

СОУДСКИ АВТО И КАРТИНГ САБЕЦ
СРЕБРНИК
Бр. 59
06.03.2020.
БЕЛЦИ РАД

**ТЕХНИЧКИ ПРАВИЛНИК
I
ДОДАТАК „АНЕКС-а А“
SUPER DRIVER CUP-а
ЗА 2020 ГОДИНУ**

SERIJSKI AUTOMOBILI

SERIJSKE AUTOMOBILE DELIMO U DVE GRUPE:

- A. serijski automobile bez zaštitnog kaveza
- B. serijski automobile sa zaštitnim kavezom

A. SERIJSKI AUTOMOBILI BEZ ZAŠTITNOG KAVEZA

1. Opšte odrede

Ovo je grupa automobila s važećom saobraćajnom dozvolom, registrovani za javni prevoz. Vozila ne moraju biti homologirana. Dozvoljeno je učešće automobila koji imaju ugrađen šiber.

2. Razvrstavanje u klase

Razvrstavanje u klase se sprovodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole. Kod turbo motora, zapremina cilindara se množi sa koeficijentom 1.7 za benzinske motore a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobijenoj fiktivnoj zapremini. Vozilo podleže svim zahtevima kao da je tako povećana njegova stvarna zapremina. Automobile sa turbo diesel motorima razvrstavaju se u klase sa korekcijom 1.5 puta.

U slučaju wankelovog motora zapremina motora se izračunava skladno članu 252.3.1 FIA Dodatka J.

4. Težina vozila

Vozilo za vreme takmičenja mora imati (najmanje) težinu serijskog vozila. Nije dopušteno skidanje/uklanjanje serijske opreme i delova vozila.

5. Motor

Motor mora biti serijski, izvorno ugrađen od proizvođača. Nisu dozvoljene nikakve prepravke na serijskom motoru. Bez obzira na druge prepravke dozvoljene ovim pravilnikom odstupanje od fabricke nazivne snage motora ne sme biti veće od 10%. Kućište filter i filter vazduha moraju ostati serijski, proizvođač uloška filtera je slobodan.

6. Izduvni sistem

Izduvni sistem mora ostati serijski. Ako je u sistemu predviđen katalizator on može biti uklonjen.

7. Prenos snage

Mjenjač, glavni prenos moraju ostati serijski.

8. Kočioni sistem

Kočioni sistem mora ostati serijski. Proizvođač kočionih pločica, paknova je slobodan.

9. Upravljački sistem

Upravljački sistem mora ostati serijski.

10. Felne i gume

Dozvoljena je upotreba naplataki koji su za 1 (col) veći ili manji od onih koje je proizvođač predviđao za taj tip vozila. Gume moraju biti homologirane za javni saobraćaj. Tokom takmičenja dubina sare na gazećem sloju ne sme biti manja od 3mm (na $\frac{1}{4}$ površine gazećeg sloja) ali nemože biti predmet prigovora.

Zabranjena je upotreba distancijala.

Nije dozvoljeno proširivanje serijskih blatobrana ni na koji način.

11. Rezervni tocak i oprema

Za vreme takmičenja može biti u vozilu pod uslovom da je bezbedno pričvršćen.

12. Karoserija

Karoserija mora ostati serijska i nikakva pojačanja, prepravke, olakšavanja nisu dozvoljena. Dopušteni su jedino zahvati koji su neophodni kod uobičajenog servisiranja vozila ili kod zamene/popravke delova koji su istrošeni ili oštećeni u sudaru.

13. Kokpit

Unutrašnjost vozila mora ostati serijska. Sva dodatna oprema koja nema uticaja na ponašanje vozila, dozvoljena je bez ograničenja. Oprema vezana za izgled odnosno poboljšanje udobnosti (komfora) unutrašnjosti vozila (osvetljenje, grejanje, radio, itd.), nesme uticati, čak ni posredno na rad motora, upravljanje, čvrstoću vozila, transmisiju, kočenje i ponašanje vozila na putui.

15. Sigurnosni pojasevi

Upotreba homologiranih sigurnosnih pojaseva je obavezna. Pojasevi moraju nositi homologacijsku oznaku odgovarajućeg FIA standarda ili ECE pravilnika br. 16.

Preporučuju se ugradnja sportskih pojaseva može i sa isteklom homologacijom.

16. Sedišta

Preporučuje se ugradnja homologiranog sportskog sedista za vozača/suvозача a može i sa isteklom homologacijom. Ostala sedišta moraju ostati serijska.

17. Svetla

Dozvoljena je ugradnja dodatnih svetala .

18. Vatrogasni aparat

Ugradnja aparata za gašenje nije obavezna.

SPORT/SPRINT AUTOMOBILI

1. Opšte odredbe

Sport/sprint automobili su **Divizija I** u koju spadaju sva vozila koja ne zadovoljavaju uslove iz pravilnika za grupu serijskih automobila. Dozvoljeno je učešće automobila koji imaju ugrađen šiber.

U odnosu na serijske (standardne) automobile, automobili ove grupe smeju biti prepravljeni ali skladno zahevima ovog pravilnika. Što se ovim pravilnikom ne dopušta zabranjeno je.

3. Razvrstavanje u klase

Razvrstavanje u klase se sprovodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole. Kod turbo motora, zapremina cilindara množi se s koeficijentom 1.7 za benzinske motore a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobijenoj fiktivnoj zapremini. Vozilo podleže svim zahtevima kao da je tako povećana njegova stvarna zapremina. Automobili sa turbo diesel motorima razvrstavaju se u klase sa korekcijom 1.5 puta.

U slučaju wankelovog motora zapremina motora se izračunava skladno članku 252.3.1 FIA Dodatka J.

4. Težina vozila

Najmaje mase za sva takmicerska vozila koja se takmice u ovoj grupi su sledeće:
(u odnosu zapreminu motora):

Do 1200ccm: 600 kg

preko 1200ccm: 800 kg

5. Motor

Motor je proizvoljan uz sledeće uslove:

a) mora biti ugrađen na istom mjestu (napred, nazad itd.)

b) mora biti iste vrste (otto, diesel itd.)

c) Stvarna ili fiktivna zapremina naknadno ugrađenog motora ne sme biti veći od 100 % zapremine najvećeg motora koji je ugrađivan u neku varijantu tog tipa vozila. (tako npr. U Fiat Uno se nesmije ugraditi motor veće zapremine od onog koji se dobije kad stvarna zapremina motora Uno 75i.e. pomnoži sa 2, što iznosi 1498 ccmx2=2996 ccm).

6. Izduvni sistem

Izduvni system je slobodan.

7. Prenos snage

Mjenjač i glavni prenos na diferencijalu je slobodan.

8. Kočioni sistem

Kocioni sistem moze prepraviti. Ručna kočnica mora biti ugrađena i mora biti funkcionalna. Regulator sile kočenja je slobodan.

9.Upravljački sistem

Prenosni odnos upravljačkog sistema se može izmeniti.

10.Vešanje

Originalni sastav vešanja može biti prepravljen ali ne i zamenjen drugim. Dozvoljena je zamena opruga i amortizera sportskim uz uslov da njihov princip rada ostane nepromenjen. Dozvoljena je ugradnja (ili odstranjivanje) poprečnih stabilizatora.

11. Felne i gume

Dimenzije naplataka i guma su slobodne. Dozvoljena je ugradnja distancijala traga tockova uz uslov da tockovi ostanu natkriveni blatobranom (skladno članu 255.5.FIA Dodatka J).

12. Rezervni točak i oprema

Za vreme takmičenja oprema/alat ne može da se nalazi u vozilu. Rezervni tocak je dopušten pod uslovom da je odgovarajuće učvršćen.

13.Karoserija

Karoserija mora ostati serijska ali su pojačanja i prepravke dozvoljene. Pojačanja ogibljenih dijelova šasije i karoserije su dopuštena pod uslovom da dodani materijal sledi izvorni oblik (delova koji se pojačava) I da je u dodiru s njim. Poklopac motora i prtljažnika može biti zamenjen plastičnim (kompozitnim) ili aluminijskim istog oblika.

Proširenja blatobrana su dozvoljena pod uslovom da se širina serijskog vozila ne poveća za više od 10%. Proširenja trebaju biti izvedena od metala ili tvrde plastike bez oštih rubova i moraju biti trajno pričvršćena.

14. Stakla

Vetrobran mora biti originalnog oblika i dimenzija, izrađen od višeslojnog sigurnosnog stakla (s homologacijskom oznakom) dok se ostala (izvorna) sigurnosna stakla se smeju zameniti prozirnom (sigurnosnom) plastikom (polikarbonatom) debljine najmanje 4mm (npr.Lexan). Plastika treba biti pričvršćena serijskim (gumenim) profilima

Uporaba zatamnjениh prozora/sigurnosnih folija dozvoljena je samo na bočnim i stražnjim prozorima sa tim da mora biti moguće sa udaljenosti od 5m sa obe strane vozila videti vozača i unutrašnjost vozila.

Na vozačevim vratima je dozvoljeno ugraditi klizni prozorčić.

Mora postojati najmanje jedan brisač vetrobranskog stakla.

15. Kabina (kokpit)

Unutrašnjost vozila mora ostati serijska osim sledećih izuzetaka:

- Oprema koja se nalazi ispod kontrolne ploče i koja nije njen sastavni deo, sme se ukloniti. Dopušteno je uklanjanje dela srednje konzole koji ne sadrži grejanje niti instrumente.

- Dopušteno je uklanjanje materijala zvučne izolacije sa vrata, pod uslovom da se ne menja oblik vrata.

Spoljna obloga mora ostati serijska ili može biti zamenjena drugim materijalom (stakloplastika, aluminium itd.) Isto vazii i za oblogu ispod zadnjih bočnih prozora kod vozila sa dvoja vrata.

Dopušteno je uklanjanje obloge/zvučne izolacije s poda i krova.

- Sistem za klimatizaciju (*air-condition*): se sme ugraditi ili ukloniti kao i sistem za grejanje kabine.

- Polica koja je smeštena u zadnjem delu automobila sme se ukloniti.

16. Zaštitni luk/kavez

Ugradnja zaštitnog luka /kaveza se preporucuje u svim klasama u ovoj grupi. Materijal, izrada i ugradnja sigurnosnog kaveza propisana je članom 253.8 FIA dodatak J gde su navedena pojašnjenja i slike. Kavez mora biti odobren od TKSAKSS-a, takođe se prihvaca i kavez homologiran od ASN-a.

17. Sigurnosni pojasevi

Upotreba FIA sigurnosnih pojaseva je preporučena

Može biti sa isteklom homologacijom.

18.Sedišta

Upotreba FIA homologiranog sedista za vozača je obavezna. Može i sa isteklom homologacijom.

Ostala sedista/klupe se smeju ukloniti.

19.Svetla

Dopuštena je zamena glavnih svetala i svetlosno signalnih uređaja umecima istog oblika.

20.Vatrogasni aparat

Vozilo mora biti opremljeno uređajem (aparatom) za gašenje s najmanje 2kg sredstva za gašenje. Nosači moraju izdržati usporenje od 25 g a prihvaćaju se samo brzo otpustivi metalni nosači s metalnim obujmicama (najmanje 2 komada)

21.Akumulator

Je sloboden, kao i njegov položaj uz uslov, da ako je postavljen u kabini mora biti smešten iza vozačevog/suvozačevog sedista. Mora biti pričvršćen i zaštićen kako je propisano u članu 255.5.8.3-FIA Dodatka J

22. Rezervoar za gorivo

Serijski rezervoar za gorivo se može zameniti sigurnosnim FIA homologiranim rezervoarom specifikacije FT3. Rezervoar može biti smešten na izvornom položaju ili unutar prtljažnog prostora skladno članu 255.5.9.2 i mora zadovoljavati zahteve navedene u članu 253.14.4 FIA Dodatka J.

SUPER SPORT AUTOMOBILI

1. Opšte odredbe

Super sport automobili su grupa vozila koja su po FIA ili SAKSS pravilniku svrstana u grupu N, A, R, H ili E. Vozila ove grupe moraju u potpunosti odgovarati propisima FIA I dodacima za napred navedene grupe ili Aneksu A SAKSS-a. Ova vozila mogu imati isteklu homologaciju. smeju biti prepravljanii, moraju imat ugrađen zaštitni kavez i imaju odgovarajuću, važeću takmičarsku knjižicu vozila. Grupa super sport nema ograničenja zapremine motora.

Direktor tehničke komisije

Sportskog auto i karting saveza Srbije

Petar Matović



Sportski auto i karting savez Srbije

Predsednik Izvršnog odbora

Srđan Višnjić

