



**Nacionalni šampionat Srbije
Otvoreno prvenstvo SAKSS-a**

Prvenstvo SAKSS-a

Autoslalom

„UŠĆE 2022 DUPLA TRKA“

Pravilnik takmičenja

Organizator:

Sportski auto i karting savez Srbije

ČLAN 1. PROGRAM TAKMIČENJA

Datum	Vreme	
13. 10.	16:00	Početak prijema prijava
03. 11.	23:00	Završetak prijema prijava
05. 11.	07:00 – 9:00	Verifikacija – Servisno parkište
	07:15 – 9:15	Tehnički pregled – Servisno parkište
	09:15	I sednica sportske komisije
	10:10	Brifing za vozače - servisno parkište
	10:30	Trening – prva vožnja
	12:00	Trening – druga vožnja
	13:15	Svečano otvaranje trke
	13:30	Prva vožnja
	15:00	Druga vožnja
	16:30	Treća vožnja
	18:00	Objava privremenih rezultata
	18:10	III sednica sportske komisije
	18:30	Objava konačnih rezultata
	19:00	Ceremonija dodele priznanja
		DRUGA TRKA
06. 11.	07:00 – 9:00	Verifikacija – Servisno parkište
	07:15 – 9:15	Tehnički pregled – Servisno parkište
	09:15	I sednica sportske komisije
	10:10	Brifing za vozače - servisno parkište
	10:30	Trening – prva vožnja
	12:00	Trening – druga vožnja
	13:15	Svečano otvaranje trke
	13:30	Prva vožnja
	15:00	Druga vožnja
	16:30	Treća vožnja
	18:00	Objava privremenih rezultata
	18:10	III sednica sportske komisije
	18:30	Objava konačnih rezultata
	19:00	Ceremonija dodele priznanja

Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 80 takmičara. Ukoliko dođe veći ili manji broj takmičara, organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli takmičenja.

ČLAN 2. ORGANIZACIJA

2.1. Organizator takmičenja je: Sportski auto i karting savez Srbije,
Radoslava Grujića 23, Telefon/faks: +381 11 398-4990, e-mail: office@sakss.org.rs

2.2. Takmičenje se održava u subotu i nedelju, 05. i 06. novembar 2022. godine pod nazivom „Ušće 2022 dupla trka“ i boduje se, Nacionalni Šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo SAKSS-a i Prvenstvo SAKSS-a. Takmičenje se održava u Beogradu, staza „Ušće“

2.3. Takmičenje se održava u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC), , opštim pravilnikom SAKSS-a, dodatkom za disciplinu autoslalom i Aneksom „A“ za autoslalom.

2.4. Organizacioni odbor:

Vanja Udovičić	ministar za sport
Davor Štefanek	predsednik Sportskog Saveza Beograda
Aleksandar Šapić	gradonačelnik Beograda
Nenad Miladinović	šef kabineta gradonačelnika Beograda
Nikola Penić	sekretar Sekretarijata za sport i omladinu
Darko Glavaš	sekretar BEOKOM servis
Nenad Stepić	pukovnik, professor Dr. načelnik plastične hirurgije VMA
Miljko Vojinović	auto servis Vojinović
Olivera Kovačević	RTS Beograd
Dejan Stojić	predsednik AMSS
Goran Janićijević	Beograd put
Dejan Čolović	predsednik SAKSS-a

2.5. Službena lica:

Predsednik sportske komisije: Odredjuje SAKSS

Tehnički komesar: Milivoje Kocic

Direktor takmičenja: Dragan Vezmarevic

Pomoćnik direktora za sigurnost: Bojan Milutinovic

Pomoćnik direktora za suđenje: Srdjan Skocajic

Sekretar trke: Iva Bunević

Rukovodilac verifikacione komisije: Iva Bunević

Rukovodilac tehničke komisije: Davor Trkulja

Lice za odnose sa vozačima i takmičarima: Petar Matovic

Lice za odnose sa medijima: Dejan Čolović

Šef servisnog parka i zatvorenog parkišta: Davor Trkulja

Merenje vremena: SAKSS Timing

Obrada vremena: Racing Tribe Media

2.6. Oglasna tabla takmičenja će se nalaziti u servisnom parkingu, ispred sekretarijata takmičenja.

ČLAN 3. STAZA

3.1. Podloga na stazi je asfaltna, a deo za vožnju biće označen čunjevima, gumama i trakom.

3.2. Trka se sastoji od 3 vožnje od koji će se računati dva najbolja rezultata

3.3. Staza je dugačka 1522m i sadrži 12 kapije, 17 čunjeva i 3 šikane.

3.4. Merenje vremena se obavlja elektronskom štopericom sa foto ćelijom na startu i cilju.

3.5. Broj takmičara je ograničen na 80.

3.6. Podloga u servisnom parkištu je asfaltna

ČLAN 4. VOZILA

4.1. Sva vozila koja učestvuju na takmičenju biće podeljena u grupe i klase:

Grupa I serijski automobili

Klasa 1 – do 1250 ccm

Klasa 2 – od 1251 do 1600 ccm

Klasa 3 – preko 1600 ccm

Grupa II sprint automobili

Klasa 4 – do 1250 ccm

Klasa 5 – od 1251 do 1600 ccm

Klasa 6 – od 1601 do 2000ccm

Klasa 7 – preko 2000ccm

Grupa III sportski automobili

Klasa 8 – do 1600ccm

Klasa 9 – preko 1600ccm

Klasa 10 – Yugo "mali N"

Vozila koja učestvuju u Kupu SAKSSa voze prema pravilniku KUPa

4.2. Za sve ostalo važe odredbe SAKSS-a Dodatka pravilniku za autoslalom za 2022. godinu.

ČLAN 5. TAKMIČARI, VOZAČI I OPREMA

5.1. Pravo učešća imaju svi vozači koji poseduju:

- vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a za autoslalom važeću za tekuću godinu
- važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
- za vozače starije od 16, a mlađe od 18 godina starosti, saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a overenu kod notara,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- prijavu za nastup na takmičenju; pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba,
- dokaz o izvršenoj uplati upisnine/startnine Organizatoru,
- saobraćajna dozvola za vozila Grupe 1,
- Za vozače drugih nacionalnih saveza, za učešće u Otvorenom prvenstvu Srbije, dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije.

Takmičenje se odvija na zatvorenoj stazi, stoga nije potrebno da vozila poseduju važeću saobraćajnu dozvolu. Za ostalo važe propisi shodno Aneksu „A“ za autoslalom.

5.2. Na takmičenju je dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu, ali nije dozvoljen start jednom vozaču na dva vozila. U slučaju duplog starta, svaki vozač zasebno plaća iznos startnine.

5.3. Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:

- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba odeće dugih nogavica i rukava, mada se preporučuje korišćenje FIA homologiranih kombinezona za auto sport, izuzev u Grupi 3 gde vozač obavezno mora koristiti

celokupnu FIA homologiranu opremu za autosport (kombinezon, donji veš, čarape, patike, potkapa). Oprema može imati isteklu FIA homologaciju.

- Preporučuje se korišćenje FIA homologiranih rukavica za auto sport, osim za Grupu 3 gde su obavezne, ali mogu imati isteklu FIA homologaciju.

5.4. Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, mora biti zatvoren.

5.5. Obavezno je korišćenje zaštitne podloge ispod automobila u servisnom parkištu shodno članu 16. Dodatka pravilnika za autoslalom.

ČLAN 6. PRIJAVE

6.1 Prijave za ovo takmičenje podnose se na propisanom obrascu putem elektronske pošte na adresu: office@sakss.org.rs

6.2. Vozač je dužan da dostavi originalni obrazac prijave pravilno popunjen i pečatiran na verifikaciji

6.3. Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.

6.4. Svaki vozač dužan je da uplati startninu organizatoru do 03.11.2022. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste iznose shodno grupi u kojoj nastupaju.

Grupa 1	3.500,00 RSD
Grupa 2	5.500,00 RSD
Grupa 3	5.500,00 RSD

6.5. Uplata startnine za se vrši na račun organizatora:
Sportski auto i karting savez Srbije, Radoslava Grujića 23

broj računa: **205-18697-63**

6.6. Potvrdu uplate treba poslati organizatoru zajedno s prijavom.

6.7. Vozač može na Tehničkom prijemu prijaviti rezervno vozilo, pod uslovom da je vozilo iz iste klase i da poseduje tehničku knjigu vozila (TKV). Rezervno vozilo može biti vozilo sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje, ali ne može biti vozilo na kome je već prijavljen dupli start. Rezervno vozilo koje je primljeno na takmičenje, mora biti u servisnom parkištu, ukoliko nije u upotrebi.

ČLAN 7. ODGOVORNOST

7.1. Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

7.2. Organizator će zaključiti polis osiguranja za gledaoce i službena lica prema pravilima SAKSS-a.

ČLAN 8. ODVIJANJE TAKMIČENJA

8.1. Verifikacija će se održati u subotu i nedelju, 05. i 06. novembra 2022. od 07:00 do 09:00 sati u servisnom parkištu

- 8.2.** Tehnički prijem će se održati u subotu i nedelju, 05. i 06. novembra 2022. od 07:15 do 09:15 sati u servisnom parkištu
- 8.3.** Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. Dodatka za autoslalom. Vozač mora da se prijavi verifikacionoj komisiji lično.
- 8.4.** Tehnička komisija organizatora kontroliše vozila i opremu vozača i njihovu usaglašenost sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Pravilnikom takmičenja, Ankesom „A“ za autoslalom i ovim Dodatkom pravilnika. Vozila na tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.
- 8.5.** Trening i trka će se održati u subotu i nedelju, 05. i 06. novembra 2022. prema satnici u programu takmičenja. Održaće se 2 (dva) treninga, na kojem se meri i objavljuje vreme, i 3 (tri) vožnje na kojima se meri vreme i objavljuje vreme i rezultat svake vožnje
- 8.6.** Za redosled/bodovanje na kraju takmičenja u obzir se uzimaju zbirna vremena dve bolje vožnje. Učestvovanje na treningu je obavezno.
- 8.7.** Merenje vremena se vrši uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i cilju postavljaju se, iznad startne, odnosno ciljne linije. Vreme vožnje se startuje kada takmičarsko vozilo svojim čeonim delom preseče fotočeliju na startu, a zaustavlja se kada vozilo preseče fotočeliju na cilju.
- 8.8.** Startna lista za trening važi za sve vožnje. Startna lista za trku važi za sve vožnje.
- 8.9.** Start će se odvijati semaforiskim uređajem, sa vozilima iz mesta, upaljenih motora. Cilj će biti leteći. Nakon toga vozilo se mora odvesti smanjenom brzinom u servisno parkište, osim kod poslednje vožnje u trke kada se vozilo mora odvesti u zatvoreno parkište.

ČLAN 9. POČASNE NAGRADE

- 9.1.** Organizator će po završetku takmičenja podeliti sledeće počasne nagrade to jest pehare:
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu
 - 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu ekipama klubova
 - 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu timovima
 - 1 – 3 mesto u svakoj klasi
 - 1 mesto u ukupnom redosledu - Dame
 - 1 mesto u ukupnom redosledu - Juniori
 - 1 mesto u ukupnom redosledu - Osobe sa invaliditetom
- 9.2.** U slučaju da se u klasi/grupi pojavi manje od 3 vozača, počasna nagrada se deli samo za prvo mesto.

ČLAN 10. SVEČANOST DODELE NAGRADA

- 10.1.** Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja.
- 10.2.** Svečanost dodele nagrada održaće se održati u subotu i nedelju, 05. i 06. novembra 2022. u 19:00.

ČLAN 11. OSTALO

- 11.1.** Organizator zadržava pravo dopune i izmene Posebnog pravilnika, odlaganje ili otkazivanje takmičenja u slučaju više sile.

ČLAN 12. PRAVNA ODGOVORNOST

12.1. Učestvovanjem u takmičenju, svaki takmičar/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti takmičara/vozača ili njihove pomoćnike za vreme treninga i/ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje se primenjuje u odnosu na SAKSS, organizatora ovog takmičenja, službenih lica i ostalih takmičara/vozača i njihovih pomoćnika.

Beograd,

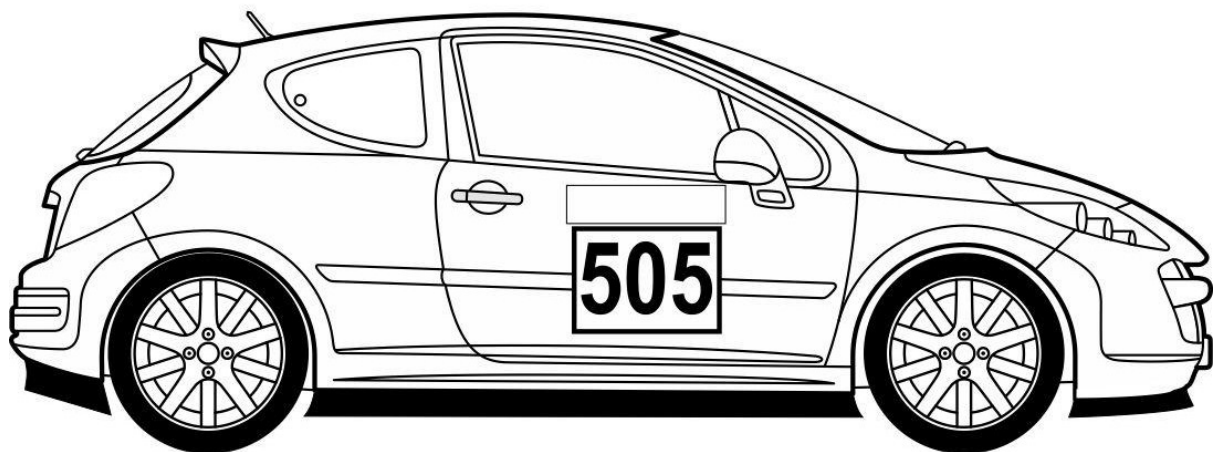
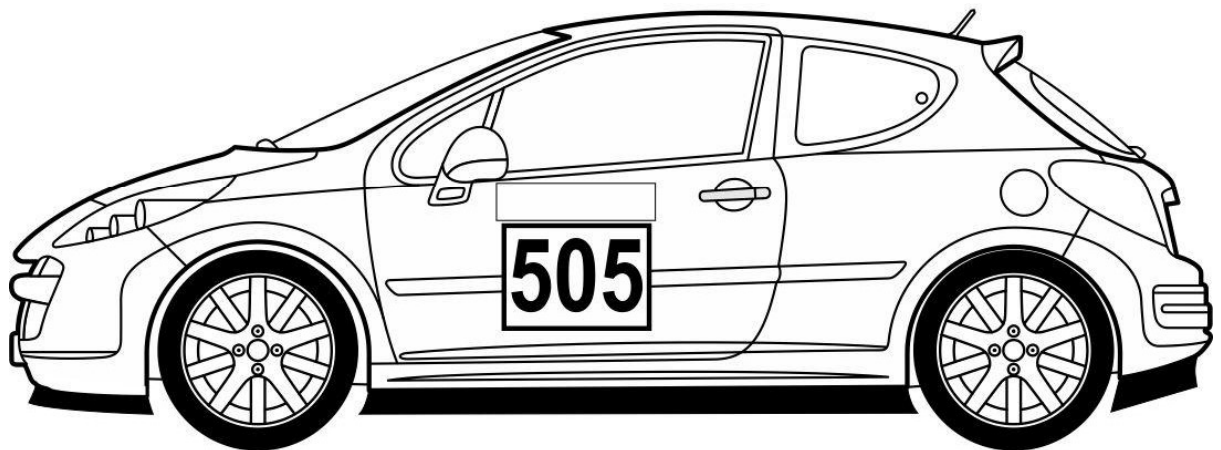
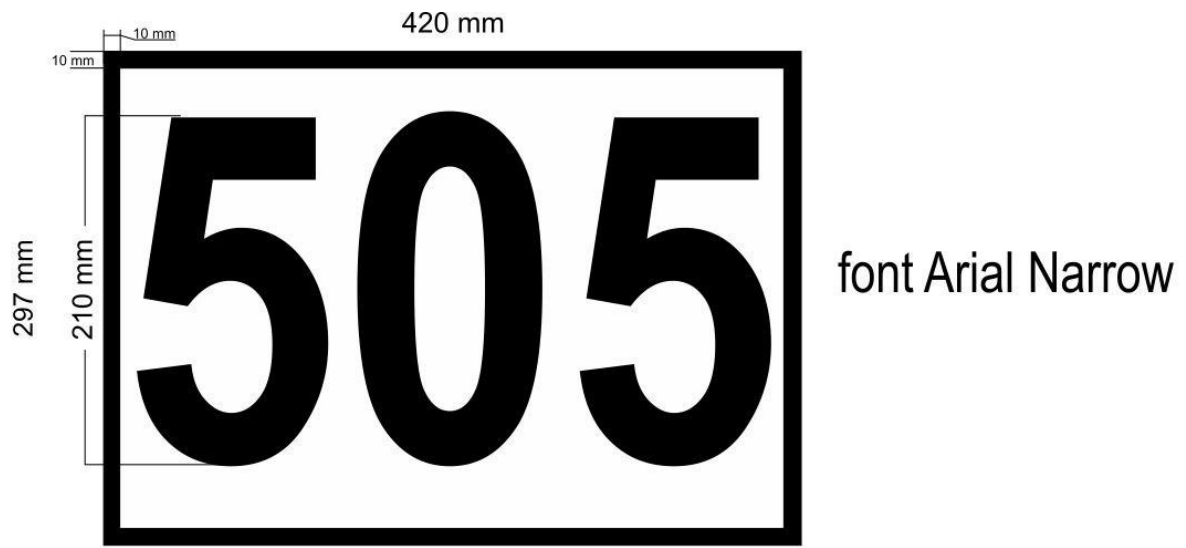
07. 10. 2022.

Direktor takmičenja

Dragan Vezmarevic

PRILOG 1.

STARTNI BROJ



Startni broj

PRIJAVNI LIST

	TAKMIČAR	VOZAČ
Naziv		
Prezime		
Ime		
Datum rođenja		
Mesto rođenja		
Kontakt adresa		
Kontakt telefon		
E-mail		
Broj licence		
Nacionalni savez		

PODACI O VOZILU

Marka		Broj registracije	
Model		Zapremina motora (ccm)	
Godina proizvodnje		Predpunjenje motora?	DA / NE
Grupa / Klasa		Broj šasije	
Broj homologacije		Dominantna boja	
Zemlja registracije		Broj tehničke knjige vozila	

IZJAVA O OBEŠTEĆENJU

Takmičar i vozač zajedno sa pratećom ekipom prihvataju i saglasni su sa sledećim:

- Upoznati smo i pridržavaćemo se odredbi Pravilnika za „Ušće 2022- dupla trka“. Takmičenje koje se održava po odredbama Međunarodnog sportskog Pravilnika, Sportskih i Tehničkih Pravilnika FIA, Pravilnika o autosportu SAKSS-a.
- Upoznati smo da je automobilski sport opasan i da nesreće mogu prouzrokovati smrt, telesne povrede, štete na imovini i da prihvatanjem ove prijave, niko, niti FIA, niti SAKSS, niti ORGANIZATOR niti bilo koja službena osoba na takmičenju ne snosi odgovornost za smrt, telesne povrede, štete na imovini prouzrokovane našim učestvovanjem na ovom takmičenju.

Vozač je odgovoran za sva eventualna nepoštovanja FIA i/ili SAKSS-ovih propisa, kako u svoje lično ime, tako i u ime svih ostalih osoba koje su na bilo koji način povezane s njegovim nastupom na ovom takmičenju.

IZJAVA I PRIHVATANJE

Svojim potpisom garantujem da su svi podaci navedeni na Prijavnom listu tačni i u celosti priznajem i prihvatom gore navedene uslove obeštećenja, kao i da prihvatom uslove koji se odnose na moje učestvovanje na ovom takmičenju.

Pešat takmičara	Potpis takmičara	Potpis vozača
-----------------	------------------	---------------



Datum _____

E-mail za slanje prijava: office@sakss.org.rs



<i>R. br.</i>	<i>Signal</i>	<i>Zastavica</i>	<i>Značenje</i>
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
3.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obvezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sportskog funkcionera koji je ista dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.