

## DODATAK PRAVILNIKA ZA OFF ROAD RELI

  
 Бр. 30  
31-01. 2020 год.  
 БЕОГРАД

### OPŠTI DEO

#### Član 1.

Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije (u daljem tekstu Savez) na osnovu Statuta Saveza raspisuje Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo SAKSS-a u disciplini off road. Po odredbama Pravilnika za auto i karting sport, Posebnih pravilnika i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući Aneks "A", uz izmene utvrđene ovim Dodatkom pravilnika.

U Nacionalnom šampionatu Srbije mogu se takmičiti samo vozači koji poseduju licence Saveza. U Otvorenom prvenstvu SAKSS-a, mogu učestvovati i vozači drugih nacionalnih saveza, ukoliko poseduju licencu i imaju dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju u Srbiji.

#### Član 2.

### KALENDAR TAKMIČENJA

Članovi Saveza mogu organizovati takmičenje za Nacionalni šampionat Srbije samo ako je to takmičenje upisano u Kalendar Šampionata Srbije. Mesto i datum svakog takmičenja kao i podaci organizatora upisani su u Kalendar Šampionata Srbije.

#### Član 3.

### SISTEM BODOVANJA

Na svakom pojedinačnom takmičenju proglašavaju se rezultati posada, ekipa klubova i ekipa sponzora, a za Nacionalni šampionat i Otvoreno prvenstvo SAKSS-a boduju se odvojeno vozači, suvozači, klubovi i sponzori po sledećem sistemu:

Mesto:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi:	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Naslov Šampiona ili Prvaka biće određen na osnovu najpovoljnijeg zbira bodova i to sa najviše:

- 8 (osam) trka ukoliko je održano 10 (deset) ili 9 (devet) trka,
- 6 (šest) trka ukoliko je održano 7 (sedam) ili 8 (osam) trka
- 4 (četiri) trka ukoliko je održano 5 (pet) ili 6 (šest) trka
- 3 (tri) trke ukoliko je održano 4 (četiri) ili manje trka.

Ukoliko bude održano manje od 3 takmičenja šampionat neće biti proglašen.

## Član 4.

### ODREĐIVANJE PLASMANA

Na kraju svakog takmičenja i u toku takmičenja organizator je obavezan da u rezultatima naznači puno ime prezime vozača i suvozača, vozila, kluba kao i vremena postignuta na svakom specijalnom ispitu.

Plasman vozača i suvozača, određuje se na kraju takmičenja prema ukupnom zbiru vremena postignutih na svim specijalnim ispitima i kaznenih sekundi-bodova. Posada koja ima najmanji zbir prvo mesto, a dalje slede posade sa većim zbirom vremena i kaznenih sekundi-bodova. U slučaju da više posada ima isti zbir kaznenih sekundi-bodova, bolja će biti ona posada koja ima bolje vreme na prvom specijalnom ispitu, a ako je i to isto onda će se računati bolje vreme na drugom SI i tako redom.

Plasman ekipa klubova na trkama određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača - članova dotičnih klubova koji se takmiče u Nacionalnom šampionatu Srbije. Plasman ekipe klubova određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila od 1 do 3 najbolje plasirana vozača iz kluba.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju bolji plasman imaće klub:

- a) čije posade imaju više boljih mesta
- b) čije posade koje se boduju za klub imaju manji zbir kaznenih sekundi-bodova

## Član 5.

### KARAKTERISTIKE TAKMIČENJA

Svako pojedinačno takmičenje u pogledu sportskih elemenata mora da ispunjava sledeće uslove:

1. Dužina ukupnog itinerera, specijalni ispiti i vezne deonice, mora biti najmanje 40 kilometara
2. Ukupna dužina pojedinih specijalnih ispita ne može biti manja od 700 metara i ne veća od 10 kilometara.
3. Broj SI ne može biti manji od 3, a isti SI se ne može voziti više od dva puta u istom smeru.
4. SI se održavaju na putevima sa makadamskom podlogom i zemljanim putevima, kao i ostalim terenima (šljunak, pesak)
5. Predviđeno vreme za vezne sektore, mora biti takvo, da prosečne brzine ne smeju biti veće od 50 km/h
6. Za specijalne ispite, koji se voze na zatvorenim (za javni saobraćaj) delovima itinerera, ne postoji ograničenje brzine.

Pri održavanju specijalnih ispita (SI), organizator je obavezan da preduzme odgovarajuće mere predviđene zakonom, pravilnicima FIA, i pravilnikom SAKSS-a.

1. Onemogućiti pristup vozila trećih lica na SI,
2. Obezbedi prisustvo sudija na sudijskim mestima i redara na kritičnim delovima staze
3. Obezbedi vozila za zatvaranje staze i pomoć
4. Obezbedi odgovarajući sistem radio veze za održavanje takmičenja

## Član 6.

### USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća na takmičenjima koja su deo Nacionalnog šampionata Srbije i Prvenstva SAKSS-a imaju sve osobe koji poseduju:

- vozačku licencu ASN-a za Off Road, važeću za tekuću godinu
- važeće lekarsko uverenje
- polisu osiguranja od posledica nezgode za vreme takmičenja sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- grupnu ili pojedinačnu prijavu za nastup na takmičenju, pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba,
- dokaz o izvršenoj uplati kotizacije Organizatoru.

Vozači drugih nacionalnih saveza, za učešće u Otvorenom prvenstvu Srbije, pored gore navedenog, moraju da poseduju i dozvolu pripadajućeg nacionalnog saveza za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije.

### Sigurnosna oprema vozača i suvozača

Za vreme celokupnog trajanja takmičenja, uključujući i vožnju na veznim sektorima :

- Obavezna je upotreba odeće dugih nogavica, rukava i sigurnosnog pojasa
- Preporučuje se upotreba kombinezona
- Preporučuje se upotreba takmičarskog sedišta
- Ukoliko se koristi takmičarsko sedišta, obavezno je, korišćenje takmičarskih pojaseva u 4 ili više tačaka.

Na specijalnim ispitima:

- Obavezna je upotreba zaštitne kacige sa homologacijom za korišćenje u saobraćaju
- Preporučuje korišćenje celokupne FIA homologirane opreme za autosport, (kombinezon, donji veš, rukavice, čarape, potkapa i vozačke patike).
- Preporučuje se upotreba HANS-a.
- Oprema može imati isteklu FIA homologaciju.

Takmičarska posada ne sme biti pod dejstvom alkohola (0,00%) ili narkotika za vreme trajanja takmičenja (od početka verifikacije, do završetka svečanog proglašenja pobednika). Organizator ima pravo na proveru takmičarske posade. Na osnovu izveštaja komisije za vršenje navedenih kontrola, o prisustvu alkohola ili narkotika u organizmu, Direktor takmičenja izriče suspenziju na takmičenju, uz obavezu da pokrene disciplinski postupak.

## Član 7.

### USLOVI ZA VOZILA

Takmičarska vozila moraju ispunjavati uslove po propisi SAKSS-a.

1. Sva vozila moraju imati zaštitni kavez (roll-bar), spolja ili iznutra, s tim sto unutrašnji zaštitni kavez (roll-bar) mora imati najmanje osnovni luk sa dva kosnika i bar jednom dijagonalom.
2. sva vozila moraju imati ispravno vitlo
3. sva vozila moraju imati PP aparat (pričvršćen metalnom trakom sa metalnim kopčama), prvu pomoć, kao i traku za šlepovanje ili konopac.

4. off-road pneumatici i rezervni pneumatik (nisu dozvoljena upotreba pneumatika za poljoprivredne mašine)
5. Kuka za kačenje sajle, napred i pozadi, mora biti vidno obeležena
6. Sva vozila će biti podeljena po klasama prema radnoj zapremini motora:
  - Klasa I do 2800ccm
  - klasa II od 2801ccm do 3500ccm
  - klasa III preko 3500ccm
7. Vozila koja mogu učestvovati na takmičenju su terenska vozila sa pogonom na sva četiri točka. Nije dozvoljeno učešće malim putničkim vozilima iako imaju pogon na sva četiri točka.

## **Član 8.**

### **USLOVI ZA ORGANIZACIJU TAKMIČENJA**

Organizator je obavezan da izradi Poseban pravilnik takmičenja i itinerer SAKSS-u najkasnije 30 dana pre početka takmičenja.

Organizator je obavezan da:

- pribavi saglasnost za korišćenje prostora za stazu i servisno parkište od vlasnika i/ili rukovaoca prostorom,
- izvrši prijavu javnog skupa i pribavi odobrenje od nadležnog MUP-a za održavanje takmičenja, ukoliko je potrebno zatvoriti javni put za saobraćaj,
- obezbedi najmanje jednu zvaničnu, a po potrebi i više oglasnih tabli za objavljivanje Biltena i rezultata (definisano u Posebnom pravilniku takmičenja),
- obezbedi prostor za održavanje sednica Sportske komisije (definisano u Posebnom pravilniku takmičenja),
- obezbedi dovoljan broj licenciranih sportskih funkcionera za sprovođenje takmičenja
- obezbedi radio vezu između starta, cilja, na sudijskim mestima, Direktor takmičenja, pomoćniku direktora za suđenje, pomoćnika direktora za bezbednost i redara kao i vozila sigurnosti
- obezbedi dežurstvo sanitetskog vozila sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem, i vozila za prevoz i izvlačenje havarisanih i neispravnih takmičarskih vozila,
- obezbedi uređaj za alko testiranje
- obezbedi osiguranje sudija u sportu i službenih lica na najmanji iznos od 200.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 400.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,
- obezbedi osiguranje publike i redara na najmanji iznos od 100.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 200.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,
- obezbedi zatvaranje puteva specijalnih ispita za javni saobraćaj
- obezbedi vozilo za otvaranje i zatvaranje specijalnog ispita, ukoliko se vrši zatvaranje puta za javni saobraćaj
- obezbedi podijum za dodelu priznanja

## **Član 9.**

### **PRIJAVLJIVANJE ZA TAKMIČENJE**

Prijave za učešće na takmičenju se podnose organizatoru u roku, na adresu i pod uslovima propisanim u Posebnom pravilniku takmičenja.

Posada može promeniti takmičarsko vozilo koje je prijavio na prijavnom listu, ali ne i klasu. Ako se za vreme tehničkog prijema pokaže da neko vozilo ne pripada klasi za koju je prijavljeno, može se svrstati u odgovarajuću klasu, a odluku o tome donosi tehnička komisija.

Potpisivanjem prijave, posada se obavezuje da će se pridržavati propisa, Zakona o Osnovama Bezbednosti Saobraćaja, Posebnog pravilnika tog takmičenja, Pravinika za Off- Road SAKSS-a, kao i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Sportska komisija takmičenja ima pravo da odbije prijavu posade bez navođenja posebnih razloga, u skladu sa FIA međunarodnim pravilnikom (ISC).

Prilikom verifikacije, svaka posada je obavezna da uplati startarinu (kotizaciju) u iznosu od 30€

Puni iznos startarine biće vraćen:

- a) posadama čije prijave nisu prihvaćene
- b) svim posadama ukoliko se takmičenje ne održi,
- c) organizatori mogu vratiti određeni postotak startarine onim posadama, koji nisu mogli nastupiti na takmičenju ali ne zbog svoje greške. Odluku o tome donosi organizator.

## Član 10.

### STARTNA LISTA, TAKMIČARSKI BROJEVI I REKLAME

Startna lista se formira po rastućim startnim brojevima, a startne brojeve za svako takmičenje određuje direktor takmičenja poštujući propise o prioritetnim vozačima, odnosno da posadi od koje se očekuje na Specijalnim ispitima veće prosečne brzine, pripada manji broj. Organizator je obavezan da obezbedi takmičarske brojeve svim takmičarima.

Na prednjem vetrobranskom staklu, obavezna je – reklama širine 15cm koje obezbeđuje SAKSS, a koju vozači moraju nositi zalepljenu po širini na gornjem delu vetrobranskog stakla.

Vozač mora osigurati prostor za obaveznu nalepnicu organizatora takmičenja u veličini 12 x 50 cm na prednjim levim i desnim vratima takmičarskog vozila ispod stakla. Organizator je dužan da obezbedi nalepnicu vozaču za vreme verifikacije ukoliko reklama postoji.

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora dužan je da organizatoru uplati novčanu kaznu po svakoj odbijenoj reklamama.

Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame pod uslovom da je to u skladu sa Zakonom o oglašavanju i Zakonom o sportu, nije uvredljivo, nije političke ili religiozne prirode i ne ometa vidik iz ili u vozilo.

## Član 11.

### VREMENSKA KARTA (TIME CARD)

Na startu svakog takmičenja posada dobija vremensku kartu. Vremenska karta mora da se da sportskim funkcionerima na njihov zahtev, a obavezno na kontrolnim mestima gde se on overava. Podaci u vremenskoj karti se nesmeju prepravljati. Ako na vremenskoj karti nedostaje overa o vremenskoj ili prolaznoj kontroli u vremenskom intervalu koji je dopušten kao najveće vremensko zakašnjenje biće penalizovan sa 5000 kaznenih sekundi-bodova. Posade su dužne da se pridržavaju vremena predviđenog za prolazak pojedinih sektora. Odstupanje od predviđenog vremena podleže vremenskoj kazni. Svaki minut zakašnjenja u Vremenskoj Kontroli biće penalizovan sa 1 kaznenih sekundi-bodova.

Prosečne brzine veznih sektora ne smeju biti veće od 50 km/h.

Razlike u vremenskoj karti i službenim dokumentima biće predmet ispitivanja i konačne odluke Sportske komisije takmičenja.

Vremenska karta mora se predati na kraju svake deonice takmičenja, odnosno na kraju takmičenja. Svaka posada odgovara za svoju vremensku kartu.

## Član 12.

### ITINERER/PUTNA KNJIGA(ROAD BOOK)

Organizator je obavezan da svakoj posadi obezbedi tačan opis itinerera putnu knjigu (road book,), sa tačnim opisom kontrolnih mesta, lokacija, specijalnih ispita i cele takmičarske staze.

Putna knjiga mora biti izrađena prema propisima SAKSS-a (format A5), a posade će je dobiti nakon tehničkog prijema takmičarskih vozila i verifikacije vozača na takmičenju, ili neposredno pre starta svake etape.

Udaljenost u putnoj knjizi i celom itinereru utvrđuje organizator takmičenja i one ne mogu biti predmet prigovora.

Smetnje na stazi, saobraćajne nezgode, spuštene rampe i slično takođe ne mogu biti predmet prigovora. U slučaju da bilo koji deo itinerera, iz bilo kog razloga (viša sila), posade ne mogu voziti, organizator može odlukom Sportske komisije ili direktora takmičenja, otkazati taj deo takmičenja, o čemu će posade obavestiti na vremenskoj kontroli koja prethodi na toj deonici. O promenama nastalim tokom samog takmičenja, posade treba obavestiti na kontrolnim mestima, tražeći potpis vozača-suvozača kao dokaz da su o promenama informisani.

## ODVIJANJE TAKMIČENJA

### Član 13.

#### TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Svaka posada koja učestvuje na takmičenju, prema rasporedu naznačenom u Posebnom pravilniku takmičenja, mora doći na tehnički prijem u predviđenom vremenu. Svako vozilo koje dođe na tehnički prijem van propisanog vremena neće moći da startuje na takmičenju. Ako je do kašnjenja došlo usled više sile, Direktor takmičenja može dozvoliti posadi da startuje. Ako se utvrdi da pojedina vozila na tehničkom prijemu nisu ispravna, sportska komisija može tim posadama dati određeno vreme za popravku. Vozilo koje ne odgovara propisima ne može da startuje.

Verifikacija vozača, pre starta podrazumeva kontrolu:

- Vozačkih licenci posade, lekarskog uverenja, polise osiguranja

Tehnički prijem pre starta podrazumeva kontrolu:

- Vrste vozila, klase, posedovanje sigurnosne opreme, vitlo, roll bar, PP aparat, sajla ili uža za vuču itd.. Posada (vozač i suvozač) mora biti prisutan lično na tehničkom prijemu i verifikaciji.

Dodatne provere vozila mogu biti obavljene u bilo koje vreme tokom takmičenja kao i nakon njegovog završetka. Posada je odgovorna za ispravnost svog vozila dok traje takmičenje. Svako vozilo mora imati vetrobransko staklo (ostavlja se mogućnost zatvaranja zadnjih bočnih stakala kao i zadnjeg stakla, limom ili nekim sličnim materijalom slične tvrdoće, šper ploča, drvo). Ukoliko na takmičarskim vozilima dođe do gubitka vetrobranskog stakla (razbijanje, ispadanje) isto će biti diskvalifikovano (tolerisaće se napukla vetrobranska stakla).

Identifikacione oznake (startni brojevi) dodeljene od strane organizatora, moraju biti vidljive tokom celog takmičenja. Ukoliko vozilo nema startne brojeve biće diskvalifikovano sa takmičenja odlukom sportske komisije.

Ukoliko se ustanovi neregularnost bilo koje vrste, posada će biti isključena sa takmičenja i protiv njih će biti pokrenut disciplinski postupak.

#### **Član 14.**

##### **UPOZNAVANJE STAZE**

Svaki vid treninga/upoznavanja staze je zabranjen. Da bi svim posadama omogućio jednake uslove za takmičenje, organizator će tek na verifikaciji ili neposredno pre starta svake etape, podeliti svim posadama putnu knjigu (road book).

Ukoliko se utvrdi da je neki od vozača prijavljenih za to takmičenje tenirao/upoznao stazu pre takmičenja njemu neće biti dozvoljen start.

#### **Član 15.**

##### **START**

Vozila će startovati prema redosledu naznačenom u startnoj listi, od najmanjeg broja prema najvećem. Vozila startuju sa upaljenim motorom. Vozilo može startovati na početku rally-a, na veznim sektorima kao i na specijalnim ispitima samo ako su oba člana posade u vozilu. Na startu svake etape posebno, sudije će čekati najviše 30 minuta posle prolaska poslednje posade. Na cilju svakog takmičenja obavezni su da budu i vozač i suvozač, u suprotnom biće diskvalifikovani.

#### **Član 16.**

##### **VREMENSKE KONTROLE**

Svaka posada dužna je da se pojavi sa svojim vozilom najkasnije u propisano vreme (vreme starta plus vreme predviđeno za prelazak te etape), u sve vremenske kontrole koje su predviđene i naznačene u vremenskoj karti. Posada je odgovorna za pravovremeno podnošenje vremenske karte na overu. Svaki minut zakašnjenja u vremensku kontrolu biće penalizovan sa 1 kaznenih sekundi-bodova. Zona vremenske kontrole je obeležena okruglim tablama prečnika 25 cm na sledeći način:

- a) Početak zone označen je upozoravajućom tablom sa ucrtanim časovnikom na žutoj osnovi- podlozi na udaljenosti oko 20m. U smeru vožnje nalazi se kontrolno mesto sa sudijskim stolom označeno tablom iste veličine sa istim simbolom ali na crvenoj podlozi. Kraj zone nalazi se na oko 10 metara dalje označen je tablom narandžaste boje sa tri kose crte.
- b) Takmičarsko vozilo ulazi u zonu vremenske kontrole najkasnije u svoj minut . Vremenska karta se predaje sudiji na kontrolu i overu. Za svaki započeti minut kasnijeg ulaska u vremensku kontrolu van vremena opisanog u predhodnom stavu, posada će biti penalizovana. Regularni minut pocinje u vreme izračunatom u putnom kartonu i traje do sledećeg punog minuta.
- c) Takmičarsko vozilo mora napustiti vremensku zonu u smeru nastavka itinerera, odmah po isteku regularnog minuta. U protivnom duže zadržavanje ima za posledicu diskvalifikaciju.
- d) Posada koja zakasni može odmah nastaviti vožnju po overi vremenske karte a sledeću etapu će startovati po novom upisanom vremenu.
- e) Posada može kasniti na vremensku kontrolu maksimalno 30 minuta posle predviđenog prolaska poslednje posade.

- g) Vremenske kontrole se otvaraju 30 minuta pre predviđenog dolaska prve posade i zatvaraju 30 minuta posle predviđenog prolaska poslednje posade. U zoni vremenske kontrole je zabranjeno parkiranje i u istoj je zabranjena bilo kakva intervencija.
- h) Organizator zadržava pravo da ukine ili premesti VK o čemu mora blagovremeno da obavesti sve učesnike takmičenja.
- i) Svaka posada je dužana da do sudijskog mesta dođe iz smera koji je održen putnom knjigom.

### Član 17.

#### PROLAZNE KONTROLE

Svaka posada je dužna da se prijavi na svaku prolaznu kontrolu naznačenu u putnoj knjizi, i da overi vremensku kartu.

- a) Prolazna kontrola mora biti označena crvenom tablom sa simbolom pečata prečnika 25cm.
- b) takmičarsko vozilo može nastaviti vožnju odmah po overi vremenske karte.
- c) Prolazna kontrola otvara se 30 minuta pre predviđenog dolaska prve posade a zatvara 30 minuta posle predviđenog dolaska poslednje posade.
- d) Organizator zadržava pravo da premesti ili ukine prolaznu kontrolu (PK) o čemu mora blagovremeno da obavesti sve posade.

### Član 18.

#### SPECIJALNI ISPIT

Specijalni ispiti (SI) koji se boduju za plasman posada raspoređuju se po itinereru i unose u program takmičenja. Lokacije, opise i skice pojedinih SI daje organizator u putnoj knjizi (road book-u)

- a) posada koja ne izvrši-obavi SI ili ne ispuni sve njegove elemente biće penalizovana po članu pravilnika o penalizaciji.
- b) Vozač vozi sve SI na svoj rizik.
- c) Vreme na SI meri se elektronski, fotočelijama 1/100
- d) Sudije na startu saopštavaju posadi vreme starta na kružnim SI.
- e) Start SI se obavlja tako što se posada zaustavi ispred linije starta, nakon čega sudija upisuje u vremensku kartu vreme predviđeno za start (čas i minut).  
Po upisivanju vremena sudija vraća vremensku kartu.  
Posada može startovati tek kada od sudije dobije znak za start.  
Sudije će na startu glasno saopštiti posadi preostalih 30 sek. do starta, zatim 15 pa 10, a poslednjih 5 sekundi će odbrojavati po jednu pokazujući rukom ispred vetrobrana na strani vozača. U trenutku kada istekne poslednji sekund, sudija podiže ruku i daje znak za start.  
Start pre datog znaka kažnjava se kao pogrešan start i biće penalizovan po članu pravilnika o penalizaciji.
- f) Cilj specijalnog ispita je leteći i zaustavljanje na ciljnoj liniji je zabranjeno.  
Na udaljenosti od najmanje 50 posle linije cilja posade su dužne da se zaustave ispred table STOP, gde će im sudija u vremensku kartu upisati vreme prolaska kroz cilj (čas, minut sekund, desete, stote)
- g) Za neuspeli start, posada je sama i ne može da ga ponovi, a u slučaju kvara na vozilu mora da ukloni vozilo.
- h) Na SI je obavezno prisustvo oba člana posade u vozilu, sa zaštitnim kacigama na glavama.
- i) Tokom SI obavezno je nošenje kaciga i upotreba sigurnosnih pojaseva koji moraju biti vezani.
- j) Na merenje vremena ne mogu se uložiti prigovori.
- k) Ukoliko se SI vozi van kategorisanih puteva (livada i dr) biće označen kočicama i trakama čije kidanje i obaranje povlači penalizaciju.



## **Član 19. ISPIT SPRETNOSTI**

Organizator po sopstvenom nahođenju može postaviti ispite spretnosti (IS) duž itinerera. Pod IS se podrazumeva savladavanje pojedinih prepreka (blato, voda, stena I sl.) U vremenskoj karti IS mora biti naznačen- obeležen. U slučaju neprolaska posade kroz IS posada će biti penalizovana po članu pravilnika o penalizaciji. Organizator je dužan da IS prilagodi takmičarskim vozilima soft klase imajući u vidu njihovu pripremljenost i konstrukciju. U slučaju zahtevnih IS organizator je dužan da obezbedi vozilo za pomoć pri prolasku takmičarskih vozila a ta pomoć se neće penalizovati ali će se evidentirati u vremenskoj karti i biće korišćena kod izjednačenih rezultata. Bolja će biti ona posada koja nije koristila pomoć organizatora.

## **Član 20. ZONA SERVISA/PRATEĆE VOZILO**

Svaka posada koja nastupa na takmičenju može imati prateće vozilo. Svako prateće vozilo mora biti jasno označeno startnim brojem posade u čije ime mora biti prijavljeno. Prateća vozila mogu posadama pružati isključivo tehničku pomoć na njihovim vozilima (popravke, snabdevanje gorivom, mazivom itd). Isključuje se svaka pomoć posadama van zone za servis koja je naznačena u itinereru/putnoj knjizi. Unutar tih zona sve popravke i snabdevanje gorivom mogu izvršiti samo koristeći isključivo opremu smeštenu u pratećem vozilu.

U zonama vremenskih kontrola zabranjene su popravke. Na specijalnim ispitima i veznim sektorima, zabranjena je pomoć drugih lica.

## **Član 21. DISCIPLINA U VOŽNJI**

Svi učesnici su obavezni da se pridržavaju saobraćajnih propisa. Od ovoga se izuzimaju ograničenja brzine na SI gde su staze zatvorene i obezbeđene.

Kao posebno teški prekršaji discipline koji se kažnjavaju diskvalifikacijom su:

- ometanje preticanja
- zaustavljanje vozila u cilju ometanja drugih takmičara
- vožnja suprotnim smerom od predviđenog na SI
- napuštanje mesta nezgode na javnom putu
- ometanje vozača na SI
- uklanjanje službenih oznaka
- ometanje rada sudija.

Prijave o prekršajima podnose sudije, vozači i redari sportskoj komisiji .

Pod disciplinom u vožnji se podrazumeva i briga o ekologiji (bacanje smeća iz vozila, istakanje naftnih prerađevina, itd.).

Za kršenje discipline u vožnji kazne određuje sportska komisija takmičenja.

**Član 22.****PENALIZACIJE**

Svaka posada je obavezna da vozi po itinereru – putnoj knjizi. Vožnja van itinerera podrazumeva sledeće penalizacije:

1. Neoverene prolazne kontrole - 5000 KP
2. Za svaki minut kasnijeg ulaska u VK posada će dobiti po 1 KP
3. Nevezan pojas - diskvalifikacija
4. Nenosenje kacige (na SI) – diskvalifikacija
5. Upotreba mobilnog telefona – 1000KP
6. Prevremeni start 10 KP
7. Nedostatak vremenske karte - diskvalifikacija
8. Konzumiranje alkohola za vreme trajanja takmičenja - diskvalifikacija
9. Dolazak iz suprotnog pravca na bilo koje sudijsko mesto - diskvalifikacija  
brzinski ispiti
10. Diskvalifikacija posade sa dva takmičenja povlači diskvalifikaciju iz šampionata u tekućoj sezoni.

Ukoliko je SI na nekategorisanom putu, obeležen trakom:

- a) kidanje trake - 10 KP
- b) obaranje kočica - 20 KP
- c) izlazak van trake sa sva četiri točka - 5000 KP

**Član 23.****ZAVRŠNE ODREDBE**

Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Sportska komisija takmičenja.

Za sve ono što nije regulisano ovim Dodatkom, primjenjivaće se odredbe drugih Dodataka SAKSS-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i njegovih dodataka.

***Predsednik izvršnog odbora  
Sporskog auto i karting saveza Srbije***

***Član reli komisije za off road***

***Srđan Višnjic***



***Jovan Rogulic***

