

ČLAN 260 – 2009
POSEBNE ODREDBE ZA VOZILA IZ GRUPA R

		Reli 1 R1A R1B	Reli 2 R2B R2C	Reli 3 R3C benzin
01-3		Turistička vozila ili vozila velikoserijske proizvodnje, benzinski motori sa atmosferskim napajanjem, sa pogonom na dva točka (prednji ili zadnji)		
103.1	Radne zapremine motora	R1A do 1400 cm³ R1B preko 1400 cm³ i do 1600 cm³	R2B preko 1400 cm³ i do 1600 cm³ R2C preko 1600 cm³ i do 2000 cm³	R3C preko 1600 cm³ i do 2000 cm³

Poglavlje	R1	R2	R3	Propisi
1 - OPŠTE ODREDBE				
00-0	x	x	X	Član 260 mora da se koristi sa čl. 251, 252 i 253 Dodatka J, kao i sa odgovarajućim listovima za Grupu R i Grupu A.
01-1				ČLAN 1 - DEFINICIJA (01)
01-2	x	x	X	
02-1				ČLAN 2 - HOMOLOGACIJA (02)
02-2	x	x	X	Najmanje 2500 istovetnih primeraka ovih vozila mora da se proizvede u toku 12 uzastopnih meseci i homologuje od strane FIA u grupi turističkih vozila (Grupa A) i u grupi serijski proizvedenih vozila (Grupa N). Osnovni list za Grupu A i osnovni list za Grupu N će se koristiti, dopunjeni listom VR i posebnim listovima VO, kao što je navedeno u daljem tekstu, pod 02-03 do 02-09.

02-3	x	x	X	Svi delovi homologovani u »aktivnim« VO varijantama lista Grupe A i upotrebljeni u Grupi R moraju da budu navedeni u listovima VR; sve druge VO varijante u Grupi A zabranjene su u Grupi R. Samo će sledeće opcionalne varijante homologovane u listu Grupe A važiti u Grupi R:
02-4	x	x	X	- Bezbednosni kavez VO, integrisan u odgovarajući list Grupe R ili kavez homologovan od strane proizvođača zajedno sa nacionalnim sportskim savezom.
02-5	x	x	X	- nosači i pričvršćenja za sedišta u varijanti VO, integrisani u odgovarajući list Grupe R.
02-6	x	x	X	- tačke učvršćenja sigurnosnih pojaseva u varijanti VO, integrisani u odgovarajući list Grupe R;
02-7	x	x	X	- verzija sa 2/4 vrata, u varijanti VO, integrisana u odgovarajući list Grupe R;
02-8	x	x	X	- varijanta VO koja se odnosi na električku, odnosno modifikovane ili uklonjene originalne električne delove, itd.
02-9	x	x	X	- varijanta VO za vetrobransko staklo
02-10	x			Upotreba osnovnog lista za Grupu A i lista za Grupu N, dopunjenih listom(listovima) za VR R1A i R1B
02-11		x		Upotreba osnovnog lista za Grupu A i lista za Grupu N, dopunjenih listom(listovima) za VR R2B i R2C
02-12			X	Upotreba osnovnog lista za Grupu A i lista za Grupu N, dopunjenih listom(listovima) za VR R3C
03-1				ČLAN 2bis - DOZVOLJENE IZMENE I DODAVANJA (03)
03-2	x	x	X	Ovi propisi pisani su u smislu dozvole; samim tim, ono što nije izričito dozvoljeno u daljem tekstu, zabranjeno je.
03-3		x	X	Ako je mehanički ili električni pogonski sistem, na primer pogonska vodena pumpa, itd. originalno ugrađen, može da se ukloni ili izmeni. Svaka izmena mora da se homologuje u varijanti VR.
03-4	x	x	X	Oštećeni navoji mogu da se poprave postavljanjem novih navoja sa istim unutrašnjim prečnikom (tipa »helicoil«). Ograničenja modifikacija i dozvoljene ugradnje navedene su u daljem tekstu. Pored ovoga, bilo koji deo pohaban usled upotrebe ili oštećen u nezgodi može da se zameni samo originalnim ili specifičnim delom koji je identičan oštećenom.

				Vozila moraju da budu strogo modeli serijske proizvodnje koji mogu da se identifikuju iz informacija datih u homologacionom listu.
03-5		x	X	Materijali: upotreba magnezijuma je zabranjena, osim u slučaju ako su delovi ugradjeni na serijski model. Upotreba keramike i titanijuma nije dozvoljena osim ako su ti materijali prisutni na serijskom vozilu.
03-6	x			Materijali: originalni
103-1				ČLAN 3 - KLASE PREMA ZAPREMINI MOTORA (103)
103-2				Vozila se dele prema zapremini motora u sledeće klase:
103-3	x			R1A do 1400 cm ³
103-4	x			R1B preko 1400 cm ³ do 1600 cm ³
103-5		x		R2B preko 1400 cm ³ do 1600 cm ³
103-6		x		R2C preko 1600 cm ³ do 2000 cm ³
103-7			X	R3C preko 1600 cm ³ do 2000 cm ³
106-1				ČLAN 4 – BROJ MESTA (106)
106-2	x	x	X	Ova vozila moraju da imaju najmanje četiri mesta, prema dimenzijama definisanim za turistička vozila (Grupa A).
2 - DIMENZIJE, TEŽINA				
201-01				ČLAN 5 - MINIMALNA TEŽINA (201)
201-02				Vozila moraju da imaju najmanje sledeću težinu:
201-03	x			R1A 980 kg
	X			R1B 1030 kg
201-04		x		R2B 1030 kg
		X		R2C 1080 kg
201-05			X	R3C 1080 kg
201-06	x	X	X	To je stvarna težina vozila, bez vozača, suvozača i njihove opreme i sa maksimalno jednim rezervnim točkom. Kada se dva rezervna točka prevoze u vozilu, drugi rezervni točak mora da se ukloni pre

				<p>merjenja težine.</p> <p>Svi rezervoari za tečnost (za mazivo, hladjenje, kočenje, grejanje, ako ga ima) moraju da budu do normalnog nivoa, predviđenog od strane proizvođača, sa izuzetkom tečnosti za brisanje vetrobranskog stakla i brisača farova i rezervoara za gorivo, koji moraju da budu prazni.</p> <p>Minimalna težina vozila mora da se proverava sa posadom u vozilu (vozač + suvozač + njihova kompletna oprema), kao minimalna težina definisana odredbama 201-03, 201-04 i 201-05 + 150 kg.</p> <p>Štaviše, minimalna težina definisana odredbama 201-03, 201-04 i 201-05 mora da se poštuje.</p>
205-1				ODSTOJANJE OD TLA (205)
205-2	x			U svakom trenutku ono mora da bude veće od iznosa navedenog u homologacionom listu.
205-3		x		U svakom trenutku ono mora da bude veće od iznosa navedenog u homologacionom listu.
205-4			X	U svakom trenutku ono mora da bude veće od iznosa navedenog u homologacionom listu.
3 – MOTOR				
300-1				ČLAN 6 – MOTOR (300)
300-2	x	x	X	Štitnici motora koji su napravljeni od plastičnih materijala, čija je svrha da prikriju mehaničke komponente u prostoru u kome se nalazi motor, mogu da se uklone ukoliko je njihova funkcija čisto estetske prirode.
300-3	x	x	X	Materijali za zvučnu izolaciju i obloge koji su postavljeni ispod haube i nisu vidljivi sa spoljne strane, mogu da se uklone.
300-4		x	X	Zavrtnji i navrtke mogu da se menjaju, pod uslovom da su njihove zamene napravljene od gvoždjevitih materijala.
302-1				UČVRŠĆENJA MOTORA (300)
302-3	x	x	X	Učvršćenja motora moraju da budu originalna ili homologovana u varijanti VR. Materijal elastičnog dela može da se zameni; broj učvršćenja mora da bude isti kao i originalan.
305-1				BROJ CILINDARA NA RELI TAKMIČENJIMA (305)
305-2	x	x	X	Broj cilindara je ograničen na 6.
310-0				ODNOS KOMPRESIJE (310)
310-1	x			Originalni odnos (maksimalno 11.5 :1)

310-2		x	X	Maksimalni odnos: 12:1 (vidi odeljak glava cilindara)
317-0				KLIPOVI (317)
317-1	x			Originalni, neizmenjeni.
317-2		x	X	Originalni ili homologovani u varijanti VR.
318-0				KLIPNJAČE (318)
318-1	x			Originalne.
318-2		x	X	Originalne klipnjače mogu da se podvrgnu dodatnom mehaničkom tretmanu i smanjenju težine, uz poštovanje vrednosti navedenih u VR listu; dozvoljeno je ispravljanje i zaobljenje vrata. Mogu da se koriste klipnjače homologovane u varijanti VR.
319-0				RADILICA (319)
319-1	X			Originalna.
319-2		X	X	Originalna ili homologovana u varijanti VR.
319-3				LEŽAJEVI (319)
319-4	X			Originalni.
319-5		x	X	Njihova marka i materijal su slobodni, ali moraju da zadrže originalni tip i dimenzije.
320-0				ZAMAJAC MOTORA (320)
320-1	X			Originalan.
320-2		x	X	Originalan ili homologovan u varijanti VR.
321-0				GLAVA CILINDARA (321)
321-1	x			Originalna.
321-2		x	X	Originalna, samo homologovane izmene i sledeće homologacije su dozvoljene: Obrada površine zaptivke za maksimalno 1mm, da bi se podesio odnos (vidi 310-0).
321-3		x	X	Svi uređaji za reciklažu izduvnih gasova ili ekvivalentni sistemi (na primer dodatna pumpa za vazduh, aktivni ugljenični filteri) mogu da se uklone, a otvori nastali tom operacijom da se zatvore.
322-0				ZAPTIVKA GLAVE CILINDARA (322)
322-1	X			Originalna.
322-2		X	X	Originalna ili homologovana u varijanti VR.
323-0				KARBURATORI (323)

324-a0				UBRIZGAVANJE (324)
324-a1	x			<p>Mora da se zadrži princip originalnog ubrizgavanja.</p> <p>Komponente sistema ubrizgavanja koje se nalaze posle uređaja za merenje vazduha, koji reguliše količinu dotoka goriva u komoru za sagorevanje, mogu da se menjaju, ali ne i da se uklanjaju, pod uslovom da nemaju nikakvog uticaja na količinu dovedenog vazduha.</p> <p>Elektronska kontrolna jedinica za ubrizgavanje je slobodna.</p> <p>Ulazi u elektronsku kontrolnu kutiju (senzori, aktuatori, itd.), uključujući i njihovu funkciju, moraju da ostanu standardni.</p> <p>Zabranjeno je dodavati prekidač originalnom snopu žica između jedinice elektronske kontrole i senzora i/ili aktuatora.</p> <p>Izlazi iz elektronske kontrolne kutije moraju da zadrže svoje originalne funkcije, u skladu sa homologacionim listom.</p> <p>U slučaju kada je model opremljen višestrukim (multiplex) električnim strujnim kolom, dozvoljena je upotreba snopa električnih žica zajedno sa elektronskom kontrolnom kutijom, homologovanih u opcionalnoj varijanti VO.</p> <p>Ubrizgavači mogu da se modifikuju ili zamenjuju kako bi se izmenio njihov protok, ali ne i princip funkcionisanja, niti njihove tačke pričvršćenja.</p> <p>Vodovi ubrizgavača mogu da se zamene drugim vodovima slobodnog dizajna, ali sa konektorima koji imaju navoje za spajanje sa vodovima i regulatorom pritiska goriva, pod uslovom da je pričvršćenje ubrizgavača identično originalnom.</p>
324-a2		x	X	Elektronska kontrolna jedinica treba da bude homologovana u varijanti VR.
324-a3		x	X	<p>Ulazi u elektronsku kontrolnu kutiju (senzori, aktuatori, itd.), uključujući i njihovu funkciju, moraju da budu homologovani u varijanti VR.</p> <p>Snopovi električnih žica su slobodni ali moraju da poštuju indikacije varijante VO koje se odnose na elektriku.</p> <p>Kabl akceleratora može da se zameni ili udvostruči drugim bez obzira na to da li on dolazi od proizvođača ili ne.</p> <p>Uisno grlo mora da bude ili originalno ili homologovano u varijanti VR.</p> <p>Ubrizgavači mogu da se menjaju ili zamenjuju kako bi se izmenio njihov protok, ali ne i princip funkcionisanja, niti njihove tačke pričvršćenja.</p> <p>Vodovi ubrizgavača mogu da se zamene drugim vodovima slobodnog dizajna, ali sa</p>

				<p>konektorima koji imaju navoje za spajanje sa vodovima i regulatorom pritiska goriva, pod uslovom da je pričvršćenje ubrizgavača identično originalnom.</p> <p>Dozvoljen je bilo koji sistem beleženja podataka.</p> <p>Komponente sistema ubrizgavanja koje se nalaze posle uređaja za merenje vazduha, koji reguliše količinu dotoka goriva u komoru za sagorevanje, mogu da se menjaju, ali ne i da se uklanjaju, pod uslovom da nemaju nikakvog uticaja na količinu dovedenog vazduha.</p>
324-a5	x			Zabranjen je bilo koji sistem beleženja podataka osim ako je originalno ugradjen u homologovano vozilo.
325-0				BREGASTE OSOVINE/REMENICE (325)
325-1	x			Originalne.
325-2		x	X	<p>Maksimalni hod 11 mm.</p> <p>Podizači moraju da budu bilo originalni, bilo homologovani u varijanti VR.</p> <p>Bregaste osovine su slobodne, ali njihov broj mora da ostane nepromenjen.</p> <p>Broj i prečnik ležišta mora da se zadrži.</p> <p>Sistemi tipa »VVT« i »VALVETRONIC«, itd. su dozvoljeni ukoliko su originalni. Oni mogu da se isključe.</p>
325-3		x	X	<p>Remenice/zupčasti prenos/zupčanici spojeni sa bregastim osovinama su slobodni.</p> <p>Ukoliko je originalni motor opremljen automatskim zatezačem lanca (ili kaiša), dozvoljeno je zabraviti ih u datoj poziciji uz pomoć mehaničkog sredstva/uređaja.</p> <p>Valjci zatezača kaiša su slobodni, ali njihov broj mora da bude identičan originalnom broju.</p> <p>Materijal i profil kaiša za vremensko uskladjivanje su slobodni. Broj zubaca mora da bude identičan originalnom broju.</p>
325-f0				KLACKALICE I PODIZAČI (325)
325-f1	x			Originalni.
325-f2		x	X	Originalni ili homologovani u varijanti VR.
326-0				RAZVOD (326)
326-1		x	X	<p>Razvod je slobodan.</p> <p>Ukoliko originalni razvod uključuje automatsko poništavanje radnog zazora ventila, on može da se neutrališe mehanički, a mogu da se upotrebe diskovi za poništavanje radnog zazora.</p> <p>Dovodi ulja mogu da se blokiraju. Upotrebljeni čepovi ne smeju da imaju drugu funkciju osim</p>

				funkcije blokiranja kanala.
326-2		x	X	Diskovi za poništavanje radnog zazora između podizača ventila i stabla su slobodni.
327-a0				USIS (327a)
327-a1				Usisna grana: originalna. Crtež II u homologacionom listu za Grupu A mora da se poštuje. Usisna grana može da se ispravlja, prepravlja, smanjuje ili da joj se menja oblik mašinskom obradom, pod uslovom da je uvek moguće pozitivno utvrditi poreklo serijskog dela.
327-d0				USISNI I IZDUVNI VENTILI (327d/328d)
327-d1	x			Originalni.
327-d1b		x	X	Materijal i oblik ventila su slobodni, kao i dužina stabla ventila. Ostale karakteristične dimenzije, naznačene na homologacionom listu, moraju da se zadrže, uključujući odgovarajuće uglove osa ventila. Kajle i vodjice ne podležu nikakvim ograničenjima: dozvoljeno je dodavanje podloški ispod opruga ventila.
327-d2				AKCELERATOR/KOMANDA LEPTIRA (327d)
327-d3		x	X	Slobodno, sa graničnikom zakretanja (oslonac min/max).
327-d4		x	X	Mehanička komanda leptira umesto električne i obrnuto, ukoliko se preuzima sa drugog modela. Može da koristi samo homologovani komplet mehaničkog leptira ili originalna jedinica leptira.
327-d6				FILTER ZA VAZDUH (327d)
327-d6b	X			Prihvataju se zamenski ulošci filtera za vazduh na isti način kao i originalni.
327-d7		x	X	Filter za vazduh, njegova kutija i komora u kojoj se nalazi su slobodni, ali moraju da ostanu u prostoru u kome se nalazi motor. Ukoliko se usis vazduha kojim se provetrava vozački prostor nalazi u istoj zoni kao i usis vazduha za motor, ta zona mora da bude izolovana od jedinice filtera za vazduh, za slučaj vatre. Usis vazduha može da bude zaštićen rešetkom. Komponente protiv zagadjenja mogu da se ukolone, pod uslovom da to ne dovodi do povećanja količine dovedenog vazduha. Kućište filtera za vazduh i dovodi vazduha mogu da budu napravljeni od kompozitnih materijala.

				Materijal kućišta mora da bude sporogorući.
327-d8				KUĆISTE LEPTIRA (327d)
327-d9	X			Originalno.
327-d9b		x	X	Komponente sistema ubrizgavanja koje kontrolišu količinu benzina koji ulazi u komoru za sagorevanje mogu da se izmene, ali ne i prečnik otvora leptira.
327-d10		x	X	Kućište sa leptirom mora da bude originalno ili homologovano u varijanti VR.
327-h0				OPRUGA USISNOG I IZDUVNOG VENTILA (327h)
327-h0b	X			Originalna.
327-h1		x	X	Slobodna.
327-h2				OPRUGA USISNOG I IZDUVNOG VENTILA (327h)
327-h2b	X			Originalna.
327-h3		x	X	Slobodna.
328-p0				IZDUVNA GRANA (328p)
328-p0b	x			Originalna.
328-p1		x	X	Izduvna grana: originalna ili homologovana u varijanti VR.
328-p2				SISTEM IZDUVA (328p)
328-p3	x	x	X	Slobodan. Debljina cevi koje se koriste kod sistema izduva mora da bude veća od ili jednaka 0.9 mm, mereno na mestima koja nisu savijana. Presek tih cevi mora da bude ekvivalentan unutrašnjem preseku cevi prečnika od 60 mm. Ukoliko postoje dva ulaza u prvi prigušni lonac, unutrašnji presek modifikovane cevi mora da bude manji od ili jednak ukupnom zbiru dva originalna unutrašnja preseka. Samo jedna cev može da se nalazi na izlazu, osim ako se koristi originalni deo. Izlaz bi trebalo da se nalazi na istoj poziciji kao što je pozicija originalnog izlaza. Ove slobode ne smeju da povlače za sobom nikakve izmene karoserije i moraju da poštuju propise koji se odnose na nivo buke u zemlji u kojoj se takmičenje održava . Prigušni lonac je deo izduvnog sistema koji mora da smanjuje nivo buke vozila pri izduvu. Poprečni presek prigušnog lonca mora da iznosi barem 170% od poprečnog preseka ulazne cevi i da sadrži materijal koji apsorbuje buku. Materijal koji apsorbuje buku može da ima oblik perforirane cevi sa 45% perforacije (otvora) ili da bude sintetičko punjenje. Dužina prigušnog lonca mora da bude između 3 i 8 puta veća od prečnika ulazne cevi. Prigušni lonac može da

				se nabavlja kao serijski deo zavaren za cev, ali ta cev se ne smatra delom prigušnoglonca.
328-p4	x	x	X	Dozvoljeni su dodatni delovi za montiranje izduva.
328-p6				KATALITIČKI KONVERTER (328p)
328-p7	x	x	X	Katalitički konverter se smatra prigušivačem i može da se ukloni. On može da se ukloni samo ako je to dozvoljeno čl. 252-3.6. On mora da bude bilo serijski (da dolazi sa homologovanog modela ili sa nekog drugog modela koji je proizveden u količini od više od 2500 jedinica) ili je uzet iz Tehničkog lista broj 8 (Dodatak J).
328-p7b	x	x	X	Ako je direktno pričvršćen na izduvnu granu, katalizator može da bude zamenjen jednim loncem kupastog oblika iste dužine i sa istim dimenzijama, na ulazu i izlazu.
330-0				PALJENJE (330)
330-1	x	x	X	Slobodni su marka i tip svećica, limitator broja obrtaja motora i visoko-naponski kablovi.
331-0				HLADJENJE MOTORA VODOM (331)
331-01		x	X	Samo u slučaju da vodena pumpa ima originalni mehanički ili električni pogon, taj pogon može da se ukloni ili izmeni. Originalna vodena pumpa mora da se zadrži.
331-02	x	x	X	Hladnjak mora da bude serijski ili homologovan u varijanti VR. On mora da bude montiran u originalnom položaju; učvršćenja su slobodna, kao i cevovodi i zaštitne rešetke.
331-03	x	x	X	Dozvoljena je ugradnja posude za skupljanje vode. Originalna ekspanziona komora može da se zameni drugom, pod uslovom da kapacitet nove komore ne prelazi dva litra i da je smeštena u prostoru u kome se nalazi motor. Čep hladnjaka i njegov system zabravljivanja su slobodni. Termostat je slobodan, kao i kontrolni sistem električnog/električnih ventilatora i temperatura pri kojoj se ventilator(i) uključuje(uključuju). Cevovodi sa tečnošću za hladjenje van bloka motora i njihovi pribori su slobodni. Mogu da se koriste cevovodi različitog materijala i/ili prečnika.
333-a0				PODMAZIVANJE/ULJNO KOLO (333a)
333-a0b	X			Hladnjak i izmenjivač su slobodni.
333-a1		x	X	Hladnjak, izmenjivač tipa ulje/voda, cevovodi, termostat i filteri pumpe (uključujući broj) su slobodni (bez da se menja karoserija).

				<p>Hladnjak za ulje ne može da se nalazi van karoserije.</p> <p>Sistem za podmazivanje otvorenog tipa: ako je sistem za podmazivanje otvorenog tipa, mora da postoji i posuda za prikupljanje izbačenog ulja. Ona mora da ima zapreminu od 2 litra. Ova posuda mora da bude napravljena ili od providne plastike ili da ima providno polje.</p> <p>Separator tipa vazduh/ulje: moguće je montiranje jednog separatora tipa vazduh/ulje izvan motora (maksimalne zapremine od 1 litra), prema crtežu 255-3.</p> <p>Vraćanje ulja iz posude za prikupljanje izbačenog ulja prema motoru mora da se vrši samo putem sile teže.</p> <p>Ulje mora da se kreće iz rezervoara za ulje ka motoru samo putem sile teže. Motor mora da usisava paru, putem usisnog sistema.</p> <p>Ventilator: dozvoljeno je montiranje ventilatora za hladjenje ulja u motoru, ali on ne sme da sadrži u sebi aerodinamičke efekte.</p>
333-a2	x	x	X	Merač ulja: merač ulja je slobodan, ali mora da bude prisutan u svakom trenutku i ne sme da ima drugu funkciju. On može da se pomeri sa originalne pozicije.
333-a3	x	x	X	<p>Obavezna je ugradnja ispravnog filtera za ulje ili uložka, a celokupni protok ulja mora da se obavlja kroz ovaj filter ili uložak. Serijske cevi za ulje mogu da se zamene drugim cevima.</p> <p>Da bi se omogućila ugradnja hladnjaka za ulje i kućišta filtera za ulje, kao i konektora za senzore koji pokazuju temperaturu i/ili pritisak, nosač filtera za ulje može da se obradi mašinski ili zameni.</p> <p>Dozvoljen je adapter izmedju filtera za ulje i njegovog kućišta, ili izmedju nosača filtera za ulje i bloka motora. Ovaj adapter može takodje da ima konektore za hladnjak za ulje i za senzore koji pokazuju temperaturu i/ili pritisak.</p>
333-b0				KARTER ZA ULJE (333b)
333-b0b	X			Originalan.
333-b1		x	X	<p>Karter mora da bude ili originalan ili homologovan u varijanti VR. Njegova jedina funkcija mora da bude funkcija posude u kojoj se nalazi ulje.</p> <p>Broj tačaka učvršćenja ne sme da predje originalni broj.</p>
333-b2	x	x	X	Pregrade za ulje: dozvoljeno je montiranje pregrada u karter za ulje.
333-b3		x	X	<p>Deflektor za ulje može da se montira izmedju ravni zaptivke kartera za ulje i bloka motora. Serijski deflektor može da se zameni, pod uslovom da se rastojanje izmedju površine zaptivenog kartera i površine bloka motora uveća za najviše 6 mm.</p>

333-b4		x	X	Pumpa za ulje: ukoliko pumpa za ulje ima originalni mehanički ili električni pogon, taj pogon može da se ukloni ili zameni. Stopa protoka može da se poveća u odnosu na originalnu. Njen poklopac, ukoliko ga ima, kao i njihov položaj unutar kartera za ulje, moraju da ostanu originalni, ali unutrašnjost kućišta i njegov poklopac mogu da se obraduju mašinskim putem. Dozvoljeno je montiranje zatezača lanca uljne pumpe. Sistem pogona pumpe za ulje je slobodan. Sistem regulacije pritiska ulja može da se menja.
333-b5		x	X	Akumulator pritiska ulja: mora da bude originalan ili homologovan u varijanti VR.
4 – NAPAJANJE GORIVOM				
401-a0				REZERVOAR ZA GORIVO (401a)
401-a1	x	x	X	<p>Rezervoar za gorivo mora da bude originalan ili homologovan u varijanti VR.</p> <p>Ukoliko je rezervoar za gorivo smešten u prtljažniku i ako su zadnja sedišta uklonjena, jedna pregrada, otporna na vatru i tečnost, mora da razdvaja kabinu od rezervoara za gorivo.</p> <p>Pod uslovom da je originalni rezervoar za gorivo opremljen električnom pumpom i unutrašnjim filterom, moguće je - u slučaju korišćenja rezervoara FT3 1999, FT3.5 ili FT5, ili nekog drugog rezervoara homologovanog od strane proizvođača i unetog u homologacioni list vozila - postaviti spolja jedan filter i jednu pumpu sa karakteristikama koje su iste kao i kod homologovane.</p> <p>Ovi delovi treba da se zaštite na adekvatan način.</p> <p>Kod vozila sa dvostrukom zapreminom, sa rezervoarom u prtljažniku, jedan keson otporan na vatru, hermetički zatvoren za plamen i tečnosti, mora da obuhvata rezervoar i njegove otvore za punjenje.</p> <p>Kod vozila sa trostrukom zapreminom, jedna pregrada otporna na vatru i tečnost mora da razdvaja kabinu od rezervoara za gorivo.</p> <p>Medjutim, preporučuje se da ta zaštitna pregrada bude zamenjena zaštitnim kesonom, kao kod vozila sa dvostrukom zapreminom.</p>
401-a3	x	x	X	Bilo koji sistem završavanja može da se koristi kod poklopca rezervoara za gorivo.
402-a0				NAPAJANJE GORIVOM (402a)
402-a1		x	X	<p>Broj pumpi mora da bude homologovan.</p> <p>Dozvoljeno je montiranje druge pumpe za gorivo, ali to mora da bude samo rezervna pumpa</p>

				<p>za gorivo, tj. ona ne može da radi zajedno sa već dozvoljenom pumpom. Ona mora da se uključuje u rad samo kada je vozilo nepokretno i uz pomoć potpuno mehaničkog uredjaja koji se nalazi pored pumpi. Pritisak goriva: u svakom slučaju mora da bude manji od 5 bara. Protok goriva: mora da bude manji ili jednak protoku homologovanom kod osnovnog modela.</p>
402-a2	x	x	X	<p>Ugradnja cevi za gorivo je slobodna, pod uslovom da se poštuju odredbe čl. 253-3 Dodatka J. Dozvoljena je ugradnja hladnjaka u kolu za napajanje gorivom (maksimalne zapremine od 1 litra). Dozvoljeno je izbušiti 2 otvora na podu (maksimalnog prečnika 60 mm ili ekvivalentne zone), čija je jedina funkcija da dozvoli prolaz cevi neophodnih za punjenje/praznjenje rezervoara za gorivo.</p>
5 – ELEKTRIČNA OPREMA				
500-01	x	x	X	<p>Snop električnih kablova: moguće je koristiti opcionalnu varijantu VO u pogledu električne opreme. U celom vozilu je moguće koristiti opcionalnu varijantu VO u pogledu električne opreme, koja se odnosi na izmenjene ili uklonjene ili zadržane originalne električne komponente.</p>
500-02	x	x	x	<p>Dodatni instrumenti za merenje, poput instrumenata za merenje brzine, itd. mogu da se montiraju ili zamenjuju, a moguće je da imaju i različiti funkcije. Takve instalacije ne smeju da dovode do bilo kakvog rizika. Ipak, uredjaj za merenje brzine ne može da se ukloni ako je posebnim pravilnikom takmičenja to sprečeno. Električnom sistemu mogu da se dodaju osigurači. Kućišta osigurača mogu da se pomeraju ili uklanjaju.</p>
500-03	x	x	X	<p>Sirena može da se promeni i/ili da se doda još jedna koja će biti na dohvat ruke putniku u vozilu. Ova sirena nije obavezna na zatvorenim putevima.</p>
501-bat0				AKUMULATOR (501bat)

501-bat1		x	X	<p>U kabini:</p> <ul style="list-style-type: none"> - akumulator mora da se nalazi iza sedišta vozača ili suvozača (nova lokacija akumulatora mora da bude homologovana u varijanti VR). - akumulator mora da bude tipa suvog akumulatora. <p>Svaki akumulator mora da bude pričvršćen i prekriven na bezbedan način. Ukoliko se akumulator pomeri sa svoje originalne pozicije, on mora da se pričvrsti za školjku putem jednog metalnog sedla i dve metalne spone sa izolacionom oblogom, koji su pričvršćeni za pod zavrtnjima ili navrtkama.</p> <p>Marka, zapremina i kablovi akumulatora su slobodni.</p> <p>Napon ne sme da bude veći od originalnog napona.</p>
501-bat2	x	x	X	Dozvoljen je uređaj za dodatno priključenje, povezan sa baterijom, u prostoru za putnike.
501-bat3	X			Napon i položaj baterije moraju da se zadrže.
501-bat4	X			Marka, zapremina i kablovi akumulatora su slobodni.
502-alt0				ALTERNATOR/GENERATOR/STARTER (502alt)
502-alt1		x	X	<p>Moraju da se zadrže. Mogu da budu zajedno ili odvojeno, ali identični sa originalnim.</p> <p>Mogu da budu originalni ili homologovani u varijanti VR.</p> <p>Pričvršćenja su slobodna.</p>
502-alt1b	x			Moraju da budu originalni.
502-alt1c		x	X	Dinamo ne može da se zamenjuje alternatorom, niti alternator dinamom.
503-ecl0				SISTEM OSVETLJENJA (503ecl)
503-ecl1	x	x	X	<p>Dozvoljeno je maksimalno 6 dopunskih farova, uključujući i odgovarajuće releje, pod uslovom da je to dozvoljeno zakonima zemlje.</p> <p>Ukoliko su zadržana serijska svetla za maglu, ona će se smatrati dodatnim farovima.</p> <p>Ona ne mogu da budu smeštena na karoseriji.</p> <p>Broj farova i ostalih spoljašnjih svetala mora uvek da bude paran.</p> <p>Originalni farovi mogu da se isključe i budu pokriveni lepljivom trakom.</p> <p>Mogu da budu zamenjeni drugim farovima, uz poštovanje ovog člana.</p> <p>Ukoliko su nezavisni u odnosu na farove, originalna svetla za maglu mogu da se uklone (vidi čl. 803-a2b).</p> <p>Mogu da se montiraju zaštitni poklopci za farove, pod uslovom da je njihova jedina funkcija da</p>

				prekriju staklo i da nemaju nikakav uticaj na aerodinamiku vozila.
503-ecl2	x	x	X	Montiranje jednog fara za hod unazad je dozvoljeno pod uslovom da može da se koristi samo kada je ručica menjača brzine u položaju "Hod unazad" i pod uslovom da se poštuju saobraćajni propisi s tim u vezi.
6 – PRENOS				
602-b0				KVAČILO (602b)
602-b1		x	X	Mehanizam i disk kvačila su ili serijski ili homologovani u varijanti VR.
602-b1b	X			Disk kvačila: slobodan, ali identičnog prečnika kao i originalni.
602-b2		x	X	Disk kvačila: slobodan, ukoliko je zadržan originalni mehanizam ili je homologovan u varijanti VR.
602-b4	x	x	X	Pričvršćenja kutije menjača moraju da budu originalna ili homologovana u varijanti VR.
603-0				PRIČVRŠĆENJA KUTIJE MENJAČA (603) – vidi sliku SM4
603-01	x	x	x	Pričvršćenja kutije menjača moraju da budu originalna ili homologovana u varijanti VR.
603-02	X			U tim uslovima, materijal elastičnog dela može da se zameni. Broj pričvršćenja mora da bude isti kao i originalni.
603-b0				KUTIJA MENJAČA (603b)
603-b0b	x			Kutija menjača homologovana na originalnom vozilu ne može da se menja.
603-b1		x	X	Kutija menjača je ili originalna ili homologovana u varijanti VR. Unutrašnjost kutije menjače je slobodna. Broj zubaca i homologovani odnosi moraju da se zadrže.
603-d0				KONTROLA KUTIJE MENJAČA (603d)
603-d1		x	X	Sekvencijalne ili klasične veze homologovane u varijanti VR (dozvoljeno je nekoliko tipova). Počev od 01.01.2010. Kontrola kutije menjača mora da bude homologovana u varijanti VR.
603-d1b	X			Spojnice poluge menjača su slobodne (okrugla spojnica zamenjuje silen blok).
603-d2b	X			Paterna izbora brzina homologovana kod originalnog vozila ne može da se menja.
603-h0				HLADJENJE KUTIJE MENJAČA (603h)
603-h1		x	X	Uredjaj za podmazivanje i sistem hladjenja ulja: originalni ili homologovani u varijanti VR.

				Originalno kućište kutije menjača može da se opremi sa dva konektora za protok ulja. Jedina namena tih otvora mora da bude povezivanje cevi za dotok i oticanje ulja.
603-h2	X			Mora da bude originalno.
605-a0				FINALNI OBRтни MOMENAT (605a)
605-a1	x	x	X	Finalni obrtni momenti: originalni ili homologovani u varijanti VR. Dozvoljeni su samo odnosi finalnog obrtnog momenta (zupčanik/glavni sklop) homologovani u varijanti VR, uz dodatak originalnom obrtnom momentu.
605-d0				DIFERENCIJAL (605d)
605-d1		x	X	Mehanički tip diferencijala sa ograničenim klizanjem: originalan ili homologovan u varijanti VR. Da bi se omogućilo njegovo montiranje, unutrašnjost originalnog kućište diferencijala može da se menja.
605-d2		x	X	Mehanički diferencijal sa ograničenim klizanjem podrazumeva bilo koji system koji radi isključivo mehanički, to jest bez pomoći hidrauličkog ili električnog sistema.
605-d3		x	X	Ukoliko je homologovano vozilo opremljeno viskoznom kvačilom, ono može da se zadrži ali neće biti moguće u tom slučaju dodati drugi diferencijal ili ga izmeniti. Viskozno kvačilo se ne smatra mehaničkim sistemom.
605-d3b	X			Mora da bude originalan.
606-c0				POLU-OSOVINE PRENOSA (606c)
606-c1	x			Moraju da budu originalne.
606-c2		x	X	Moraju da budu originalne ili homologovane u varijanti VR.
7 – VEŠANJE				
700-a0				PREDNJI I ZADNJI HODNI MEHANIZAM (SVI TIPOVI) (700a)
700-a1		x	X	Dozvoljeno je ojačanje strukturnih delova vešanja i njihovih tačaka učvršćenja dodavanjem materijala. Silen blok može da se zameni drugim tipom veze; dozvoljeno je pertlovanje.
700-a2	x	x	x	Polu-šasijske: silen blokovi za montiranje polu-šasija i/ili poprečnih prečki mogu da budu od različitog materijala u odnosu na originalni (na primer, tvrdji silen blokovi, aluminijum, najlonski prsten) sve dok je pozicija polu-šasija i/ili poprečnih prečaka u odnosu na školjku identična

				originalnoj i sledi tri referentne ose. Polu-šasijske i/ili poprečne prečke, školjka i originalne tačke učvršćenja ne mogu ni u kom slučaju da budu izmenjene ovom radnjom. Primenjivaće se tolerancija od +/- 5 mm pri merenju ovih pozicija.
700-a3		x	X	Gornja ploča za pričvršćivanje amortizera na šasiju: originalna ili homologovana u varijanti VR.
701-b0				PREDNJE I ZADNJE GLAVČINE TOČKA (701b)
701-b0b	x			Originalne.
701-b1		x	X	Originalne ili homologovane u varijanti VR.
701-c0				NOSAČ PREDNJE GLAVČINE TOČKA I OSLOMAC NOSAČA GLAVČINE TOČKA I ZADNJA PREČKA (701c)
701-c0b	x			Originalni.
701-c1		x	X	Originalni ili homologovani u varijanti VR.
701-d0				PREČKE I VILJUŠKE PREDNJEG I ZADNJEG VEŠANJA (701d)
701-d0b	x			Originalne.
701-d1		x	X	Originalne ili homologovane u varijanti VR.
701-d2		x	x	Komponente vešanja (viljuške, poluge, zajednički nosači pričvršćeni zavrtnjima za školjku ili pod-ram), kao i školjka i pod-ramovi moraju bilo da budu originalni i u skladu sa postojećim propisima ili da budu homologovani u varijanti VR. Komponente vešanja novog dizajna (koje zamenjuju originalne delove), homologovane u varijanti VR, ne smeju da se menjaju.
701-d3		x	X	Silen blokovi ili spojnice kružnog oblika mogu da se zamene Uniball zglobovima ili kliznim ležajevima.
701-e0				PREDNJE I/ILI ZADNJE POLU-ŠASIJE (701c)
701-e0b	x	x	x	Originalni. Dozvoljeno je ojačanje polu-šasija i tačaka pričvršćivanja dodavanjem materijala. Ojačanja vešanja ne smeju da dovedu do pojave praznog prostora i ne smeju da dozvole da dva posebna dela budu spojena u jedan.
701-e1		x	X	Originalni ili homologovani u varijanti VR.
702-0				OPRUGE (702)
702-a0				OPRUGE TIPRA HELICOIL (702a)
702-a1	x	x	X	Slobodne: ove slobode u pogledu opruga vešanja ne dozvoljavaju zanemarivanje odredbe o odstojanju od tla.
702-a2	x	x	x	Kakva god da je pozicija originalnih opruga, dozvoljeno je zameniti ih spiralnim oprugama

				koncentričnim u odnosu na amortizere. Dozvoljeni su delovi koji sprečavaju opruge da se pomeraju iz sopstvenih tačaka učvršćenja.
704-a0				TORZIONE ŠIPKE (704a)
704-a1	X			Slobodne: ove slobode u pogledu torzionih šipki ne dozvoljavaju zanemarivanje odredbe o odstojanju od tla.
706-a0				PREDNJE I ZADNJE BALANS ŠTANGLE (706a)
706-a0b	X			Originalne.
706-a1		x	X	Originalne ili homologovane u varijanti VR. Balans štangle homologovane od strane proizvođača mogu da se uklone ili isključe.
707-b0				AMORTIZERI (707b)
707-b1	x	x	X	Amortizeri moraju da budu bilo serijski ili homologovani u tabeli lista varijante VR. Zabranjeno je podešavanje parametara opruga i amortizera iz kabine. Ležišta opruge mogu da se podešavaju ukoliko deo koji se podešava čini deo ležišta i razlikuje se od drugih originalnih delova vešanja i šasije (može da se ukloni). S obzirom na princip rada, gasni amortizeri će se tretirati kao hidraulični amortizeri. Provera principa rada amortizera vrši se na sledeći način: kada se opruge i/ili torzione poluge uklone, vozilo mora za manje od 5 minuta da se spusti do nivoa branika. U slučaju uljno-pneumatskog vešanja, sfere mogu da se menjanju u pogledu njihovih dimenzija, oblika i materijala, ali ne i broja. Slavina, koja može da se podešava izvan vozila, može da se montira na sfere. Dozvoljeno je vodjenje putem kliznih ležajeva. Kakav god da je tip amortizera, zabranjena je upotreba kugličnih ležajeva sa linearnim vodjenjem.
707-b2	x	x	X	Rezervoari amortizera mogu da budu pričvršćeni na neizmenjeno mesto školjke vozila. Ako amortizeri imaju posebne rezervoare za tečnost koji se nalaze u kabini ili u prtljažniku, ukoliko prtljažnik nije odvojen od kabine, ti rezervoari moraju da budu dobro učvršćeni i zaštićeni.
707-b3	x	x	X	Remen ili kabl za ograničenje hoda vešanja mogu da se pričvrste za svako vešanje. U tom cilju, mogu da se naprave otvori maksimalnog prečnika od 8.5 mm na strani školjke i na strani vešanja.
707-b4				AMORTIZER TIPA McPHERSON (707c)

707-b5	x	x	X	Originalan ili homologovan u varijanti VR.
707-b6	x	x	x	Oblik ležišta opruge vešanja je slobodan. Materijal je slobodan.
8 – HODNI MEHANIZAM				
801-a0				TOČKOVI (801a)
801-a1	x	x	X	Ni pod kojim uslovima celina “naplaci/gume” ne može da prelazi širinu od 8” i prečnik od 650 mm. Pri vertikalnoj projekciji, karoserija mora da pokrije najmanje 120°gornjeg dela točkova (koji se nalazi iznad ose točka kada se posmatra sa strane). Učvršćenja točkova zavrnjima mogu da se slobodno zamene učvršćenjima navrtkama i zavornjima. U svakom drugom pogledu, točkovi su slobodni, pod uslovom da su napravljeni od livenog aluminijuma ili čelika, u vidu jedinstvene celine. Slobodno je dozvoljena upotreba distancijala. Zabranjena je ugradnja ventilatora za vazduh dodavanjem na točkove. Ukrasi za točkove moraju da se uklone. Zabranjena je upotreba bilo kakvog uređaja kojim se održavaju ukupne performanse gume, sa unutrašnjim pritiskom jednakim ili manjim od atmosferskog pritiska. Unutrašnjost gume (prostor između naplatka i unutrašnjeg dela gume) mora da bude popunjen samo vazduhom.
				Za reli takmičenja na šljunkovitim stazama
801-a2		x	x	Za Grupe R2 i R3, dozvoljeni su samo naplaci veličine 6”x15”. Minimalna težina: 8 kg.
801-a2b	X			Za Grupu R1, dozvoljeni su samo naplaci veličine 6.5”x15”. Minimalna težina: 8 kg.
				Za reli takmičenja na asfaltu
801-a3	X			Dozvoljeni su samo naplaci dimenzija 6.5”x15”, minimalne težine 8 kg.
801-a3b		X		R2B – dozvoljeni su samo naplaci dimenzija 6.5”x16”, minimalne težine 7.5 kg.
801-a3c		X		R2C - dozvoljeni su samo naplaci dimenzija 7”x17”, minimalne težine 8 kg.
801-a3d			x	Dozvoljeni su samo naplaci dimenzija 7”x17”, minimalne težine 8 kg.
802-0				REZERVNI TOČAK (802)
802-1	x	x	X	Rezervni točak (točkovi) nije (nisu) obavezan (obavezni). Ipak, ukoliko postoji, mora da bude

				<p>dobro pričvršćen, ne može da se nalazi u prostoru rezervisanom za vozača i prednje sedište za putnike (ukoliko se nalazi u vozilu), i nikakve izmene spoljnog izgleda karoserije ne smeju da se prave u pogledu rezervnog točka.</p> <p>Kada je rezervni točak originalno smešten u zatvorenom kućištu i kada se taj točak zameni širim točkom (vidi čl. 6.4), koji se na tom mestu nalazi, moguće je da se ukloni površina koja nastaje usled prečnika novog točka (crtež 254-2).</p>
803-a0				SISTEM KOČENJA (803a)
803-a0b	X			Originalan, izuzev sledećeg:
803-a01		x	X	Sistem kočnica: originalan ili homologovan u varijanti VR.
803-a2	x	x	X	<p>Ukoliko je, u svojoj osnovnoj verziji, vozilo opremljeno sistemom protiv zabravlivanja, kontrolna jedinica i delovi sistema protiv zabravlivanja mogu da se uklone, pod uslovom da se poštuju odredbe čl. 253-4 Dodatka J.</p> <p>Ukoliko je u varijanti VR homologovan novi električni sistem provodnika, zabranjena je upotreba sistema protiv zabravlivanja.</p> <p>Zaštitni limovi mogu da se uklone ili saviju.</p> <p>Kočioni cevovodi mogu da se zamene cevovodima avionskog tipa.</p>
803-a2b		x	X	<p>Može da se doda sredstvo za struganje blata sa diskova kočnica i/ili točkova.</p> <p>Za svaku kočnicu, dozvoljen je jedan provodnik za hladjenje, unutrašnjeg prečnika 10 cm, ili dva provodnika za hladjenje, maksimalnog prečnika 7 cm. Ovaj prečnik mora da se zadrži na najmanje 2/3 rastojanja između ulaza i izlaza provodnika. Predmetni provodnici mogu da budu napravljeni od kompozitnih materijala.</p> <p>Samo su sledeće tačke pričvršćenja dozvoljene za fiksiranje cevovoda kojima se dovodi hladan vazduh do kočnica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - originalni otvori na karoseriji, na primer za svetla za maglu, mogu da se koriste za dovod hladnog vazduha do kočnica, - veza provodnika vazduha i originalnih otvora na karoseriji je slobodna, pod uslovom da ti otvori ostanu nepromenjeni, - ukoliko vozilo nema originalne otvore, dva kružna otvora maksimalnog prečnika 10 cm, ili ekvivalentnog preseka, mogu da se naprave na prednjem braniku, - ovi cevovodi ne smeju da se postavljaju na nosač glavčine točka.
803-a3	x	x	X	Servo-kočnice: originalne ili homologovane u varijanti VR.

803-a4	x	x	X	Obloge kočnica: materijal i metod pričvršćenja (zakivcima ili lepljenjem) su slobodni, pod uslovom da su zadržane dimenzije obloga. Broj pločica kočnica mora da bude homologovan.
803-b0				KUĆISTE PEDALA (803b)
803-b0b	x			Originalno.
803-b0c		x	X	Originalno ili verzija homologovana u varijanti VR.
803-c0				GLAVNI KOČIONI CILINDAR (803c)
803-c0b	x	x	X	Udvojeni glavni cilindar (jedan iza drugog): originalan ili homologovan u varijanti VR.
803-c2				MASTER VAC I VAKUUM PUMPA (803c)
803-c3	x	x	X	Originalni ili modifikacija homologovana u varijanti VR. Izmene na školjki su dozvoljene, pod uslovom da nemaju drugu funkciju osim funkcije postavljanja glavnog cilindra i/ili kućišta pedale.
803-d0				REGULATOR PRITISKA (803d)
803-d1	x	x	X	Dozvoljen prednji i zadnji regulator pritiska/ograničavač (limiter). Regulator pritiska/ograničavač moraju da budu originalni ili homologovani u varijanti VR.
803-h0				RUČNA KOČNICA (803h)
803-h1	x	x	X	Originalna ili homologovana u varijanti VR. Mehanizam zabravlivanja ručne kočnice može da se ukloni da bi se dobilo momentalno otključavanje (mehanizam poluge ručne kočnice – fly-off hand brake).
803-v0				PREDNJI DISK I KLEŠTA I ZVONA I UČVRŠĆENJA (803v)
803-v0b	x			Originalni. Dozvoljeno je dodavanje opruge unutrašnjem prečniku kočionog cilindra kočionih klešta i zamena zaptivki i poklopaca za prašinu kod klipa kočionih klešta.
803-v1		x	X	Originalni ili homologovani u varijanti VR. Dozvoljeno je dodavanje opruge unutrašnjem prečniku kočionog cilindra kočionih klešta i zamena zaptivki i poklopaca za prašinu kod klipa kočionih klešta.
803-w0				ZADNJI DISK I KLEŠTA I ZVONA I UČVRŠĆENJA (803w)
803-w0b	x			Originani. Dozvoljeno je dodavanje opruge unutrašnjem prečniku kočionog cilindra kočionih klešta i zamena zaptivki i poklopaca za prašinu kod klipa kočionih klešta.

803-w1		x	X	Originalni ili homologovani u varijanti VR. Dozvoljeno je dodavanje opruge unutrašnjem prečniku kočionog cilindra kočionih klešta i zamena zaptivki i poklopaca za prašinu kod klipa kočionih klešta.
804-a0				UPRAVLJANJE I SPONE (804a)
804-a0b	X			Originalni.
804-a1		x	X	Upravljačka zupčasta letva mora da bude originalna ili homologovana u varijanti VR. Prenosni odnos upravljanja je slobodan. Nijedan takav sistem ne može da ima funkciju drugačiju od funkcije smanjivanja fizičkog napora potrebnog da se upravlja vozilom.
804-a2		x	X	Pogonske remenice i pozicija hidraulične servo-pumpe su slobodni. Hidraulična servo pumpa može da se zameni električnom servo pumpom (i obrnuto), pod uslovom da je ta električna pumpa montirana na bilo kom serijskom vozilu i da je u slobodnoj prodaji. Cevi koje povezuju pumpu servo sistema upravljanja sa zupčastom letvom mogu da se zamene cevima koje su u skladu sa čl. 253-3.2.
804-a3		x	X	Ukoliko je serijsko vozilo opremljeno sistemom elektronske kontrole servo pumpe: - elektronska kontrolna jedinica može da se reprogramira - moguće je da se upotrebi bilo originalni sistem, bilo sistem homologovan u varijanti VR. Nijedan takav sistem ne može da ima funkciju drugačiju od funkcije smanjivanja fizičkog napora potrebnog da se upravlja vozilom.
804-a4		x	X	Spone volana: originalne ili homologovane u varijanti VR.
804-c0				UPRAVLJAČKI STUB I TOČAK UPRAVLJAČA (VOLAN) (804c)
804-c1		x	X	Upravljački stub (kao i njegovi sistemi montiranja): originalni ili homologovani u varijanti VR.
804-c2	x	x	X	Točak upravljača je slobodan. Sistem zabavljanja uređaja protiv kradje može da se deaktivira. Mehanizam za brzo deblokiranje mora da se sastoji od prirubnice koja je koncentrična u odnosu na osu točka upravljača, obojena žutom bojom usled anodizacije ili nekom drugom postojanom oblogom žute boje, i da se nalazi na upravljačkom stubu iza točka upravljača. Deblokiranje se vrši povlačenjem prirubnice duž ose točka upravljača. Nije obavezno.
804-d0				REZERVOAR UPRAVLJAČA (804d)

804-d1	x	x	X	Rezervoar upravljača: originalan ili homologovanu varijanti VR.
9 – KAROSERIJA				
900-a0				Mogu da se uklanjaju samo delovi koji su dozvoljeni postojećim pravilnikom i/ili delovi pomenuti u odeljku "izmene / olakšanja karoserije", u varijanti VO.
900-a1				OJAČANJE (900a)
900-a2	x	x	X	Šipke protiv približavanja ili protiv razdvajanja mogu da budu montirane na spojnim tačkama vešanja, za karoseriju ili za šasiju jednog te istog trapa, s jedne i druge strane uzdužne ose vozila, pod uslovom da mogu da se demontiraju i da su pričvršćene zavrtnjima za karoseriju ili šasiju. Rastojanje između spojne tačke vešanja i tačke učvršćivanja šipke ne može da bude veće od 100 mm, osim ako se radi o poprečnoj šipki koja je homologovana sa bezbednosnim kavezom ili osim ako je to gornja šipka pričvršćena na vešanje Mc Pherson ili sl. U ovom drugom slučaju, maksimalno rastojanje između jedne tačke učvršćivanja šipke i gornje vezne tačke je 150 mm (crteži 255-4 i 255-2). Za montiranje poprečne šipke između dve gornje tačke školjke, biće dozvoljena maksimalno 3 otvora na svakoj strani, maksimalnog prečnika 10.5 mm. Prstenovi pričvršćenja gornje poprečne šipke mogu da budu zavareni za karoseriju. Van ovih tačaka, gornja šipka ne sme da bude pričvršćena na karoseriju ili mehaničke elemente.
900-b0				UNUTRAŠNJE I SPOLJAŠNJE OJAČANJE ŠASIJE (900b)
900-b0b	X			Ojačanje vešanih delova je dozvoljeno, pod uslovom da materijal sledi prvobitni originalni oblik i da je u dodiru s njim.
900-b1		x	X	Ojačanje vešanih delova šasije i karoserije dodavanjem delova i/ili materijala dozvoljeno je pod sledećim uslovima: Oblik dela/materijala kojim se vrši ojačanje mora da sledi površinu dela koji se ojačava, koji ima sličan oblik i sledeće maksimalne vrednosti debljine mereno sa površine originalnog dela: <ul style="list-style-type: none"> - 4 mm za delove od čelika kojima se vrši ojačanje - 12 mm za delove od legure aluminijuma kojima se vrši ojačanje. Za delove karoserije, deo/materijal kojim se vrši ojačanje mora da bude u zoni koja nije vidljiva

				<p>spolja.</p> <p>Rebrasta ojačanja su dozvoljena, ali su zabranjene praznine između njih.</p> <p>Deo/materijal koji se koristi za ojačanje ne sme da ima bilo kakvu drugu funkciju osim funkciju ojačanja.</p> <p>Nekorišćeni nosači (npr. rezervni točak) smešteni na šasiji/karoseriji, mogu da se odstrane, osim ako su to nosači mehaničkih delova, koji ne mogu da se premeštaju ili skidaju.</p> <p>Moguće je zatvoriti rupe u kabini, prostorima motora i prtljaga i u prolazima točkova. Otvori mogu da se zatvore uz pomoć metalnih limova ili plastičnih materijala, i mogu da se zavare, zalepe ili zakuju.</p> <p>Drugi otvori na karoseriji mogu da budu zatvoreni jedino lepljivom trakom.</p> <p>Lokalne izmene karoserije dozvoljene su da bi se omogućilo montiranje prednjeg i zadnjeg vešanja.</p>
900-c0				PREDNJA I ZADNJA KRILA ZA TOČKOVE (900c)
900-c1	x	x	X	<p>Dozvoljeno je saviti ivice čeličnog lima ili smanjiti plastične ivice blatobrana i branika, ako štrče u unutrašnjost prostora točkova.</p> <p>Plastični delovi protiv buke mogu da se skinu iz unutrašnjosti prolaza točkova.</p> <p>Ovi elementi od plastike mogu da se zamene elementima od aluminijuma, elementima od plastičnih ili kompozitnih materijala, istog oblika.</p>
900-d0				DIZALICA (900d)
900-d1	x	x	X	<p>Tačke dizanja mogu da se učvršćuju, pomeraju i povećavaju po broju. Ove modifikacije su ograničene samo na tačke dizanja.</p> <p>Dizalicom mora da se rukuje isključivo ručno (bilo od strane vozača ili suvozača), to jest bez pomoći sistema opremljenog izvorom hidraulične, pneumatske ili električne energije.</p> <p>Šrafilicom ne sme da se skida više od jedne matice istovremeno.</p>
900-e0				ZAŠTITA DONJEG POSTROJA (900e)
900-e1	x	x	X	<p>Montaža zaštite donjeg postroja dozvoljena je samo na reli takmičenjima, i to pod uslovom da one stvarno budu zaštite koje poštuju udaljenost od tla, da mogu da se demontiraju, da budu specijalno i isključivo osmišljene da zaštite sledeće elemente: motor, hladnjak, vešanje, menjačku kutiju, rezervoar, prenos, upravljanje, izduvni mehanizam, protivpožarne boce.</p> <p>Zaštite donjeg postroja mogu da sa protežu celom dužinom donjeg dela prednjeg branika, i to samo ispred prednje ose točkova.</p>

				<p>Ove zaštite moraju da se naprave od legure aluminijuma ili čelika i da imaju minimalnu debljinu 3 mm.</p> <p>Zaštita rezervoara za gorivo/zaštita bočnog panela: upotreba ugljenika ili kevlara je dozvoljena, pod uslovom da se koristi samo jedan sloj smese, nanet na vidljivi deo elementa.</p> <p>Samo zaštite bočnog panela mogu da imaju nekoliko slojeva kevlara.</p> <p>Zaštitni delovi napravljeni od plastike, montirani na donji postroj (izloženi strujanju vazduha) mogu da se uklone.</p>
				UNUTRAŠNJOST (901)
901-a0				SIGURNOSNI KAVEZ (901a)
901-a0b	x			<p>Sigurnosni kavez pričvršćen zavrtnjima, u skladu sa čl. 253 Dodatka J</p> <p>ILI</p> <p>Sigurnosni kavez zavaren za školjku i homologovan u varijantama VO/VR od strane FIA ili homologovan od strane proizvođača zajedno sa nacionalnim automobilskim savezom.</p>
901-a1		x	X	<p>Sigurnosni kavez zavaren za školjku i homologovan u varijantama VO/VR od strane FIA ili homologovan od strane proizvođača zajedno sa nacionalnim automobilskim savezom.</p>
				SEDIŠTA (901a)
901- a2	x	x	X	<p>Sedišta moraju da budu u skladu sa čl. 253 Dodatka J.</p> <p>Dozvoljena je upotreba ugljeničnih vlakana ili aramida.</p> <p>Pričvršćenja pojasa moraju da budu homologovana u varijanti VR od strane FIA ili homologovana od strane proizvođača zajedno sa nacionalnim automobilskim savezom.</p> <p>Prednja sedišta mogu da se pomere unazad, ali ne iza vertikalne ravni definisane prednjom ivicom originalnog zadnjeg sedišta. Granicu prednjeg sedišta čini visina naslona sedišta bez naslona za glavu, a ako je naslon za glavu integrisan u sedište, granicu predstavlja najviša tačka iza ramena vozača.</p> <p>Dozvoljeno je skidanje zadnjih sedišta.</p>
901-a3	x	x	X	<p>Nosači i pričvršćenja sedišta: originalni ili homologovani u varijanti VR.</p> <p>Originalni nosači sedišta mogu da se uklone.</p>
				SIGURNOSNI POJASEVI (901a)
901-a4	x	x	x	<p>Obavezan je sigurnosni pojas sa najmanje pet tačaka učvršćenja, homologovan od strane FIA u skladu sa čl. 253-5 Dodatka J.</p>

				Sigurnosni pojasevi na zadnjim sedištima mogu da se uklone.
901-access0				DODATNA UNUTRAŠNJA PRATEĆA OPREMA (901access)
901-access 1	x	x	X	Aparati za gašenje požara – sistemi za gašenje požara: obavezni su automatski aparati za gašenje požara, homologovani u skladu sa čl. 253-7 Dodatka J. Ručni aparati za gašenje požara – vidi čl. 253-7 Dodatka J.
901-access 2	x	x	X	Pregrada u kabini: u slučaju vozila sa dvostrukom zapreminom, moguće je upotrebiti nestrukturalni pregradni zid napravljen od providne, nezapaljive plastike između kabine i prostora za rezervoar.
901-access 3	x	x	X	Prateća oprema: dozvoljena je sva ona prateća oprema koja nema nikakvog uticaja na ponašanje vozila, kao što je na primer oprema koja doprinosi estetici ili komforu unutrašnjosti vozila (osvetljenje, grejanje, radio, itd.). Sve komande moraju da imaju ulogu koju je predvideo proizvođač. One mogu da se preurede kako bi se učinile lakšim i pristupačnijim za korišćenje: na primer, dodavanje produžetka komandi ručne kočnice, dopunska pločica na pedali kočnice, itd. Ni u kom slučaju ova prateća oprema ne može da povećava snagu motora, niti da utiču, čak ni posredno, na mehanizam za upravljanje, prenos, kočenje ili ponašanje na putu.
901-access 4	x	x	X	Kutija za rukavice: mogu da se dodaju dopunske pregrade u kutiju za rukavice i dopunski džepovina vratima, pod uslovom da se koriste originalne ploče. Zadnja polica: dozvoljeno je uklanjanje pokretne zadnje police kod vozila sa dve zapremine.
901-access 5a	x			Instrument tabla i centralna konzola moraju da ostanu originalne.
901-access 5b		x	x	Instrument tabla i centralna konzola moraju da ostanu originalne. Obloge koje se nalaze ispod instrument table, koje ne čine njen deo, mogu da se uklone. Dozvoljeno je uklanjanje dela centralne konzole koji ne sadrži ni grejanje, ni instrumente (u skladu sa crtežom 255-7). Ispupčenje(a) instrument table može(mogu) da se menja(ju), ali izmene moraju da budu homologovane u varijanti VR. Dodatne ploče za instrumente i/ili prekidače mogu da budu od kompozitnog materijala.
901-	X			Klima-uređaj i sistem grejanja: mora da se zadrži originalna oprema za grejanje.

access 6a				
901- access 6		x	X	<p>Originalni sistem grejanja može da se zameni različitom jedinicom.</p> <p>Snabdevanje vodom unutrašnjeg sistema grejanja može da se zatvori da bi se sprečilo raspršivanje vode u slučaju nezgode, ukoliko je prisutan električni ili neki drugi sistem odmagljivanja.</p> <p>Jedinica grejanja može u potpunosti ili delimično da se ukloni ukoliko je prisutan sistem električnog grejanja vetrobranskog stakla (elementi grejanja ili električni ventilator).</p> <p>Tako su komponente snabdevanja vazduhom slobodne.</p> <p>Otvori za izbacivanje vazduha moraju da budu u skladu sa serijski proizvedenim modelom i ne mogu da se menjaju.</p>
901- access 7	x	x	X	<p>Kompresor klima-uređjaja može da se ukloni. Izmena mora da bude homologovana u varijanti VR.</p> <p>Sledeći delovi uređjaja za klimatizaciju mogu da se uklone: kondenzator i pomoćni ventilator, rezervoar za tečnost, evaporator (isparivač) i ventilator evaporatora, ekspanzioni ventil, kao i sve cevi, konektori, kontakti prekidači, senzori i aktuatori neophodni za funkcionisanje sistema.</p> <p>Ukoliko su neki elementi zajednički sa sistemom za grejanje, oni moraju da se zadrže.</p>
901- access 8	x	x	X	<p>Pod: podne obloge su slobodne i zato mogu da se uklone.</p>
901- access 9	x	x	X	<p>Materijali i obloge za zvučnu izolaciju: ostali materijali i obloge za zvučnu izolaciju, osim onih pomenutih u članovima (Vrata) i (Instrument tabla) mogu da se uklone.</p> <p>Izolacioni materijal može da se doda postojećim pregradama da zaštiti putnike od vatre.</p>
901- access 10	x	x	X	<p>Vrata-bočne obloge: dozvoljeno je ukljanjanje materijala za zvučnu izolaciju sa vrata, pod uslovom da se time ne menja oblik vrata.</p> <p>a) dozvoljeno je da se ukloni obloga sa vrata zajedno sa njihovom bočnim zaštitnim prečkama da bi se postavila bočna zaštitna ploča napravljena od kompozitnog materijala.</p> <p>Minimalna konfiguracija te ploče mora da bude u skladu sa konfiguracijom prikazanom na crtežu 255-14.</p> <p>b) ukoliko originalna struktura vrata nije izmenjena (uklanjanjem, čak i parcijalnim, cevi ili ojačanja), ploče na vratima mogu da budu napravljene od metalnih</p>

				<p>listića debljine najmanje 0.5 mm, od ugljeničnih vlakana debljine najmanje 1 mm ili od drugog čvrstog i nezapaljivog materijala debljine najmanje 2 mm.</p> <p>Napred navedena pravila se takodje primenjuju na panel koji se nalazi ispod zadnjih bočnih prozora vozila sa dvoja vrata.</p> <p>Minimalna visina bočne zaštitne ploče za vrata mora da se prostire od osnove vrata do maksimalne visine potpore vrata.</p>
901-access 11	x	x	X	Krov (šiber)/krovni prozor: originalan ili homologovan u varijanti VR.
902 - access0				DODATNA SPOLJAŠNJA PRATEĆA OPREMA (902access)
902 - access 1	x	x	x	<p>Brisači vetrobranskog stakla: motor je u svom originalnom prostoru, pozicija, metlice i mehanizam su slobodni, ali mora da postoji najmanje jedan brisač vetrobranskog stakla za vetrobran.</p> <p>Uredjaj za pranje farova mora da se demontira.</p> <p>Zapremina rezervoara za pranje farova je slobodna, ali rezervoar može da se pomera unutar kabine u skladu sa čl. 252-7.3, ili unutar prtljažnika ili prostora motora.</p> <p>Promena metlica prednjeg i zadnjeg vetrobranskog stakla je dozvoljena.</p>
902 - access 3	X	x	x	Vetrobran: samo serijski vetrobrani i vetrobrani homologovani u varijantama VO/VR mogu da se koriste. Dodatna sigurnosna pričvršćenja za vetrobran i bočna stakla mogu da se montiraju, pod uslovom da oni ne dovode do poboljšanja aerodinamičkih kvaliteta vozila.
902 - access 4	x	x	X	Pričvršćenja branika su slobodna i mogu da budu od kompozitnog materijala sve dok su karoserija i oblik i pozicija branika nepromenjeni.