

Autokros trka „BATINSKA BITKA 2020“

Datum: 21.10.2020

Vreme: 20:00

Predmet : BILTEN br: 1

Dokument br: 1.1

Od : Direktora

Za : Za sve učesnike / Vozače

Broj stranica 4 /Priloga 0

Na osnovu Člana 20. Dodatnog pravilnika takmičenja „Batinska bitka 2020“ Organizator donosi:

IZMENE I DOPUNE DODATNOG PRAVILNIKA TAKMIČENJA

PROGRAM - Pregled vremenskog rasporeda manifestacije auto krosa:

Četvrtak: 15.10.2020

Rok za prijave

Sreda: 21.10.2020

Objava liste prijavljenih vozača

Petak: 23.10.2020

18:00..... Poslednji rok za prijem prijava

20:00..... Objava liste prijavljenih vozača

Subota: 24.10.2020

od 09:00 do 11:30..... Tehnički prijem vozila i verifikacija učesnika

12:00..... I Sednica sportske komisije

12:30..... Sastanak sa vozačima - Brifing

od 13:00 do 14:00..... Slobodni treninga bez merenja vremena

14:30..... Početak I službenog treninga sa merenjem vremena

16:00..... Početak II službenog treninga sa merenjem vremena

17:30..... II Sednica sportske komisije

Nedelja: 25.10.2020

09:00..... Početak I kvalifikacione vožnje

10:30..... Početak II kvalifikacione vožnje

12:00..... Početak III kvalifikacione vožnje

13:45..... III Sednica sportske komisije

14:00..... Polufinalne vožnje

15:00..... Finale

16:15..... IV Sednica sportske komisije

16:30..... Podela nagrada

1. OPŠTI DEO

1.2 Sportska komisija

Predsednik i Tehnički komesar:..... Nenad Kravić

Član:..... Radivoje Vuković

Član sportske komisije i Tehnički komesar:..... Goran Filipović

Autokros trka „BATINSKA BITKA 2020“

1.3 Rukovodstvo trke

Direktor:.....	Dragoslav Petrović
Pomoćnik direktora za bezbednost:.....	Ljubomir Milić
Pomoćnik direktora za suđenje:.....	Milan Jovičić
Sekretar takmičenja:	Sanja Milić
Rukovodilac verifikacije:.....	Miloš Gočobija
Rukovodilac tehničkog prijema:	Nikola Veličković
Rukovodilac predstarta:	Dragan Milićević
Sudije činjenica: Starta:	Dušan Parezanović
Cilja:	Dragi Ružić
Rukovodilac servisnog i zatvorenog parkišta:	Dragan Milićević
Rukovodilac medicinske službe:.....	Dr. Dejan Mićanović
Merenje i obračun vremena:	SAKSS Timing
Rukovodilac za kontakt sa vozačima:	Zoran Trivić
Rukovodilac press službe:.....	Stanislava Jocić

10. TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Tehnički prijem vozila i verifikacija učesnika obaviće se u subotu 24.10.2020 godine, od 09:00 do 11:30 časova. Svaki klub ili pojedinac može za svoje vozače na tehničkom prijemu da prijavi i rezervna vozila ili motore. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju se nalaziti u zatvorenom parkištu, ukoliko nisu u upotrebi. Rezervno vozilo ili motor na treningu može koristiti bilo koji vozač kluba koje je prijavilo dotično vozilo ili motor. Korišćenjem rezervnog vozila/motora, isto prestaje da bude rezervno vozilo/motor ostalim vozačima za koje je prijavljeno kao rezervno. U toku trke vozila ne mogu da se menjaju.

Organizator može, na vlastitu inicijativu da primi i vozače koji zakasne u odnosu na satnicu takmičenja, navedenu u Dodatnom pravilniku takmičenja. U tom slučaju vozač je obavezan da za kašnjenje do 30 minuta plati iznos od 1.500,00 Din, a za kašnjenje 30 do 60 minuta 3.000,00 Din.

11. SASTANAK SA VOZAČIMA - BRIFING

Pre početka slobodnog treninga organizator je satnicom predvide održavanje sastanka sa vozačima, kojem su dužni prisustvovati svi vozači. Sastanak sa vozačima (Brifing) će biti organizovan u subotu 24.10.2020 godine sa početkom u 12:30 h.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) u trkačkim kombinezonima koji moraju biti kompletno obučeni. O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja Sportskoj komisiji takmičenja. U slučaju ne dolaska na brifing, kao i za slučaj nepropisnog korišćenja vozačkog kombinezona, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom od strane Direktora takmičenja od po 5.000,00 dinara. U slučaju kašnjenja, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 dinara.

12. NAČIN ODRŽAVANJA TRENINGA, KVALIFIKACIJA I SISTEM TRKA

12.1 Trening – merenje vremena za startnu poziciju:

Na takmičenju se voze tri treninga za svaku klasu shodno Članu 21. Dodatka pravilnika za autokros za 2020 godinu, koji će biti održani:

- ☞ Slobodni trening bez merenja vremena u subotu 24.10.2020 godine u vremenu od 13:00 do 14:00 h,
- ☞ I Službeni trening sa merenjem vremena u subotu 24.10.2020 godine sa početkom u 14:30 h, i

Autokros trka „BATINSKA BITKA 2020“

↪ II Službeni trening sa merenjem vremena u subotu 25.10.2020 godine sa početkom u 16:00 h.

Sudija predstarta 15 minuta pred početak svakog treninga, kvalifikacione vožnje i/ili trke poziva vozače da iz servisnog parkišta (boksa) uđu u predstartni prostor. Vozači moraju da budu u predstartnom prostoru 5 minuta pre početka merenja vremena svake klase gde čekaju poziv za merenje vremena. Vozači koji kasne plaćaju kaznu od 1.000,00 dinara po odluci Direktora i na izrečenu kaznu nemaju pravo žalbe. Vozač koji ne plati kaznu do početka kvalifikacione vožnje ne može da startuje na kvalifikacionu vožnju.

Za vreme merenje vremena, na stazi se nalaze dva vozača kojima se mere vremena. Svakom vozaču meri se po 3 (tri) kruga i prema boljem vremenu postignutom u jednom krugu, uzimajući vremena sa oba službena treninga, određuje se startna pozicija za prvu kvalifikacionu vožnju.

12.2 Kvalifikacione vožnje:

Na takmičenju se voze tri kvalifikacione vožnje za svaku klasu shodno Članu 22. Dodatka pravilnika za autokros za 2020 godine, u nedelju 25.10.2020 godine i to:

- ↪ I kvalifikaciona vožnja sa početkom u 09:00 h,
- ↪ II kvalifikaciona vožnja sa početkom u 10:30 h, i
- ↪ III kvalifikaciona vožnja sa početkom u 12:00 h.

U zavisnosti od broja vozača po klasama, organizator će po osnovu zvaničnih rezultata treninga odrediti broj kvalifikacionih vožnji (maksimalno 10 vozača na stazi po vožnji), startne formacije i startne pozicije za prvu kvalifikacionu vožnju po klasama, shodno definisanim varijantama Članom 10. i 20. Dodatka pravilnika za autokros za 2020 godine.

12.3 Trke:

Vozačima koji iz dve bolje kvalifikacione vožnje imaju manje od 31 bodova moći će da nastupe u polufinalu/finalu. Ukoliko takvih vozača koji su se kvalifikovali ima 14 ili manje vozača, održaće se samo finalna trka sa 10 vozila, a ukoliko ima 15 ili više vozača, voziće se polufinalne trke shodno Članu 23. Dodatka pravilnika za autokros za 2020 godine. Prvih 20 vozača posle završenih kvalifikacija nastupiće u polufinalu. Vozač koji ima osvojenih 31 ili više bodova nije se kvalifikovao za ulazak u polufinalnu vožnju i neće mu biti dozvoljen dalji nastup.

Po osnovu ostvarenih rezultata na kvalifikacijama organizator će odrediti dalju formu organizacije takmičenja, startne formacije i raspored vozila za start svake vožnje Polu/finalne trke shodno datim varijantama u Članu 10. Dodatka pravilnika za autokros za 2020 godine.

Polufinalne trke

U polufinalnim trkama vozači se bore za ulazak u finale. Na takmičenju će se, u svakoj klasi, voziti dve polufinalne trke ukoliko ima 15 ili više kvalifikovanih vozača na osnovu bodovnog plasmana vozača posle završenih kvalifikacija, shodno Članu 23. Dodatka pravilnika za autokros za 2020 godine. Svaka polufinalna grupa vozi po 1 trku. Polufinalne vožnje se voze u nedelju 25.10.2020 godine sa početkom u 14:00 h.

Finalna trka

Startnu formaciju u finalnoj trci, formiraju 10 vozača i to prvih 5 vozača iz svake polufinalne grupe, shodno Članu 23. Dodatka pravilnika za autokros za 2020 godine. Finalne vožnje se voze u nedelju 25.10.2020 godine sa početkom u 15:00 h.

19. NAGRADE

Organizator će na stazi u nedelju 25.10.2020 godine u 16:30 h dodeliti počasne nagrade odnosno pehare i diplome za prvo, drugo i treće mesto vozačima u svim bodovanim klasama, klubovima i ekipama sponzora.

Autokros trka „BATINSKA BITKA 2020“

Na dodeli pehara vozači moraju biti u sportskoj opremi (trkački kombinezon i vozačke patike). U slučaju dolaska vozača na dodelu pehara, bez propisane opreme, kao i za slučaj nepropisnog korišćenja vozačkog kombinezona, vozač će biti kažnjen novčanom kaznom od strane Direktora takmičenja u iznosu od 10.000,00 dinara.

20. OSTALO

Organizator zadržava pravo izmene i dopune Dodatnog pravilnika, koje će objaviti Biltenom.

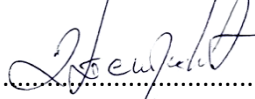
Preporuke vozačima i njihovim timovima **uslovljene epidemijom virusa COVID-19**

Svaki vozač na Verifikaciji mora da potpiše IZJAVU kojom potvrđuje da u periodu od 10 dana pre dana davanja izjave nije bio u svesnom kontaktu sa osobom kod koje je potvrđena bolest COVID-19.

Svi vozači i članovi njihovih timova od dolaska na takmičenje na stazu „Arena Sombor“ u Somboru, pa do odlaska sa staze maraju da se pridržavaju sledećih mera:

1. držanje distance 1,5 do 2 m prilikom Verifikacije i Tehničkog prijema,
2. držanje distance 1,5 do 2 m u Servisnom i Zatvorenom parkištu,
3. što češće pranje i dezinfekcija ruku,
4. da ne daju drugim osobama svoje stvari, niti uzimaju od drugih,
5. da ne dele hranu i piće sa drugim osobama,
6. da izbegavaju okupljanje više osoba,
7. da glasno ne pričaju, ne grle se i tradicionalno pozdravljaju,
8. da borave što više na otvorenom prostoru,
9. da ponesu sa sobom dovoljan broj maski, rukavica i dezinfekcionih sredstava,
10. svaka posada je ograničena na 3 (tri) člana (vozač i dva mehaničara),
11. da dostave organizatoru imena sa brojevima telefona osoblja tima (mehaničara), jer će samo verifikovano osoblje sa akreditacijom moći da bude u Servisnom parkištu,
12. da članovi tima uvek pri sebi imaju neki lični dokument sa slikom (lična karta, vozačka dozvola, pasoš...),
13. obavezno nošenje akreditacije,
14. ne nošenje zaštitne maske na licu se kažnjava sa 5.000,00 RSD, a kontrolu će vršiti zvanična lica takmičenja i nadležni organi Grada Sombora,
15. zabranjeno je prisustvo publike u Servisnom parkištu, i
16. svako lice koje se nađe bez akreditacije u Servisnom parkištu u boks vozača, vozač će biti kažnjen sa 5.000,00 RSD, a u slučaju da se ponovo nađe neko ne akreditovano lice, vozač će biti isključen sa takmičenja.

Direktor takmičenja



.....
Dragoslav Petrović