

## DODATAK PRAVILNIKA ZA KARTING TRKE



### OPŠTI DEO Član 1.

Upravni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije (u daljem tekstu Savez) na osnovu Statuta Saveza raspisuje Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo SAKSSa u kartingu po odredbama Pravilnika za auto i karting sport, Posebnih pravilnika i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika CIK-FIA, uključujući Aneks "A", uz izmene utvrđene ovim Dodatkom pravilnika.

U karting Nacionalnom šampionatu Srbije mogu se takmičiti samo vozači koji poseduju licence Saveza. U Otvorenom prvenstvu SAKSSa u kartingu mogu učestvovati i vozači drugih nacionalnih saveza, a imaju dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije.

### Član 2. KALENDAR TAKMIČENJA

Članovi Saveza mogu organizovati karting takmičenje za Nacionalni šampionat Srbije i samo ako je to takmičenje upisano u Kalendar Šampionata Srbije. Mesto i datum svakog takmičenja kao i podaci organizatora upisani su u Kalendar Nacionalnog šampionata Srbije i za kalendarsku godinu i sastavni je deo ovog Dodatka.

### Član 3. SISTEM BODOVANJA

Svaki vozač koji je startovao na trci bez obzira da li je prešao ciljnu liniju posle prolaska prvog takmičara i davanja znaka za kraj trke, biće svrstan u plasman prema broju pređenih krugova, pod uslovom da je provezao najmanje 75% predviđenog broja krugova (zaokruženje na niže, na celi broj) i uđe u zatvoreno parkište.

Plasman na trci određuje se na osnovu broja krugova i vremena ostvarenog na trci uz dodatak eventualno izrečene vremenske kazne u toku trke. Privremeni rezultati moraju da sadrže sve izrečene kazne od strane Direktora takmičenja. U slučaju da dva ili više vozača, posle upisanih kazni imaju isto ukupno vreme redosled se određuje prema startnim pozicijama na startu trke.

Na takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo SAKSSa dodeljuju se bodovi, na osnovu plasmana do 15 mesta. Pojedinačne trke se boduju po sledećoj tabeli:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Vozači, koji na merenju vremena postignu najbolje startne pozicije u svojim klasama, dobijaju plus 1 bod, koji se posebno označava u rezultatima. Bod se dopisuje samo uz rezultate prve trke – bez obzira da li je završio tu trku ili nije. Bod za najbolju startnu poziciju vozač gubi ako je posle kontrole tehničke usaglašenosti kartinga, Tehnički komesar konstatovao odstupanja koja prouzrokuju brisanje iz plasmana sa te trke, a isti karting je korišćen i na merenju vremena za startne pozicije. U tom slučaju se bod dodeljuje vozaču koji je na merenju vremena imao startnu poziciju u iza njega, a ima je tehnički usaglašen karting.

Da bi se u Nacionalnom šampionatu Srbije plasman po klasama bodovao sa punim brojem bodova, potrebno je da u klasi na trci startuje (pređe startnu liniju na sopstveni pogon) najmanje 3 (*tri*) vozača sa licencom Saveza. Ukoliko startuje 2 (*dva*) vozača ista će se bodovati sa 50% bodova. Ukoliko na trci startuje 1 (*jedan*) vozač u klasi isti se neće bodovati. Obračun osvojenih bodova je isti i na trci koju organizuje drugi ASN.

### Član 4. NACIONALNI ŠAMPIONAT

Naslov Nacionalnog šampiona Srbije i konačan plasman vozača u svim klasama određuje se na osnovu zbira osvojenih bodova na svim održanim takmičenjima.

Takmičenja se održavaju nedeljom, odnosno subotom i nedeljom kada se održava takmičenje koja se vozi za CEZ. Takmičarski dan/vikend sastoji se od 3 (*tri*) nezavisne – posebno bodovane trke.

Nacionalni šampion Srbije u klasi postaće vozač koji ima najviše osvojenih bodova ukoliko je ispunjen uslov iz prethodnog stava.



Nacionalni šampionat Srbije se neće proglasiti ukoliko se održi manje od 9 (*devet*) trka bodovanih trka sa punim brojem bodova

### **Član 5. TAKMIČENJE KLUBOVA**

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na trkama određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača - članova dotičnih klubova koji se takmiče u Nacionalnom šampionatu Srbije. Plasman klubova određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojila od 1 do 3 najbolje plasirana vozača iz kluba. Bodove za klub mogu da donose najbolje plasirani vozači iz jedne klase (najviše dva najbolja rezultata) ili iz različitih klasa. Vozaču koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, za plasman kluba mogu da se računaju bodovi iz obe klase, ukoliko je to za klub povoljnije.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće klub čiji članovi imaju:

- a) više boljih mesta uzimajući u obzir sve plasirane vozače iz tog kluba,
- b) bolji plasman u klasi I, a ako tu nemaju vozače onda u klasi II itd.

Da bi se na jednoj trci za Nacionalni šampionat Srbije računao plasman klubova, potrebno je da na toj trci učestvuju vozači iz najmanje tri kluba.

### **Član 6. TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA – TIMOVA**

Vozači mogu da se grupišu i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora - timova. Jedna ekipa sponzora - tima može da se sastoji od najmanje dva a najviše pet vozača. Naziv i sedište ekipe sponzora – tima nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj članskoj karti-licenci tima. Vozač koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, može da nastupa za jednu ili za dve različite ekipe sponzora - timove. U toku sezone sastav ekipe sponzora - tima može da se proširuje do punog sastava ekipe.

Vozač ne može u toku sezone da menja ekipu sponzora - tim.

Sekretar Saveza je obavezan da organizatoru dostavi, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih takmičarskih sponzorskih članskih karti-licenci timova sa punim nazivom, sedištem i sastavom ekipe u kojoj je naznačeno u kojoj klasi i sa kojim startnim brojem nastupa vozač.

Prijave ekipe sponzora – timova vrše se na verifikaciji uz prezentaciju sponzorske članske karte-licence tima, bez plaćanja upisnine.

Da bi se računao plasman ekipe sponzora - timova za Nacionalni šampionat Srbije, potrebno je da na jednoj trci učestvuju najmanje tri ekipe sponzora - tima. Sportska komisija takmičenja je obavezna da sve ekipe sponzora – timove koje učestvuju na trci unese u zapisnik sa prve sednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe. Organizator je dužan da u privremenu startnu listu, istaknutoj na oglasnoj tabli unese sastav ekipe sponzora – timova radi eventualnih prigovora.

Plasman ekipe sponzora – timova određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana ekipe osvojila za plasmane u svojim klasama.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće ekipa:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta na trci, i
- b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji zbir vremena na trci.

### **Član 7. ŠAMPIONAT KLUBOVA I EKIPA SPONZORA – TIMOVA**

Konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipe sponzora - timova za Nacionalni šampionat Srbije, biće određen na osnovu zbira bodova koje su klubovi i ekipe sponzora-timova osvojili na svim trkama.

### **Član 8. ISTI BROJ BODOVA**

U slučaju istog broja bodova po završenom Nacionalnom šampionatu Srbije i Otvorenom prvenstvu Srbije, biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mesta, a ukoliko je broj prvih mesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja;
- b) koji je imao više boljih startnih pozicija na trkama (više prvih, zatim drugih, itd);
- c) ako se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vreme vožnje na trkama na kojima su se zajedno plasirali. U slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dele isto mesto.

U slučaju istog broja bodova po završenom Nacionalnom šampionatu Srbije, biće bolji klub, odnosno ekipa





sponzora - tim:

- a) sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim takmičenjima
- b) sa osvojenim bodovima na manjem broju takmičenja

### **Član 9. STAZE**

Svaki organizator takmičenja za Nacionalni šampionat Srbije mora da ima Licencu staze, važeću u kalendarskoj godini pre overe Pravilnika takmičenja osim staza koji imaju važeću Licencu. Organizator koji ne može da ispuni uslove iz Licence, dužan je da odjavi prijavljeno takmičenje najkasnije 30 dana pre predviđenog datuma održavanja. Detaljni uslovi za bezbednost staze dati su u Posebnom pravilniku o stazama.

Licenca staze mora, pored ostalog što je regulisano Elaboratom bezbednosti staze, da obuhvata servisno i zatvoreno parkište.

Minimalna dužina staze mora da iznosi 600 metara, a minimalna širina 6 metara.

### **Član 10. USLOVI ZA TAKMIČENJE**

Organizator je obavezan da nadležnom Ministarstvu za unutrašnje poslove podnese prijavu javnog skupa i saglasnost za korišćenje staze.

Organizator mora da ima najmanje jednu, a po potrebi i više oglasnih tabli za objavljivanje biltena i rezultata.

Organizator je obavezan da obezbedi:

- Pravilnik takmičenja, koji mora biti overen od strane Saveza najkasnije 30 dana pre održavanja takmičenja,
- Licencu staze i Elaborat bezbednosti staze,
- osiguranje sportskih funkcionera i službenih lica na najmanji iznos od 100.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 200.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,
- osiguranje publike i redara na najmanji iznos od 50.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 100.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,
- dežurstvo minimalno jednog sanitetskog vozila sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem prema Elaboratu bezbednosti staze,
- spisak angažovanih sportskih funkcionera za Prvu sednicu Sportske komisije,
- na svim izvršnim funkcijama da ima sportske funkcionere sa važećom članskom kartom-licencom Saveza,
- merenje vremena na treningu i trci transponderima,
- vagu Saveza i kontrolni teg od najmanje 20 kg,
- protivpožarne aparate, tri aparata u servisnom parkištu i službeno lice za protivpožarnu zaštitu,
- akreditacije za vozače, mehaničare i sva angažovana službena lica,
- radio vezu između starta/cilja, duž staze na sudijским mestima, predstartu i direkcije takmičenja,
- cisternu sa pijaćom vodom i najmanje dva mobilna WC-a (ukoliko ne postoji mokri čvor) i kontejner za otpatke,
- zatvaranje staze od pristupa vozila, osim takmičarskih.

Preporučuje se, da se na stazi obezbedi prisustvo dva sanitetska vozila sa kompletnim ekipama, jer ako sanitetsko vozilo napusti stazu zbog intervencije, a nema drugog, trka se prekida do povratka vozila.

Da li je organizator ispunio sve navedene uslove utvrđuje Sportska komisija i donosi odluku o eventualnoj zabrani održavanja takmičenja ukoliko isti nisu ispunjeni. Ukoliko se utvrdi neki nedostatak, Sportska komisija može dati rok do dva sata da se nedostaci otklone, u protivnom, takmičenje se otkazuje, a protiv organizatora se pokreće disciplinski postupak. Navedene uslove organizator mora da ispuni u svim fazama takmičenja.

Organizator je dužan da se pridržava zvanične satnice koju treba da objavi na oglasnoj tabli, u formi Biltena, pre početka rada Verifikacione komisije.

**POSEBAN DEO**



### Član 11. KLASE

Klasa	Uslovi	Naziv klase
<b>I</b>	Kart sa motorom do 50 ccm, sa kvačilom, bez menjača	<b>Baby Kart</b>
<b>II</b>	Kart sa motorom do 125 ccm, sa kvačilom, bez menjača	<b>Rotax Micro MAX</b>
<b>III</b>	Kart sa motorom do 125 ccm, sa kvačilom, bez menjača	<b>Rotax Mini MAX</b>
<b>IV</b>	Kart sa motorom do 125 ccm, sa kvačila, bez menjača	<b>Rotax 125 Junior Max /evo</b>
<b>V</b>	Kart sa motorom do 125 ccm, sa kvačilom, bez menjača	<b>Rotax 125 Max/evo</b>
<b>VI</b>	Kart sa motorom do 125 ccm, sa kvačilom, sa menjačem	<b>KZ2</b>
<b>VII</b>	Kart sa motorom do 125 ccm, sa kvačilom, bez menjača	<b>125 TAG</b>

Tehnički uslovi klasa propisani su Aneksom "A" SAKSS-a za kalendarsku godinu.

Propisani uslovi za Klase II, III, IV i V su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2020.

Na jednoj trci vozač može učestvovati najviše u dve klase.

Pozajmljivanje prijavljenih šasija i motora drugom vozaču nije dozvoljeno. Za vreme trka nije dozvoljena promena motora.

Sve srodne klase se po predlogu Direktora, a uz saglasnost Sportske komisije takmičenja mogu spojiti i voziti kao divizija.

### Član 12. USLOVI ZA VOZAČE

Pravo učešća za Nacionalni šampionat Srbije i Kup imaju vozači koji poseduju važeću vozačku licencu Saveza za tekuću godinu, važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja, za vozače mlađe od 18 godina starosti oba roditelja/staratelja moraju imati licencu izdatu od strane SAKSSa, polisu osiguranja za slučaj smrti na iznos od 200.000,00 dinara, odnosno za slučaj invalidnosti na iznos od 400.000,00 dinara, najmanje za period održavanja takmičenja (ako ovi podaci nisu uneti u licencu) i overenu prijavu za nastup na takmičenju. Vozači drugih nacionalnih saveza, pored napred navedenog, moraju da poseduju i dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije. Startarina za nastup vozača na takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo SAKSSa biće određena posebnim pravilnikom takmičenja.

Za vreme treninga i trke, od izlaska iz predstartnog prostora do ulaska u zatvoreno parkište, vozači moraju da nose integralnu kacigu sa spuštenim viziorom, duboke vozačke patike, rukavice, trkački kombinezon, oznaku svoje krvne grupe obeleženu na vidnom mestu na kombinezonu ili kacigi. Vozači Klase I, II, III i IV moraju obavezno da nose okovratnik i prsluk za grudi, a za ostale maloletne vozače se preporučuje. Kompletna oprema navedena ovim stavom mora biti homologovana saglasno Članu 19. Aneksa "A" – Tehnički uslovi za karting vozila SAKSS-a. Ukoliko neki od vozača ne poseduje neku od napred pomenute sigurnosne opreme neće mu biti dozvoljen nastup u bilo kojoj fazi takmičenja.

Pravo učešća po klasama ima:

- U klasi I - vozač sa punih 5 godina pa do najviše 8 godina starosti koje puni u kalendarskoj godini,
- U klasi II - vozač koji u kalendarskoj godini puni 8 godina pa do najviše 11 godina starosti koje puni u kalendarskoj godini, (godine rođenja od 2009 do 2012)
- U klasi III - vozač koji u kalendarskoj godini puni 10 godina pa do najviše 13 godina starosti koje puni u kalendarskoj godini, (godine rođenja od 2007 do 2010)
- U klasi IV - vozač koji u kalendarskoj godini puni 12 godina pa do najviše 15 godina starosti koje puni u kalendarskoj godini, (godine rođenja od 2005 do 2008)
- U klasi V, VI i VII - vozač koji u kalendarskoj godini puni 15 godina starosti i stariji, (godine rođenja od 2006)

Šampionima iz Klase II i III može se dozvoliti prelazak u narednu-višu klasu (Klasu II/III i III/IV) godinu dana ranije, tj. ukoliko u kalendarskoj godini pune jednu godinu manje nego što je predviđeno uslovima ovog člana za konkretnu klasu, ali samo uz pisani zahtev i saglasnost roditelja/staratelja o čemu odlučuje Odbor za sport Saveza.

Direktor takmičenja mora da obavli sastanak sa svim vozačima najkasnije 30 minuta pre početka merenja vremena. U slučaju ne dolaska na brifing, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 3.000,00 dinara, koji vozač mora platiti pre početka prve trke, inače mu se neće dozvoliti nastup na trci.

Na sastanku sa vozačima, obavezno vozačima ukazati na sve karakteristične elemente trke (startnu proceduru, značenje zastavica, odlike staze i sl.)

### Član 13.



## PRIJAVLJIVANJE ZA TAKMIČENJE

Svaki vozač koji želi da učestvuje na takmičenju mora da se prijavi organizatoru do roka koji je označen u Pravilniku takmičenja.

Rok za podnošenje prijave i uplatu startarine za Nacionalni šampionat Srbije je najkasnije do 7 (*sedam*) dana pre početka takmičenja. Ukoliko se prijava i uplata startarine za takmičenje podnese posle tog roka i/ili na samom takmičenju organizator će vozaču naplatiti startarinu uvećanu za 50 % od predviđene startarine za klasu u kojoj nastupa.

Prijava za takmičenje šalje se na adresu organizatora koja je navedena u Pravilniku takmičenja, a uplata startarine se vrši na žiro račun organizatora koji je naveden u Pravilniku takmičenja. Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.

Organizator mora izvršiti povraćaj uplaćene startnine i to:

- U slučaju odbijanja prijave ili opravdanog pisanog otkazivanja učešća vozača do 3 (*tri*) dana pre početka takmičenja zbog sprečenosti da učestvuje usled više sile – pun iznos,
- U slučaju ne održavanja takmičenja – pun iznos.

U ostalim slučajevima vozač nema pravo na povraćaj startnine.

Originale prijave, poslate putem e-mail-a, sa pečatom matičnog kluba uz dokaz o uplati upisnine moraju biti podnete organizatoru najkasnije na verifikaciji.

### Član 14. STARTNI BROJEVI I REKLAME

Startni broj mora da bude na tablici žute boje dimenzija 22 x 22 cm, na prednjem i zadnjem delu kartinga, kao i na obe bočne strane. Visina startnog broja mora da iznosi 15 cm, a debljina crte 2 cm. Broj mora da bude klasičnog oblika, čitljiv i kontrastne boje u odnosu na podlogu. Startni brojevi se lepe tako da su horizontalno centrični u odnosu na podlogu i dužni su da ih nose na kartingu za vreme takmičenja. Neophodno je predvideti slobodan prostor ispod broja u visini od najmanje 6 cm za reklamu organizatora. Vozač koji ne želi da nosi reklamu organizatora na tablici platiće organizatoru iznos od 5.000,00 dinara za takmičenje.

Za takmičarsku sezonu za Nacionalni šampionat Srbije su:

Klasa	Naziv klase	Brojevi
<b>I</b>	<b>Baby Kart</b>	<b>1-99</b>
<b>II</b>	<b>Rotax Micro MAX</b>	<b>1-99</b>
<b>III</b>	<b>Rotax Mini MAX</b>	<b>101-199</b>
<b>IV</b>	<b>Rotax 125 Junior Max /evo</b>	<b>201-299</b>
<b>V</b>	<b>Rotax 125 Max/evo</b>	<b>301-399</b>
<b>VI</b>	<b>KZ2</b>	<b>701-799</b>
<b>VII</b>	<b>125 TAG</b>	<b>801-899</b>

### Član 15. TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Verifikacija i tehnički prijem obavljaju se na dan održavanja takmičenja (nedelja) u vremenu od 08:00 do 10:00 časova, odnosno subotom u vremenu od 08:00 do 13:00 časova kada se održava takmičenje koja se vozi za CEZ.

Na verifikaciji vozač daje na pregled sledeća dokumenta:

- overenu prijavu i dokaz o izvršenoj uplati upisnine za nastup na takmičenju,
- vozačku člansku kartu-licencu važeću za kalendarsku godinu,
- polisu osiguranja,
- saglasnost i izjava oba roditelja/staratelja overena za tekuću godinu kod notara za učešće na takmičenjima u organizaciji Saveza (za vozače malde od 18 godina starosti),
- originalno lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
- dozvolu-saglasnost pripadajućeg Saveza odnosno ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije (za vozače drugog nacionalnog Saveza).

Tehnička komisija organizatora obaveštava Tehničkog komesara koji karting ne odgovara Aneksu "A" – Tehničkim uslovima za karting vozila Saveza, koji karting posle vizuelnog pregleda ima neispravan mehanizam za upravljanje i kočenje kao i nečitak, slabo uočljiv startni broj na prednjem i zadnjem delu kartinga. Tehnički komesar donosi konačnu odluku o prijemu istih. Obavezan je potpis mehaničara ili roditelja maloletnih vozača za tehničku ispravnost kartinga na obrascu za tehnički prijem.

Vozač koji zakasni na verifikaciju i tehnički prijem do 15 minuta u odnosu na satnicu predviđenoj Pravilnikom



takmičenja kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji se ne pojave u ovom roku i/ili ne plate kaznu za zakašnjenje neće biti primljena na takmičenje.

#### **Član 16. SLOBODNI TRENING**

Organizator može da održi jedan slobodan trening i to ne ranije od 09:30 sati, u trajanju od najmanje 10 minuta na dan održavanja trka (nedelja), a prema programu takmičenja. Slobodni - službeni trening sa merenjem vremena se održava subotom kada se održava takmičenje koja se vozi za CEZ. Vozač ne može voziti službeni treninge bez obavljenog tehničkog prijema i verifikacije. Na treningu klase mogu da se voze u diviziji bez obzira da li će se trka voziti kao divizija.

Organizator nije dužan da održi slobodni trening, ali je u tom slučaju obavezan da održi dva zvanična treninga sa merenjem vremena.

Dan pred održavanje trka, na novim stazama, organizator je dužan da obezbedi termine za nezvanične treninge, pod kontrolom Direktora i određenog broja izvršnih sportskih funkcionera, uz obavezno prisustvo jednog sanitetskog vozila.

#### **Član 17. MERENJE VREMENA**

Merenju vremena mogu da pristupe vozači koji se nalaze na Startnoj listi za merenje vremena.

Merenje vremena odvija se po klasama i/ili divizijama, i to u:

- Subotu, kada se održava takmičenje koja se boduje za CEZ, sa početkom u 14:00 časova, ako se ne planira održavanje slobodnog-službenog treninga, već se održavaju dva zvanična treninga sa merenjem vremena, odnosno ne ranije od 16:30 časova, ako se planira održavanje slobodnog-službenog treninga i jednog zvaničnog treninga sa merenjem vremena,
- Nedelju sa početkom u 10:00 časova, ako se ne planira održavanje slobodnog treninga, već se održavaju dva zvanična treninga sa merenjem vremena, odnosno u 11:00 časova, ako se planira održavanje slobodnog i jednog zvaničnog treninga sa merenjem vremena.

Vozači moraju da budu u predstartnom prostoru 10 minuta pre početka merenja vremena svoje klase i/ili divizije gde čekaju poziv za merenje vremena. Vozači koji kasne plaćaju kaznu od 5.000,00 dinara po odluci Direktora i na izrečenu kaznu nemaju pravo žalbe. Vozač koji ne plati kaznu do početka trke ne može da startuje na trci.

Merenje vremena za startnu poziciju se vrši transponderima na sledeći način: merenje vremena se radi po klasama i/ili divizijama, gde na stazu izlaze svi vozači u klasi i/ili diviziji ako to propiše organizator i voze 10 minuta. Meri se svaki krug sa tačnošću od 1/1000 sekunde i najbolje vreme je startna pozicija za prvu trke. Prema najboljem vremenu u jednom krugu, uzimajući vremena sa jednog/oba zvanična treninga, određuju se startne pozicije za prvu trku. Ako dva ili više vozača imaju isto najbolje vreme uzima se u obzir sledeće najbolje vreme i tako dok se ne napravi redosled za start.

Vozač koji ne pristupi zvaničnom treningu za merenje vremena u okviru svoje klase ili nema izmereno vreme vožnje kruga zbog kvara ili izletanja sa staze na prvoj trci startuje sa zadnje startne pozicije.

Po završenom merenju vremena obavezna je kontrola težine kartinga sa vozačem. Ako vozač prekine merenje vremena ranije obavezan je da odmah izmeri težinu, a popravku može da radi samo po odobrenju Direktora takmičenja.

Vozač koji nema izmereno vreme vožnje ni jednog kruga, startovaće sa poslednje startne pozicije. Ukoliko dva ili više vozača nemaju ni jedan izmereni krug, bolje mesto na startu će imati vozač sa manjim startnim brojem. Vozač koji ne pristupi merenju težine posle merenja vremena, ima pravo da startuje sa poslednje startne pozicije, ali se smatra kao da nema nijedan izmereni krug.

Organizator je dužan da rezultate merenja vremena objavi na oglasnoj tabli najmanje 30 minuta pre starta Prve trke. Prigovor na startne pozicije mora da se reši pre starta Prve trke.

#### **Član 18. MERENJE MASE**

Pre merenja mase, vozač ne sme da doliva gorivo niti da prima bilo kakve predmete koji bi povećali ukupnu težinu. Kontrola minimalne mase će se vršiti posle svih zvaničnih vožnji. Merenje mase svih vozača će se vršiti na istoj vagi koju je organizator dužan da obezbedi, a koja je vlasništvo Saveza. Na prvoj sednici Sportske komisije Tehnički komesar u saradnji sa organizatorom će utvrditi da li su ispunjeni svi potrebni uslovi za merenje i ozvaničiti vagu za takmičenje. Posle ozvaničenja vage ne može se uložiti prigovor na vagu. Ovo se mora konstatovati u Zapisniku sa Prve sednice Sportske komisije.

#### **Član 19.**





**STARTNA PROCEDURA – START – TRKA**

Startne pozicije za Prvu trku određuju se prema boljem vremenu postignutom na merenju vremena. Startne pozicije za drugu trku, određuju se prema postignutom plasmanu na prvoj trci. Vozači koji su odustali i/ili nemaju plasman na prvoj trci startovaće na drugoj trci iza svih vozača koji ga imaju, a prema redosledu odustajanja. Vozač koji je u prvoj trci iz bilo kog razloga brisan iz plasmana na drugoj trci startuje iza svih.

Start je:

- Za Klasu VI iz mesta sa obeleženih startnih pozicija,
- Za Klase I, II, III, IV, V i VII iz pokreta – "start u kretanju".

Vozači se moraju sa svojim kartinzima postaviti u predstartni prostor. Ulaz u predstartni prostor se zatvara 10 minuta pre izlaska na stazu. U predstartnom prostoru će Tehnički komesar obaviti kontrolu kartinga.

Vozačima koji se ne nalaze u predstartnom prostoru posle njegovog zatvaranja, neće biti dozvoljen start.

Organizator je obavezan da na vidljivom mestu u zoni predstarta postavi službeni sat.

Tri minuta pre davanja znaka za paljenje kartinga starter će dati znak da mehaničari moraju da napuste predstartni prostor.

Starter će vozačima isticanjem zelene zastavice i upotrebom zvučnog signala dozvoliti, paljenje kartinga. Od trenutka kada vozači izađu na stazu, bilo kakva vrsta tuđe pomoći više nije dozvoljena, osim u slučaju pomoći vozaču pri sklanjanju kartinga sa staze.

Broj formacijskih krugova za pojedinu klasu (diviziju) mora biti objavljen na sastanku sa vozačima (brifing-u). U formacijskom krugu strogo je zabranjeno preticanje drugih vozača i za kršenje te odredbe vozač će biti kažnjen (10 sekundi).

Ako neki vozač ne uspe da startuje karting u trenutku kada je kolona krenula u formacijski krug, može da se uključi kad startuje karting, ali tek kada kolona prođe zonu predstarta, a po odobrenju izvršnog sportskog funkcionera u predstartnom prostoru. Ako se vozač uključuje dok traje formacijski krug, ne sme da se probija na svoju startnu poziciju već startuje sa zadnje pozicije.

Vozač je u formacijskom delu kruga obavezan da sačuva svoju startnu poziciju. Vozač koji se iz bilo kojeg razloga, svojom greškom zaustavio, izleteo sa staze, ili zaostao za kolonom, može da nastavi vožnju ali iza kolone i ne sme da se probija na svoju poziciju. U slučaju da se vozač pokuša probiti kroz kolonu na svoje startno mesto, ili vozi tako da pričekava kolonu, kako bi ga čelna vozila grupe prošla, da zauzme svoje startno mesto, biti će kažnjen vremenskom kaznom od 10 (*deset*) sekundi na ukupno vreme vožnje posebno naznačena u privremenim rezultatima i mora zauzeti poslednju startnu poziciju. Upraznjene startne pozicije zbog kvara i/ili odustajanja, izletanja i/ili kašnjenja ne smeju da popunjavaju vozači sa ostalih startnih pozicija.

Starter može prekinuti startni postupak u slučaju kada proceni da je neki vozač zaustavljen krivicom drugog vozača i u tom slučaju može dozvoliti još jedan formacijski krug. Vozač koji koristi neki drugi put osim staze, koja je određena za trku, da bi sustigao kolonu, biće isključen. U delu formacijskog kruga, od linije početka formacijskog kruga do startne linije, najstrože je zabranjeno zagrevanje guma vožnjom levo-desno (CIK-CAK).

U slučaju ponavljanja nepravilnog starta ili incidenta tokom formacijskog kruga, Direktor mora zaustaviti startnu proceduru isticanjem crvene zastave i kazniti vozača. Nova startna procedura će uslediti odmah ili najkasnije u toku 5 min. Pozicije vozača na startnim pozicijama moraju biti iste kao i u inicijalnoj proceduri.

**Start iz mesta sa obeleženih startnih pozicija ("Standing start")** - nakon izlaska vozača iz predstartnog prostora (u formiranoj koloni prema startnim pozicijama, po dva kartinga jedan pored drugog), u krugu za zagrevanje, vozači koji zauzimaju prvu i drugu startnu poziciju dužni su da voze usporeno u liniji i takvom vožnjom diktiraju tempo ostalim vozačima koji su dužni da ih prate. Vozači ne smeju da prelaze iz trake u traku i obavezni su da svoje pozicije sačuvaju do dolaska na svoje pozicije. Kada su vozači došli do obeleženih startnih mesta zauzimaju svoje startne pozicije. Kada su kartinzi nepokretni na svojim pozicijama, starter je u obavezi da proveri ispravnost zauzetih startnih pozicija nakon čega može dati znak za start trke. Dizanjem startne zastave starter označava da će start uslediti najkasnije za 2 ~ 5 sekundi (na semaforu se pali crveno svetlo). Spuštanjem startne zastave označava se start trke (na semaforu je to gašenje crvenog svetla). Ako starter oceni da se dugo stoji na startu, može dozvoliti još jedan krug za zagrevanje podizanjem kažiprsta.

Svaki vozač će za start pre datog znaka za start (semafor ili nacionalna zastava) biti kažnjen vremenskom kaznom od 10 (*deset*) sekundi. Izrečena kazna mora biti saopštena vozaču uz isticanje njegovog startnog broja napisanog na crnoj tabli i oznakom 10 sekundi najkasnije u 5 krugu. Vremenska kazna od 10 sekundi dodaje se na ukupno vreme vožnje i mora biti posebno naznačena u privremenim rezultatima klase.

Ako vozač nije u mogućnosti da startuje (zbog gašenja motora ili nekog drugog razloga) on mora dati znak dizanjem ruke. U tom slučaju može biti dozvoljen još jedan formacijski krug. Vozaču koji nije mogao da startuje dozvoljeno je da ustane i pokuša sam pokrenuti motor (bez primanja pomoći sa strane) i to samo kada ga prođu ostali vozači (svrstani iza njega na startnim pozicijama). Isti vozač se ne sme vratiti na svoju startnu poziciju već će startovati iz poslednjeg reda. Ostali vozači ne smeju zauzimati upražnjeno mjesto na startnoj poziciji.

Ako Direktor trke nije zadovoljan sa startnom procedurom, daje nalog da se pokaže crvena zastava, što znači da se vozi dodatni formacijski krug.

**Start u kretanju („Rolling start“)** – nakon izlaska vozača iz predstartnog prostora u formiranoj koloni prema startnim pozicijama, po dva kartinga jedan pored drugog, vozači koji zauzimaju prvu i drugu startnu poziciju dužni



su da voze usporenom vožnjom u liniji i takvom vožnjom diktiraju tempo ostalim vozačima koji su dužni da ih prate u formacijskom krugu. Vozači ne smeju da prelaze iz trake u traku i obavezni su da sačuvaju svoju startnu poziciju.

Na kraju formacijskog dela kruga vozači nastavljaju vožnju smanjenom brzinom prema startnoj liniji, podeljeni u dve kolone, a svaka kolona se mora nalaziti unutar linija označenih na stazi. Starter je obavezan da tokom celog toka vožnje u formacijskom krugu proverava poredak vozača. Vozač koji pređe označene linije će biti kažnjen (za delimični prelazak sa 3 (*tri*) sekunde, a za kompletni prelazak sa 10 (*deset*) sekundi). Kada se vozači približavaju žutoj liniji označenoj na stazi 25 m (označena mekanim plastičnim čunjem sa strane) pre startne linije, na semaforu gori crveno svetlo ili starter drži podignutu startnu zastavicu.

Vozači moraju održavati svoje pozicije do trenutka dok nije dat znak za start. Ako je starter zadovoljan sa formacijom daje znak za start. Ukoliko se znak za start daje semaforom, isti mora da bude postavljen iza linije starta - cilja, jasno vidljiv za sve takmičare. Ukoliko se znak za start daje zastavom, starter se nalazi van staze postavljen tako da bude jasno vidljiv za sve takmičare. Visoko podignuta startna zastava znači da će start uslediti najkasnije za 2 ~ 5 sekundi (na semaforu je to upaljeno crveno svetlo). Spuštanje startne zastave označava start trke (na semaforu je to gašenje crvenog svetla).

Ubrzavanje je dozvoljeno posle prelaska žute linije. Rastojanje od žute do startne linije obavezno se odvaja sa najmanje 3 čunja, raspoređenih na sredini staze u smeru trke. Žuta linija se nalazi na 25 m ispred starta u smeru trke.

Ako starter nije zadovoljan procedurom starta on će upaliti žuto svetlo ili pokazati kažiprstom, što je znak da se vozi još jedan formacijski krug. U startnoj proceduri vozači su pod ingerencijom startera i od tada nije dozvoljeno primanje nikakve pomoći. Ukoliko kolona nije pravilno formirana, na žutoj liniji, starter pušta da se i dalje laganom vožnjom u narednom krugu formira kolona prema startnim pozicijama i start će uslediti najkasnije u drugom krugu. Ako i posle drugog kruga nije ispravno formirana kolona Direktor će poslati vozače u predstart gde će sa vozačima obaviti razgovor i tom prilikom im ukazati na probleme zbog čega start nije uspeo.

Vozač koji je svojom vožnjom dva puta onemogućio pravilno formiranje kolone za start, čime je onemogućio start trke biće vraćen na zadnju startnu poziciju, bez prava žalbe.

Usled neuspelog starta trka se može prekinuti odlukom Direktora, o čemu vozače obavestavaju starter i sudije mahanjem crvenom zastavom. Na ovu odluku ne može se ulagati prigovor.

Ako starter oceni da vodeći vozač pokušava „ubrzati“ ili „zadržati“ start, isti može biti kažnjen sa 10 sekundi.

Start se može poništiti samo u prvom krugu, ukoliko Direktor trke oceni, da su na startu bile takve nepravilnosti, da ga treba ponoviti (gužva, prerani start većeg broja kartinga).

Za „mokre“ trke, koju proglašava Direktor trke, a potvrđuje Sportska komisija, dozvoljena je upotreba kišnih guma.

## Član 20. BROJ KRUGOVA

Za pojedine klase za Nacionalni šampionat Srbije u kartingu broj krugova se određuje na osnovu zadate kilometraže koja za jednu trku iznosi:

Klasa	Naziv klase	Dužina trke
<b>I</b>	<b>Baby Kart</b>	<b>6-8km</b>
<b>II</b>	<b>Rotax Micro MAX</b>	<b>8-12km</b>
<b>III</b>	<b>Rotax Mini MAX</b>	<b>8-12km</b>
<b>IV</b>	<b>Rotax 125 Junior Max /evo</b>	<b>14-16km</b>
<b>V</b>	<b>Rotax 125 Max/evo</b>	<b>15-18km</b>
<b>VI</b>	<b>KZ2</b>	<b>15-18km</b>
<b>VII</b>	<b>125 TAG</b>	<b>15-18km</b>

U slučaju da na trci nastupa manje od 5 vozača, ili u slučaju kiše ili drugih vremenskih nepogoda, Sportska komisija takmičenja može da donese odluku, na predlog Direktora trke, da se broj krugova smanji na 60 % od predviđenih krugova.

## Član 21. PREKIDTRKE I PONOVI START

U slučaju, da je neophodno, usled neuspelog starta ili incidenata na stazi, vremenskih uslova i sl. trka može ili mora biti prekinuta. Nakon prekida postoje tri mogućnosti. Jedna je da trku ponovo startujemo, druga je da je nastavimo i treća da je smatramo završenom.

U slučaju da je trka prekinuta pre izvezenog 3. kruga, trka se ponovo startuje. Svi vozači, bez obzira na trenutni



plasman, startuju sa istih mesta kao i u prvom startu, a dužina trke trke ostaje ista (ne umanjuje se broj krugova). Ovo se ne odnosi na vozače kojima je pružena tehnička i/ili fizička pomoć u međuvremenu, U slučaju da je trka prekinuta posle izveženih 3. kruga ili više krugova trke, nakon prekida biće ponovljen start u roku od 30 minuta. Dužina trke (broj krugova) biće jednak razlici između predviđenog broja krugova i stvarno izveženih krugova. Startne pozicije biće određene prema plasmanu na kraju poslednjeg odvezenog kruga pre prekida. Pre ponovljenog starta, vozači moraju biti obavešteni o broju krugova koji će se voziti na trci nakon ponovljenog starta. Za ukupnog pobednika se uzima postignut plasman drugog dela trke.

U slučaju da je izvezeno manje od 75% od predviđenog broja krugova, a trka se ne može nastaviti vozačima će se dodeliti polovina bodova, a plasman će se odrediti prema redosledu prolaska ciljne linije u poslednjem regularnom krugu,

U slučaju da je trka prekinuta nakon izveženih 75 % ili više od predviđenog broja krugova, trka će se smatrati završenom, a plasman vozača će se odrediti prema redosledu prolaska ciljne linije u prethodnom regularnom krugu.

U slučaju prekida trke, svi vozači sa svojim kartinzima dužni su da odu u predstart i dalje postupaju po naređenju Direktora trke. Vozači koji, iz bilo kog razloga, ne budu u predstartnom prostoru nemaju pravo ponovnog starta.

Vozač koji je izazvao incident sa posledicama na startu ili u toku trke biće isključen sa takmičenja.

Ukoliko prekid u trci neke klase usledi pre nego što je izveženo 75 % zadatih krugova, Sportska komisija takmičenja odlučuje da li će se i kada trka ponoviti. Odluka mora da se donese i svi vozači obaveste najkasnije 15 minuta od trenutka prekida. Obaveštenje sa datumom i vremenom održavanja nove trke mora da se istakne na oglasnoj tabli. Ukoliko je odluka da se trka vozi:

- istog dana mora da se održi najkasnije do isteka 2 sata od trenutka prekida,
- u drugom terminu, obavezno je ponovo organizovati tehnički prijem, a pravo učešća imaju samo vozači koji su startovali na trci koja je prekinuta.

Za ponovljenu trku startne pozicije su iste kao i na startu prekinute trke. U ponovljenoj trci voziće se pun broj zadatih krugova, ako Sportska komisija ne odluči drugačije, a pravo učešća imaju samo vozači koji su startovali na trci koja je prekinuta. Trka će se bodovati bez obzira na broj vozača na ponovljenom startu.

## **Član 22. TAKMIČENJE**

Takmičenje za Nacionalni šampionat Srbije u kartingu se sastoji od tri nezavisne – posebno bodovane trke. Na trci se svakom vozaču meri samo ukupno vreme odvoženih krugova. Pružanje tuđe pomoći prilikom merenja vremena, kao i prilikom trke nije dozvoljeno za sve klase. Ukoliko se u toku trke vozaču pokvari ili ugasi motor kartinga (a sam nije u stanju da ga ponovo startuje) obavezan je da karting skloni sa staze na bezbedno mesto, omogućiti drugim vozačima normalne uslove vožnje odnosno takmičenja i ostane kod najbližeg sudije do kraja trke. Ako vozač ne skloni karting, na predlog sudije, biće kažnjen sa 3.000,00 dinara, bez prava žalbe i ne može da nastupa u daljem toku takmičenja dok ne izmiri kaznu. Popravka kartinga u predstartnom prostoru se ne smatra tuđom pomoći.

U slučaju nastanka tehničke neispravnosti na kartingu zbog otpadanja bilo kog dela vozila ili opreme, ili pak pretnje da će do otpadanja doći, odluku da takmičar obavezno napusti stazu i otkloni kvar donosi Direktor trke na predlog Tehničkog komesa i signalizacijom za to obaveštava vozača. U tom slučaju vozač mora da se zaustavi u predstartnom prostoru, i po otklonjenom kvaru može da nastavi trku. U protivnom će biti isključen sa trke (sem ako nije pretposlednji krug trke).

## **Član 23. ZATVORENO PARKIŠTE**

Organizator je dužan da osigura posebno čuvani prostor - zatvoreno parkište.

Svi vozači su dužni da posle merenja vremena i trke ostave svoj karting u zatvorenom parkištu gde moraju ostati minimum 15 minuta od objavljivanja privremenih rezultata merenja vremena i trke svoje klase na oglasnoj tabli. Ranije napuštanje zatvorenog parkišta, pre dobijanja dozvole od strane Direktora takmičenja povlači brisanje iz plasmata.

U slučaju da Tehnički komesar SAKSS-a posle trke nađe nedozvoljena odstupanja od važećih propisa, iste će konstatovati, izvestiti Sportsku komisiju i dati predlog za izricanje kazne odnosno pokretanje disciplinskog postupka za prepravke za koje je to predviđeno.

## **Član 24. NADZORNI ORGAN**

Trka će se odvijati pod nadzorom Sportske komisije takmičenja koja radi u skladu sa odredbama Pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a. Nadzornu funkciju za tehnička pitanja vrši Tehnički komesar za karting SAKSS-a.
















## **Član 25.**





**SIGNALIZACIJA**

Zona istaknute žute zastave traje do narednog sudijskog mesta na kome je istaknuta zelena zastava  
 Crvena zastava upotrebljava se samo po naređenju Direktora takmičenja.  
 Signalizaciju mogu da vrše samo izvršni sportski funkcioneri na stazi.

<b>Signal</b>	<b>Zastavica</b>	<b>Značenje</b>
Semafor ili državna zastava Srbije		Start
Plava zastava – u stanju mirovanja		Bićete pređeni za 1 krug, obavezno omogućite preticanje tako što ne menjate stranu kojom se vozite, dok vas ne preteknu
Plava zastava - mahanje		Pretiče vas više vozača za krug, morate zadržati stranu kojom se vozite dok vas ne preteknu
Žuta zastava - nepomična		Opasnost na ivici staze, smanji brzinu, zabranjeno preticanje!
Žuta zastava - mahanje		Opasnost na delu staze, budite spremni da menjate idealnu putanju, smanji brzinu, zabranjeno preticanje!
Žuta udvojena zastava		Opasnost na stazi, staza je delimično ili potpuno blokirana, budite spremni da se zaustavite, zabranjeno preticanje!
Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama		Upozorenje, klizav kolovoz usled ulja, vode ili prašine. Zabranjeno preticanje!
Zelena zastava		Prohodna staza
Bela zastava		Na stazi se nalaze spora službena vozila (ambulantna). Zabranjeno preticanje!
Dijagonalno podeljena zastava na crnu i belu polovinu sa startnim brojem		Poslednja opomena za nesportsku vožnju
Crna zastava sa narandžastim krugom i startnim brojem		Tehnički kvar na kartingu. Obavezno odmah napustiti stazu radi otklanjanju kvara u zoni predstarta. Po otklonjenom kvaru karting može nastaviti trku
Crvena zastava		Prekid trke. Maksimalno usporenom vožnjom, spremni da zaustavljanje, karting doterati do zona predstarta. Zabranjeno preticanje!
Crna zastava sa startnim brojem		Obavezno napustite stazu zbog diskvalifikacije. Pokazuje se vozaču 3 (tri) uzastopna kruga
Crno-bela karirana zastava		Cilj
Crna tabla sa startnim brojem i vremenskom kaznom izraženom u sekundama		Obaveštenje vozaču da je kažnjen zbog prevremenog starta

**Član 26.**  
**POČASNE NAGRADE**





Na svakoj trci za Nacionalni šampionat Srbije, organizator dodeljuje počasne nagrade - pehare prema ostvarenom plasmanu na trci za klase I, II, III, IV, V, VI i VII:

- vozačima u plasmanu od prvog do trećeg mesta u svim bodovanim klasama, i
- klubovima i timovima u plasmanu od prvog do trećeg mesta.

Na svakoj trci koja se boduje za CEZ, Sport Stil Cup (SSC), organizator dodeljuje počasne nagrade - pehare prema ostvarenom plasmanu na trci za klase I, II, III, IV, V, VI i VII:

- vozačima u plasmanu od prvog do trećeg mesta u svim bodovanim klasama, i

Dodela počasnih nagrada - pehara mora početi najkasnije 60 minuta po završetku poslednje trke.

## Član 27. PRIGOVORI I PROTESTI

Prigovori se ulažu Direktor takmičenja ili licu koje on ovlasti. Organizator takmičenja je dužan da u Pravilniku takmičenja označi lice i mesto gde će se primati prigovori.

Prigovori se predaju u sledećim rokovima:

- prigovor na tehnički prijem, verifikaciju i listu prijavljenih vozača najkasnije do 30 minuta po objavljivanju liste prijavljenih vozača. Odluka o prigovoru mora da se donese pre početka merenja vremena.
- prigovor na tok merenja vremena i startnu listu za trku, najkasnije do 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata merenja vremena i privremene startne liste za trku pojedine klase. Odluka o prigovoru mora biti doneta pre početka trke.
- prigovor na tok trke i propuste u trci, kao i na rezultate najkasnije do 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata dotične klase.

Depozit za sve gore navedene prigovore iznosi 5.000 dinara. Prigovore rešava Sportska komisija takmičenja.

Prigovor na usaglašenost kartinga sa važećim propisima i zahtev za njegovu proveru predaje se posle trke ili merenja vremena najkasnije do 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata merenja vremena ili trke pojedine klase. Ukoliko nije potrebno otvaranje motora i sklopova depozit iznosi 50,00 EUR-a.

Uz pisani prigovor koji zahteva otvaranje motora ili sklopova, prilaže se depozit zavisno od nivoa provere, i to za sve klase sem klase I:

- Nivo I - za skidanje glave motora i cilindra motora depozit iznosi 100,00 EUR-a, i
- Nivo II - za skidanje statora i rotora paljenja, demontažu kućišta motora, radilice i ležajeva depozit iznosi 180,00 EUR-a.

Uz pisani prigovor koji za proveru usaglašenosti elemenata i kontrolu do pet konkretnih mera na motoru, za klase II, III, IV i V zahteva otvaranje motora i sklopova prilaže se depozit zavisno od nivoa provere. Tehnički komesar uz pomoć ovlašćenih servisera ustanovljava do kog se nivoa motor mora rastavljati. Po proceni da li se kontrola usaglašenosti i sva potrebna merenja mogu izvršiti na stazi ili je potrebna da se tehnička kontrola i sva potrebna merenja, iz objektivnih razloga, moraju izvršiti u radionici određuje visinu depozita.

Navedene novčane vrednosti kaucije biće određene i uplaćene u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu NBS na dan deponovanja.

Raspodela depozita za klase VI i VII vrši se prema Normativu troškova koji je sastavni deo Dodatka Posebnom pravilniku o radu Tehničke komisije za karting vozila SAKSS-a, a za klase II, III, IV i V prema Normativu troškova SSC.

Prigovor na tehničku usaglašenost motora ili šasije može da se uloži u bilo kojoj fazi (posle merenja vremena, posle prve ili posle druge trke). Ako vozač želi da koristi motor posle uloženog prigovora na isti - na jednu ili obe trke, Tehnički komesar motor plombira, a proveru vrši posle druge trke. Ako vozač ne želi da motor dalje koristi predaće ga rukovodiocu Tehničke komisije organizatora, koji će ga plombirati u prisustvu Tehničkog komesara. U slučaju da se utvrdi neusaglašenost motora sa važećim propisima Tehnički komesar daje predlog kazne, a odluku donosi Direktor takmičenja.

Ako je prigovor uložen na šasiju, Tehnički komesar mora odmah da izvrši proveru iste i donese odluku. Ova odluka je konačna.

Ako je prigovor na motor uložen posle merenja vremena, a motor se koristi na obe trke, pa se proverom utvrdi njegova neusaglašenost sa pravilnicima sledi brisanje iz plasmata sa obe trke. Ako je prigovor uložen posle prve trke, a isti motor se koristi na obe trke, usled njegove neusaglašenosti sledi brisanje iz plasmata sa obe trke. Ako je prigovor uložen posle druge trke, pa se proverom utvrdi njegova neusaglašenost sa pravilnicima sledi brisanje iz plasmata samo sa druge trke.

Prigovor na usaglašenost kartinga i zahtev za njegovu proveru može podneti samo vozač ili ovlašćeni predstavnik kluba koji ima vozače u toj klasi. Prigovor u ime maloletnih vozača može da podnese ovlašćeni predstavnik kluba ili roditelj/staratelj. Ukoliko se ulaže prigovor na usaglašenost više od jednog kartinga, za svaki karting se piše



poseban prigovor, uz propisanu kauciju. Ukoliko više vozača žele da ulože prigovor na jednog vozača, svaki vozač mora da napiše prigovor sa detaljnim zahtevom šta hoće da se proveri, kao i da uplati predviđeni depozit.

Proveru usaglašenosti kartinga vrši Tehnički komesar uz asistenciju Ovlašćenog servisera Rotax-a (za klase II, III, IV i V) i donosi odluku. Svoju odluku odnosno nalaz predaje u pisanoj formi Direktorru takmičenja, vozaču koji je uložio prigovor i vozaču čiji je karting kontrolisan. Provera se vrši po Aneksu "A", sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2020 i Poslovniku o radu Tehničke komisije SAKŠS-a.

U slučaju opravdanosti prigovora i utvrđenih nedozvoljenih odstupanja na kartingu, vozač se briše iz plasmata trke (osim u slučaju ako se utvrde odstupanja koja ne utiču na performanse kartinga), na osnovu odluke Direktora takmičenja, a na predlog Tehničkog komesara. Prilikom prijema svih prigovora (i za tok takmičenja i za tehničku usaglašenost kartinga) ovlašćeno lice mora, na prijavi, uz prisustvo ulagača prigovora naznačiti vreme prijema prigovora i iznos depozita koju je primio.

Kod svih prigovora, osim na tehničku neusaglašenost kartinga, Sportska komisija takmičenja mora da sasluša onog ko je uložio prigovor i onog protiv koga je uloženi prigovor. Ako je vozač maloletan izjavu daje u prisustvu roditelja/staratelja.

## Član 28. KAZNE NE ODREDBE

Na takmičenju po odluci Direktora takmičenja izriču se sledeće kaznene mere:

**1. Novčana kazna bez prava žalbe izriče se:**

**I. U iznosu od 3.000,00 dinara:**

- a) vozaču ili roditelju (kod maloletnih vozača) koji ne pristupi sastanku vozača – brifingu.

**II. U iznosu od 5.000,00 dinara:**

- a) kašnjenje na verifikaciju i tehnički prijem do 15 minuta,  
b) vozaču koji kasni u predstartni prostor pred zvaničnim merenjem vremena,  
c) vozaču koji ne skloni karting sa staze na bezbedno mesto kako bi omogućio drugim vozačima normalne uslove takmičenja i ne ostane kod najbližeg sudije do kraja trke.

**III. U iznosu od 5.000,00 dinara:**

- a) vozaču koji ne želi da nosi reklamu organizatora na tablici.

Vozač koji ne plati kaznu na licu mesta ne može da startuje na trci.

**2. Vraćanje na zadnju startnu poziciju, bez prava žalbe, izriče se vozaču:**

- a) Koji je kod starta u pokretu svojom vožnjom dva puta onemogućio pravilno formiranje kolone za start, čime je onemogućio start trke.

Na takmičenju po odluci Direktora i/ili Sportske komisije takmičenja pri rešavanju prigovora mogu biti izrečene sledeće kaznene mere:

**3. Vremenska kazna - dodavanje 10 sekundi** po završetku trke - bez prava žalbe, a na osnovu izveštaja izvršnog sportskog funkcionera sa sudijskog mesta, izriče se vozaču ukoliko:

- a) je prerano startovao kod starta iz mesta,  
b) izgubi svoje mesto u formacijskom krugu, svojom greškom (nije na vreme upalio karting u predstartnom prostoru, stao u formacijskom krugu i uspeo da nastavi vožnju) te se probija na svoju startnu poziciju,  
c) nije poštovao zastavu koja mu je pokazana,  
d) nelegalno sprečavao drugog vozača da ga obiđe (menja putanju više puta i tome slično),  
e) ukoliko se utvrdi da je upao bumper, i  
f) više puta nesportskom vožnjom udari vozača ispred sebe u toku trke, a pri tome ne dođe do promene trenutnih pozicija,

**4. Vremenska kazna - dodavanje 10 sekundi** i novčana kazna **od 5.000,00 do 10.000,00 dinara** po završetku trke - na osnovu izveštaja izvršnog sportskog funkcionera sa sudijskog mesta, izriče se vozaču ukoliko je prouzrokovao incident u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije - izjavu daje sudija.

**5. Brisanje vozača iz plasmata sa trke** izriče se u slučaju:

- a) ako vozač primi tuđu pomoć na stazi,  
b) ako je težina vozača sa kartingom manja od minimalne,  
c) ako vozač sa kartingom nije pristupio merenju težine posle trke,  
d) ako vozač sa kartingom napusti zatvoreno parkište pre dozvole Direktora,  
e) ako vozi sa motorom ili šasijom koji nisu tehnički primljeni,  
f) ako pozajmi drugom vozaču ili od drugog vozača pozajmi šasiju ili motor,  
g) ako vozač sa kartingom vozi u smeru suprotnom od smera trke, i  
h) za višestruko nepoštovanje signalizacije.

**6. Brisanje vozača iz plasmata sa trke** i novčana kazna **od 10.000,00 dinara** na osnovu izveštaja izvršnog sportskog funkcionera sa sudijskog mesta, izriče se vozaču ukoliko je nesmotrenom vožnjom izazove incident u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije, a posledica incidenta je



nemogućnost nastavljanja vožnje (odustajanje) jednog ili više vozača.

**7. Novčana kazna - od 5.000,00 do 10.000,00 dinara, pokretanje disciplinskog postupka i udaljavanje sa takmičenja izriče se:**

a) vozaču ili ovlašćenom licu sa njegovim startnim brojem ako se nedolično ponaša na takmičenju (psuje, vređa ili pretili ostalim takmičarima i službenim licima i tome slično)

**8. Novčana kazna - od 5.000,00 do 10.000,00 dinara izriče se:**

- a) mehaničaru-odgovornom licu za tehničku ispravnost i usaglašenost kartinga sa propisima na čijem je kartingu posle tehničke kontrole Tehničkog komesara utvrđena neusaglašenost sa propisima,  
 b) vozaču ili roditelju vozača (kod maloletnih vozača) na čijem je kartingu prilikom kontrolisanja od strane Tehničkog komesara, utvrđena prepravka neznatnog obima motora ili šasije koja ne utiču na performanse kartinga,  
 c) vozaču ili roditelju vozača (kod maloletnih vozača) ili ovlašćeno lice sa njegovim startnim brojem koji u servisnom parkištu vozi motocikl, skuter, karting itd,  
 d) vozaču ili roditelju vozača (kod maloletnih vozača) koji je vozio bez kompletne opreme ili sa otvorenim vizirom,

**9. Brisanje iz plasmana i novčana kazna izriču se vozačima od strane Direktora i/ili Sportske komisije takmičenja a prema izveštaju Tehničkog komesara kojima su pri tehničkoj kontroli kartinga utvrđene nedozvoljene prepravke:**

- a) **manjeg obima**, a to su: razna poliranja, povećanje difuzora karburatora do 1 % od propisane mere, zamena originalnih vijaka vijcima većeg prečnika, nedozvoljen tip gume ili veća širina guma (ukoliko je propisana), neoriginalni zaptivači u odnosu na propisane, smanjenje zapremine kompresionog prostora za manje od 1 % i nepodudarnost šasije i njenog homologacionog lista (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka srednjeg obima*) ..... \* **8.000 din**
- b) **srednjeg obima**, a to su: više prepravki manjeg obima, paljenje podesivo, drugog proizvođača ili modela od originala neodgovarajuće propisanom odnosno homologiranom, nedozvoljene prepravke koje utiču na zapreminu prostora za sagorevanje, povećanje difuzora karburatora veće od 1% od propisane mere, povećanje usisnog ili nekog drugog kanala do 1%, bilo kakve manje spoljne ili unutrašnje dorade motora (prostora radilice, klipa, klipnjače ili dela radilice), bilo kakva dorada glave motora, nepropisni ili nehomologirani klipni prstenovi motora, smanjenje zapremine kompresionog prostora za više od 1% i manje od 5% i motor veće radne zapremine za manje od 1%  
*(samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka većeg obima)* ..... \* **14.000 din**
- c) **nedozvoljene prepravke većeg obima**, a to su: više prepravki srednjeg obima, veće oduzimanje ili dodavanje materijala spolja ili iznutra na motoru, karburator koji ne odgovara propisu za dotičnu klasu, zamena fabrički ugrađenih delova neoriginalnima, stalno blokirano kvačilo na motoru s kvačilom, ugrađeni dodaci ili uređaji koji nisu za dotični motor homologirani, povećanje usisnog ili nekog drugog kanala za više od 1%, smanjenje zapremine kompresionog prostora za više od 5 % i motor veće radne zapremine za više od 1%, ..... \* **25.000 din**

**10. Zabrana učestvovanja na takmičenjima u trajanju od 12 meseci, brisanje iz plasmana i novčana kazna izriče se vozačima od strane sportske komisije takmičenja po izveštaju Tehničkog komesara koji ne omoguće proveru svih**

korišćenih motora ili šasije i/ili na bilo koji drugi način onemoguće tehničku kontrolu kartinga ... \* **30.000 din**

**9. Kazne koje se izriču u slučaju ponavljanja tehničkog prekršaja -** Ukoliko se na kartingu u toku takmičarske sezone kod istog vozača po nalazu Tehničkog komesara ponovo konstatuje bilo koji tehnički prekršaj obuhvaćen ovim članom, vozaču se za ustanovljenu prepravku izriče vremenska i novčana kazna i to za:

- Prvo ponavljanje: **uvećana 50%**
- Drugo ponavljanje: **uvećana 100%**
- Treće ponavljanje: **pokretanje disciplinskog postupka**

Sve kazne na samom takmičenju koje izrekne Direktor takmičenja (po Tački 1. zaključno sa 7.) moraju biti objavljene u privremenim rezultatima merenja vremena ili trke.

Na sve izrečene kazne od strane Direktora prema Tačkama 4. do 7., vozači imaju pravo prigovora Sportskoj komisiji takmičenja u vremenu predviđenom za prigovore na privremene rezultate. O izrečenim kaznama, Direktor takmičenja izveštava Sportsku komisiju takmičenja, a sve izrečene kazne se moraju uneti u zapisnik sadnice Sportske komisije takmičenja. Predsednik sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 72 časa po završenom takmičenju pismeno izvesti Sekretara Saveza o izrečenim i naplaćenim novčnim kaznama na takmičenju.

Savez je obavezan da o svim eventualno izrečenim kaznama vozačima drugih nacionalnih saveza izvesti matični nacionalni savez koji je izdao dozvolu za učešće.



najkasnije do verifikacije na sledećem takmičenju. Vozač koji nije izmirio finansijsku obavezu nema pravo učešća na narednom takmičenju, sve do izmirenja iste.

Sekretara Saveza je obavezan da svakom organizatoru narednog takmičenja dostavi zabranu nastupa na takmičenju ukoliko neki od vozača nije izmirio finansijsku obavezu.

**Član 29.**  
**ZAVRŠNE ODREDBE**

Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Saveza, a na takmičenjima nadležnost preuzima Sportska komisije takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na redovnoj sednici Izvršnog odbora SAKSS-a, stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Dodatka.

*Predsednik Izvršnog odbora  
Sportskog auto i karting saveza Srbije*

**Srdan Višnjic**



*Sportski direktor discipline karting*

**Vukašin Tomić**

