

Izvršni Odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije na redovnoj sednici održanoj dana 31.03. 2021.godine donosi:

DODATAK PRAVILNIKA O STAZAMA SPORTSKOG AUTO I KARTING SAVEZA SRBIJE

Član 1.

Ovim Dodatkom utvrđuju se najmanji potrebni zahtevi za pripremu i opremanje staze za organizovanje takmičenja za Nacionalni šampionat Srbije u organizaciji članica SAKS Srbije.

Nijedno takmičenje za Nacionalni šampionat Srbije ne može da se održi ukoliko prethodno ne bude upisano u kalendar takmičenja i ne poseduje Licencu staze.

Licenciranje staze se mora obaviti pre overe Pravilnika takmičenja.

LICENCA STAZE

Na osnovu pisanog zahteva za licenciranje staze organizatora takmičenja za Nacionalni šampionat Srbije, dostavljenog Elaborata bezbednosti staze, Komisija za licenciranje staze pristupa pregledu staze i o tome će sačiniti zapisnik o licenciranju staze.

Komisiju čine:

- predsednik komisije, (komesar za bezbednost, sportski funkcioner A kategorije, predstavnik discipline) koga imenuje Izvršni odbor SAKSS-a,
- predstavnik vozača koji je u odgovarajućoj disciplini bio plasiran u šampionatu od 1 do 3 mesta a imenuje ga Izvršni odbor SAKSS-a i
- predstavnik organizatora (sportski funkcioner A kategorije).

Izvršni odbor SAKSS-a imenuje i zamenike Predsednika komisije i predstavnika vozača koji će vršiti pregled staze u slučaju sprečenosti Predsednika odnosno predstavnika vozača.

Ukoliko Komisija za licenciranje staze utvrdi, da organizator mora učiniti više radova od predloženih elaboratom bezbednosti staze, opis potrebnih radova se mora navesti u zapisniku. Ukoliko su radovi takve prirode da je

potreban naknadni pregled radi kontrole predviđenih radova, isti mogu obaviti predsednik Komisije za licenciranje i predstavnik organizatora, koji se mora obaviti najkasnije 5 dana pre početka takmičenja o čemu se sačinjava dopunski zapisnik o licenciranju staze.

U slučaju da radovi nisu izvršeni predsednik Komisije o tome izveštava SAKSS.

Zapisnici se prave u dovoljnom broju primeraka od kojih dva treba dostaviti sekretaru SAKSS, po jedan

organizatoru takmičenja i članovima komisije.

Po izvršenim pregledima staze sekretar SAKSS izdaje Licencu staze na osnovu zapisnika o licenciranju staze i

eventualno dopunskog zapisnika o licenciranju staze, koji su i sastavni delovi Licence za stazu.

U slučaju da organizator poseduje FIA licencu, istu ne izdaje SAKSS jer je ona važeća.

Licenca staze SAKSS-a važi 3 godine.

Organizator je obavezan da prilikom overe Pravilnika takmičenja, a u periodu važnosti trajanja Licence staze,

dostavi SAKSS-u pisanu izjavu u kojoj potvrđuje kako se staza nije kvalitetom podloge menjala te istu ne treba pregledati.

Ako se po izdavanju Licence staze, izvrše takvi radovi da je neophodan dodatni pregled, organizator je dužan o tome obavestiti SAKSS i zatražiti pregled i pre isteka roka od 3 godine.

Sportska komisija takmičenja je dužna da pre održavanja treninga izvrši proveru pripremljenosti staze za

održavanje takmičenja prema Planu sigurnosti staze. Na osnovu nalaza pri pregledu staze Sportska komisija na svojoj prvoj sednici donosi odluku o održavanju takmičenja, ili zahteva usklađivanje staze prema Planu sigurnosti staze. U suprotnom Sportska komisija donosi odluku o zabrani održavanja takmičenja za Nacionalni šampionat Srbije.

O P Š T I D E O

Član 2.

Prostor sekretarijata

Organizator takmičenja je dužan da obezbedi prostor za rad sekretarijata, koji mora biti zatvoren i zaštićen od prisustva neovlašćenih osoba i losih vremenskih uslova. Prostor mora imati komunikaciju sa

Direktorom takmičenja i biti opremljen prema uslovima koji su opisani Dodatkom pravilnika o organizaciji takmičenja.

Član 3.

Prostor za sportsku komisiju

Organizator takmičenja je dužan da za nesmetano odvijanje rada, delovanje i održavanje sastanaka Sportkse komisije obezbedi prostor zaštićen od losih vremenskih uslova, prema uslovima koji su opisani Dodatkom pravilnika o organizaciji takmičenja.

Član 4.

Direkcija takmičenja

Prostor za rukovođenje takmičenjem mora biti na takvom mestu da je vidljivost zone start-cilj dobra i neometana, zaštićen od uticaja losih vremenskih uslova i neovlašćenih lica. Uslovi za prostor namenjen direkciji takmičenja mora biti u skladu sa Dodatnim pravilnikom o organizaciji takmičenja.

Član 5.

Prostor za predstavnike medija

Organizator je dužan da obezbedi prostor zaštićen od losih uticaja vremenskih prilika za akreditovane predstavnike medija, koji će se nalaziti u blizini samog takmičenja. Uslovi za prostor predstavnika akreditovanih medija je opisan u Dodatnom pravilniku o organizaciji takmičenja.

Član 6.

Tehnički prijem

Tehnički prijem vozila za takmičenje, obavlja se na za to posebno određenom prostoru, koje je odredio organizator, a koje može biti maksimalno 200 m udaljeno od servisnog parkišta. Uslovi za prostor i tok tehničkog prijema su opisani u Dodatnom pravilniku o organizaciji takmičenja.

Član 7.

Prostor za verifikaciju vozača

Prostor za verifikovanje vozača, organizator obezbeđuje u neposrednoj blizini prostora za tehnički prijem vozila, koji mora biti zaštićen od uticaja losih vremenskih uslova, vidljivo označen, opremljen svim potrebnim materijalima. Uslovi za prostor i tok verifikacije su opisani u Dodatnom pravilniku o organizaciji takmičenja.

Član 8.

Servisno parkište

Servisno parkište je prostor za parkiranje takmičarskih i njihovih servisnih vozila. Uslovi za servisno parkište su propisani Dodatnim pravilnikom o organizaciji takmičenja.

Član 9.

Zatvoreno parkište - »parc ferme«

Zatvoreno parkište je prostor za parkiranje takmičarskih vozila koja imaju obavezu da posle prolaska kroz cilj, bez zadržavanja, mogu stići do njega kako bi se izvršila završna kontrola u kome se vozilo zadržava do isteka predviđenog vremena za prigovor. Uslovi za zatvoreno parkište su propisani Dodatnim pravilnikom o organizaciji takmičenja.

Član 10.

Tribine

Na prostoru starta, cilja i ostalim prostorima organizator može postaviti tribine za goste i ostale gledaoce. Tribine moraju biti urađene po važećim zakonskim normama o gradnji i/ili montaži, vodeći računa da ne ugrožavaju živote i imovinu učesnika takmičenja i da pružaju najveću moguću sigurnost za sve prisutne na takmičenju.

Organizator je dužan da obezbedi tribine ili neki drugi adekvatan prostor za zvanična lica u reonu startnog prostora.

Član 11.

Ekologija

Organizatoru se nalaže da uloži maksimalan napor kako bi zaštitio područje izvođenja takmičenja od zagađenja životne sredine. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, adekvatno ih označiti i organizovati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način.

Posebno upoznati učesnike takmičenja kao i gledaoce o potrebi očuvanja okoline i time doprineti ekološkoj svesti.

Obaveza vozača i članova njihovih timova je da u servisnom parkištu upotrebljavaju odgovarajuće nepromocive prostirke ispod svojih takmičarskih vozila minimalnih dimenzija 3 x 4 m.

Član 12.

Gledaoci

Organizator je obavezan da obezbedi mesta (zone) za gledaoce, tako, da njihova bezbednost bude na najvisem nivou, a takmičenje nesmetano odvija. Zone koje su rezervisane za gledaoce moraju biti zaštićene i sigurne, posebno obeležene i ograđene, a njihova udaljenost od staze mora biti van predviđene zone izletanja, što mora biti obuhvaćeno Planom sigurnosti staze.

Na predviđenim zonama izletanja sa staze i pored dovoljne udaljenosti od staze obavezno je postavljanje metalnih ograda ili betonskih prepreka (New Yersey). Ako je potrebno, u cilju poboljšanja bezbednosti vozača, na ogradu uvezati gume o čemu odlučuje Organizator/Direktor takmičenja u kordinaciji sa službom obezbeđenja. Prostor na ostalim mestima za publiku koji je obeležen samo trakama mora biti na minimalnoj udaljenosti od 15 do 30 m od staze.

Organizator je u obavezi da za gledaoce obezbedi ugostiteljski objekat ili cisternu sa pijaćom vodom, tako da isti i njihovi korisnici ne ometaju tok takmičenja. Broj i lokacije objekata određuje se na osnovu procene organizatora o predviđenoj poseti, posebno vodeći računa o zabrani prelaska preko staze gledalaca za vreme takmičenja.

Ukoliko na stazi nema mokrih čvorova organizator je takođe obavezan da obezbedi sanitarne objekte (mobilne toalete) u količini zavisnoj od konfiguracije terena oko staze i procenjenog broja gledalaca, što će se definisati Planom sigurnosti staze.

Član 9.

Obezbeđivanje krivina

Sve krivine koje nemaju sigurnosne zone izletanja, moraju biti zaštićene prema konfiguraciji terena i objektima na njima, pa se u tu svrhu koristi: elastični metalni odbojnici, balirana slama, stare automobilske / kamionske gume, betonski oblikovani blokovi - New Jersey ili plastično oblikovane prepreke - jumbo prepreke koje se pune vodom.

Elastični metalni odbojnici, ukoliko nemaju na svom početku kose nastavke do podloge, moraju biti zaštićeni trouglastom barijerom starih automobilskih guma međusobno povezane na najmanje tri mesta metalnim zavrtanjima najmanjeg prečnika Ø 8 mm klase čvrstoće 8.8. Između glave zavrtanja i gume, kao i navrtke i gume postaviti metalne podloške prečnika Ø 40 mm i debljine 2 mm. Baterija guma za elastični odbojnik mora biti vezana paljenom žicom minimalnog prečnika Ø 3 mm. Stare gume nije dozvoljeno postavljati uz elastične metalne odbojnice.

Na svim vertikalnim preprekama neposredno uz stazu, u cilju što bolje amortizacije udarca, minimalna visina baterija, međusobno povezanih guma, kojima se štiti neki objekat (stub, drvo, saobraćajni znak i slično), mora iznositi 1 m po vertikalnoj osi (horizontalno jedna na drugu) i vezana za prepreku paljenom žicom minimalnog prečnika Ø 3 mm. Na vrhu barijere za prepreku obavezno fiksirati jedan pneumatik koji mora biti postavljen vertikalno u odnosu na gumenu barijeru. Gume u zavisnosti od načina formiranja moraju da budu međusobno povezane na najmanje tri mesta metalnim zavrtanjima najmanjeg prečnika Ø 8 mm klase čvrstoće 8.8. Između glave zavrtanja i gume, kao i navrtke i gume postaviti metalne podloške prečnika Ø 40 mm i debljine 2 mm. Na gumene baterije ne treba postavljati ništa.

Na mestima gde je prekinut metalni elastični odbojnik poželjno je postaviti dodatnu platnu elastičnog odbojnika, betonski New Yersey ili horizontalno dva balvana međusobno povezanih i fiksiranih za krajeve postojećih metalnih elastičnih odbojnika. Na ovaj način mogu se zaštititi i objekti u zonama izletanja koje je teško ili nemoguće ukloniti.

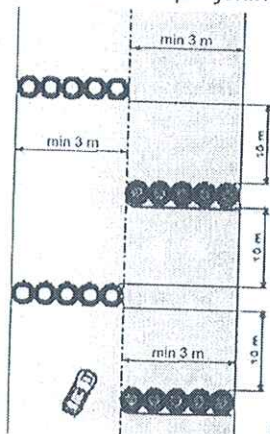
U svakoj krivini, ukoliko je na unutrašnjoj strani krivine moguće sići sa asfaltne podloge staze, radi sprečavanja vozača da sa takmičarskim vozilom izvrše presecanje krivina - kraćenje staze kao i nanošenje šljunka ili zemlje na stazu, uz ivicu staze duž krivine na minimalno 3 (tri) mesta postaviti stare gume po vertikalnoj osi (horizontalno jedna na drugu) minimalne visine 0,5 m. Gume moraju da budu povezane na najmanje tri mesta metalnim zavrtanjima najmanjeg prečnika Ø 8 mm klase čvrstoće 8.8. Između glave zavrtanja i gume, kao i navrtke i gume postaviti metalne podloške prečnika Ø 40 mm i debljine 2 mm.

Član 13.

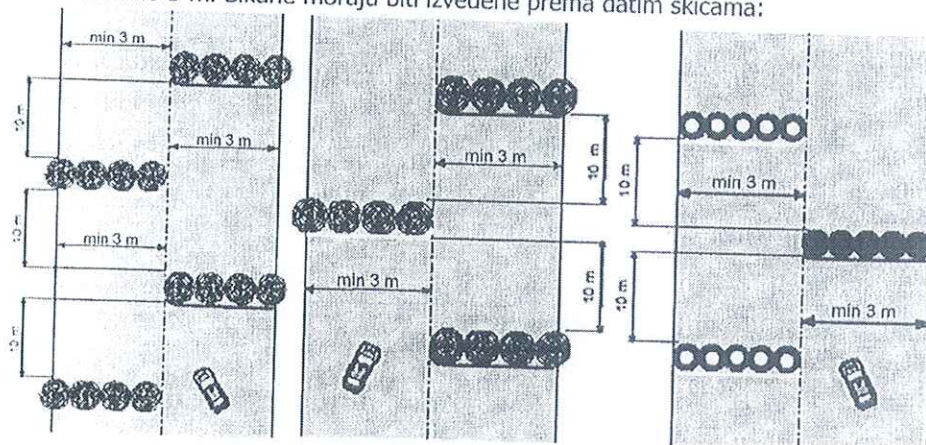
Usporenja (šikane)

Ako je staza na aerodromu ili saobraćajnici sa dugim pravcima radi smanjenja brzine kretanja vozila potrebno je izvesti usporenja na stazi u vidu vertikalnih poprečno postavljenih prepreka od:

- balirane slame (cilindrične bale prečnika preko 1 m postavljene po vertikalnoj osi ili pravougaone bale koje imaju najmanje jednu dimenziju veću od 2 m),
- starih automobilskih ili kamionskih međusobno povezanih guma (minimalne visine 0,8 m). Prepreka od starih automobilskih guma treba postaviti u smaknutom nizu po vertikalnoj osi (horizontalno jedna na drugu). Gume moraju biti međusobno povezane na najmanje tri mesta metalnim zavrtanjima najmanjeg prečnika $\varnothing$ 8 mm klase čvrstoće 8.8. Između glave zavrtanja i gume, kao i navrtke i gume postaviti metalne podloške prečnika $\varnothing$ 40 mm i debljine 2 mm,
- betonskih blokova (New Jersey), ili
- vodom napunjenih Yumbo plastičnih odbojnika.



Usporenje - šikana može biti sačinjena od tri ili četiri vertikalne prepreke, koje su postavljene na međusobnom rastojanju od po 10 m, s tim da je slobodan deo staze za prolaz vozila minimalno 3 m. Šikane moraju biti izvedene prema datim skicama:



Preporuka je da se na stazi upotrebe prepreke od starih međusobno povezanih guma. Usporenja se izvode na mestima i na način kako to organizator predvidi, Planom sigurnosti staze i/ili propiše Komisija za licenciranje staze. Organizator je u realizaciji takmičenja, dodatno obavezan da:

- nailazak na usporenja označi tablama i to najmanje 150 m pre dolaska na samu šikanu,
- vertikalne prepreke oboji različitim bojama i to sve leve prepreke belom bojom i sve desne prepreke crvenom bojom, kako bi se vizuelno upozorio vozač prvenstveno na dolaznu prepreku, a kasnije da bi vozaču pomoglo prolazak kroz celo usporenje,
- u blizini postoji rezerva pripremljenih guma,
- u blizini mora postaviti interventno vozilo,
- u neposrednoj blizini usporenja postavi dovoljan broj sudija u sportu, koji bi intervenisali za slučaj oštećenja prepreka.

Član 14.

Sudijska mesta

Sudijska mesta moraju biti tako postavljena na takva mesta da pružaju najveću moguću sigurnost i da svojim položajem imaju kvalitetan pregled staze i događanja na istoj, da su vidljiva vozačima kod upotrebe signalnih zastavica i da postoji međusobna vizuelna komunikacija između dva sudijska mesta. Najveća međusobna udaljenost narednog sudijskog mesta ne sme biti veća od 300 metara, a izuzetno na pravcima 500 metara.

Šef sudijskog mesta na krivini i njegovi pomoćnici moraju imati na sebi takvu odeću koja nije u boji signalnih zastavica, kako se vozači ne bi dovodili u zabludu. Preporučuje se narandžasta odeća (prsluk, kabanica, kombinezon i sl.)

Obaveza svakog sudijskog mesta je da bude snabdeveno radio vezom, kojom uspostavlja vezu sa rukovodiocem takmičenja. U slučaju nelspravnosti uređaja koji poseduje, odmah interveniše kod Direktora, kako bi se uređaj osposobio ili zamenio.

Sudija na sudijskom mestu, sarađuje sa službama u svojoj okolini (redari, obezbeđenje, sanitet, vatrogasci i dr.).

Opremljenost sudijskog mesta mora biti definisana ovim pravilnikom posebno za svaku disciplinu.

P O S E B N I D E O

AUTO TRKE NA KRUŽNIM STAZAMA

Član 15.

STAZE

Objekti na kojima se mogu organizovati auto trke na zatvorenim kružnim stazama za Nacionalni šampionat Srbije su:

- autodromi,
- aerodromi i
- saobraćajnice koje odgovaraju uslovima iz ovog Dodatka.

Staza mora biti zatvoren krug, to jest start i cilj moraju biti na istom mestu. Najmanja dozvoljena dužina staze je 2.000 metara. Najmanja dozvoljena širina staze je 6 metara. Na startu mora biti obeležana startno-ciljna linija i startna mesta. Startna mesta moraju biti obeležena linijama i brojevima na kolovozu, u formaciji 1-1, u dve kolone (naizmenicno). Prva startna pozicija se postavlja na 1 metar od startne linije sa one strane u koju ide prva oštra krivina. Startni semafor se postavlja na poziciju vidnog polja prve startne pozicije. Ostale startne pozicije se obeležavaju u razmaku od po 10 metara u smeru suprotnom od smera vožnje u predviđenoj formaciji tako da je udaljenost prve startne pozicije u odnosu na treću 20 metara, druge u odnosu na četvrtu takođe 20 metara, i tako redom gledajući formacijsku kolonu. Širina startnog mesta je minimalno 2 metra, a dubina 0.3 metra, i taj prostor se naziva startna kockica. Udaljenost prve oštre krivine od startno-ciljne linije mora iznositi najmanje 200 metara.

Nailazak na krivine obeležavaju se tablama sa oznakama 200, 100 i 50 metara sa strelicom u pravcu skretanja. Dimenzija table je minimalno 80 x 50 cm sa jasno uočljivim brojevima na njoj. Oznake su obavezne samo na pravcima dužim od 250m, a koji su pred krivinu na koju se odnose oznake.

Staza za auto trke na kružnim stazama, mora biti sa asfaltnom ili betonskom podlogom, bez izraženih kliznih ili abrazivnih delova, detaljno očišćena.

Član 16.

PROSTORI ZA IZVOĐENJE TAKMIČENJA

PROSTOR ZA START

Sa tog mesta izvodi se sva potrebna signalizacija vozačima, kao što je: startovanje, signalizacija zastavama kombinovano zastava-odgovarajuća tabla, pokazivanje preostalog broja krugova na trci ili vremena na treningu. Prostor za start-cilj je snabdeven startnim semaforom sa propisanim svetlima (crvenim i zelenim ili samo crvenim).

Prostor mora biti snabdeven vatrogasnim aparatom S-6 i obučanim licem, a bezbednost lica koja su u funkciji takmičenja na tom mestu, osigurana je kao i sigurnosne zone tj. prema datoj situaciji. Prostor obavezno čuvan od strane redarske službe od prisustva neovlašćenih lica. U prostoru za start mogu se nalaziti samo službena lica navedena po funkcijama u Planu Sigurnosti staze snabdevena radio stanicama kojima se omogućava dobra komunikacija sa direktorom takmičenja i svim potrebnim službama.

PODIJUM ZA DODELU PRIZNANJA

Oblik i konstrukcija podijuma za dodelu priznanja su definisani Dodatkom pravilnika o organizaciji takmičenja.

Organizator je dužan organizovati proglašenje pobednika i dodelu priznanja na startno-ciljnom prostoru osim ako su okolnosti takve da je to neizvodljivo tj. da je podijum za proglašenje bolje postaviti na drugu lokaciju koja je zapaženija za vozače i gledaoce.

PROSTOR PIT LANE-a

Ukoliko postoji mogućnost, organizator će predvideti prostor pit-lane.

Ovaj prostor mora biti lociran tako da je ulaz u njega sa staze siguran, što se odnosi i na izlaz gde mora da se nalazi odgovarajući sudija, koji reguliše bezbedan izlazak iz njega, signalnim zastavama.

Vozači sa svojim mehaničarima moraju imati nesmetane uslove za rad koji mora biti brz i manjeg obima, kako se ne bi onemogućavalo drugim vozačima prisustvo u ovom prostoru.

U svim drugim slučajevima, intervencija na vozilu se radi u servisnom parkištu.

Preporučuje se organizatorima takmičenja, da ako bezbednosni uslovi postoje, odrede mesto pored staze, koje bi koristili članovi ekipe vozača, za obaveštavanja internog karaktera kao npr. postignuto vreme i slično. Broj prisutnih članova pojedine ekipe, ne sme da bude veći od dva.

OPREMLJENOST SUDIJSKOG MESTA

Oprema sudijskog mesta mora da sadrži:

- signalne zastave – 12 kom (za start-cilj),
- signalne zastave – 7 kom za ostala sudijska mesta (2 x žuta, plava, crvena, zelena, žuta sa vertikalnim crvenim prugama i bela),
- tabla sa oznakama T+30 – samo za start-cilj,
- table sa oznakama: 3 min, 60, 30 - samo na start-cilj,
- tabla sa crnom podlogom – samo start cilj,
- vatrogasni aparat minimum S-6,
- prašak za posipanje za suvo i mokro (min. 3 – 5 kg) ili dovoljna količina fine piljevine,
- metle i
- obrasce za vođenje totalizacije i zapisivanje incidentnih situacija.

PROSTOR ZA MERIOCE VREMENA I TOTALIZACIJU

Ovaj prostor mora da se nalazi neposredno u blizini startno-ciljne linije, zaštićen od vremenskog uticaja, obavezno nadkriven, podignut na nivo nesmetanog praćenja događanja na samoj liniji start-cilja. Prostor mora biti snabdeven električnom energijom i dovoljnim brojem utičnica za potrebe aparata kojima se meri vreme.

Prostor mora biti čuvan i obezbeđen od prisustva ne akreditovanih lica, a ujedno opremljenom setom stolova-stolica (klupa) kako bi se kvalitetno obavljao rad u njemu.

Preporučuje se posedovanje radio veze, za što bolju komunikaciju sa Direktorom takmičenja i Tehničkom komisijom u zatvorenom parkištu.

Prostor za obradu rezultata i podataka, od strane merioca vremena, nalazi se na istoj lokaciji ili udaljen ne dalje od max. 100 m. kako bi saradnja na izradi rezultata bila što kvalitetnija.

Član 17.

INTERVENTNE SLUŽBE VATROGASNA SLUŽBA

Kao prva intervencija na stazi, servisnom parkištu, zatvorenom parkištu i dr., smatra se intervencija sportskih funkcionera na takmičenju kao i prisutnih angažovanih vatrogasaca.

U tom smislu se osposobljavaju sudije za brzo reagovanje aparatima, a ekipa vatrogasne brigade, koja je angažovana na takmičenju, je dužna da sačini i dostavi organizatoru, elaborat o vatrogasnom obezbeđenju takmičenja, koji ovaj dostavlja na uvid Sportskoj komisiji koja kontroliše isti.

Kao prva intervencija na stazi, servisnom parkištu, zatvorenom parkištu smatra se intervencija sudija koji moraju za to biti opremljeni najmanje:

- 1 kom vatrogasnog aparata S-6 na svakom sudijskom mjestu, a na svakom drugom 2 kom vatrogasnih aparata S-6,
- 4 kom vatrogasnih aparata S-6 u prostoru servisnog parkišta,
- 2 kom vatrogasnih aparata S-6 u prostoru starta i
- 2 kom vatrogasnih aparata S-6 u zatvorenom parkištu,
- 1 kom vatrogasnog aparata S-6 u zoni merenja mase vozila,
- 1 kom vatrogasnog aparata S-6 u zoni uzimanja uzoraka goriva.

U prostoru servisnog parkišta i starta obavezno je prisustvo po 2 (dva) vatrogasca, dok je u zatvorenom parkištu i zonama merenja mase vozila i uzimanja uzoraka goriva obavezno je prisustvo po 1 (jedan) vatrogasac.

Sudije moraju biti osposobljeni za rad vatrogasnim aparatima na suvi prah tipa S.

Služba druge intervencije sastoji se od najmanje:

- Tehničko vatrogasno vozilo sa pneumatskim makazama za sečenje lima, penom, vodom i vatrogasnim aparatima, minimum 1 vozilo i
- Vatrogasno vozilo sa penom i vodom obavezno samo za staza koje su duže od 3.000 m.

Organizator mora u rezervi imati dovoljan broj vatrogasnih aparata u slučaju potrebe i pražnjenja. Svi vatrogasni aparati moraju imati važeću potvrdu o ispravnosti.

Opremljenost vozila je definisana Dodatnim pravilnikom o organizaciji takmičenja.

SANITETSKA SLUŽBA

Za intervenciju na stazi, servisnom, zatvorenom parkištu, mora da postoji zvanična medicinska ekipa sa glavnim lekarom takmičenja.

Na svakom takmičenju je potrebno prisustvo najmanje dva vozila sa kompletnim ekipama, a organizator može, ako smatra za potrebnim, da taj broj uveća, što će regulisati Planom sigurnosti staze.

Odgovorno lice službe saniteta je službeni-glavni lekar. Za potrebe hitnih intervencija u gledalištu može da se koristi služba saniteta ali samo u pauzama takmičenja, što je u ingerenciji odlučivanja službenog-glavnog lekara koji je inače povezan sa zdravstvenim ustanovama u mestu odvijanja takmičenja.

Opremljenost vozila je definisana Dodatnim pravilnikom o organizaciji takmičenja.

VUČNA (ŠLEP) SLUŽBA

Za intervenciju na stazi, moraju biti prisutna najmanje dva vozila osposobljena za vuču takmičarskih vozila, koja interveniše po nalogu direktora takmičenja.

Preporučuje se veći broj ovih vozila, za vreme treninga, kako bi se staza što brže osposobila, a takmičenje nastavilo.

Opremljenost vozila je definisana Dodatnim pravilnikom o organizaciji takmičenja.

Za brza izvlačenje se preporučuju terenska vozila ili traktori, ali samo kao dodatna tehnička sredstva.

P R A V A C

Pravce koji se nalaze na aerodromima kao mestom održavanja takmičenja, a širi su od 15 metara potrebno je obeležiti.

To se izvodi automobilskim gumama ili putarskim čunjevima koji se isključuju ako je područje jako vetrovito. Automobilске gume moraju biti obeležene u bojama koje će biti uočljive za vozače.

Pojedinačni razmak postavljenih guma ili čunjeva je max. 15 metara.

Zaštita prepreka posebno na privremenim (uličnim) stazama, mora biti tako izvedena da pruža dodatnu sigurnost vozaču, prema Članu 9. ovog Dodatka pravilnika. Saobraćajni znaci i sve ostale prepreke koje se mogu jednostavno demontirati ili skinuti, potrebno je privremeno ukloniti.

Stubovi za osvetljavanje, nosači semafora i sl., zidovi (betonski ili kameni) koji su vertikalni na pravac dolaska vozila moraju biti dodatno zaštićeni u svemu prema Članu 9. ovog Dodatka pravilnika

Na delovima prepreke gde je kod putanje izletanja vozila moguće dobiti bočni udar (zaštitne metalne ograde, kamene ili betonske ograde itd) ne postavljaju se gume nego se prepreka ostavlja čista.

Kod izrade Zapisnika o pregledu staze i izrade Licence staze, ako Komisija utvrdi da treba bolje zaštititi takve delove staze, unosi u Zapisnik i daje predlog koji će biti obaveza organizatoru da tako postupa.

Preporučuje se obeležavanje ove vrste prepreka kako bi bile uočljive vozačima.

AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA

Član 18.

S T A Z E

Staza ne sme biti zatvoren krug, to jest cilj i start ne smeju biti na istom mestu, ali mogu biti blizu. Dužina staze na brdskim trkama za Nacionalni šampionat Srbije je minimum 2.001 metar a maksimalna 12.000 metara. Širina staze ne sme biti manja od 3,5m uz dozvoljeno suženje do 3m na sekciji ograničene dužine, pod uslovom da vidljivost svake takve sekcije odgovara dužini kočionog puta i da zbir njihovih dužina ne prelazi 10 % ukupne dužine staze.

Start mora biti obeležen startnom linijom, a cilj ciljnom linijom.

Između nadmorskih visina cilja i start mora da postoji pozitivna razlika koja treba da iznosi najmanje 2% dužine staze.

Staza mora imati asfaltnu podlogu, detaljno očišćena i bez udarnih rupa. Na pojedinim krivinama duž staze mora postojati proširenje za smeštaj sanitetskog i vatrogasnog vozila kao i takmičarskih vozila koja su prekinula takmičenje iz objektivnih razloga.

PROSTORI ZA IZVOĐENJE TAKMIČENJA

Član 19.

PROSTOR ZA START - PREDSTART

Sa tog mesta izvodi se startovanje vozača na takmičenju.

Mesto mora imati radio vezu s direktorom takmičenja. U sklopu prostora za start potrebno je postaviti i startni semafor sa propisanim svetlima. Prostor mora biti opremljen vatrogasnim aparatima ili vatrogasnom službom.

Startni prostor mora biti ozvučen, ali da zbog buke ne smeta vođstvu takmičenja.

U neposrednoj blizini starta organizator mora obezbediti predstartni prostor za takmičarska vozila. U blizini predstartnog prostora mora postojati minimalno 1 mobilni toalet.

PODIJUM ZA DODELU PRIZNANJA

Oblik i konstrukcija podijuma za dodelu priznanja su definisani Dodatkom pravilnika o organizaciji takmičenja.

OPREMLJENOST SUDIJSKOG MESTA

Oprema sudijskih mesta na stazi mora sadržati:

- signalne zastave – 5 kom. (žuta, plava, zelena, crvena i žuta sa vertikalnim crvenim prugama),
- vatrogasni aparat min. S-6,
- prašak za posipanje za suvo i mokro (min. 3 – 5 kg) ili dovoljna količina fine piljevine,
- metle i
- obrasce za zapisivanje incidentnih situacija.

PROSTOR ZA MERIOCE I OBRADU PODATAKA

Prostor za merioce mora biti natkriven, zaštićen od uticaja vremena, osiguran i čuvan od neovlašćenog korišćenja i smetnje radu ekipe. Položaj mora biti takav da merioci imaju neometan pregled startne i ciljne linije. Merioci mogu raditi iz vozila smeštenih u blizini startne i ciljne linije.

Prostor za obradu podataka mora biti natkriven, zaštićen od uticaja nevremena, osiguran i čuvan od neovlašćenog korišćenja i smetnje radu ekipe.

Merioci i obrada podataka moraju imati međusobnu radio vezu.

INTERVENTNE SLUŽBE

Član 20.

VATROGASNA I SLUŽBA SPAŠAVANJA

Opremljenost vozila je definisana Dodatkom pravilnika o organizaciji takmičenja.

Kao prva intervencija na stazi, servisnom parkištu ili zatvorenim parkištu smatra se intervencija sudija koji moraju za to biti opremljeni najmanje:

- 1 kom vatrogasnog aparata S-6 na svakom sudijskom mjestu, a na svakom drugom 2 kom vatrogasnih aparata S-6,
- 4 kom vatrogasnih aparata S-6 u prostoru servisnog parkišta,
- 2 kom vatrogasnih aparata S-6 u prostoru starta i
- 2 kom vatrogasnih aparata S-6 u zatvorenom parkištu,
- 1 kom vatrogasnog aparata S-6 u zoni merenja mase vozila,
- 1 kom vatrogasnog aparata S-6 u zoni uzimanja uzoraka goriva.

U prostoru servisnog parkišta i starta obavezno je prisustvo po 2 (dva) vatrogasca, dok je u zatvorenom parkištu i zonama merenja mase vozila i uzimanja uzoraka goriva obavezno je prisustvo po 1 (jedan) vatrogasac.

Sudije moraju biti osposobljeni za rad vatrogasnim aparatima na suvi prah tipa S.

Služba druge intervencije sastoji se od najmanje:

- Tehničko vatrogasno vozilo sa pneumatskim makazama za sečenje lima, penom, vodom i vatrogasnim aparatima, minimum 1 vozilo i
- Vatrogasno vozilo sa penom i vodom obavezno samo za staza koje su duže od 3.000 m.

Organizator mora u rezervi imati dovoljan broj vatrogasnih aparata u slučaju potrebe i pražnjenja. Svi vatrogasni aparati moraju imati važeću potvrdu o ispravnosti.

SANITETSKA SLUŽBA

Za intervenciju na stazi, servisnom, zatvorenom i mehaničarskom parkištu, mora da postoji zvanična medicinska ekipa sa glavnim lekarom takmičenja.

Na svakom takmičenju je potrebno prisustvo najmanje dva vozila sa kompletnim ekipama, a organizator može, ako smatra za potrebnim, da taj broj uveća, što će regulisati Planom sigurnosti staze.

Odgovorno lice službe saniteta je službeni-glavni lekar. Za potrebe hitnih intervencija u gledalištu može da se koristi služba saniteta ali samo u pauzama takmičenja, što je u ingerenciji odlučivanja službenog-glavnog lekara koji je inače povezan sa zdravstvenim ustanovama u mestu odvijanja takmičenja.

Opremljenost vozila je definisana Dodatkom pravilnika o organizaciji takmičenja.

VUČNA (ŠLEP) SLUŽBA

Uz stazu moraju biti, u pripremi za intervenciju, najmanje dva (2) vozila za vuču koja intervenišu po nalogu direktora takmičenja. Zavisno o kvalitetu i konfiguraciji staze Elabortom bezbednosti staze može se propisati i veći broj vozila. Sva vozila moraju biti opremljena sajlama za vuču. Za brza izvlačenja preporučuju se terenska vozila i traktori, ali samo kao dodatno tehničko sredstvo.

Opremljenost vozila je definisana Dodatkom pravilnika o organizaciji takmičenja.

AUTO - RELI BRZINSKI / SPECIJALNI ISPIT

Reli je takmičenje koje se sastoji iz više veznih sektora. Svaki vezni sektor se sastoji od jednog ili više specijalnih ispita i etapnog dela. Specijalni ispiti se održavaju na zatvorenim deonicama puta ili posebno uređenim površinama (stadion, kružna staza i sl.). Etapni deo je vožnja koja se održava u uslovima javnog saobraćaja, pa ne sme da sadrži vožnju koja je u suprotnosti sa odredbama Zakona o osnovama bezbednosti saobraćaja na javnim putevima. Podloga mora biti beton ili asfalt. Makadamska podloga je dozvoljena u najviše 3% od ukupne dužine brzinskog ispita.

Svako pojedinačno takmičenje, u pogledu sportskih elemenata, mora da ispunjava sledeće:

- ukupna dužina svih specijalnih ispita iznosi:
 - minimalno 60 km do maksimalno 100 km za koeficijent 1
 - minimalno 100,01 km do maksimalno 150 km za koeficijent 1,5
 - preko 150 za koeficijent 2
- ukupna dužina specijalnih ispita iznosi najmanje 25% od ukupne dužine itinerera računajući od tehničkog prijema vozila, promotivnog starta, starta do cilja relija. Ovo pravilo ne važi za SPRINT Reli,
- broj specijalnih ispita na takmičenju, ne sme da bude manji od 4, s tim da dužina jednog specijalnog ispita nemože biti manja od 2 km, niti veća od 30 km. Broj različitih lokacija specijalnih ispita je minimum 2 i ne mogu se voziti u oba smera. Ukoliko se organizuje

specijalni ispit na gradskim saobraćajnicama organizator je obavezan da sačini poseban Plan sigurnosti i da isti licencira Komisija za licenciranje. Ukoliko se vozi specijalni ispit na kružnoj stazi, ulazna i izlazna tačka na stazi ne mogu se poklapati,

- prosečne brzine u pojedinim veznim sektorima određuje se u zavisnosti od stanja puta, uslova vožnje i dužine specijalnog ispita ukoliko se nalazi u veznom sektoru i ne smeju da budu duže od 50 km/h, za vezne sektore do 50 km, a 60 km/h za vezne sektore preko 50 km, dok se preporučuje da prosečne brzine na specijalnim ispitima ne budu veće od 120 km/h.
- Specijalni ispit ne može se ponavljati više od 3 puta, osim uz posebno odobrenje Izvršnog Odbora Saveza.

Organizatorima je dopuštena organizacija „SPRINT RELIJA“ koji mora zadovoljiti sledeće uslove:

- broj specijalnih ispita ne može biti manji od 2 na jednoj ili više lokacija, koje se mogu voziti u oba smera, uz uslov, da dužina jednog specijalnog ispita ne može biti kraća od 2 km,
- ukupna dužina specijalnih ispita ne sme biti kraća od 20 km, a ni duža od 50 km,
- Organizator može organizovati upoznavanje staze Posebnim pravilnikom takmičenja,
- na stazama zatvorenog tipa (zatvorenim za javni saobraćaj) organizator mora omogućiti i nadgledati upoznavanje staze dan pre takmičenja ili na dan takmičenja u minimalnom vremenu od 120 minuta.

AUTOSLALOM

Preporuke za dizajn staze

Zaštita učesnika i imovine treba da bude glavni faktor koji upravlja svim odlukama vezanim za dizajn staze i bezbednost. Potrebno je obratiti pažnju na imovinu koja može biti oštećena u slučaju gubitka kontrole nad vozilom. Staza ne bi trebalo prolaziti bliže od 4 (*četiri*) metra od bilo kog trajno nepomičnog objekta.

Dizajn staze bi trebao da bude takav da vozila celu dužinu staze prelaze nižim brzinama prenosa (2, 3) i da onemogući da najbrži automobil iz grupe SPRINT postignu brzinu veću od 110 km/h.

Prihvatljiv dizajn staze bi trebao da bude takav da odustane, osim zbog mehaničkog kvara, 1 u 20 vozača u prvom prolazu i 1 u 100 u svim narednim. Prihvatljiva frekvencija obaranja čunja je 1 oboren čunj na 10 vozila. Ukoliko sva vozila obaraju isti čunj, trebalo bi razmisliti o redizajnu staze. Poželjan je dizajn staze takav da vozač napravi 20-35 komandi volanom duž 1 km staze.

Staza ne bi trebala da bude osmišljena tako da prevari ili dovede vozača u zabludu. Poželjno je da vozač može videti naredni element staze svojim perifernim vidom. Poželjno je izbeći „skirvanje“ čunja iza prepreka. Kod staza koje nisu deo puta, poželjno je obeležiti ivice staze vidljivom bojom.

Krivine sa kontra nagibom bi trebalo izbeći ukoliko je moguće.

Najbrži deo staze bi trebao biti i najudaljeniji od publike i imovine.

Staza

Podloga na kojoj se održava takmičenje mora biti asfalt ili beton i mora biti u dobrom stanju. Makadamska ili druga meka, nestabilna, podloga nije dozvoljena u dužini većoj od 50 (*pedeset*) metara u jednom delu i ukupno 3 % od dužine cele staze. Smer kretanja kroz stazu mora biti jasno definisan. Ulaz na stazu i izlaz sa staze moraju biti na odvojenim tačkama, koje smeju biti blizu jedna drugoj.

Staza se sastojati iz čunjeva i kapija. Dozvoljeno je pravljenje šikana kako bi se povećala bezbednost učesnika. Na podlozi ispod čunja mora postojati ucrtana baza širine 25 (*dvadesetpet*) cm na kojoj čunj stoji. Ako se staza sastoji samo iz kapija onda mora ispuniti uslove od minimalno 20, a maksimalno 50 kapija na 1.000 m dužine staze. Čunjevi postavljeni na liniji starta i cilja moraju imati najmanji razmak 3 m, najveći razmak 4 m. Dozvoljeno je korišćenje oborenog čunja ili čunjeva kako bi se vozačima vizuelno pomoglo i staza učinila jasnijom.

Minimalna širina staze je 5 m. Minimalna dužina staze je 800 m, a maksimalna dužina staze 2.500 m.

Prave deonice ne smeju biti duže od 100 m. Svi elementi staze moraju biti osmišljeni tako da se mogu proći bez korišćenja hoda unazad ili ručne kočnice. Najstrože je zabranjeno dovoditi takmičarski automobil u situaciju da se odvoji od tla (skok).

Deo staze, posebno posle dužeg pravca, gde se zahteva jako kočenje ne sme se završavati neposredno ispred takmičara, publike ili trajno nepomičnog objekta, to jest na razdaljini manjoj nego što je dovoljno zaustaviti vozilo sa kvarom na kočionom sistemu, zaglavljen gas ili slično.

Cilj mora biti najmanje 15 m nakon poslednje promene pravca. Posle cilja mora postojati prava deonica za usporavanje sa minimalnom dužinom dva puta većom od daljine između poslednje promene smera i cilja. Podloga za usporenje mora biti slična kao i staza.

Udaljenost publike od staze u nezaštićenom delu ne sme biti manja od 20 (*dvadeset*) metara.

Slalom

Dozvoljeno je postavljanje najmanje 6 (*šest*), a najviše 20 (*dvadeset*) čunjeva u nizu (slalom). Razmak čunjeva u nizu ne sme biti manji od 10 (*deset*) metara ni veći od 20 (*dvadeset*) metara. Čunjevi u nizu, ne moraju biti na istoj udaljenosti. Dozvoljeno je postavljanje čunjeva u nizu koji nisu u istoj liniji.

Kapije

Kapije su prolazi svih vrsta osim pokretnih, čiji čunjevi stoje paralelno, levo i desno od uzdužne ose kolovoza.

Minimalna dozvoljena širina kapije je 3 m, a maksimalna 4 m. Rastojanje između kapija ne sme biti manje od 10 (*deset*) metara, mereno od bližih čunjeva. Sve kapije na jednom takmičenju moraju biti iste širine.

Ukoliko je staza deo puta, prepreke tipa trotoar, odbojnik, ograda, kanal ili ivičnjak moraju biti udaljene minimalno 0,5m (*polu*) metra sa obe strane kapija.

Crte

Crte predstarta i cilja moraju biti označene uočljivom bojom širine 5cm. Predstartna crta mora biti dužine 1 metar i udaljena 1 metar od startne crte. Startna crta može biti označena.

Čunjevi

Čunjevi moraju biti kupastog oblika od gume ili plastike, visine ne manje od 45 cm i širine baze 30 cm i težine takve da omoguće pomeranje jedino usled kontakta sa vozilom.

Čunjevi koje će automobil prolaziti tokom vožnje, sa leve strane automobila trebalo bi da budu plave, a sa desne strane crvene boje. U slučaju čunjeva iste boje potrebno je naznačiti stranu obilaženja farbom, znakom ili oborenim čunjem kod prvog ili drugog čunja u nizu (slalomu).

Šikane

Šikana se pravi od guma koje moraju biti naslagane jedna na drugu (minimum 3 kom. u visinu) i vezane jedna za drugu tako da pri udaru automobila ne dođe do njihovog razdvajanja. Šikana se sastoji iz najmanje tri dela i svaki deo mora biti vidno i različito obojen (jedan belom bojom, jedan crvenom). Razmak između dva dela šikane mora biti od 10-15 m. Prolaz između ivice staze i šikane mora biti 3,5 m.

Predstartni prostor

Predstartni prostor mora biti u neposrednoj blizini starta, ograđen i obezbeđen u dužini od 10 m pre i posle starta i imati radio vezu s direktorom takmičenja. Pristup ovom prostoru imaju samo vozači koji se spremaju za start i sudije u sportu.

U sklopu prostora za start potrebno je postaviti i startni semafor sa propisanim svetlima. Prostor mora biti opremljen vatrogasnim aparatom najmanje S-6 ili vatrogasnom službom.

Sudijska mesta

Sudijska mesta, pored osnovnih bezbednosni zahteva, moraju biti postavljena tako da sudije imaju dovoljno vremena da vrate elemente staze za koje su zaduženi u ispravno stanje.

Šef sudijskog mesta i njegovi pomoćnici moraju imati na sebi takvu odeću koja nije u boji signalnih zastava, kako se vozači ne bi dovodili u zabludu. Preporučuje se narandžasta odeća (prsluk, kabanica, kombinizon i sl.).

Oprema sudijskih mesta na stazi mora sadržati:

- signalna zastava – 1 kom (crvena),
- radio veza – 1 kom,
- vatrogasni aparat min. S-6 – 1 kom,
- ukoliko je sudijsko mesto nadležno za šikanu još irezervne gume – 3 kom, metlu -1 kom, i talk - prašak za posipanje za suvo i mokro min. 3 kg,
- ukoliko je sudijsko mesto nadležno za kapiju ili slalom, rezervni čunj – 1 kom,
- obrasce za zapisivanje vremenskih kazni, najmanje 1 za svaku vožnju

Sudijai na sudijskom mestu sarađuju sa službama u svojoj okolini (redari, obezbeđenje, sanitet, vatrogasci i dr.).

Prostor za merioce vremena

Prostor za merioce vremena mora:

- biti natkriven, zaštićen od uticaja vremenskih uslova,
- biti osiguran i čuvan od neovlašćenog korišćenja i smetnje radu ekipe,

- posedovati radio vezu,
- posedovati napajanje električnom energijom u meri koja je potrebna mernoj opremi da neometano funkcioniše,
- takvog položaja da merioci imaju neometan pregled startne i/ili ciljne linije.

Vatrogasna služba

Kao prva intervencija na stazi, servisnom parkištu, zatvorenom parkištu i dr., smatra se intervencija sudija na takmičenju kao i prisutnih angažovanih vatrogasaca.

U tom smislu se osposobljavaju sudije za brzo reagovanje aparatima, a ekipa vatrogasne brigade, koja je angažovana na takmičenju, je dužna da sačini i dostavi organizatoru, elaborat o vatrogasnom obezbeđenju takmičenja, koji ovaj dostavlja na uvid Sportskoj komisiji koja kontroliše isti.

Organizator je obavezan da obezbedi prisustvo najmanje jednog adekvatno opremljenog vatrogasnog vozila koje će se nalaziti neposredno posle startne linije.

Za vreme trajanja vožnje, ekipa vozila mora biti u vozilu, sa upaljenim motorom.

Opremljenost vozila je definisana Dodatkom pravilnika o organizaciji takmičenja.

Sanitetska služba

Za intervenciju na stazi, servisnom, zatvorenom parkištu, mora da postoji zvanična medicinska ekipa sa glavnim lekarom takmičenja.

Organizator je obavezan da obezbedi prisustvo najmanje jednog vozila sa kompletnom ekipom koje će se nalaziti neposredno posle startne linije.

Odgovorno lice službe saniteta je službeni - glavni lekar. Za potrebe hitnih intervencija u gledalištu može da se koristi služba saniteta, ali samo u pauzama takmičenja, što je u ingerenciji odlučivanja službenog-glavnog lekara koji je povezan sa zdravstvenim ustanovama u mestu odvijanja takmičenja.

Za vreme trajanja vožnje, ekipa vozila mora biti u vozilu, sa upaljenim motorom.

Opremljenost vozila je definisana Dodatkom pravilnika o organizaciji takmičenja.

Vučna (šlep) služba

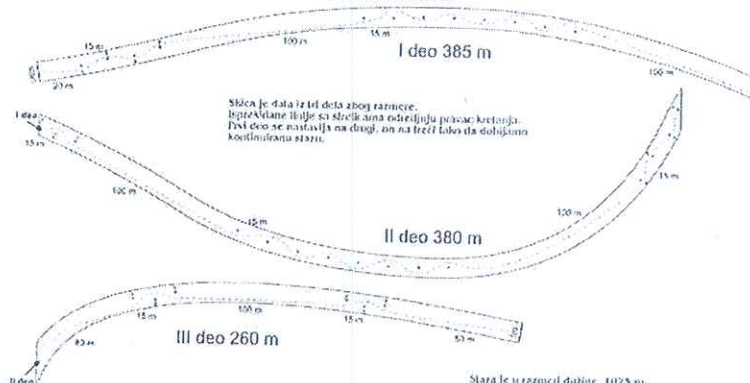
Za intervenciju na stazi, mora biti prisutno najmanje jedno vozilo osposobljeno za vuču takmičarskih vozila, koje interveniše po nalogu direktora takmičenja.

Ova vozila moraju biti snabdevena sajlama za vuču vozila a za brza izvlačenje se preporučuju terenska vozila ili traktori, ali samo kao dodatna tehnička sredstva.

Za vreme trajanja vožnje, ekipa vozila mora biti u vozilu, sa upaljenim motorom.

Opremljenost vozila je definisana Dodatkom pravilnika o organizaciji takmičenja.

Skica staze



Staza je u razmaku dužine 1025 m.
Razmak između kapije je 15 m.
Širina na početku imaju razmak 15m.
Širina kapije je 3 m.
Iznosak i pravac neće biti duže od 100 m.
Ciljna linija će biti 50 m posle zadnje kapije.
Kapije će biti min. 0.5 m od luke, paša

TRKE UBRZANJA – STREET RACE

STAZA

Takmičenje se može održavati na svakoj asfaltiranoj ili betonskoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 800 metara, a najmanja ukupna širina 9 metara. Staza mora biti podeljena u dve zasebne trake, koje mogu biti fizički odvojene prirodnom površinom ili čunjevima.

Dužina takmičarskog dela staze iznosi 402,336 metara, dok je minimalna dužina zaustavnog dela staze 300 metara. Dužina predstartnog prostora iznosi 30 ili više metara, na koji se ako je to moguće, nastavlja servisno parkište vozača. Servisno parkište ne mora biti u neposrednoj blizini staze, iako je isto poželjno. Ukoliko servisno parkište nije u neposrednom nastavku na stazu isti mora biti spojen sa stazom asfaltiranom ili betonskom površinom.

Dozvoljeno zadržavanje gledalaca s obe strane staze je u dužini od najviše 200 metara mereno od starta. Ovaj prostor može biti i duži, zavisno od uslova na stazi, a po odluci organizatora. Nakon markera na 200 (ili više) metara, iz sigurnosnih razloga zabranjeno je kretanje i zadržavanje gledalaca osim službenih lica takmičenja.

Gledaoci

Ukoliko uslovi na stazi zbog terenskih predispozicija ne omogućavaju zadržavanje gledalaca sa obe strane staze, prostor predviđen za gledaoce biće smešten samo sa jedne strane staze shodno Planu sigurnosti staze.

Minimalna udaljenost ograde od ivice staze mora biti 10 metara. Ukoliko je zbog terenskih predispozicija nemoguće odmaknuti ogradu na propisanu udaljenost mora biti postavljena čvrsta barijera između staze i publike (bankina, betonski blokovi minimalne visine 70 cm i sl.), skladno Planu sigurnosti staze.

D R I F T

Staza

Takmičenje se može održavati na svakoj asfaltiranoj ili betonskoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 100 metara, a najmanja ukupna širina 60 metara. Odnosno, na auto ili karting stazi, najmanje dužine 300 m, najmanje širine 7 m.

Po potrebi staza može biti trasirana stubićima - čunjevima, min. visine 30 cm.

Gledaoci

Celom dužinom i širinom staze mora biti postavljena sigurnosna ograda (zapreke) za posetioce. Staza se po potrebi dodatno osigurava gumenim zaprekama, koje se adekvatno uvezuju sigurnosnim trakama ili čeličnim vezovima.

Publika nema pristup stazi i površinama oko nje.

Predstartni prostor

Vozač može imati na trci jednog člana pratećeg osoblja (spoter-a), odnosno mehaničara ili člana tima koje će obavezno navesti pri verifikaciji. Samo spoter pored vozača sme ući u predstartnu zonu sa jasno istaknutom akreditacijom koju dobija pri verifikaciji od organizatora. Svim ostalim članovima tima je ulazak u predstartnu zonu zabranjen.

OFF ROAD – RALLY

Specijalni ispit

Specijalni ispit je definisan pravilnikom FIA za Off Road takmičenja. Podloga specijalnog ispita može biti makadam, zemlja, pesak, šljunak i druge nestabilne – ne čvrste podloge. Staze koje se nalaze van kategorisanih puteva moraju biti vidno obeležene (trakama, konopcima, gumama), a na tim mestima moraju stajati sportski funkcioneri.

Svako pojedinačno takmičenje u pogledu sportskih elemenata mora da ispunjava sledeće uslove:

- Dužina itinerera iznosi najmanje 40 km,
- Ukupna dužina pojedinih specijalnih ispita nemože bi ti manja od 700 m niti veća od 10 km,
- Broj SI nemože biti manji od 3, a isti SI ne može se voziti više od dva puta u istom smeru,
- Prosečne brzine na pojedinim etapama nesmeju biti veće od 50 km/h,
- Specijalni brzinski ispiti koji se voze na zatvorenim delovima itinerera, nemaju ograničenje brzine.

Organizator po sopstvenom nahođenju može postaviti ispite spretnosti (IS) duž itinerera. Pod IS se podrazumeva savlađivanje pojedinih prepreka (blato, voda, stena i sl.), koji moraju biti naznačeni-obeleženi u vremenskoj karti.

Staza za Hard klasu ima jednu etapu. Etapa mora sadržati minimalno 3 (*tri*), amaksimalno 5 (*pet*) specijalnih ispita.

Etapu treba da sadrži minimalno 3(*tri*) problematične tačke gde će biti i obavezan prolaz svake takmičarske posade (svaki prolaz će imati kontrolnu tačku na kraju), gde će vozači pokazati spretnost i snalažljivost u ekstremnim situacijama. Na tim tačkama biće dozvoljeno preticanje i obilaženje. Etapa za HARD stazu nije kilometarski ograničena; kvalitet etape će se meriti težinom prolaza, a ne dužinom etape.

AUTO KROS

Staza

Minimalna dužina staze je 500 m, maksimalna 2.000 m, a minimalna širina 8 m. Staza mora biti sa podlogom od zemlje i/ili šljunka, zatvoren krug, proizvoljnog oblika, sa horizontalnim krivinama i maksimalnom dužinom pravca od 150 m. Konfiguracija i oblik staze moraju biti definisane auto gumama i zemljanim nasipima. Pre startno-ciljne linije mora postojati pravac minimalne dužine 50 m. Posle startno-ciljne linije mora postojati pravac minimalne dužine 50 m. Minimalna širina staze na startno-ciljnom pravcu je 12 m i ovu širinu staza mora da zadrži sve do izlaza iz prve krivine.

Na startno ciljnom pravcu mora biti jasno iscrtana mreža startnih pozicija. Prvi startni red se postavlja na 1 metar od startne linije. Ostale startne linije se obeležavaju u razmaku od po 6 m u smeru suprotnom od smera vožnje. Širina praznih polja između vozila je minimalno 2,5 m. Prva startna pozicija je sa one strane u koju ide prva oštra krivina.

Startni semafor mora biti postavljen na poziciju vidnog polja prve startne pozicije. Organizator na sam dan trke, posle obavljenog tehničkog prijema i verifikacije u zavisnosti od broja primljenih vozača po klasama, formira startne formacije - raspored vozila za start svake grupe/trke u sledećim varijantama:

Za broj vozača: **4 5 6 7 8 8+1**

	2	1		2	1			2	1		2	1		3	2	1		2	1	
4	3		5	4	3			4	3	5	4	3		5	4		5	4	3	
								6	5		7	6		8	7	6		7	6	
																		9	8	

KARTING

Staza

Tehnički uslovi karting staza su urađeni na osnovu CIK-ovih propisa i specifičnih propisa za Nacionalni Šampionat Srbije Sportskog auto i karting saveza Srbije. Ovi uslovi su polazne osnove prilikom konstruisanja novih staza, adaptacije postojećih ali i osnove kriterijuma za licenciranje staza za Nacionalni šampionat Srbije i međunarodna takmičenja.

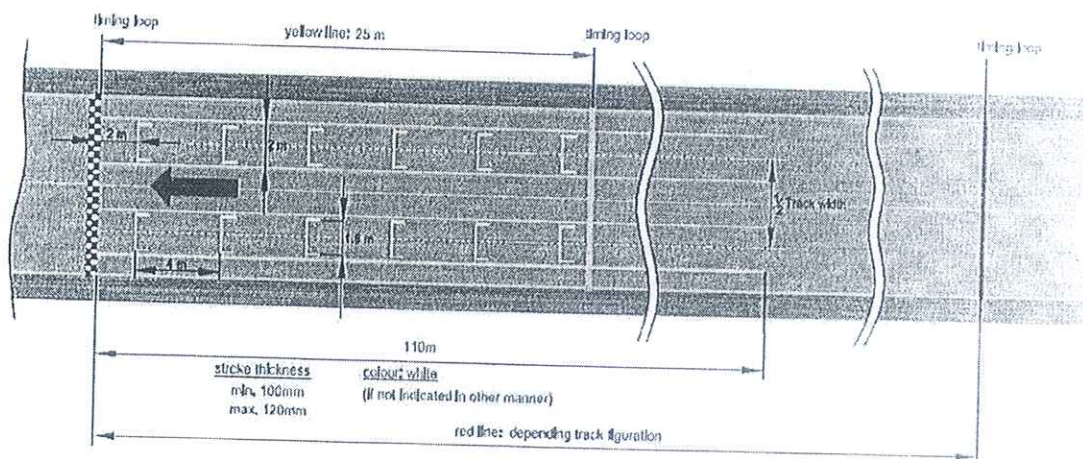
Staza je zatvoreni krug koji počinje i završava se na istom mestu, pravljen ili adaptiran za karting takmičenja sa maksimalnim uzdužnim nagibom do 5%, a poprečnim do 10%.

Dužina staze mora biti najmanje 800 m, a najviše 1.700 m za klase bez kvačila onosno 2.500 m za klase sa kvačilom. Širina staze mora biti njanje 7 m, a najviše 12 m. Startni pravac mora biti najmanje 100 m. Između startne linije i prve krivine mora postojati pravac od najmanje 50 m. Prva krivina mora biti otvorena i širine 9-12 m u zavisnosti od širine startnog pravca. Pod prvom krivinom se računa promena pravca od najmanje 45 stepeni.

Ugao traka za izlazak i ulazak na stazu ne sme biti veći od 30 stepeni u odnosu na stazu, a trake moraju biti 3-4 m širine. Na ulaznoj traci mora postojati šikana namenjena usporavanju kartinga.

Dužinom cele staze, sa obe strane, mora postojati ravan ispust najmanje 1,8 m širine. Ispust mora biti prekriven travom u najmanjoj širini od 1 m. Ispust ne sme imati negativan nagib u odnosu na stazu, a bilo kakav nagib mora biti postepen.

Startni prostor



Startni prostor mora biti u skladu sa gornjom slikom. Razdaljina od crvene linije do startne linije zavisi od konfiguracije staze. Razdaljina od žute linije do startne linije je 25 m. Širina svake startne trake je 2 m, a širina linije pozicije je 1,8 m. Razdaljina između dve zamišljene središnje linije trake je polovina ($\frac{1}{2}$) širine staze. Prvi red je udaljen 2 m od startne crte. Razmak između redova je 4 m. Debljina iscrtanih linija je najmanje 100 mm a najviše 120 mm. Sve linije moraju se farbati bojom sa aditivom protiv proklizavanja.

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 18.

Izmene i dopune ovog Dodatka vrše se po istom postupku koji važi i za njegovo donošenje, od strane Izvršnog Odbora Sportskog auto i karting saveza Srbije.

Pravo tumačenja odredaba ovog Pravilnika ima Upravni odbora Sportskog auto i karting Saveza Srbije.

Član 19.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja na oglasnoj tabli SAKSS-a i veb prezentaciji.

Sportski auto i karting savez Srbije
Predsednik Izvršnog Odbora

