

13
 20.01. 2020 год
 БЕОГРАД

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА АУТО ТРКА НА БРДСКИМ СТАЗАМА ЗА 2020 ГОДИНУ

ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

1.1 Извршни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије (Савез) расписује Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије ауто трка на брдским стазама за 2020 годину, по одредбама Правилника о ауто и картинг спорту Савеза, Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника ФИА укључујући Додатак "Ј" и "А" уз измене утврђене овим Додатком правилника за ауто трке на брдским стазама.

Члан 2.

2.1 Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије ауто трка на брдским стазама је системско такмичење.

За Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије може се бодовати само једно такмичење ван територије Републике Србије.

Сабирањем резултата са појединих такмичења проглашавају се најуспешнији возачи, клубови и екипе спонзора-тимова.

У Националном шампионату Србије могу учествовати само возачи са лиценцом Савеза.

2.2 У Међународном зонском првенству Србије могу учествовати осим возача са лиценцом Савеза и возачи са лиценцама другог Националног савеза.

2.3 Календар такмичења се објављује на интернет страници Савеза.

Члан 3.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

3.1 На сваком такмичењу за Национални шампионат Србије на основу постигнутих резултата (времена трке), проглашава: генерални пласман и пласман возача за сваку класу, пласман клубова и екипа спонзора - тимова.

3.2 На сваком такмичењу за Међународно зонско првенство Србије на основу постигнутих резултата (времена трке), проглашава: генерални пласман и пласман возача за сваку класу.

3.3 За пласман за Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије у генералном пласману и класама на такмичењу, возачима се додељују бодови према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

3.4 Да би се на такмичењу за Национални шампионат Србије бодовао генерални пласман, потребно је да на трци стартује најмање 20. Уколико на трци стартује мање возача генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

3.5 Да би се бодовао пласман у класи за Национални шампионат Србије, потребно је да на трци стартује 3 (три) возача. Уколико стартује мање возача они ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

3.6 Такмичење ван територије Републике Србије бодоваће се у генералном пласману и класама, са пуним бројем бодова, без обзира на број возача које стартују на трци.

3.7 Последње такмичење ће се бодовати са пуним бројем бодова.

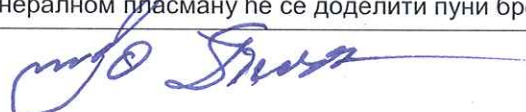
3.8 Да би се на такмичењу за Међународно зонско првенство Србије бодовао генерални пласман, потребно је да на трци стартује најмање 5 (пет) возача са лиценцом другог Националног савеза. Уколико на трци стартује мање возача, генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи за Међународно зонско првенство Србије, потребно је да на трци стартује 3 (три) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог Националног савеза. Уколико стартује 2 (два) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог Националног савеза возачи ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

3.9 Уколико се због више силе или из других оправданих разлога трка прекине или се из објективних разлога део трке не може сматрати регуларним, бодове са те трке добиће само возачи у класама који су регуларно завршили трку, а генерални пласман и пласман екипа клубова и спонзора-тимова на тој трци неће се прогласити.

3.10 Уколико се трка састоји од две вожње, али се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна вожња, пласман возача биће сачињен на основу резултата само једне вожње и возачима у класама и генералном пласману ће се доделити 50% од укупног броја бодова.

3.11 Уколико се трка састоји од три вожње, али се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна од вожњи, пласман возача биће сачињен на основу резултата две вожње и возачима у класама и генералном пласману ће се доделити пуни број бодова.



Ако се заврши само једна вожња пласман возача биће сачињен на основу резултата те вожње. Возачима у класама и генералном пласману ће се доделити 50% од предвиђеног броја бодова.

3.12 Уколико се трка састоји од четири вожње, али се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна вожња, пласман возача по класама биће сачињен на основу резултата три вожње и возачима у класама и генералном пласману ће се доделити пуни број бодова.

Ако се заврше две вожње пласман возача по класама биће сачињен на основу резултата тих вожњи и возачима у класама и генералном пласману ће се доделити 50% од предвиђеног броја бодова.

3.13 Уколико се трка састоји од пет вожњи, али се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна вожња, пласман возача по класама биће сачињен на основу резултата четири вожње и возачима у класама и генералном пласману ће се доделити пуни број бодова.

Ако се заврше три вожње пласман возача по класама биће сачињен на основу резултата тих вожњи и возачима у класама и генералном пласману ће се доделити 50% од предвиђеног броја бодова.

3.14 Возачу који има најбоље време на тренингу у класи доделиће се 1 бод, али само ако на тренингу у његовој класи стартује најмање 2 (два) возача без обзира да ли је стартовао на трци.

Члан 4.

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ И МЕЂУНАРОДНО ЗОНСКО ПРВЕНСТВО

4.1 Такмичење се састоји од верификације, техничког пријема, састанка са возачима (брифинга), вожњи тренинга и трке и подела награда.

Ауто трка на брдским стазама је такмичење у којем свако возило стартује појединачно на стази која се завршава на циљној линији, која се налази на вишој надморској висини од стартне линија. Време потребно за пролазак удаљености између старта и циља је одлучујући фактор за израду пласмана.

4.2 Возач која има најмањи збир времена вожњи трке заузима прво место, после њега следе остали возачи са већим збиром времена.

У случају такмичења које обухвата само једну вожњу у трци, пласман ће бити одређен према најбољем времену возача.

У случају истог збира времена на такмичењу, биће бољи возач:

- према најбољем времену вожње у трци;
- према најбољем времену вожње на тренингу.

4.3 На крају такмичарске сезоне проглашавају се у Националном шампионату Србије шампиони у генералном пласману, у класама, клуб и екипа спонзора-тима.

4.4 На крају такмичарске сезоне проглашавају се у Међународном зонском првенству Србије прваци у генералном пласману и класама.

4.5 Коначан пласман возача биће одређен на основу збира бодова освојених на такмичењима.

4.6 Возачи који су, више од три пута током сезоне, били дисквалификовани са такмичења за кршење техничких прописа (тежина, мотор, итд.) ће бити дисквалификовани из коначног пласмана.

4.7 Уколико је у такмичарској сезони у генералном пласману и некој класи бодовано мање од 3 (три) такмичења са пуним бројем бодова сматраће се да Национални шампионат Србије или Међународно зонско првенство Србије у генералном пласману и тој класи није одржан.

4.8 Такмичења по Члану 3 (3.6 и 3.7) се само бодују пуним бројем бодова, али уколико не статују 3 (три) возача, иста се не рачунају да су бодована са пуним бројем бодова у вези са претходним ставом.

4.9 Возачи који у току такмичарске сезоне нису освојили бодове, разврставају се у коначном пласману у класама иза свих возача који су освојили бодове, тако што се збир освојених места на појединим такмичењима подели са бројем такмичења на којима је возач имао пласмане.

У случају истог резултата, боље место заузеће возач који је наступио на већем броју такмичења.

4.10 У Класи I до 1150/N посебно ће се бодовати Јуниорско првенство Србије, а на крају године прогласити Јуниорски првак Србије у конкуренцији возача који су млађи од 24 године или у 2020 години пуне 24 године.

4.11 У случају истог броја бодова, биће бољи возач:

- који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, који је освојио више других места, итд,
- који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали и
- у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

Члан 5.

ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА

5.1 Пласман клубова за Национални шампионат Србије на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана возача клуба освојили у својим класама и/или генералном пласману ако је то повољније за екипе клубова. Да би се на једном такмичењу рачунао пласман клубова, потребно је да на том такмичењу учествују најмање три клуба.

5.2 У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће клуб:

- чији возачи имају више бољих места узимајући у обзир све возаче из тог клуба и

- чији возачи, који се бодују имају мањи збир времена на трци.
- 5.3 Коначан пласман екипа клубова, биће одређен сабирањем бодова са свих одржаних такмичења.

5.4 У случају истог броја бодова, биће бољи клуб:

- са више бољих места које је клуб освојио на такмичењима,
- са освојеним бодовима на мањем броју такмичења и
- који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали и
- у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

Члан 6.

ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

6.1 Возачи могу да се групишу у екипе спонзора - тимова које се такмиче за пласман екипа спонзора - тимова. Екипа спонзора се састоји од два до пет возача. Назив и седиште екипе налази се на спонзорској - тимској лиценци. У току сезоне састав екипе може да се проширује до пуног састава екипе.

6.2 Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора - тима.

6.3 Стручна служба Савеза је обавезна да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих екипних спонзорских – тимских лиценци са пуним називом, седиштем и саставом екипе у којој је назначено име и презиме возача, старни број возила и класа у којој учествује.

6.4 Пријаве екипе спонзора – тимова врше се на верификацији уз презентацију екипно спонзорске-тимске лиценце у уплату уписнине од 5.000,00 динара.

6.5 Да би се рачунао пласман екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, потребно је да на такмичењу учествују најмање три екипе. Спортска комисија је обавезна да све екипе које учествују на такмичењу унесе у записник са прве седнице Спортске комисије, са пуним називом и саставом екипа. Организатор је дужан да, уз листу примљених возача на такмичење, на огласној табли истакне састав екипа.

6.6 Пласман екипа спонзора - тимова одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана возача освојила у пласманима у својим класама и/или генералном пласману ако је то повољније за пласман екипе.

6.7 У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће екипа:

- чији возачи имају више бољих места на такмичењу, укључујући све пријављене возаче и
- чији возачи, који се бодују за екипу, имају мањи збир времена на трци.

6.8 Коначан пласман екипа спонзора-тимова, биће одређен сабирањем бодова са свих одржаних такмичења.

6.9 У случају истог броја бодова, бољи пласман имаће екипа:

- са више бољих места које је екипа освојила на такмичењима,
- са освојеним бодовима на мањем броју такмичења,
- са мањим збиром времена на такмичењима на којима су заједно пласирани и
- у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

Члан 7.

СТАЗЕ

7.1 Дозвољена дужина стазе је од 2.000 до 12.000 метара.

7.2 Дозвољена минимална ширина стазе 4 метра.

7.3 Стаза мора бити на доброј асфалтној подлози.

7.4 Мора постојати барем две вожње тренинга и једна вожња трке.

7.5 Дужина трке је од 5.000 до 12.000 метара.

7.6 Уколико је стаза краћа од прописане дужине у Додатном правилнику такмичења, такмичење ће се састојати од две или више вожњи трке док дужина трке не пређе прописану дужину.

7.7 За стазе дуже од 5.000 метара, организатор може организовати једну вожњу на трци.

7.8 Организатор може својим Додатним правилником такмичења да пропише једну вожњу више на трци, али за пласман се рачунају времена са најбољих вожњи колико је потребно.

Члан 8.

ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА

8.1 Организатор је обавезан да уради и обезбеди:

- Лиценцу стазе
- Додатни правилник такмичења са скицом стазе, који мора бити оверен од стране Спортског директора дисциплине Ауто трка на брдским стазама најкасније 30 дана пре одржавања такмичења,
- Лого Савеза, АМСС, ССС и МОС мора бити на свим званичним документима

• Додатни правилник мора бити у складу са Спортским правилником о ауто и картинг спорту Савеза и Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника ФИА укључујући Додатак "Ј" и овим Додатком правилника за ауто трке на брдским стазама.

- одобрење Министарства за унутрашње послове за одржавање такмичења,
- ангажује овлашћену редарску службу,
- План сигурности,
- сервисно и затворено паркиште,
- простор за мерење масе возила,
- да пропише максимални број учесника (возача) на такмичењу,
- бензинску пумпу са локацијом за гориво класе I и II,
- простор за узимање узорка горива класе I и II,
- најмање две, а по потреби и више Огласних табли за објављивање Билтена и Листи које се објављују,
- простор-канцеларију за одржавање седница Спортске комисије,
- простор-канцеларију за пријем и обраду резултата,
- простор-канцеларију за медије,
- сервисну радионицу са потребним алатом,
- ватрогасне апарате,
- да целокупна стаза мора бити покривена судијама стазе, прописно опремљени да осигурају сигнализацију и интервенцију,
- радио везу између старта и циља, дуж стазе на судијским местима, предстарту, дирекције такмичења и Спортске комисије,
- дежурство најмање два санитетског возила са одговарајућом опремом и стручним особљем, техничко ватрогасно возило опремљено са развучним хидрауличним маказама и возило за превоз хаварисаних и неисправних возила,
- цистерну са пијаћом водом и најмање два мобилна ВЦ (један у зони старта, један у зони затвореног паркишта на циљу уколико не постоје мокри чворови) и кесе/канте за отпатке,
- осигурање судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара за случај смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
- осигурање публике и редара на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,
- затварање стазе од приступа возила, осим такмичарских и службених возила и
- возила за отварање и затварање стазе за јавни саобраћај.

8.2 Препоручује се осигурање за штету нанету трећим лицима у току трајања такмичења.

8.3 Када се такмичење одржава у склопу неког другог системског такмичења вишег ранга, примјењују се услови који је за тај ранг такмичења прописала ФИА.

8.4 Седнице Спортске комисије

8.4.1 Организатор мора заказати седнице:

- након верификације и техничког пријема,
- после тренинга и
- после трке.

8.4.2 Спортска комисије може да се састане и више пута ако је неопходно.

8.4.3 После сваког састанка, записник седнице, потписан, нумерисан и временски означен.

8.5 Листе организатора

8.5.1 Листе ће бити објављиване од стране организатора:

- након верификације и техничког пријема: листа возача којима је дозвољен старт на тренингу (Стартна листа за тренинг);
- после вожње тренинга: листа резултата тренинга;
- после вожње тренинга: листа возача који учествује у трци (Стартна листа за трку) и
- након вожњи трке: привремене коначне резултате и званичне коначне резултате.

8.6 Званичне огласне табле

8.6.1 Сви резултати објављени током такмичења, као и све одлуке директора и Спортке комисије, обавезујуће за возаче ће бити постављене на огласним таблама, на локацијама које морају бити наведене у Додатном правилнику такмичења.

8.6.2 Организатор треба да постави огласне табле:

- за време тренинга и трке, на месту наведеном у Додатном правилнику такмичења;
- током периода дозвољеног за подношење приговора, локација наведена у Додатном правилнику такмичења и у затвореном паркишту на циљу.

8.6.3 Препорука организатору да постави информативну таблу (минимум димензије: 1 са 1,50 м) која приказује мапу стазе, давање индикација у реалном времену о свим изменама које су направљене и зоне сигнализације којима треба приступити са одређеним опрезом.

8.6.4 Табла ће бити приказана сваком возачу у стартној зони. Од 2021 године је обавезна.

8.7 Акредитације

8.7.1 Организатор мора обезбедити сваком званичном лицу акредитације.

8.7.2 Организатор ће доделити акредитације за улазак возача и особљу за подршку (механичари, помоћници, гости, итд.). Услови за добијање ових акредитација су дискреционо право организатора.

8.7.3 Организатор мора дозволити возачима пријављеним на такмичењу пролазак кроз читаву локацију, осим пре-старта, у стартној зони и у надзору такмичења, мерењу времена и зони интервенције.

Члан 9.**УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ**

9.1 Возачи морају бити пријављени за такмичење и пријављују се директно организатору на сваком такмичењу.

9.2 Током такмичења, у возилу мора да се налази и њиме управља само возач који је извршио верификацију и технички пријем и он не може да се мења.

9.3 Право учешћа на такмичењима имају возачи која поседују, а верификују приликом верификације:

- лиценцу најмање ранга Б за класе I, II, III, IV, V и VI, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на брдским стазама,
- лиценцу ранга А за класе VII, VIII, IX, и X, важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на брдским стазама,
- Лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања и
- Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета.
- жене возачи морају да потпишу изјаву којом потврђују да нису гравидне за време такмичења.

9.4 Возач иностраног Националних савеза, мора да поседује и сагласност свог АСН-а за наступ на такмичењу.

9.5 У Класи I до 1150/N немају право учешћа возачи који су раније освојили шампионску титулу.

9.6 Обавезна је употреба хомологованих кацига, такмичарских комбинезона, доњег веша, чарапа, поткапе, заштитних рукавица, спортских возачких патика и сигурносних појасева, сходно Додатку "А".

Опрема мора бити хомологарана по ФИА стандардима за ауто спорт.

Препорука је коришћење ХАНС система.

9.7 Организатор такмичења мора вршити контролу на алко тест возача, судија, редара и свих других лица која на било који начин учествују у организацији такмичења.

9.8 Ако се контролом утврди да постоји присуство алкохола у крви неког од контролисаних возача, биће искључен са такмичења и поднета дисциплинска пријава.

Члан 10.**УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА**

10.1 На такмичењу се могу пријавити возила која су припремљена у сагласности са Хомологацијом и прописима Додатка "Ј" и "А", према радној запремини мотора:

Класа	Запремина	Група	Возило
I	до 1150 ccm	N	Yugo 55
II	до 1150 ccm	-	Yugo 55 Sport
III	до 1400 ccm	N и A	
IV	од 1151 до 1400 ccm	E1	
V	од 1401 до 1600 ccm	E1	
VI	до 1600 ccm	-	SL
VII	од 1401 до 2000 ccm	N и A	
VIII	од 1601 до 2000 ccm	E1	
IX	преко 2000 ccm		Open
X	преко 750 ccm	E2	Open

10.2 Поред возила са важећом Хомологацијом, могу учествовати и возила групе N и A којима је истекла Хомологација, по последњој важећој Хомологацији.

10.3 Класе су расписане до 31.12.2020 године.

10.4 Возач са истим возилом може само једном у току сезоне да промени класу.

10.5 Двоструки старт (1 возач за 2 возила или 1 возило за 2 возача) није дозвољен.

Члан 11.**ПРИЈАВЕ**

11.1 Захтеви за учешће на такмичењу морају се поднети организатору путем обрасца за пријаву који је доступан на адреси организатора или веб сајту Савеза.

11.2 Пријава, прописно датирана и потписана од стране возача (само један возач по једној пријави) и потписана и оверена од клуба, биће прихваћена само ако је плаћена уписнина.

11.3 Уписнина ће бити назначена у Додатном правилнику такмичења.

11.4 По самој чињеници потписивања пријаве, клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

11.5 Рок за пријем пријава и уплате уписнине је среда (поноћ) претходне недеље сваког такмичења и возач тада плаћа умањену уписнину.

Након тог рока се плаћа цео износ уписнине.

11.6 Ограничење броја пријава за такмичење ће бити наведено у Додатном правилнику такмичења.

11.7 Уписнине у динарском износу :

Рок	Класа 1	Кл. 1 јуниори	Класа 2	Класа 3	Класа 4	Класа 5
среда претходне недеље такм.	4.000,00	1.500,00	5.000,00	6.000,00	7.000,00	8.500,00
Уписнина до верификације	8.000,00	3.000,00	10.000,00	12.000,00	14.000,00	17.000,00

Рок	Класа 6	Класа 7	Класа 8	Класа 9	Класа 10
среда претходне недеље такм.	8.500,00	10.000,00	10.000,00	12.000,00	12.000,00
Уписнина до верификације	17.000,00	20.000,00	20.000,00	24.000,00	24.000,00

11.8 Пријава са уплатом уписнине се може доставити и електронски, а оригинал на верификацији.

11.9 Возач који не пошаље или достави потпуно попуњену пријаву (са свим рубликама у обрасцу пријаве) се новчано кажњава.

11.10 Уколико се пријави мање од 20 возача организатор задржава право отказивања такмичења.

11.11 Организатор ће у целини вратити уписнину у случају:

- ако се такмичење не одржи.

11.12 Возачу који је услед више силе спречен да се појави на такмичењу, а о томе писаним путем обавести организатора најкасније 3 (три) дана пре почетка верификације, враћа се 50% извршене уписнине.

11.13 Уколико возач на верификацији не поседује образац пријаве, може га добити од организатора уз надокнаду од 1.000,00 динара.

Члан 12.

БИЛТЕН

12.1 Све измене и допуне Додатног правилника такмичења морају бити објављене у Билтенима, који постају део Додатног правилника такмичења.

12.2 Билтене издаје:

- организатор до почетка верификације и на првој седници Спортске комисије мора бити усвојен и
- Спортска комисија за време такмичења.

12.3 Билтени се штампају на жутом папиру и објављују на службеној Огласној табли и могу се и електронски дистрибуирати.

12.4 Билтени морају бити нумерисани и датирани.

12.5 Возач мора потврдити пријем Билтена својим потписом, осим ако је то неизводљиво за време одржавања такмичења.

Члан 13.

САСТАНАК СА ВОЗАЧИМА (БРИФИНГ)

13.1 Састанак са возачима је састанак организован од стране директора такмичења за све возаче који учествују на такмичењу.

13.2 Састанак са возачима ће се обавити пре почетка тренинга.

Додатни састанци могу бити организовани ако се сматра да је неопходно.

13.3 Време и локација на којој ће се одржати мора бити описано у Додатном правилнику такмичења.

13.4 Циљ је:

- подсетити возаче на одређене тачке Додатног правилника који се односе на организацију такмичења,
- да их подсети на сигурносне одредбе опште или специфичне за стазу и
- дати било какво појашњење у вези са тумачењем прописа.

13.5 Присуствовање брифингу је обавезно у тркачким комбинезонима који морају бити обучени комплет (не само до појаса) у супротном возач ће бити кажњен новчано.

13.6 У случају кашњена и недоласка, возач ће бити кажњен новчано.

13.7 Изречене казне морају се платити најкасније до старта трке, у противном се неће дозволити старт.

Члан 14.**ПРИМЕНА ДОДАТНОГ ПРАВИЛНИКА**

14.1 Директор такмичења је задужен за примену правила на основу којих се такмичење организује. У случају доношења одлука битних за одвијање такмичења, мора о свему у најкраћем року обавестити чланове Спортске комисије.

14.2 Сваки приговор прослеђује се Спортској комисији.

Члан 15.**СТАРТНИ БРОЈЕВИ, ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА И РЕКЛАМЕ**

15.1 Сваки учесник на такмичењу мора имати стартни број.

Возачи су дужни да сами обезбеде бројеве.

15.2 Бројеви могу бити од броја 2 до 999. Возач за возило има право да изабере свој стартни број. Изузетак од овога, је стартни број 1, који је резервисан за шампиона Србије у генералном пласману у претходној такмичарској сезони, као и стартни бројеви 21, 31, 41, 51, 61, 71, 81 и 91, који су резервисани за шампионе Србије по класама ауто трка на кружним стазама из претходне сезоне.

15.3 Возачи који нису возили у претходној сезони, желе да промене класу или да промене стартни број, могу да изаберу три жељена слободна стартна броја.

Рок за пријављивање за стартне бројеве је 30 дана пре првог такмичења у сезони.

Пријаве се шаљу на маил адресу office@sakss.org.rs.

У случају да два возача желе исти стартни број предност има онај возач који је први послао пријаву.

15.5 У једној календарској години возачи су дужни да носе исте стартне бројеве на ауто тркама кружним и брдским стазама.

Добијен стартни број не може да се мења у току сезоне.

15.6 Возач који се на првом такмичењу појави без стартног броја, исти ће добити од организатора.

Возач за стартни број плаћа 5.000,00 дин организатору.

15.7 Стартни бројеви на такмичарском возилу се налазе на:

- задњим левим и десним бочним стаклима (број је висине 20цм дебљине линије од 2.5 цм, фонт је Ариал),
- предњем ветробранском стаклу (број је висине 14 цм дебљине линије од 2 цм, фонт је Ариал),
- задњем ветробранском стаклу (број је висине 14 цм дебљине линије од 2 цм, фонт је Ариал).

15.8 Боја старних бројева је наранџаста.

15.9 Испод стартног броја на задњим бочним стаклима се исписује презиме (име опционо) возача са словима 10 цм висине, фонт Ариал.

На предњем ветробранском стаклу се може исписати презиме или име возача испод броја словима величине 8 цм, белом бојом.

15.10 На предњем ветробранском стаклу возила не сме се носити никаква реклама. Изузетак је трака ширине до 15 цм – реклама Савеза, а коју возачи морају носити залепљену по ширини на горњем делу предњег ветробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.

15.11 Возачи морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, а чије димензије су:

- на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне димензије 450 цм² и
- са обе стране возила по једна налепница максималне димензије 450 цм²

15.12 Положај рекламе ће бити наведене у Додатном правилнику или Билтену који издаје организатор.

15.13 У случају да возач одбије да носи рекламе организатора, дужан је да организатору уплати 35.000,00 динара.

15.14 Возачима је дозвољено да ставе било какву рекламу на своја возила, под условом да:

- то дозвољавају национални законски прописи,
- не вређа никога,
- није политичке или религиозне природе и
- се не ставе на бочним прозорима возила.

Члан 16.**ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ**

16.1 Верификација возача и технички пријем возила обавља се према програму и добијеном распореду који се наведе у Додатном правилнику такмичења или Билтену.

16.2 Верификација и технички пријем може се обављати, у суботу, истог дана када је и тренинг са почетком не пре 06:00 часова, а завршити 2 сата пре почетка тренинга, који не може започети пре 11:00 часова.

Организатор може предвидети да се верификација и технички пријем обавља и у петак.

16.3 Не придржавање распореда или кашњење до 15 минута кажњава се новчаном казном.

Казну морају платити организатору најкасније до почетка прве седнице Спортске комисије, у супротном неће бити примљени на такмичење.

Директор такмичења може одлучити да дозволи да се изврши верификација и возило прегледа возачу који касни више од 15 минута а до 30 минута.

Возач мора доказати да је његов касни долазак био због више силе.

16.4 Верификациона комисија прегледа сва документа возача, који мора да се појави на верификацији.

16.5 У саставу Верификационе комисије се налази се и медицинско особље које ће извршити увид у Здравствени картон, и прегледати возача.

16.6 Довожење возила на технички пријем сматра се као изјава о усаглашености.

16.7 Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима, налепницама спонзора организатора и Савеза и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

16.8 Технички пријем не представља потврду да је возило у складу са важећим прописима.

16.9 Приликом техничког пријема, визуелно се контролише исправност возила, опремљеност и усаглашеност возила, његове сигурносне и остале опреме.

Приликом техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид Хомологациони лист (ако је применљиво), Техничку књигу возила и остала прописана документа за возило (у противном возило неће бити примљено на такмичење) и сигурносну опрему, на основу којих ће се вршити контрола.

Техничка комисија организатора може да задржи сва ова документа до краја такмичења, тј. до усвајања Званичног коначног пласмана.

16.10 Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, обавезно се уписује у Техничку књигу са примедбама, а возач је обавезан да на наредном такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора уз присуство Техничког комесара

16.11 На Техничком пријему, организатор је у обавези да има вагу и инструмент за контролу квалитета горива која је власништво Савеза.

Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу масу својих возила као и квалитет горива.

16.12 На Техничком пријему обавезно је маркирање или блембарање додатних тегова. Техничка комисија организатора и Технички комесар су обавезни, да у предстартном простору, провере присуство тегова пре вожњи тренинга и трке, као и да изврше провере правилне употребу сигурносне опреме.

16.13 Ако се на техничком пријему утврди да поједина возила нису припремљена у складу са Хомологацијом или прописима за ту класу, Спортска комисија може дозволити возачима тих возила одређено време за отклањање недостатака.

16.14 Било које возило које је, након што је прошло контролу, ако је демонтирано, модификовано или поправљано на начин који може утицати на његову безбедност или доводи у питање његову усклађеност, или је било укључено у несрећи са сличним последицама, мора се поново довести Техничкој комисији организатора на преглед.

16.15 Директор трке и Технички комесар могу захтевати да било које возило укључено у инциденту на стази заустави и провери.

16.16 Сваки клуб може, за своје возаче на техничком пријему да пријави резервна возила или моторе, под условом да су возила/мотори из исте класе и поседују техничке књиге возила.

Резервни аутомобил не може бити аутомобил са којим је већ неко пријављен за такмичење.

Резервна возила и мотори који су примљени на такмичење, морају да буду у сервисном паркишту, уколико нису у употреби и морају на погодан начин да буду обележена.

Резервно возило или мотор на тренингу и трци може да користи било који возач клуба за ту класу. Коришћењем резервног возила/мотора, исто престаје да буде резервно возило/мотор осталим возачима за које је пријављено као резервно.

Возило са којим се стартује у првој вожњи трке може се мењати са резервним возилом, а замењено возило се мора оставити у затвореном паркишту.

Члан 17.

СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

17.1 Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу вршити поправке возила пре и после вожњи тренинга, после тренинга и пре и после вожњи трке (изузев последње вожње).

17.2 Сваки рад на возилу ван сервисног паркишта, биће санкционисан возач новчаном казном и искључењем са такмичења.

17.3 По извршеном техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до почетка тренинга.

17.4 Напуштање сервисног паркишта без одобрења, биће санкционисано искључењем са такмичења и новчаном казном.

17.5 Током такмичења, свака вожња унутар сервисног паркишта мора бити обављена са знатно смањеном брзином и крајње опрезно, до 20 км/х. За прекорачење брзине возач се новчано кажњава.

Ово важи за такмичарска возила и за сва пратећа возила, укључујући моторна возила на два точка и квад бицикле.

17.6 У циљу заштите животне средине, обавезна је употреба простирки испод возила минималне величине 3 x 4 м.

17.7 Време за рад између вожњи тренинга и вожњи трке, не може бити мањи од 30 минута.

17.8 После завршеног тренинга возачи су обавезни да своја возила доведу у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор, а које не може бити мање од 2 сата од завршетка тренинга, а најкасније до 22:00 часа.

По истеку тог одобреног времена, сви возачи, механичари и остала лица морају напустити сервисно паркиште, и могу се поново вратити у сервисно паркиште следећег дана, у одобрено време које организатор одреди, али најмање два сата пре почетка трке.

Сваки возач за ранији улазак или каснији излазак биће новчано кажњен.

17.9 Организатор је у обавези да обезбеди чување возила.

17.10 У случају да возач одустане од даљег такмичења, обавезан је да од директора такмичења затражи дозволу изласка из сервисног паркишта.

У противном ће се сматрати да је самовољно напустио такмичење и биће новчано кажњен.

17.11 На писани захтев возача, али само у случају да је квар такве природе да се не може поправити у сервисном паркишту, може се дозволити излазак возила из сервисног паркишта ради поправке.

Дозволу за излазак из сервисног паркишта даје директор такмичења уз сагласност техничког комесара. Возач је у обавези да возило доведе на ванредни технички пријем који мора бити организован по програму организатора.

Возач плаћа ванредни технички пријем у износ од 3.000,00 динара.

17.12 Када се у сервисном паркишту укаже потреба да се изврши промена резервоара за гориво и бензинске пумпе дозвољено је под условима:

- да је присутан ватрогасац са ватрогасном опремом за гашење запаљиве течности,
- да се око возила осигура одговарајући безбедни простор,
- да се на возилу не врше никакви други радови за време пражњења и/или пуњења и
- да се рад обавља уз надгледање судије.

17.13 Сваки возач која наступа на такмичењу може имати једно сервисно возило које мора бити видљиво обележено ознаком коју добије од организатора.

Члан 18.

ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ

18.1 После завршене вожње тренинга и трке, возачи су обавезни да своја возила одмах по проласку кроз циљ, без заустављања, доведу у затворено паркиште где их остављају до организовања колоне за одлазак у сервисно паркиште.

18.2 После завршене трке, возачи су обавезни да своја такмичарска возила одмах по проласку кроз циљ, без заустављања, доведу у затворено паркиште где их остављају до истека рока за улагање приговора.

Уколико затворено паркиште није непосредно после циља, организатор мора да организује контролу возила од циљне линије до затвореног паркишта.

18.3 У случају квара или недостатка горива после проласка кроз циљ, возач у најкраћем року мора да се јави најближем судији, који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га одшлепати у затворено паркиште.

18.4 Возачи чим паркирају возило морају га напустити и изаћи из затвореног паркишта.

Изузетно у случају лоших временских прилика, могу остати у возилу, али га не смеју напуштати (не важи после последње вожње трке).

18.5 Уколико возач не послуша упутства судија, напусти колону која иде у затворено паркиште или врши неке поправке на возилу сматраће се као да није ни дошао у затворено паркиште и биће искључењен са такмичења.

Члан 19.

МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА

19.1 Мерење времена се врши уређајима, преко фотоћелија, који аутоматски региструју времена на инструментима са траком са најмањом тачношћу од 1/1000 секунди.

Фотоћелије на старту и циљу постављају се, изнад стартне, односно циљне линије.

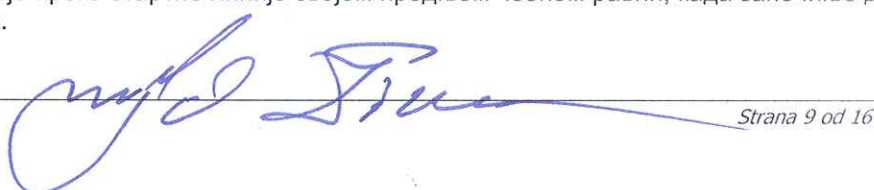
На старту се возила постављају 1 м испред стартне линије.

19.2 Возач може да напусти место старта тек када од судије добије знак за старт.

Судија на старту ће гласно саопштити возачу преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну.

У тренутку када истекне последња секунда, судија даје знак за старт стартном заставом.

По добијању знака за старт, возач креће без икаквог задржавања и дужан је да возилом најкасније 5 секунди од датог знака за старт пређе преко стартне линије својом предњом чеоном равни, када започиње да тече његово званично време вожње.



Уколико из техничких разлога у прописаном времену возило није прешло стартну линију, односно није му започело мерење времена, возило може да понови старт, о чему одлучује директор.

19.3 Уколико је старт са стартним семафором судија саопштава возачу у ком минуту стартује.

На стартном семафору је у горњем делу семафора на дисплеју зелене боје се приказује текуће време исказано у сатима, минутима и секундама.

На дисплеју црвене боје у доњем десном углу показује време од 39-те до 6-те секунде (у опадајућем низу 39, 38, 37.....10, 9, 8, 7, 6) и при томе све време је упаљена сигнална црвена сијалица у доњем левом углу семафора. У 5-ој секунди се гаси црвена сијалица и пали жута сијалица која је упаљена све време док семафор одбројава 5, 4, 3, 2, 1 секунда.

У тренутку када се на семафору покаже 0 пали се зелено сигнално светло, што је знак возачу за старт.

19.4 Старт возила је са упаљеним мотором из места.

Старт пре датог знака (превремени старт), као и старт који је уследио после истека 5 секунди од датог знака за старт кажњава се као погрешан старт.

Члан 20.

ТРЕНИНГ

20.1 Тренинг се састоји од најмање две вожње са мерењем времена.

20.2 Возачи стартују у размаку на 30 или 60 секунди, а размак између класа износи од 1 до 3 минута.

20.3 Свако возило које је активирало апарат за мерење времена сматра се да је стартовало и неће му бити одобрен поновни старт.

20.4 Давање одобрења за поновни старт се врши по одлуци директора такмичења.

20.5 Сваки возач мора имати довољно горива за поновни старт.

20.6 Организатор може да организује необавезни тренинг уз наплату 3.000,00 динара по вожњи.

20.7 Возила стартују према Стартној листи за тренинг.

20.8 Возач је дужан да буде испред предстарног простора 3 минута пре свог стартног времена на тренингу.

20.9 Возач који касни у предстартни простор, али се ипак појави пре старта последњег возила из његове класе биће новчано кажњен.

20.10 Уколико возач дође у предстартни простор 3 минута после старта последњег возила из његове класе биће искључен са такмичења.

20.11 Према бољем времену вожњи одређује се редослед старта за трку.

20.12 У зони испред предстартног простора дозвољено је замена пнеуматика.

20.13 У зони предстарта се врши контрола температуре пнеуматика.

20.14 За време старта, обавезно је постављање подметача иза задњих точкова возила.

20.15 Механичари који су прописно означени могу бити овлашћени да прате своје возаче у зони предстарта али само пре њиховог одласка.

Члан 21.

ТРКА

21.1 Поступак доласка у предстартни простор пред сваку вожњу трке, је исти као за тренинг.

21.2 За пријем на старт трке, сваки возач мора обавезно да стартује на вожњи тренинга.

21.3 Возачи морају бити доступни директору трке најмање два сата пре почетка трке.

Возачи ће прихватити последице ако не буду упознати са било каквим одредбама или било каквим изменама распореда који би се одлучили пре почетка трке.

21.4 Старт возила је са упаљеним мотором из места.

21.5 Возачи стартују у размаку на 30 или 60 секунди, а размак између класа износи од 1 до 3 минута.

21.6 Свако возило које је активирало апарат за мерење времена сматра се да је стартовало и неће му бити одобрен поновни старт.

21.7 Давање одобрења за поновни старт се врши по одлуци директора такмичења.

21.8 Сваки возач мора имати довољно горива за поновни старт.

21.9 Возачи стартују према Стартној листи за трку, која је формирана према најбољим временима постигнутим на тренингу.

21.10 Директор трке може да измени редослед стартовања.

21.11 Возач је дужан да буде испред предстарног простора 3 минута пре свог стартног времена на трци.

21.12 Возач који касни у предстартни простор, али се ипак појави пре старта последњег возила из његове класе биће новчано кажњен.

21.13 Уколико возач дође у предстартни простор 3 минута после старта последњег возила из његове класе или одбије да стартује биће искључен са такмичења.

21.14 У случају квара возила непосредно пре старта, возачу се може дозволити старт најкасније до 3 минута иза последњег возила класе којој припада, а исти је у обавези да обавести судију старта.

21.15 Одустајање из вожње у трци не може бити основа за одбијање да се дозволи возачима да стартују у једној од наредних вожњи трке.

21.16 У зони испред предстартног простора дозвољено је замена пнеуматика.

21.17 У зони предстарта се врши контрола температуре пнеуматика.

21.18 Механичари који су прописно означени могу бити овлашћени да прате своје возаче у зони пре-старта али само пре њиховог одласка.

21.19 За време старта, обавезно је постављање подметача иза задњих точкова возила.

21.20 Уколико возач не жели да стартује на последњој вожњи трке (за такмичења која имају вожњу више од неопходног броја вожњи), возило мора да остане у затвореном паркишту.

Члан 22.

ЦИЉ

22.1 Циљ вожње тренинга и трке је летећи и обележен је таблом са нацртаном карираном црно-белом заставом на црвеној подлози и исцртаном циљном линијом на путу.

22.2 На циљу се налази и судија, који ће црно-белом заставом (шах-поље) финиширати сваког возача..

22.3 Вожња се завршава када возило прелази линију циља, затим возило мора знатно смањити брзину

22.4 Иза циљне линије организатор је обавезан да обезбеди у минималној дужини од 200 м стазе за мирно и безбедно успоравање и хлађење возила.

22.5 По завршеној вожњи возачи морају да прате упутства судија и упуте се возилима на мерење масе возила и квалитета горива у возилу, и паркирају у затворено паркиште.

22.6 Организатор је иза зоне за безбедно заустављање такмичарског возила обавезан да обезбеди простор за мерење масе возила и узимање узорка горива.

Члан 23.

СИГНАЛИЗАЦИЈА ЗАСТАВАМА

23.1 Наведени сигнали застава могу се користити током вожњи тренинга и трке и морају се страго поштовати.

Сигнал	Застава	Значење
Спуштање заставе на ветробранско стакло		Предстартни интервал
Подизање заставе или светло на семафору		Старт вожње, одмах
Плава застава		Обавештење да је иза бржи возач, који покушава да вас обиђе
Жута застава махањем		Непосредна опасност, смањите брзину и будите спремни на промену правца. Постоји опасност поред или делимично на стази
Две жуте заставе махањем		Озбиљна опасност, смањите брзину и будите спремни да се зауставите. Постоји опасност потпуно или делимично блокирање стазе
Жута застава са вертикалним црвеним пругама		Клизава површина, промена пријања
Црвена застава		Одмах станите, тренинг или трка је прекинута. Чекајте упутства судија
Црно-бела застава (шах-поље)		Крај вожње (циљна линија)

23.2 Црвена застава се показује искључиво по наредби директора трке.

23.3 Непоштовање сигнализације заставама ће бити санкционисано казном.

Члан 24.

ДИСЦИПЛИНА ТОКОМ ТАКМИЧЕЊА

24.1 Забрањује се тренирање и упознавање стазе са такмичарским возилима пре такмичења.

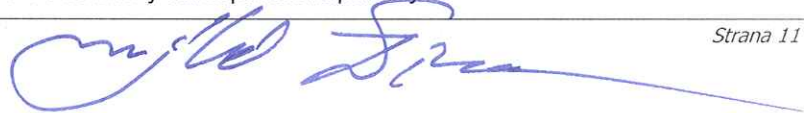
Уколико се возач затекне са возилом на стази истом се неће дозволити старт на такмичењу.

24.2 Забрањује се присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке.

Овај прекршај се кажњава искључењем возача са такмичења.

24.3 За затворена возила, сваки возач мора држати бочни прозор затворен (мали размак до 5 цм за бољу вентилацију је прихватљив).

24.4 На крају такмичења, сва возила ће остати у затвореном паркишту.



Правила затвореног паркишта неће бити укинута до временског периода дозвољеног за подношење приговора, 30 минута након објављивања привремених коначних резултата, и док се не ослободи по налогу директора такмичења са овлашћењем Спортске комисије.

Ту су забрањене било какве интервенције и поправке.

24.5 У току вожњи тренинга и трке обавезна је употреба сигурносне опреме.

Контрола се обавља у предстартном простору.

24.5 Било који начин грејања пнеуматика је забрањен и биће новчано кажњен.

24.6 Контролно мерење температуре пнеуматика врши се на свим возилима у предстартном простору. Уколико се контролним мерењем температуре утврди недозвољена температура више пута, возач ће стартовати по одлуци директора такмичења, а казну доноси Спортска комисија на предлог Техничког комесара, која може бити и искључење са такмичења.

24.7 Сигурносни појасеви се морају користити када се возила крећу у организованој колони све до уласка у сервисно односно затворено паркиште. У случају не придржавања возач се новчано кажњава.

24.8 Уколико је потребно прекинути вожњу из сигурносних разлога, директор трке ће прекинути стартну процедуру и судије морају показати црвене заставице распоређене од стартне линије до судијских места до тачке прекида.

Возачи су обавезни да одмах и сигурно зауставе возило, остану у њему са везаним сигурносним појасом и кацигом и да следе упутства судије.

Уколико ту процедуру не поштују, у зависности од тежине прекршаја (скинута кацига, возач не користи сигурносни појас, отворена врата на возилу, остављено возило на средини пута итд.) возач ће бити новчано кажњен до искључења са такмичења.

24.9 Поновни старт, се може дозволити само возачу који је зауставио возило на сигнализацију судије, црвеном заставом.

Дозволу за поновни старт даје директор такмичења.

Уколико је возач могућност понављања вожње одбио и није се вратио на стартну позицију када му је то било понуђено, накнадни повратак није дозвољен.

24.10 Свако кретање возила у супротном смеру од смера вожње такмичења најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење из такмичења и новчану казну.

24.11 Уколико возач напусти возило, чак и привремено, у току вожњи тренинга и /или трке и скине кацигу са главе, сматра се да је одустао од трке.

24.12 Ако је возач заустави своје возило због механичког квара или другог проблема, мора одмах паркирати своје возило што даље од стазе и оставити га и придржавати се свих упутстава датих од судије. Ова возила могу се вратити само у сервисно паркиште на крају вожње, по одлуци директора такмичења.

24.13 Возила која су се зауставила дуж стазе могу бити вучена само по налогу директора такмичења.

24.14 Сваки возач ако је привремено заустављен на стази из било ког разлога, мора да би се поново покренуо, да користи свој стартер и може да напусти своју позицију само по одобрењу судије.

24.15 Возила која могу представљати опасност за друге возаче уклонити што је брже могуће из критичне зоне. Ни под којим околностима, судије се неће сматрати одговорним за евентуалну штету на тим возилима током њиховог склањања.

24.16 У случају да други возач стигне возача, возач мора одмах пропустити возача, зауставити се ако је потребно, као и да га не омета.

24.17 Ако је током тренинга, возач ометан или успорен из било ког разлога, он мора наставити вожњу до краја стазе и неће моћи поновно стартовати.

У случају да је био заустављен, он мора да поштује сва упутства дата од стране судије.

24.18 Ако је током вожње трке, возач ометан или успорен од другог возача, или је заустављен махањем са две жуте заставе не сме зауставити и паркирати возило на стази, већ мора поштовати наредбе судије и може наставити вожњу до краја стазе.

Директор трке ће, након изјаве судије, одлучити да ли ће ометани возач поновити вожњу.

24.19 Ако је током вожње трке показана црвена застава, возач мора стати код судије и следити даља упутства.

24.20 Присуство других лица у возилу током такмичења, кажњава се искључењем са такмичења и новчаном казном.

Члан 25.

ПРОВЕРА НА ТАКМИЧЕЊУ

25.1 Додатне провере опреме возача и возила могу бити обављене током такмичења као и по његовом завршетку.

25.2 Возач је одговоран за исправност свог возила за време трајања такмичења.

25.3 Ова провера ће бити обавезна за возила која имају очигледна оштећења а која могу утицати на њихову сигурност.

25.4 Главни лекар је дужан да прегледа све возаче који су имали несрећу на тренингу и планирају да учествују на трци, независно о томе да ли је приликом несреће била потребна лекарска интервенција или не.

25.5 Возилима која се сматрају неусклађеним са прописима, неће бити дозвољено да наставе такмичење.

25.6 У затвореном паркишту на возилима по завршетку такмичења биће обављена завршна контрола по елементима који су предвиђени за одређене класе, а по одлуци Спортске комисије.

25.7 Мерење масе возила из класе I и II је обавезно после сваке вожње, а за остале класе мерење возила ће се вршити по одлуци Спортске комисије.

Уколико је маса мања од прописане Додатком "А" возач биће кажњен новчаном казном у износу од 12.000,00 динара и брисан из пласмана.

Возач ако не приступи мерењу биће кажњен новчаном казном у износу од 12.000,00 динара и брисан из пласмана.

25.8 Масе свих измерених возила као и изречене казне морају бити објављене у привременим резултатима.

25.9 Организатор, иза простора предвиђеног за мерење масе возила, а пре зоне Затвореног паркишта, мора предвидети ограђени простор са одговарајућим против пожарним обезбеђењем за узимање узорака горива возила Класе I и II. Узимање узорака горива, ради контроле састава, вршиће се за возила које одреди Спортска комисија.

Члан 26. ЕКОЛОГИЈА

26.1 Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје извођења такмичења од било каквог загађења.

26.2 Посебну бригу треба обратити на загађења моторним уљем, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху потребно је припремити посуде, адекватно означити и организирати њихово прањење на еколошки прихватљив начин.

26.3 Осигурати простор за старе гуме и акумулаторе и исте уклонити на еколошки прихватљив начин. Препоручује се контејнери за селекцију отпада.

26.4 Препоручује се да се користе биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Настојати пригодним обавештењима упутити све учеснике такмичења о потреби очувања околине.

26.5 Обавезују се возачи да користе у сервисном паркишту одговарајуће простирке испод својих возила минималних димензија 3 x 4 м, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазива и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење (осим воде).

26.6 За недостатак простирке биће изречена казна 10.000,00 динара.

26.7 За свако прљање простора у којем се врши сервисирање возила, биће изречена казна 10.000,00 динара.

Члан 27. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

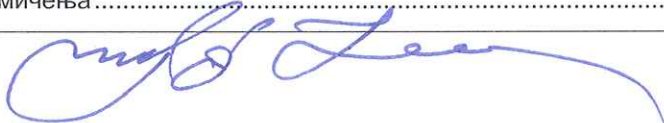
За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од директора такмичења и Спортске комисије.

27.1. Возач неће бити примљен на такмичење због:

- 27.1.1. недостатка докумената на верификацији,
- 27.1.2. неплаћене раније изречене казне,
- 27.1.3. да је под дејством алкохола или опојних средстава,
- 27.1.4. да се не појави на верификацији,
- 27.1.5. недостата рекламе Савеза на ветробранском стаклу,
- 27.1.6. да пријављено возило није у складу са прописима,
- 27.1.7. неплаћање уписнине,
- 27.1.8. недостатак Хомологације и/или Техничког пасоша,
- 27.1.9. да возило није усклађено са мерама безбедности,
- 27.1.10. доласка на технички пријем без стартних бројева и обележја организатора и
- 27.1.11. тренирање и упознавање стазе са такмичарским возилима пре почетка такмичења

27.2. По одлуци директора:

- 27.2.1. кашњење на верификацију или технички пријем до 15 минута,3.000,00 дин
- 27.2.2. непотпуно попуњен образац пријаве за такмичење,.....3.000,00 дин
- 27.2.3. ванредни технички пријем за возила која напусте сервисног паркишта
после тренинга, по одобрењу директора3.000,00 дин
- 27.2.4. непрописно постављени стартни бројеви5.000,00 дин
- 27.2.5. возач који не напусти сервисно паркиште, или дође пре прописаног времена5.000,00 дин
- 27.2.6. кашњење и недолазак на састанак са возачима или без опреме(комбинеzona)5.000,00 дин
- 27.2.7. возач који напустите сервисно такмичење, после одустајања без
дозволе директора такмичења10.000,00 дин



27.2.8.	недостатак простирке испод возила.....	10.000,00 дин
27.2.9.	прљање простора у сервисном паркишту.....	10.000,00 дин
27.2.10.	возач који се не појави или се појави на додели пехара без прописане опреме и уколико непрописно користи возачки комбинезон,	20.000,00 дин
27.2.11.	одбијање ношења реклама организатора.....	35.000,00 дин

По одлуци Спортске комисије:

27.3. Возач ће бити искључен са такмичења у случају:

- 27.3.1. да дође у предстартни простор 3 минута после старта последњег возила из његове класе или одбије да стартује,
- 27.3.2. присуства других лица у возилу за време такмичења,
- 27.3.3. неовлашћеног напуштања сервисног или затвореног паркишта,
- 27.3.4. не доласка у затворено паркиште на крају такмичења,
- 27.3.5. вожње у смеру супротном од прописаног,
- 27.3.6. недостатка кациге у току вожње;
- 27.3.7. примања недозвољене помоћи на местима и начин који није дозвољен,
- 27.3.8. недозвољене поправке на возилу или било какав прекршај правила затвореног паркишта у периоду кад возило подлеже одредбама затвореног паркишта,
- 27.3.9. присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке.

27.4. Новчане казне се изричу возачу за:

- 27.4.1 кашњење у предстартни простор.....3.000,00 дин
- 27.4.2. не прописно коришћење сигурносне опреме за возаче (кацига, возачки комбинезон, рукавице и слично) - не коришћење сигурносног појаса када се возила крећу у организованој колони.....5.000,00 дин
- 27.4.3. недозвољено грејање пнеуматика.....5.000,00 дин
- 27.4.4. погрешан старт-превремени старт или старт који је уследио после 5 секунди од датог знака за старт.....6.000,00 дин
- 27.4.5. прекорачење брзине у сервисном паркишту:
 - до 10 km/h.....6.000,00 дин
 - од 10 до 30 km/h.....12.000,00 дин
 - преко 30 km/h.....20.000,00 дин
- 27.4.6. повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима и ометање других возача или судија.....12.000,00 дин
- 27.4.7. не поштовања застава на стази, осим црвене заставе.....12.000,00 дин

27.5. Брисање из пласмана и новчане казне се изричу за:

- 27.5.1. кретање возилом у супротном смеру од смера вожње.....10.000,00 дин
- 27.5.2. присуство других лица у возилу током такмичења.....15.000,00 дин
- 27.5.3. недозвољене преправке возила, незнатног обима које утичу на перформансе: црево одушка није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг точкова и габарити возила преко дозвољеног, не приступи мерењу масе, неки од елемената вешања, кочиони систем, неодговарајући пнеуметици, неисправан издувни систем и слично.....12.000,00 дин
- 27.5.4. непоштовање црвене заставе.....20.000,00 дин
- 27.5.5. не поштовања застава на стази, и изазвали инцидент са тежим последица.....20.000,00 дин

27.6 Сви прекршаји морају да се од стране судија констатују и упишу у записник уз истовремено обавештавање директора такмичења.

27.7 Спортска комисија, сама или на предлог директора такмичења, може донети одлуку у било којој тачки прописане Додатком овог правилника, а могу се пријавити казне у складу са критеријумима чланова правилника на основу којих се организује такмичење.

27.8 Све казне на самом такмичењу које изрекне директор такмичења и Спортска комисија морају бити објављене у Привременим резултатима такмичења и одлуке о кажњавању достављене кажњеном возачу.

27.9 Све изречене казне се морају унети у записник седнице Спортске комисије.

Председник Спортске комисије је обавезан да у року од 48 сати по завршеном такмичењу писано извести Савез о изреченим и наплаћеним новчним казнама на такмичењу.

Савез је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других Националних савеза извести Национални савез који је издао дозволу за учешће.



27.10 У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају неплаћања на такмичењу, новчане казне морају бити плаћене на рачун Савеза или организатора, на основу добијене одлуке, у року од 48 сати.

У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

27.11 Износ новчаних казни које изрекне директор такмичења припадају организатору, а које изрекне Спортска комисија Савезу.

27.12 Ако се контролом утврди да постоји присуство алкохола у крви код неког од контролисаних судија изрећи ће се новчана казна у износу од 10.000,00 динара и судија ће бити удаљен са такмичења.

Члан 28.

НАДЗОРНИ ОРГАН

28.1 Такмичење се одвија под надзором САКСС посматрача који ради у складу са одредбама свих прописа и правила.

28.2 Надзорну функцију за техничка питања врши технички комесар.

Члан 29.

ПРИГОВОРИ

29.1 Сви приговори морају бити у писаној форми и предати директору трке или његовом помоћнику, или у њиховом одсуству било којем члану Спортске комисије или секретару такмичења.

29.2 Приговори се улажу у времену и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења.

29.3 На изречену казну, од стране директора, возачи имају право приговора Спортској комисији, уз уплату депозита 12.000,00 динара.

Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија мора да саслуша возача који је уложио приговор и возача против којег је уложен приговор.

29.4 Уз приговор којим се не захтева провера техничких усаглашености возила (визуелни преглед), прилаже се депозит у износу од 6.000,00 динара.

29.5 На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита 24.000,00 динара.

29.6 Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се уз депозит који одреди технички комесар.

Технички комесар је дужан да изврши проверу према приговору и уколико је установљена техничка неусаглашеност возила достави налаз служби Савеза у року од 24 сата од извршене провере, или Спортској комисији уколико му је временски то омогућено. Служба Савеза је обавезна да достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери Спортском директору дисциплине, председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, клубу возача на коју је уложен приговор, организатору такмичења и Техничкој комисији.

Технички комесар или Директор техничке комисије уколико је то потребно, подноси дисциплинску пријаву дисциплинском органу.

29.7 Жалба на налаз техничког комесара подноси се Техничкој комисији у року од 5 дана од пријема налаза, уз уплату депозита 24.000,00 динара

Члан 30.

НАГРАДЕ

30.1 На сваком такмичењу за Национални шампионат Србије и Међународно зонско првенство Србије, организатор је дужан да возачима додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у генералном пласману и свим класама.

30.2 Екипама спонзора-тимова и клубова ће додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место, само за Национални шампионат Србије.

30.3 Возачу у Јуниорском првенству Србије ће се доделити награда (пехар) победнику, уколико је стартовало најмање три возача.

30.4 Организатор мора најкасније 90 минута по завршеној седници Спортске комисије на којој су усвојени Коначни званични резултати, организовати доделу награда.

На додели награда возачи морају бити у спортској опреми (тркачки комбинезон обучен у целост не до појаса и возачке патике). У случају падавина дозвољено је замена обуће.

30.5 Уколико се возач појави на доделу пехара без прописане опреме као и ако непрописно користи возачки комбинезон, биће кажњен у износу од 20.000,00 динара и неће му бити додељен пехар, али га може преузети накнадно од организатора, у року од 5 дана по завршетку такмичења.

30.6 Возач који се не појави на додели, губи право на освојену награду (пехар).

Члан 31.
ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

31.1 Измене, допуне и тумачења овог Додатка правилника, искључиво су у надлежности Извршног одбора Спортског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Спортска комисија такмичења.

31.2 Овај Додатак усвојен је на редовној седници Извршног одбора Спортског ауто и картинг савеза Србије, одржаној 14.01.2020. године и ступа на снагу даном његовог доношења.

Спортски директор дисциплине
Ауто трка на брдским стазама

Живота Милић



Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Извршног одбора

Срђан Вишњић

