

Извршни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије (у даљем тексту Савез) који Надлежни национални грански савез за спортске гране аутомобилизам и картинг, на редовној седници одржаној 21.03.2021. године доноси:

СПОРТСКИ ПРАВИЛНИК СПОРТСКОГ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗА СРБИЈЕ

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Правилником о ауто и картинг спорту Спортског ауто и картинг савеза Србије (у даљем тексту: Правилник), уређују се: дефиниције и терминологија, основна права и обавезе возача, такмичара и судијама у спорту, основни услови за возила, основни услови за стазе на којима се одржавају такмичења, основи организације такмичења, систем Шампионата, купова, систем признања и награда које се додељују возачима, такмичарима, судијама у спорту и организаторима такмичења.

Остала питања из домена ауто и картинг спорта, као што су: положај, права и обавезе такмичара, возача и судија у спорту, услови које морају да испуњавају возила и стазе која се користе у ауто и картинг спорту, здравствени услови за возаче, дисциплинска и материјална одговорност возача, такмичара, судија у спорту и организатора, и сл., уређује се Додацима правилника.

Члан 2.

Такмичари, возачи, судије у спорту и организатори такмичења, бавећи се на разне начине ауто и картинг спортом, прихватајући Спортски Правилник и Додатке правилника обавезују се да их поштују и савесно и са пуном одговорношћу извршавају своје задатке, обавезе и активно раде на развоју ауто и картинг спорта, са циљем очувања угледа ауто и картинг спорта и Савеза.

Такмичари, возачи и судије у спорту учествују на ауто и картинг такмичењима на свој сопствени ризик и подлежу свим видовима одговорностима.

ОРГАНИЗАЦИЈА АУТО И КАРТИНГ СПОРТА

Члан 3.

Извршни одбор је орган Управног одбора, надлежан за предлог спортских правила у ауто и картинг спорту на територији Републике Србије.

ДЕФИНИЦИЈЕ И ТЕРМИНОЛОГИЈА

Члан 4.

Дефиниције и скраћенице наведене у овом члану употребљаваће се у овом Правилнику, Додацима правилника и представљаће званичну терминологију у ауто и картинг спорту:

АМК/АМД/АСК/АСУ – Ауто-Мото Клуб/Друштво/Ауто Спортски Клуб/Ауто Спортско Удружење, основни облици организовања возача и других грађана у систему Савеза. Ови облици организовања могу да имају и другачије специфичне називе.

Апел – Редовно другостепено правно средство на одлуке спортске комисије такмичења са којом нека од страна није задовољна.

Апелациона комисија – тело које решава жалбе на донешене одлуке претходних органа и њихова одлука је коначна.

Апсолутни рекорд – Најбољи резултат на некој стази на којој се обавља такмичење, без обзира на категорије, групе и класе.

Арбитражна комисија САКСС – тело Спортског ауто и картинг савеза које решава спорове који настану при остваривању права и испуњавању обавеза из чланства у чланици Савеза.

Арбитражна комисија ССС – тело Спортског Савеза Србије које решава спорове који настану при остваривању права и испуњавању обавеза из чланства у Савезу.

АСН – Национални клуб или савез који FIA признаје као јединог носиоца спортске власти за ауто и картинг спорт у једној земљи, члан FIA-е.

Аутобол – Такмичења на којима се две екипе аутомобилима такмиче одговарајућом лоптом.

Аутодром – Посебно изграђена затворена стаза за одржавање аутомобилских такмичења.

Аутокрос – Такмичења аутомобилима по разноврсном природном терену на кружним затвореним стазама које не дозвољавају велике просечне брзине.

Аутослалом – Аутомобилска такмичења на стази са препрекама.

Аутоскијеринг – Такмичење у којем аутомобил вуче скијаша.

Аутоспидвеј – Аутомобилска такмичења на не прекинутој кружној стази са одговарајућим растреситим горњим слојем.

Ауто спорт – такмичење моторним возилима, која имају најмање четири точка која нису у низу.

Ауто трке на брдским стазама – Такмичења аутомобилима на брдским стазама у којима је основни фактор, што краћи временски интервал за утврђивање резултата.

Ауто трке на кружним стазама – Такмичења аутомобилима на затвореним кружним стазама (аутодромима и

затвореним уличним стазама) у којима је основни фактор, што краћи временски интервал за прописани број провезених кругова (по додатку Правилника за ауто трке на кружним стазама).

Додатна маса - фиксирана на аутомобилу како би се постигла минимална маса возила. Мора бити израђена од чврстог, незапаљивог материјала, сигурно причвршћена у возилу, уз помоћ алата, на видљивом месту и имати могућност пломбирања.

Билтен – документ којим се врше измене и допуне Додатног правилника такмичења.

CIK - FIA (*Commission Internationale de Karting – FIA*) - Међународна комисија за картинг спорт FIA-е.

Циљ – Тренутак када је једном или већем броју возача дат знак за завршетак трке или вожње.

Циљна линија – Завршна контролна линија са мерењем или без мерења времена.

CSI (*Code Sportif International*) = ISC (*International Sporting Code*) - Међународни Спортски Правилник - FIA.

Дисквалификација (искључење) – Коначан губитак права учествовања на такмичењу.

Директор такмичења – Извршни судија у спорту на такмичењу.

Дивизија – Група возила која заједно стартују на тренинг и /или трци.

Додатак правилника – Акт којим се ближе дефинишу поједине области ауто и картинг спорта (услови за возила, такмичаре, возаче, судије у спорту, стазе за такмичења, здравствени услови, дисциплинска одговорност, итд.).

Додатак правилника за дисциплину – Документ којим се расписују Национални Шампионати и Купови којима се утврђују услови, права и обавезе свих учесника за дисциплину.

Додатни правилник такмичења – Званични документ који доноси организатор такмичења, а којим се регулишу детаљи тог такмичења.

Dragster такмичења – Такмичења на стази са одређеном дужином стазе у којима је брзина главни фактор за утврђивање резултата.

Drag race – Такмичења аутомобилима у убрзању на правим стазама од 201 и 402 метара у којима је убрзање главни фактор за утврђивање резултата

Drift race – Такмичења аутомобилима на затвореним кружним стазама у којима су угао аутомобила при проласку кроз кривину и брзина главни фактори за утврђивање резултата.

FIA (*Federation Internationale de l'Automobile*) – Међународна аутомобилска федерација: једина је међународна спортска власт и међународни суд који је у последњем степену надлежан за решавање у споровима који могу да проистекну приликом примене правилника FIA.

Група – возила која су разврстана према одговарајућим правилницима FIA, CIK и ACH.

Хомологација – је службена потврда FIA и CIK-FIA да је модел шасије, мотора и одређене опреме произведен серијски у одређеном броју примерака.

Хронометар вожња – Такмичење аутомобила или картинг возила на затвореним кружним стазама – картинг стазама или посебно припремљеним стазама са асфалтном или бетонском подлогом. Сваки возач стартује посебно и мери му се време у предвиђеном броју кругова.

Искључење – Забрана даљег учествовања на одређеном такмичењу или више такмичења истог скупа.

Извршни судија у спорту – Судија у спорту који обавља одређену функцију на такмичењу.

Јуниор – Возач чија се доња и горња граница старости прописује Додатком правилника за одговарајућу дисциплину.

Кадет – Возач чија се доња и горња граница старости прописује Додатком правилника за картинг.

Картинг – Возило за вожњу са или без каросерије, са четири точка, који морају бити у додиру са подлогом. Два точка контролишу правац, а два точка преносе снагу.

Картодром – Посебно изграђена затворена стаза за одржавање картинг такмичења.

Категорија – Врста возила.

Класа – Возила обуваћена према радној запремини мотора.

Котизација – уписнина, новчана надокнада учесника организатору на такмичењу.

Комесар за безбедност – лице које са организатором ради на изради плана сигурности стазе, учествује у раду при изради лиценце стазе и врши надзор на такмичењима у оквиру својих овлашћења.

Комесар за технику – надзорни судија у спорту које контролише рад техничке комисије организатора на такмичењу, са којом врши контролу усаглашености и проверу возила у току такмичења.

Круг – Пут једног потпуног круга стазе, почев од стартне до циљне линије.

Летећи старт – Старт код кога се возило креће према стартној линији и наставља да се креће прелазећи преко стартне линије без ограничења брзине.

Лиценца – документ којим се омогућава учествовање на такмичењу.

Лиценца стазе – Званична исправа којом се потврђује да одређена стаза одговара условима за одржавање такмичења, у складу са прописима Додатка о стазама и Додатка правилника за ту дисциплину.

Међународна такмичења – Такмичења на којима имају право учешћа возачи других земаља и уписана су у међународни календар FIA и CIK.

Миља - километар – 1 миља = 1.609344 км; 1 км = 0,62317 миља

Надлежни национални грански савез – савез који уређује путем спортских правила обављање спортских активности и делатности у одређеној грани спорта, у Републици Србији је то САКСС

Национално спортско такмичење – је спортско такмичење које се организује под руководством Надлежног националног гранског савеза.

Оценски ауто рели – Комбинација вожње по задатом итинереру са временским и пролазним контролама и вожњи посебних испита (испит спретности, испит тачности, испит убрзања).

Оценске спретносне вожње – вожња посебних испита на полигону испит спретности, испит тачности са и без кочења, испит убрзања, слалом вожња.

Особа за однос са такмичарима – Судија у спорту задужен за контакт са такмичарима и возачима на такмичењима и преношење предлога, примедби и питања извршним и надзорним органима такмичења.

Организатор – Члан Савеза или овлашћено правно лице које је од стране Савеза овлашћен да организује такмичење.

Организациони одбор – Тело које је организатор овластио да квалитетно обави све припреме пре такмичења. Спортски и законски одговара за све неправилности до почетка такмичења.

Парада – Приказивање групе возила при умереној брзини уз испуњавање додатних услова.

План сигурности стазе – Докуменат који израђује организатор, а садржи све елементе (текст, скице, и/или фотографије, табеле битне за сигурност свих учесника такмичења. Обавезни је прилог Лиценце стазе.

Посебна такмичења – Такмичења за која такмичари и возачи морају да испуњавају посебне услове, нарочито ограниченим такмичењима сматрају се такмичења по позиву.

Предстартни простор – простор за окупљање возила за старт трке, или тренинга.

Пријава за такмичење – Облик споразума између организатора такмичења, такмичара и возача, којим такмичар и возач, прихватају да ће наступити на такмичењу за које се пријављују и да ће поштовати Додатни правилник такмичења.

Приговор – Писмени захтев којим се изражава неслагање са неким поступком или одлуком организатора, Спортске комисије, техничку усаглашеност возила, извршног судије у спорту или возача и тражи се одлука надлежног органа.

Програм такмичења – саставни део Додатног правилника такмичења, а садржи сва обавештења за јавност о такмичењу.

Рели – Такмичења у издржљивости са ограниченим просечним брзинама по унапред одређеном итинереру и програму. У отвореном саобраћају морају да се поштују сви саобраћајни прописи. Поред тога, одржавају се и испити брзине на затвореним стазама.

Рели друге категорије – Вожња по итинереру, који може бити као код релија, са једноставним контролама, без брзинских испита.

Рели-крос – Такмичења у издржљивости по разноврсном природном терену по унапред одређеном итинереру и програму.

Рекорд класе – Најбољи резултат постављен на одређеном такмичењу – вођен према класи возила.

Рекорд стазе – Рекорд који је постављен на одређеној стази, изражен у времену утрошеном од стартне до циљне линије и постигнут у једном кругу или проласку стазе измерен од стране мерног времена на трци.

Рекорд такмичења – Најбољи резултат остварен на једном такмичењу.

САКСС – Спортски ауто и картинг савез Србије, надлежни национални грански савез (самостална интересна, ванстраначка организација аутомобилиста, картингаша и других грађана који се добровољно удружују у ауто и картинг удружења).

САКСС Посматрач – Лице које врши надзор на такмичењу.

Секретар Спортске комисије – Судија у спорту задужен за правилно функционисање рада Спортске комисије.

Сервисно паркиште – Простор за смештај возила и екипа, паркирање сервисних и такмичарских возила.

Скица стазе – Цртеж или приказ стазе у назначеној размери са ознака служби и карактеристичних места. Саставни је део Додатног правилника такмичења и Плана сигурности стазе.

Служба за мерење времена – Овлашћена и лиценцирана служба од стране Савеза за мерење времена на такмичењу.

Служба за обраду резултата – Овлашћена и лиценцирана служба од стране Савеза за обраду и обрачун резултата на такмичењу.

Спортиста – Возач/сувозач – Лице које управља возилом за време такмичења и поседује потребна документа. На рели-такмичењима, возач је лице које је пријављено као први возач, а сувозач је лице које се налазе у возилу за време такмичења и пријављен је као други возач. Одредбе које се односе на возаче примењују се и на сувозаче.

Спортска дисциплина – Врста дисциплине у ауто и картинг спорта у оквиру спортске гране.

Спортска грана – Основна подела спортске активности САКСС у односу на број точкова и карактеристике такмичарских возила. Спортске гране су: аутомобилизам и картинг спорт.

Спортска комисија – Извршни орган на такмичењу.

Представник дисциплине – Представник одређене дисциплине, одговоран за њено функционисање.

Старт – Тренутак када је возачу појединцу или већем броју возача који заједно крећу, дат знак за почетак трке или вожње.

Стартна линија – Почетна контролна линија са мерењем или без мерења времена.

Стартни број – Ознака такмичарског возила изражена бројем.

Старт из места – Моменат када је возило непокретно у тренутку давања знака за старт.

Старт у покрету – Старт возила чија се брзина кретања контролише до стартне линије.

Стаза – Утврђена локација на којој се одвија такмичење.

Street race – Такмичења аутомобилима у убрзању на правим стазама од 201 и 402 метара у којима је убрзање главни фактор за утврђивање резултата.

Судија у спорту – Спортски радник са лиценцом судије у ауто/картинг спорту за одређену дисциплину и одговарајућег ранга.

Суспензија – Привремено одузимање права учествовања или вршења функција на такмичењима до доношења коначне одлуке.

Шампионат – Серија такмичења на основу којег се проглашавају шампиони у одређеној дисциплини.

Шикана – Физичка препрека на стази са задатком смањења брзине.

Такмичар – Учесник на такмичењу АМК/АМД/АСК/АСУ и екипа спонзора.

Трка – Део такмичења у коме што краћи временски интервал представља одлучујући фактор за утврђивање пласмана.

Трка РЦ Моделима – Трка РЦ моделима у одређеним размерама на посебно припремљеним стазама или off road стазама.

Тјунинг Стајлинг – Изложба модификованих аутомобила без такмичења.

Туристичка рели-такмичења – Такмичења која се организују са циљем окупљања аутомобилиста на унапред одређеном месту. У оквиру такмичења ове врсте могу да се изводе разноврсни испити или задаци, искључујући било какву трку.

Дигитал моторспорт – такмичење које се одржава на симулаторима, или рачунарима (РС и лаптоповима)

Велике награде (*Grand Prix*) – Такмичења која се рачунају за светски или европски шампионат.

Возило – Овај назив се односи на моторна возила.

Групација возила – скуп возила различитих произвођача, који користе исте склопове и елементе.

Вожња – Трка у серији трка на једном такмичењу која траје одређено време и/или одређени број кругова и/или одређену дужину стазе.

Затворено паркиште (*Parc Ferme*) – Затворен простор за возила под надзором службених лица.

Затворена стаза – Стаза која се употребљава за такмичења или рекорде, где је за време такмичења забрањен саобраћај за остала возила.

Зона – Група од најмање два АСН-а, који организују једно или више такмичења и/или првенстава. Дозвољен је наступ само возачима из земаља те зоне.

Жалба – Редовно правно средство које може да се поднесе вишем органу Савеза против одлуке или другог акта нижег органа.

ТАКМИЧАРИ И ВОЗАЧИ

Члан 5.

Својство такмичара, стиче се учлањењем у Савез и добијањем лиценце.

Члан 6.

Својство возача или сувозача стиче се учлањењем у удружење које је члан Савеза и добијањем лиценце.

Члан 7.

Додатком правилника за возаче се прописују услови и начин издавања лиценци.

СУДИЈЕ У СПОРТУ

Члан 8.

Својство судије у спорту стиче се добијањем лиценце.

Члан 9.

Све судије у спорту разврставају се у одговарајући ранг и специјалност, а на такмичењима обављају надзорне и извршне функције.

Члан 10.

Услови за добијање лиценце и регистрација судија у спорту, начин издавања и ранг лиценце, права и дужности извршних и надзорних судија у спорту, регулишу се Додатком правилника о правима, дужностима и раду судија у ауто и картинг спорту.

ВОЗИЛА

Члан 11.

На такмичењима могу учествовати возила која поседује техничку књигу возила (ТКВ) и испуњавају прописе Додатка "Ј" FIA, Додатка "А" Савеза о техничким условима за возила и Додатака правилника за одређену дисциплину.

СТАЗЕ

Члан 12.

Све стазе на којима се одржавају ауто и картинг такмичења морају да буду безбедне за све учеснике такмичења (возаче, судије у спорту и гледаоце) и испуњавају услове Додатака о стазама и Додатка за одговарајуће дисциплине и ранг такмичења. Свака стаза мора поседовати План сигурности стазе. Стаза мора поседовати и Лиценцу стазе уколико је то предвиђено Додатком правилника дисциплине.

Члан 13.

Ближи услови за стазе на којима се одржавају такмичења прописују се Додатком правилника о стазама.

ТАКМИЧЕЊА**Члан 14.**

Такмичења могу да организују Савез и чланови Савеза, којима Савез повери организацију и склопи уговор, а имају одобрење и/или сагласност за одржавање такмичења на одговарајућој стази.

Члан 15.

Такмичење не може да се одржи уколико није уписано у календар такмичења.

ШАМПИОНАТИ, ПРВЕНСТВА И КУПОВИ**Члан 16.**

Шампионати, Првенства и Купови представљају системска такмичења ауто и картинг спорта, односно регулишу систем такмичења, од подмлатка и масовног, па до врхунског спорта и репрезентовања на међународном плану. У Националном шампионату, Првенству и Куповима Србије и САКСС-а, могу учествовати само возачи са лиценцама издатим од стране Савеза.

На такмичењима Међународног ранга могу учествовати возачи других земаља са лиценцом другог АСН-а, под условом да је такмичење уписано у међународни календар и да имају сагласност матичног АСН.

Члан 17.

На основу споразума између Савеза и другог АСН-а, такмичења за Национални шампионат Србије могу да се организују и на стазама ван територије Републике Србије.

Извршни одбор може да донесе одлуку и да се поједина такмичења која се одржавају у иностранству у организацији другог АСН-а бодују за Национални шампионат и Међународно зонско првенство или Куп, под условом да је такмичење уписано у међународни календар и условима прописаним Додатком правилника дисциплине.

Члан 18.

Основна правила и календар појединих Шампионата, Првенстава и Купова прописује се Додацима за одговарајуће дисциплине и расписује их Извршни одбор.

Члан 19.

У току такмичарске сезоне, нису дозвољене било какве измене и допуне Додатака правилника.

Члан 20.

Укидање и промена расписаних класа и група мора да буде најављена најмање годину дана унапред.

Члан 21.

Додаци Правилника по дисциплинама којима се расписује Шампионат, Првенство или Куп морају да садрже:

1. Назив, дисциплину и годину у којој се организује,
2. Систем бодовања, минимални број возила у класи на једном такмичењу, да би се такмичење за ту класу бодовало и коефицијент бодовања такмичења за појединачни/генерални пласман возача,
3. Начин бодовања и минималан број такмичара/клубова и спонзора/тимова на такмичењу,
4. Начин израде коначних резултата расписаног Шампионата/Првенства/Купа возача/такмичара/спонзора,
5. Условe учешћа за такмичаре и возаче,
6. Условe за возила, категорије и класе,
7. Врсте осигурања и минимални износи на које се осигуравају спортски функционери, возачи, публика и званична лица на такмичењу,
8. Евентуално дозвољену помоћ возачима у току извођења тренинга и трка,
9. Детаљан опис начина и дужина трајања тренинга и одређивање стартних позиција,
10. Дужину трајања трка и вожњи,
11. Карактеристике стазе, врста, дужина, и сл.,
12. Сигнализацију,
13. Начин израде резултата и пласмана на такмичењима, пенализацију и сл.,
14. Минималан број седница Спортске комисије и њихов распоред одржавања,
15. Почасне награде,
16. Висину котизације-уписнине које плаћају возачи и такмичари уз пријаву, и
17. Рокове за улагање приговора и висину новчаних такси које се плаћају уз улагање приговоре.

ДИСЦИПЛИНСКА И МАТЕРИЈАЛНА ОДГОВОРНОСТ**Члан 34.**

Сви прекршиоци овог Правилника, Додатака правилника, Додатака правилника по дисциплинама којима се регулишу такмичења и Додатног правилника такмичења, или они који на било који начин својим поступцима и понашањем наносе штету ауто и картинг спорту, подлежу дисциплинској одговорности.

Члан 35.

Дисциплинске мере су:

1. опомена,
2. суспензија,
3. новчана казна,
4. брисање из пласмана и одузимање освојених бодова,
5. забрана наступа на такмичењима,
6. забрана организовања, односно одржавања такмичења,
7. забрана обављања дужности у ауто и картинг спорту, и
8. искључење из Савеза.

Извршење појединих дисциплинских мера може да буде одложено и условљено на начин прописан Додатком о дисциплинској одговорности.

Члан 36.

Дисциплинске мере изричу органи које именује Управни одбор, у поступку и на начин прописан Додатком о дисциплинској одговорности.

Члан 37.

Начин и рокови подношења захтева за покретање дисциплинског поступка, лица овлашћена за подношење захтева, начин вођења поступка и одлучивање, те изрицање дисциплинских мера, биће одређени Додатком о дисциплинској одговорности.

ПРИГОВОРИ, ЖАЛБЕ И ВАНРЕДНИ ЗАХТЕВИ**Члан 38.**

Учесници на такмичењу могу да уложе приговор Спортској комисији на одлуке организатора, извршних органа такмичења, привремене стартне листе и резултате и техничку усаглашеност возила.

Против одлука Спортске комисије такмичења и налаза Техничког комесара, заинтересовани учесници такмичења могу да уложе жалбу.

Жалба на налаз Техничког комесара се улаже Техничкој комисији савеза.

Жалба на одлуку Спортске комисије такмичења и Техничке комисије Савеза се улаже Апелационој комисији.

Жалбе на одлуке Спортске комисије такмичења, Техничког комесара и остале одлуке званичних лица на такмичењу подnose се у роковима и на начин како је прописано Додатком о дисциплинској одговорности.

Одлуке Апелационе комисије су коначне и извршне.

Члан 39.

Незадовољна страна може поднети молбу за ванредно ублажавање казне Управном одбору у року дефинисаном Додатком о дисциплинској одговорности.

Члан 40.

У свим поступцима одлучивања, за ситуације које овим Правилником и осталим Додацима правилника, нису посебно регулисане, примењиваће се правна регулатива међународних правилника FIA.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**Члан 41.**

Право тумачења одредаба овог Правилника је у надлежности Извршног одбора Савеза.

Члан 42.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања на огласној табли Спортског ауто и картинг савеза Србије и веб презентацији.



Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Извршног одбора

Marko Vekro