33.4.** У возило мора постојати црвени "СОС" знак а на полеђини зелени "ОК" знак димензије 42cm са 29,7cm (А3). Знак се мора поставити у возилу и бити лако доступан за оба возача.

У возилу мора бити сигурносни рефлектујући троугао.

**33.5.** Посада која је у току одвијања такмичења принуђена да одустане на Специјалном испиту, а притом не смањи проходност стазе обавезна је да пет наилазећих посада покаже зелени "ОК" знак уколико им медицинска помоћ није потребна.

У случају да је својим возилом смањено проходност стазе обавеза посаде је и да постави сигурносни троугао, што пре, на растојању од 50m пре места заустављања возила, на видљивом месту, на страни пута на којој се налази возило, како би упозорио следеће посаде, чак и ако је возило ван пута.

Непоштовање ових обавеза сматра се тешким прекршајем.

Свих пет наилазећих посада дужне су да о приказаном "ОК" знаку обавесте судију на Стопу специјалног испита.

**33.6.** У случају несреће, посада којој је потребна хитна медицинска помоћ, уколико је могуће, знак "СОС" треба одмах да покаже следећим возилима и било коме другом који покушава помоћи.

Свака посада која примети знак "СОС", или види возило које је претрпело несрећу у којој су оба члана посаде виђена у унутрашњости или изван возила, одмах заустави возило и да се информира о врсти и тежини повреде и ако не виде знак "ОК".

Сва следећа возила ће се такође зауставити.

Друго возило на месту догађаја ће наставити са вожњом да обавести прво место са радио везом о несрећи.

Сва долазећа возила ће стати, али тако да оставе проходан пут за возила која ће пружити помоћ.

**33.7.** За све посаде заустављене овим поступком биће одређено време вожње на том Специјалном испиту.

**33.8.** Незаустављање на приказан знак "СОС" сматра се тешким прекршајем.

**33.9.** Свака посада која одустане мора се јавити организатору што је пре могуће, осим у случају више силе.

Свака посада која се не јави ће бити кажњена од Спортске комисије.

**33.10.** Као посебно тешки прекршаји дисциплине возача пратећих аутомобила, ће бити кажњени искључивањем посаде којима та возила припадају, сматраће се: ометање претицања посада,



присуство на стази за време обављања Специјалних испита, заустављање на путу у циљу ометања посада, ометање проласка посада постављањем препрека на путу, премештањем или уклањањем путоказа или рели ознаке, возња непосредно испред посада, било у циљу ометања једним или ослобађања пута другим посадама, присуство у затвореном паркишту, ометање судија, задржавање у зони временске и пролазне контроле и судијских мета, вуча такмичарских возила за време трајања такмичења.

**33.11.** Пријаве о прекршајима дисциплине на Специјалним испитима и итинереру подносе се Директору такмичења и то само од стране судија и чланова посаде.

**33.12.** Свака возња током такмичења са јако оштећеним ветробранским стаклом које значајно омета вид возача је забрањена.

Посади може бити искључена по налогу Директора такмичења.

После поправке посада може ре-стартовати.

**33.13.** Возња на Специјалном испиту без ветробранског стакла дозвољена је само ако оба члана посаде носе заштитне наочаре усклађене са EN 1938 или са затвореним кацигама и затвореним визиром.

**33.14.** Ако је посада учествовала у несрећи у којој неко од гледаоца има физичке повреде, возило се мора одмах зауставити и поставити знак "COC".

#### **34. КОНТРОЛА НА ТАКМИЧЕЊУ**

**34.1.** Додатне провере возила могу бити обављене у било које време током такмичења. Посада је одговорна за исправност свог возила за време трајања такмичења.

**34.2.** Провера сигурносне опреме, укључујући одећу, као и остале ствари се могу контролисати током такмичења.

**34.3.** Одмах по доласку на циљ, свака посада треба да доведе своје возило у Затворено паркиште, где се обавља техничка контрола.

**34.4.** Брзим прегледом возила се констатује:

- да ли возило одговара свим подацима узетим на техничком пријему и
- да постоји основ за изрицање казне услед недостатка било којих ознака, о чему ће бити обавештен Директор такмичења.

**34.5.** На завршни прегледу ће контролисати следеће компоненте, по одлуци Спортске комисије:

- ослањање (вешање),
- кочнице,
- преносни механизам,
- усклађеност шасије са прописима и
- турбопуњач ако такав постоји.

**34.6.** Минимални број возила који ће бити прегледан, су два возила различитог произвођача у генералном пласману, првопласирано возило у Групи Н и ако је могуће првопласирана возило у Групи А.

**34.7.** На завршном прегледу није неопходно присуство чланова посаде, али морају бити присутни њихови овлашћени представници.

**34.8.** Током такмичења потребно је контролисати ниво буке

#### **35. ЕКОЛОГИЈА**

**35.1.** Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје извођења такмичења од било каквог загађења.

Посебну бригу треба обратити на загађења моторним уљем, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима.

У ту сврху потребно је припремити посуде, адекватно означити и организирати њихово пражњење на еколошки прихватљив начин.

Осигурати простор за старе гуме и акумулаторе и исте уклонити на еколошки прихватљив начин.

Препоручује се контејнери за селекцију отпада.

Настојати користити биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Настојати пригодним обавештењима упутити учеснике такмичења у потреби очувања околине.

**35.2.** Обвезују се возачи користити у Сервисном паркишту одговарајуће простирке испод својих возила минималних димензија 3 x 4 м, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазива и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење (осим воде).





За недостатак простирке биће изречена казна 10.000,00 динара.

**35.3.** За свако прљање простора у којем се врши сервисирање возила, биће изречена казна 10.000,00 динара.

**35.4.** Препоручује се посадама да при упознавању стазе користе возила са што мањом емисијом CO<sub>2</sub> и што мањом висином буке.

### 36. ПЕНАЛИЗАЦИЈА - КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа посаде могу бити санкционисани од Директора такмичења и Спортске комисије.

#### 36.1. Посада неће бити примљена на такмичење због:

36.1.1.	Недостатка докумената на Административној провери,
36.1.2.	Неплаћене раније изречене казне и/или уписнине,
36.1.3.	Уколико је неки возач посаде под дејством алкохола или опојних средстава,
36.1.4.	Уколико се посада не појави на Административној провери,
36.1.5.	Уколико се утврди да возило не испуњава основне прописе ЗОБС-а за учествовање у саобраћају (светла, регистарске таблице и сл.),
36.1.6.	Недостатка ознаке СОС/ОК и/или сигурносног троугла у возилу,
36.1.7.	Недостатка реклама САКСС на предњем ветробранском стаклу,
36.1.8.	Недостатка Техничке књиге возила и/или Хомологације,
36.1.9.	Уколико возило није усклађено са мерама безбедности и
36.1.10.	Доласка на Технички пријем без стартних бројева и обележја организатора
36.1.11.	Кашњење на Административној провери или Технички пријем више од 60 минута

#### 36.2. По одлуци Директора (новчане казне у РСД):

36.2.1.	Кашњење на Административној провери или Технички пријем до 30 минута.....	3.000,00
36.2.2.	Непрописно постављена рели таблица и/или стартни бројеви.....	5.000,00
36.2.3.	Непрописно исписана имена посаде.....	5.000,00
36.2.4.	Недостављање Пријаве у року од 5 дана од затварања пријема.....	5.000,00
36.2.5.	Кашњење у предстартни простор.....	5.000,00
36.2.6.	Не вожење Испита спретности.....	10.000,00
36.2.7.	Недолазак на Церемонијални старт.....	
36.2.8.	Прекорачење брзине за време организованог упознавања стазе, -до 10 km/h.....	6.000,00
	-od 11 до 20 km/h.....	10.000,00
	-више 21 km/h.....	20.000,00
36.2.9.	Возач који се не појави или се појави на додели пехара без прописане као и ако непрописно користи возачки комбинезон.....	20.000,00
36.2.10.	Одбијање ношења реклама организатора .....	35.000,00

#### По одлуци Спортске комисије:

#### 36.3. Посади неће бити дозвољен старт:

36.3.1.	Уколико се на старту такмичења и старту Специјалног испита у возилу не налазе оба члана посаде (возач и сувозач) или посаду чине лица која нису пријављена за такмичење
36.3.2.	Уколико се посада појави на старту такмичења или старту етапе (дела) такмичења са закашњењем преко 15 минута



**36.4. Посада ће бити искључена са такмичења у случају:**

36.4.1.	Сваког закашњења више од 15 минута у односу на дату сатницу између две Временске контроле, или закашњење веће од 30 минута на крају сваког Дана такмичења или пак укупно закашњење на целом такмичењу, ако се такмичење састоји из једног дела (Дана)
36.4.2.	Напуштања једног члана посаде или присуство трећи х лица у возилу за време такмичења, осим у случају превоза повређеног лица
36.4.3.	Неовлашћеног напуштања Сервисног или Затвореног паркишта,
36.4.4.	Не доласка у Затворено паркиште на крају дана или такмичења,
36.4.5.	Непридржавања трасе прописаног итинерера,
36.4.6.	Недостатка обе рели таблице или оба стартна броја,
36.4.7.	Сваке измена или исправка у Временској карти која није оверена од судије,
36.4.8.	Недостатка овере Пролазне или Временске контроле,
36.4.9.	Губитка Временске карте,
36.4.10.	Трећег саобраћајног прекршаја у току такмичења,
36.4.11.	Уласка у зону Временске и Пролазне контроле у смеру супротном од прописаног, пролазак или улазак у исто контролно место,
36.4.12.	Некоришћење опреме за време извођења Специјалног испита
36.4.13.	Неуписивања времена на старту специјалног испита грешком посаде,
36.4.14.	Недозвољене поправке на возилу, доливање горива на недозвољеном месту или било какав прекршај правила Затвореног паркишта у периоду када возило подлеже одредбама Затвореног паркишта
36.4.15.	Примања недозвољене помоћи од стране пратећих возила и трећих лица у погледу самих елемената такмичења на местима и начин који није дозвољен
36.4.16.	Одузимања возачке дозволе у току такмичења
36.4.17.	Одбијања наредбе органа Саобраћајне полиције да се посада заустави или на други начин онемогућавање уписивања саобраћајних прекршаја у Временску карту
36.4.18.	Задржавање на старту специјалног испита, после датог знака за старт, дуже од 20 секунди
36.4.19.	Присуства алкохола и наркотика у организму
36.4.20.	Не напуштање Временске контроле у регуларном минуту

**36.5. Временске ( у секундама и минутима) казне се изричу посади за:**

36.5.1.	Сваку секунду утрошену на специјалном испиту.....	1 сек
36.5.2.	Сваки минут кашњења на старту такмичења и Временској контроли.....	10 сек
36.5.3.	Погрешан - превремени старт на Специјалном испиту	
	-први прекршај.....	10 сек
	-други прекршај.....	1 мин
	-трећи прекршај.....	3 мин
36.5.4.	Рад у затвореном паркишту (замена појаса, халона и сл.), по минуту.....	10 сек
36.5.5.	Сваки минут ранијег уласка у Временску контролу:.....	1 мин
36.5.6.	Сваки минут или део минута употребљен за замену ветробрана у Затвореном паркишту, после времена предвиђеног за старт.....	1 мин
36.5.7.	Сваки минут за кашњење на старт Специјалног испита.....	1 мин
36.5.8.	Незаустављање код знака Стоп ради уписивања времена.....	5 мин
36.5.9.	Други саобраћајни прекршај у току такмичења.....	5 мин
36.5.10.	За сваки неодвезени Специјални испит (правило Ре-старта).....	5 мин
36.5.11.	Не поштовање црвену заставу на СОС тачкама, а да услед такве вожње није дошло до неких последица.....	10 мин
36.5.12.	Посада која одбије да стартује на Специјалном испиту.....	10 мин





**36.6. Новчане казне ( у РСД) се изричу посадама за:**

36.6.1.	Недостатак једне рели таблице или стартног броја.....	5.000,00
36.6.2.	Недостатак имена и презимена члана посаде .....	5.000,00
36.6.3.	Сваку прекривену регистарску таблицу возила.....	5.000,00
36.6.4.	Не прописно коришћење сигурносне опреме за возаче (кацига, возачки комбинезон, опрема испод комбинезона, рукавице и слично).....	5.000,00
36.6.5.	Први саобраћајни прекршај у току такмичења .....	5.000,00
36.6.6.	Кашњење на Административној провери или Технички пријем преко 30 до 60 минута.....	6.000,00
36.6.7.	Повреде одредаба Спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судијама) и ометање других возача или судија.....	10.000,00
36.6.8.	Неизвођење Испита спретности.....	10.000,00
36.6.9.	Недостатак простирке испод возила и прљање простора у Сервисном паркишту.....	10.000,00
36.6.10.	У случају одустајања на Специјалном испиту, не показивање ознаке СОС/ОК, не постављање сигурносног троугла, и не обавештавања Директора о разлогу одустајања.....	12.000,00
36.6.11.	Прекорачење брзине у Сервисном паркишту и Зони за снабдевање горивом -до 10 km/h.....	6.000,00
	-од 11 до 20 km/h.....	10.000,00
	-више 21 km/h.....	20.000,00
36.6.12.	Возачима којима су због не поштовања црвене заставе на СОС тачкама, изазвали инцидент са тежим последица.....	24.000,00

**36.7. Брисање из пласмана и новчане казне (у РСД) се изричу посадама за:**

31.7.1.	недозвољене преправке возила, нађене при завршном техничком прегледу, незнатног обима које утичу на његове перформансе: црево одушка није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг точкова и габарити возила преко дозвољеног, неки од елемената вешања, кочиони систем, неодговарајући пнеуметици, неисправан издувни систем и слично).....	12.000,00
---------	--	-----------

**36.8.** Сви прекршаји морају да се од стране судија констатују и упишу у Временску карту и/или Записник уз истовремено обавештавање Директора такмичења.

**36.9.** Спортска комисија, сама или на предлог Директора такмичења, може донети одлуку у било којој тачки прописаних у Додатком правилника о релију, а могу се пријавити казне у складу са критеријумима чланова Правилника на основу којих се организује такмичење.

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења и Спортска комисија морају бити објављене у Привременим резултатима такмичења и уручена одлука посади (возачу).

Све изречене казне се морају унети у Записник седнице спортске комисије.

**36.10.** Председник Спортске комисије је обавезан да у року од 48 сати по завршеном такмичењу писано извести САКСС о изреченим и наплаћеним новчним казнама на такмичењу.

**36.11.** САКСС је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других Националних савеза извести Национални савез који је издао дозволу за учешће.

**36.12.** У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења.

У случају неплаћања на такмичењу, новчане казне морају бити плаћене на рачун који је наведен у одлуци о кажњавању у року од 48 сати.

Уколико кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати Клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из Клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.



### **37. НАДЗОРНИ ОРГАНИ**

**37.1.** Такмичење ће се одвијати под надзором САКСС посматрача који ради у складу са одредбама свих прописа и правила.

**37.2.** Надзор за техничка питања врши Технички комесар.

### **38. ПРИГОВОРИ**

**38.1.** Приговори се улажу у времену лицу и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења.

**38.2.** На одлуке, од стране Директора, посаде имају право приговора Спортској комисији, уз уплату депозита од 12.000,00 динара.

Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија мора да саслуша посаду која је уложила приговор и уколико је то потребно и посаду против које је уложен приговор.

**38.3.** Уз приговор којим се не захтева провера техничких карактеристика возила (визуелни преглед), прилаже се депозит у износу од 6.000,00 динара.

**38.4.** На Спортске комисије, има се право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита од 24.000,00 динара.

**38.5.** Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се Директору такмичења и приложени депозит који одреди Технички комесар.

Технички комесар је дужан да изврши проверу према приговору и налаз достави служби САКСС-а у року од 24 сата од извршене провере, или Спортској комисији уколико му је временски омогућено.

**38.6.** Уколико нека од заинтересованих страна није задовољна са налазом, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, обавезна је да при потписивању Записника са контроле возила најави улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза.

**38.7.** Служба Савеза је обавезна да овај налаз достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери Спортском директору дисциплине, председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, клубу возача на коју је уложен приговор, организатору такмичења и Техничкој комисији.

**38.8.** Технички комесар или Директор техничке комисије уколико је то потребно, подноси дисциплинску пријаву дисциплинском органу.

**38.9.** Жалба на налаз Техничког комесара подноси се Техничкој комисији у року од 5 дана од пријема налаза, уз уплату депозита од 24.000,00 динара.

### **39. НАГРАДЕ**

**39.1.** На сваком такмичењу за Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије, организатор је дужан да возачима и сувозачима додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у генералном пласману и класама.

У Купу групе N организатор је дужан да возачима и сувозачима додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у класама,

Екипама Клубова ће додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место, само за Национални шампионат Србије.

**39.2.** Организатор може организовати доделу пехара на циљу такмичења, а најкасније 30 минута по завршетку седнице Спортске комисије на којој су усвојени Коначни званични резултати.

**39.3.** На додели пехара возачи морају бити у спортској опреми (тркачки комбинезон и возачке патике).

Уколико се возач појави на додели пехара без прописане опреме као и ако непрописно користи возачки комбинезон, биће кажњен у износу од 20.000,00 динара и неће му бити додељен пехар, али га може преузети накнадно од организатора.

**39.4.** Возач који се не појави на додели, биће кажњен у износу од 20.000,00 динара и губи право на освојену награду (пехар).



**40. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

**40.1.** Измене, допуне и тумачења овог Додатка правилника, су у надлежности Извршног одбора Спортског ауто и картинг савеза Србије.

**40.2.** Овај Додатак усвојен је на редовној седници Извршног одбора Спортског ауто и картинг савеза Србије, одржаној 14.01.2020. године и ступа на снагу даном његовог доношења.

Спортски директор ауто рели дисциплине

Срђан Вишњић





















Председник Извршног одбора

Срђан Вишњић















ДОДАТАК 1.

Контрола	ЗОНА КОНТРОЛЕ		
Смер возње	→	→	→
	ЖУТА ТАБЛА Улазак у зону	ЦРВЕНА ТАБЛА Обавезни Стоп	ПРЕЦРТАНА ТАБЛА Крај зоне
ПРОЛАЗНА КОНТРОЛА	 ←25м мин→	 РК ←25м →	
ВРЕМЕНСКА КОНТРОЛА	 ←25м мин→	 VK ←25м →	
ВРЕМЕНСКА КОНТРОЛА УЛАЗ У СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ	 ←5м →	 VK ←5м →	
ВРЕМЕНСКА КОНТРОЛА ИЗЛАЗ УЗ СЕРВИСНОГ ПАРКИШТА	 ←5м →	 VK ←5м →	
ВРЕМЕНСКА КОНТРОЛА И СТАРТА СПЕЦИЈАЛНОГ ИСПИТА	 ←25м мин→	 VK←50 -200 м →	 СИ Старт ←25м →
ЦИЉ СПЕЦИЈАЛНОГ ИСПИТА	 ←100м→ Најава циља	 ←100 -300 м → Летећи циљ	 Стоп



ОСТАЛЕ FIA ОЗНАКЕ			
	БЕЛИ Симбол на ЖУТОЈ позадини*	БЕЛИ или ПЛАВИ Симбол на ПЛАВОЈ или БЕЛОЈ позадини*	
ПНЕУМАТИЦИ Обележавање или Контрола			
		Једна ознака за све операције	
ДОЛИВАЊЕ ГОРИВА			
СЕРВИСНА ЗОНА			
		Ознака за све сервисне радње (сервис, монтажа осветљења)	
РАДИО ТАЧКА			
	Знак упозорења ←100м →	Радио тачка	
ТАЧКА ЛЕКАРСКЕ ПОМОЋИ			
	Знак упозорења ←100м →	ЛЕКАРСКА ПОМОЋ	

Удаљености се морају поштовати што је могуће ближе.

\*Претходне боје / дизајн ових знакова могу се користити док се не затраже замене.



ДОДАТАК 2.

