



DIGITAL MOTORSPORT SRBIJA

SPORTSKI KOD

1. UVOD

- 1.1. *Digital Motorsport Srbija (u daljem tekstu DMSS) je organ Srpskog Automobilskog Saveza za organizaciju takmičenja u simulacijama vožnje na računarima i konzolama, a organizator takmičenja je Srpski Automobilski Savez (u daljem tekstu SAS) pod okriljem i ovlašćenju Auto Moto Saveza Srbije (u daljem tekstu AMSS) i ovlašćenju Sportskog Auto i Karting Saveza Srbije (u daljem tekstu SAKSS). Organizaciju će isključivo sprovoditi Digital Motorsport Srbija preko komisije koja će biti određena od strane nadležnog organa SAS-a.*
- 1.2. *Mandat komisije DMSS-e je 5 godina.*
- 1.3. *DMSS je jedini sportski organ koji ima pravo da donosi i sprovodi propise zasnovane na osnovnim principima bezbednosti i sportske korektnosti, za podsticanje i kontrolu digital motorsporta takmičenja u Srbiji, a sve to mora biti u skladu sa Zakonom o sportu.*
- 1.4. *DMSS jedini ima pravo da organizuje nacionalni Šampionat Srbije u Digital Motorsportu i internacionalna šampionate, prvenstva, kupove, lige, trofeje ili serije na teritoriji Srbije.*
- 1.5. *DMSS je konačni apelacioni sud za rešavanje sporova koji su iz oblasti digital motorsporta u Srbiji i u skladu sa sportskim pravilnicima i Zakonom o sportu.*
- 1.6. *Da bi se gornja ovlašćenja mogla vršiti na pošten i pravičan način, DMSS je sastavio pravilnike koji uključuju sve priloge koji idu uz njega.*
- 1.7. *Prilozi ovog pravilnika*
 - a) *Prilog B - Takmičenja i trkački kodeks*
 - b) *Prilog C - Kalendar*
 - c) *Prilog F - Zastave*
 - d) *Prilog L - Licence*
 - e) *Prilog V - Volonteri*

2. TAKMIČENJA

- 2.1. *Sva zvanična takmičenja u Srbiji u digital motorsportu moraju biti u skladu sa ovim pravilnikom i njegovim prilogima i u skladu sa Zakonom o sportu.*
- 2.2. *Sva takmičenja u okviru DMSS moraju imati obavezna zvanična dokumenta i to: Poseban pravilnik za šampionat i/ili takmičenje, Listu za prijavljivanje i Rezultate za svaki kvalifikacioni trening i svaku trku. Sva napomenuta dokumenta moraju biti u skladu sa ovim pravilnikom i svim njegovim prilogima.*
- 2.3. *Rok za objavu pravilnika za određeni šampionat, prvenstvo, kup, trofej, ligu, seriju ili bilo koje drugo takmičenje je 10 dana pre njegovog početka.*
- 2.4. *Takmičenja se mogu odložiti ili otkazati samo iz razloga više sile ili ako je i kako je to predviđeno važećim pravilnicima.*
- 2.5. *DMSS ima pravo i organizacije "ograničenih" takmičenja tako što će na neki način, ograničiti i/ili dozvoliti pravo učešća određenoj grupi timova i/ili vozača.*
- 2.6. *Nacionalna takmičenja, prvenstva i Šampionati se stavljaju takođe pod jedini sportski nadzor DMSS-a koji organizaciju a, poštujući ovaj pravilnik i njegove dodatke.*
- 2.7. *Pravo učešća na nacionalnim takmičenjima imaju pravo samo vlasnici licence DMSS.*

- 2.8. *Izuzetno se pravo takmičenja na nacionalnim takmičenjima može dozvoliti i vlasnicima drugih nacionalnih saveza za digital motorsport uz njihovu dozvolu.*
- 2.9. *Ako je nacionalno takmičenje deo nacionalnog prvenstva, pehara, trofeja, izazova ili serije, timovi i vozači koji su strani vlasnici licenci će imati pravo da dobiju bodove u klasifikaciji pomenutog prvenstva, pehara, trofeja, izazova ili serije. Dodjeljivanje bodova u rangiranju pomenutog šampionata, prvenstva, kupa, trofeja, lige, izazova ili serije mora uzeti u obzir timove i vozače koji su vlasnici stranih licenci.*
- 2.10. *DMSS može organizovati i internacionalno, zonsko, regionalno takmičenje na kojima mogu učestvovati vlasnici svih nacionalnih licenci za digital motorsport koji moraju imati dozvole nacionalnih sveza.*
- 2.11. *Za sve one koji nemaju nacionalne saveze za digital motorsport i nemaju nacionalne licence, DMSS može organizovati internacionalna prvenstva, kupove, lige, trofeje i sl.*
- 2.12. *Sva takmičenja u okviru nacionalnih šampionata, prvenstava, kupova, trofeja, liga može organizovati samo DMSS.*
- 2.13. *Takmičenja će se održavati preko internet konekcije putem servera kao i preko LAN mreža i VLAN mreža.*
- 2.14. *Vozači moraju imati stabilnu internetsku vezu. To znači da moraju održavati ping ne veći od 150 ms (što se vidi na serveru). Od vozača koji imaju ping iznad 150 može se tražiti da napuste server. Poznato je da WIFI i GSM / 3G / 4G veze izazivaju ekstremno visoki ping i zaostajanje - strogo se preporučuje da ne se koristite ove vrste veza.*
- 2.15. *Svako takmičenje će biti direktno organizovano od strane komisije DMSS-a, koji je i vlasnik servera preko koga će se vršiti konekcija.*
- 2.16. *U slučaju da server prestane sa radom u toku trke "pad servera", bodovi će se dodeljivati na sledeći način:*
 - a) *ukoliko nije protekla 1/2 trke - trka se otkazuje ili odlaže. Odluku o otkazivanju, ponovnom startu i pozicijama na startu donosi direktor takmičenja.*
 - b) *ukoliko je proteklo više od 1/2 trke, a manje od 2/3 trke dodeljuje se pola bodova, a plasman se računa po poslednjem zabeleženom, punom, krugu.*
 - c) *ukoliko je proteklo više od 2/3 trke dodeljuju se puni bodovi, a plasman se računa po poslednjem zabeleženom, punom, krugu.*
- 2.17. *Svako takmičenje mora imati obaveznu dokumentaciju.*
- 2.18. *Dozvoljeno je organizovanje zvaničnih takmičenja u okviru "igraonica" ali uz dozvolu DMSS-a.*
- 2.19. *Uslovi takmičenja, prijave, opis, nagarde i slično moraju biti deo Posebnog pravilnika za svaki šampionat, prvenstvo, kup, trofej, ligu ili seriju.*
- 2.20. *Dozvoljeno je i preporučuje se korišćenje dodatnih programa kao što su CREW CHIEF, MOTEC, TeamSpeak i sl. sve dok ne utiču na funkcije simulacije, stvaraju nepravednu prednost ili utiču na druge upravljačke programe.*
- 2.21. *Zabranjena je upotreba tekstualnih poruka u toku bilo kog dela takmičenja ("CHAT"-ovanja).*
- 2.22. *Sva takmičenja se odvijaju pod vođenjem softvera i servera koji izdaje naredbe za signalne zastave, upozorenja, kazne i sl. koje svaki vozač mora da poštuje. Spisak signalnih zastava sa značenjem je u Prilogu F ovog pravilnika.*
- 2.23. *Takmičenja će se održavati u okviru simulacija vožnje i njihovim modovima i stazama.*

3. LICENCE

- 3.1. *Za svakog vlasnika licence se smatra da je upoznat sa ovim pravilnikom i svim njegovim priložima.*
- 3.2. *Uslov za dobijanje licence je da svaki podnosilac zahteva mora biti upoznat sa ovim pravilnikom i njegovim priložima, sportskim pravilima i mora da ispunjava kodeks "dobrog " ponašanja.*
- 3.3. *Na zvaničnom takmičenju ne može učestvovati tim i/ili vozač ako nema licencu koju mu je izdao matični nacionalni savez, ili licencu koju je izdao neki drugi nacionalni savez uz saglasnost matičnog saveza.*
- 3.4. *Licenca se može izdati pod pseudonimom, ali niko ne sme da koristi dva pseudonima.*
- 3.5. *Gradacija licenci i kategorizacija licenci je deo priloga L ovog pravilnika.*
- 3.6. *DMSS može i suspendovati izdatu licencu ako je vlasnik licence (tim i/ili vozač) prekršio neko od propisanih pravila ovog pravilnika i/ili bilo kog njegovog priloga.*

4. TIMOVI I VOZAČI

- 4.1. *Svako lice koje se želi okarakterisati kao tim i/ili vozač podnosiće zvanično zahtev za licencu DMSS-a.*
- 4.2. *Svaki vozač mora imati tim za koji vozi, za koji se posebno podnosi zahtev za licencu. Zahtev za licencu tima potpisuje "vlasnik" tima koji mora potpisati i svezahteve za licence vozača koji će voziti za njegov tim.*
- 4.3. *Da bi stekao pravo da se registruje tim, u okviru DMSS, mora imati najmanje dva vozača za čije licence podnosi zahtev u istom trenutku kad i za tim.*
- 4.4. *Broj vozača u jednom timu nije ograničen.*
- 4.5. *Registrovane licence od strane DMSS mogu biti:*
 - a) *Vozačka licenca - vlasnik vozač*
 - b) *Timska licenca - vlasnik tim*
- 4.6. *DMSS ima pravo da izda i međunarodnu-internacionalnu licencu, vlasniku nacionalne licence.*
- 4.7. *Licence se izdaju u toku godine i traju do 31.12. tekuće godine.*
- 4.8. *Vozač u toku godine ne može menjati licencu ni pripadnost timu.*
- 4.9. *U slučaju suspenzije tima u toku sezone, vozači koji pripadaju takvom timu mogu podneti zahtev za promenu tima, osim ako i sami nisu uticali na suspenziju i/ili su suspendovani. Odluku i dozvolu o promeni kluba donosi Komisija DMSS-a.*
- 4.10. *Vozači koji su promenili tim iz tačke 4.8. neće biti bodovani za novi klub do isteka te kalendarske godine, ali će imati pravo na individualno bodovanje.*
- 4.11. *Nadoknadu i potrebnu dokumentaciju za izdavanja licenci propisuje komisija DMSS do 31.12. za narednu godinu.*
- 4.12. *Licenca izdata od strane DMSS važeća je na svim takmičenjima u svetu koji su pod okriljem FIA-e.*
- 4.13. *Ako se licenca traži pod pseudonimom, posebna prijava podnosi se DMSS. U takvim slučajevima licenca će se izdati na traženo ime.*
- 4.14. *Nosilac licence sa pseudonimom, sve dok je registrovan pod pseudonimom, ne sme učestvovati u bilo kom takmičenju ni pod kojim drugim imenom.*

- 4.15. *Lice registrovano pod pseudonimom neće se vratiti na svoje ime na takmičenjima dok ne dobije novu licencu pod svojim imenom od DMSS.*
- 4.16. *Svaki vozač koji je umesto sebe, postavio drugog vozača da vozi ili je on vozio umesto drugog vozača biće suspendovan.*

5. VOZAČKI KODEKS

- 5.1. *Vozači su odgovorni da poštuju sva pravila navedena u ovom dokumentu.*
- 5.2. *Varanje je zabranjeno u svakom obliku.*
- 5.3. *Vozač je dužan da prijavi direktoru takmičenja svaku sistemsku grešku ili grečku u simulaciji (BUG) koji mu daje nepravednu prednost.*
- 5.4. *Vozač je dužan da se ponaša u sportskom maniru i trkački odgovorno.*
- 5.5. *Svako psovanje, vređanje drugog vozača i/ili tkamičara po bilo kom osnovu, povlači odgovornost i kaznu.*
- 5.6. *Svaki vid diskriminacije je zabranjen i kažnjiv.*
- 5.7. *Vozač bi na trku trebalo da dođe pripremljen u smislu odvezenih krugova u okviru slobodnih treninga i/ili vožnji na serveru pre početka takmičarskog vikenda.*
- 5.8. *Zabranjeno je nameštanje, namerno propuštanje i namerno uticanje na rezultate šampionata, prvenstva, kupa, lige, trofeja ili serije i svakog takmičenja posebno.*

6. ZVANIČNA LICA

- 6.1. *Pojam zvanična lica obuhvata komisiju DMSS koja je zadužena za sva takmičenja, rukovodstvo i direktor svakog šampionata, prvenstva, kupa, lige, trofeja ili serije i svakog takmičenja posebno.*
- 6.2. *Komisija je zadužena za nadzor svake trke.*
- 6.3. *Sve prigovore i nepravilnosti koje su uočene podnose se direktoru takmičenja od strane tima i/ili vozača.*
- 6.4. *Direktor je određen od strane komisije DMSS-a pre početka šampionata, prvenstva, kupa, lige, trofeja ili serije i zadužen je za svako takmičenje u okviru šampionata, prvenstva, kupa, lige, trofeja ili serije i svakog takmičenja posebno.*
- 6.5. *Komisiji DMSS se mogu podneti prigovori na odluke direktora od strane tima i/ili vozača.*
- 6.6. *Nijedan član komisije niti direktor ne sme učestvovati na zvaničnom takmičenju.*
- 6.7. *Direktor takmičenja je zadužen za sva dokumenta takmičenja uključujući i rezultate.*

7. KAZNE

- 7.1. *Za svaki prekršaj vezan za ovaj pravilnik njegove priloge i sve ostale pravilnike i odluke DMSS biće određene kazne za prekršioce.*
- 7.2. *Kazne mogu biti dodeljene od strane komisije DMSS, Direktora takmičenja.*
- 7.3. *Kazna može biti dodeljena i od strane softvera ili servera i smatra se potpuno legitimnom.*
- 7.4. *Sva podmićivanja ili pokušaji, direktno ili indirektno, podmićivanje bilo koje osobe koja ima službene dužnosti u vezi sa takmičenjem ili je uključena na bilo koji način u*

- vezi sa takmičenjem i prihvatanjem ili ponudom da prihvati bilo koji mito biće smatrano prekršajem i povlači kaznu.*
- 7.5. *Bilo kakvo neprihvatljivo ponašanje ili bilo koje drugo delo štetno za interese bilo kog takmičenja ili uopšte za digital motosport biće smatrano prekršajem i povlači kaznu.*
- 7.6. *Svako odbijanje odluke DMSS biće smatrano prekršajem i povlači kaznu.*
- 7.7. *Sve reči, dela ili spisi koji su prouzrokovali moralnu povredu ili materijalnu štetu DMSS, njenih tela, članova ili izvršnih službenika biće smatrano prekršajem i povlači kaznu.*
- 7.8. *Svako učestvovanje fizičkog ili pravnog lica u prekršaju bilo kao podstrekač ili kao saučesnik, biće smatrano prekršajem i povlači kaznu.*
- 7.9. *Kazne mogu biti materijalne i nematerijalne.*
- 7.10. *Vrste kazni su:*
- a) ukor*
 - b) novčana*
 - c) brisanje kvalifikacionog kruga*
 - d) pomeranje startne pozicije*
 - e) start iz boksa*
 - f) vremenska kazna*
 - g) pomeranje u finalnim rezultatima*
 - h) prođi-kroz boks*
 - i) stani-kreni*
 - j) diskvalifikacija*
 - k) suspenzija*
 - l) oduzimanje bodova u plasmanu*
- 7.11. *Kazne moraju biti javne i istaknute na sajtu, u rezultatima i/ili plasmanima.*
- 7.12. *Kazne mogu biti dodeljene i vozačima i timovima.*

8. ŽALBE/PRIGOVORI

- 8.1. *Pravo na prigovore imaju timovi i vozači.*
- 8.2. *Grupni prigovori nekoliko timova ili vozača nisu dozvoljeni.*
- 8.3. *Tim/vozač koji želi uložiti prigovor protiv više vozača mora podneti onoliko prigovora koliko ima vozača koji su uključeni u predmet prigovora.*
- 8.4. *Prigovori se podnose u pisanoj formi.*
- 8.5. *Prigovori se podnose isključivo direktoru takmičenja.*
- 8.6. *Rok za podnošenje svih prigovora je 24 časa od završetka takmičenja.*
- 8.7. *Rok za rešavanje prigovora je 24 časa od prijema protesta.*
- 8.8. *Rok za podnošenje prigovora na odluke direktora je 24 časa od objavljivanja odluke.*
- 8.9. *Komisija DMSS može tražiti dodatnu izjavu od aktera incidenta za predmetni prigovor.*
- 8.10. *Prigovori protiv kazni dodeljenih od strane softvera i/ili servera neće biti prihvaćeni.*
- 8.11. *Forma prigovora mora biti deo Posebnog pravilnika za predmetno takmičenje.*

9. OPERATIVNOST DMSS

- 9.1. *Promene sportskih pravila i svih propisa koji nisu gore navedeni objavljuju se najmanje 15 dana pre datuma otvaranja prijava za dotično prvenstvo, kup, trofej, ligu ili seriju.*
- 9.2. *Rokovi za odluke mogu biti kraći pod uslovom da se dobije jednoglasni dogovor svih timova koji su pravilno prijavljeni za šampionat, prvenstvo, kup, trofej, ligu ili seriju.*
- 9.3. *SPORTSKI KOD stupa na snagu danom donošenja i važi do izdavanja novog.*

Beograd 25.12.2019.

*Digital Motorsport
Branislav Pijević
predsednik discipline DMS*

