



**OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE U RELIJU
NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE U RELIJU**

VALJEVSKI RALLY

MEMORIJAL MIODRAG FILE STOJANAC

VALJEVO
07.08. – 08.08.2022.

DODATNI PRAVILNIK

Organizator:
RACING TEAM AVAKO - VALJEVO

Pokrovitelj:
Opština Valjevo



SADRŽAJ

1.	UVOD	3
2.	ORGANIZACIJA	3
3.	PROGRAM	4
4.	PRIJAVE	5
5.	OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	7
6.	GUME	8
7.	GORIVO	8
8.	VERIFIKACIJA	8
9.	TEHNIČKI PRIJEM	8
10.	OSTALE PROCEDURE	9
11.	NAGRADE	10
12.	ZAVRŠNE PROCEDURE	10

DODATAK 1	Itinerer	11
DODATAK 2	Takmičarski brojevi i reklame	12
DODATAK 3	Izvod iz FIA Dodatka L	14
DODATAK 4	Sigurnost posade	15

1. UVOD

1.1 Uvod

Ovaj reli odvijaće se u skladu sa odredbama FIA međunarodnog sportskog pravilnika (ISC) i njegovim dodacima, 2022 FIA regionalnim reli sportskim pravilima za 2022, Nacionalnim sportskim pravilima koja su u skladu sa FIA pravilima, i ovim Dodatnim pravilnikom.

Izmene, dopune i/ili promene ovog Dodatnog pravilnika biće objavljene samo kao numerisani i datirani Bilteni (koje izdaje organizator ili Sportska komisija).

FIA Regionalna reli sportska pravila za 2022. mogu se pronaći na www.fia.com
SAKSS Dodatak pravilnika za auto reli 2022. može se pronaći na www.sakss.org.rs
Službeni jezik takmičenja je srpski.

1.2 Površina puta

Takmičenje se odvija na asfaltu.

1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina itinerera:	246,91 km
Broj specijalnih ispita:	7
Ukupna dužina specijalnih ispita:	61,86 km (25,05%)
Broj različitih staza:	3
Broj sektora:	4
Broj etapa:	1

Celokupni itinerer, kao i vremenske kontrole, neutralizacija vremena itd. su opisani u Dodatku 1.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za koja se reli boduje

OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE U RELIJU
NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE U RELIJU

2.2 Broj odobrenja

SAKSS:

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

ASK "Racing Team Avako"
14000 Valjevo, Karađorđeva 43
Tel: 381 66 6 014 014
E-mail: valjevski.rally@gmail.com
Kontakt osoba: Matija Stojanac

2.4 Organizacioni odbor

Predsednik: Lazar Gojković, gradonačelnik grada Valjeva
Članovi: Vladimir Marić, kompanija Xbrand
Predrag Gođevac, AMSS Valjevo
Zoran Pivić, Avako reli tim Valjevo

2.5 Sportska komisija

Predsednik:	Zoran ČEKANOVIĆ	(SRB)
Član:	Branislav PIJEVIĆ	(SRB)
Član:	Ivan JEVTIĆ	(SRB)
Sekretar sportske komisije:	Milica MARIĆ	(SRB)

2.6 Viši zvaničnici:

Tehnički komesar:	Milivoje KOCIĆ	(SRB)
Direktor takmičenja:	Sofija ROGIĆ	(SRB)
Sekretar takmičenja:	Milica MARIĆ	(SRB)
Šef verifikacije:	Nikola RADIĆ	(SRB)
Pomoćnik direktora za bezbednost:	Srđan SKOČAJIĆ	(SRB)
Asistent za bezbednost	Dragoslav PETROVIĆ	(SRB)
Pomoćnik direktora za suđenje:	Vukašin TOMIĆ	(SRB)
Šef tehničke komisije organizatora:	Aleksandar IVKOVIĆ	(SRB)
Glavni lekar:	Ivan STOJANOVIĆ	(SRB)
Šef radio veze:	Milan ZEC	(SRB)
Merenje vremena i obračun:	SAKSS Timing	

2.7 Kancelarija, lokacija i kontakt detalji / Službena oglasna tabla

Do 05.08.2022

ASK "Racing Team Avako", 14000 Valjevo, Karađorđeva 43

06.08. – 07.08.2022.

od 07:30 do 21:00 časova

Centar sa kulturu Valjevo, Čika Ljubina 5, 14000 Valjevo

Službena oglasna tabla:

06.08. – 07.08.2022.

od 07:30 do 21:00 časova

Servisno parkište, Valjevo, Vladike Nikolaja 59

3. PROGRAM

3.1 Program pre reli vikenda

Datum	Vreme	Aktivnost	Lokacija
12.07.2022. Utorak	20:00	Objavljivanje Dodatnog pravilnika	www.sakss.org.rs
01.08.2022. Ponedeljak	20:00	Poslednji dan za prijave	valjevski.rally@gmail.com
02.08.2022. Utorak	15:00	Objava liste prijavljenih	www.sakss.org.rs
04.08.2022. Četvrtak	08:00 – 16:00	Preuzimanje putne knjige	Kancelarija takmičenja

05.08.2022. Petak	08:00 – 16:00	Preuzimanje putne knjige	Kancelarija takmičenja
----------------------	---------------	--------------------------	------------------------

3.2 Program za vreme reli vikenda

Datum	Vreme	Aktivnost	Lokacija
06.08.2022. Subota	10:00	Otvaranje Servisnog parkišta	Krušik - parking
	10:30 – 13:15	Verifikacija	Centar sa kulturu
	10:40 – 13:20	Tehnički prijem	Centar sa kulturu
	14:30	Prva sednica Sportske komisije	HQ Čika Ljubina 5, 14000 Valjevo
	14:45	Objava Startne liste	Zvanična oglasna tabla
	14:50	Sastanak sa posadama	Krušik - parking
	16:01	Ceremonijalni start	Plato, Centar sa kulturu
07.08.2022. nedelja	9:01	Start	TC 0
	17:07	Zona čekanja-ulaz	TC 7C
	17:37	Ciljna ceremonija	Plato, Centar sa kulturu
	17:50	Cilj relija	Krušik - parking
	18:00	Završni tehnički pregled	Krušik - parking
	18:10	Objava nezvaničnih rezultata	Zvanična oglasna tabla
	18:45	Druga sednica Sportske komisije	HQ

4. PRIJAVE

4.1 Poslednji dan za prijave

Ponedeljak, 01.08.2022. u 20:00 časova.

4.2 Procedura prijava

Svako ko želi učestvovati na „VALJEVSKI RALLY” mora poslati potpuno ispunjen prijavni list, koji mora stići u sekretarijat relija najkasnije 01.08.2022. do 22:00 sata. Ako se prijavni list šalje e-mailom, original mora biti prikazan na verifikaciji.

Adresa za slanje prijave:
ASK “Racing Team Avako”
14000 Valjevo, Karađorđeva 43
e-mail: valjevski.rally@gmail.com

4.3 Broj učesnika

Maksimalni broj prijavljenih učesnika je 45.

4.4. Klase vozila

KLASA	GRUPA	OPIS
RC2	Grupa Rally2	Grupa Rally2 vozila usklađena u 2022 Dodatak J, Član 261
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	Vozila opremljena u R4 Kit usklađena u 2022 Dodatak J, Član 260E
	Grupa NR4 preko 2000cc	Grupa N vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosferski	Super 2000 vozila (usklađena u 2013 Dodatak J, Član 254A)
RC3	Rally 3 (atmo. preko 1390cc do 2000cc i turbo preko 927cc do 1620cc)	Grupa Rally 3, vozila homologirana od 01/01/2021 i usaglasena sa 2022 Dodatkom J, član 260
RC4	Rally4 (atmo. preko 1390cc i do 1600cc i turbo preko 927cc i do 1067cc)	Grupa Rally4 vozila homologirana od 01/01/2019 i vozila usklađena u 2022 Dodatak J, Član 260 Grupa R2 vozila homologirana pre 31/12/2018 i vozila usklađena u 2018 Dodatak J, Član 260
	R3 (turbo do 1620ccm / nominalno)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 260
	R3 (atmosferski od 1600ccm do 2000ccm i turbo od 1067ccm do 1333ccm)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 260
	Grupa A do 2000cc	Grupa A vozila usklađena u 2019 Dodatak J, Član 255
RC5	Rally5 (atmo. do 1600cc i turbo do 1333cc)	Grupa Rally5 vozila homologirana od 01/01/2019 i usklađena u 2022 Dodatak J, Član 260
	Rally5 (atmo. do 1600cc i turbo do 1067cc)	Grupa R1 vozila homologirana pre 31/12/2018 i usklađena u 2018 Dodatak J, Član 260
NAC1	Grupa N do 1150cc	Grupa N vozila usklađena u 2022 Dodatak A
NAC2	Grupa N i A preko 1150 i do 1400cc	Grupa N i A vozila usklađena u 2022 Dodatak A
NAC3	Do 1600ccm	Vozila usklađena sa Dodatkom A za 2022 i FIA homologacijom

Dodatne odredbe

Na takmičenju mogu učestvovati i vozila grupe N i A kojima je istekla Homologacija, po poslednjoj važećoj Homologaciji.

4.5 Upisnina

Klasa	RC2	RC3	RC4	RC5	NAC 1	NAC 2	NAC3
Iznos (EUR) sa reklamom	225,00	175,00	145,00	125,00	90,00	100,00	110,00
Iznos (EUR) bez reklame organizatora	500,00	350,00	290,00	250,00	180,00	200,00	220,00

4.6 Podaci o uplati

Prijava će biti prihvaćena samo ako je upisnina uplaćena u celosti ili sa potvrdom izdatom od nacionalnog saveza (ASN-a) da će ASN naknadno platiti u ime svog takmičara, osim ako organizator odluči drugačije u pojedinim slučajevima.

Upisnine treba uplatiti na račun:

ASK "Racing Team Avako" 14000 Valjevo, Karađorđeva 43
Račun br: 155-39914-63, Halk bank

Potvrdu uplate treba poslati organizatoru zajedno sa prijavom.

4.7 Povraćaj novca

Upisnina će biti vraćena u celosti posadama čija prijava neće biti prihvaćena i u slučaju da se takmičenje ne održi.

Organizator može vratiti 50% upisnine onim posadama koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog ASN-a), nisu u mogućnosti učestvovati na reliju.

5. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

5.1. Reklamiranje

Sva oglašavanja moraju biti u skladu sa zakonima Republike Srbije. Oglašavanje duvanskih proizvoda i alkoholnih pića zabranjeno je u Srbiji.

Obavezna reklama organizatora će biti smeštena sa ili na startnom broju i/ili reli tablici, odnosno na obaveznim nalepnicama relija. Neobavezna reklama organizatora biće smeštena kako je opisano u Dodatku 2.

Detalji koji se odnose na sve reklame organizatora biće objavljene u Biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo postavljanja bilo kakvih vrsta reklama u kancelariji relija kao i uz itinerer relija.

Organizator mora dati pisano odobrenje na bilo kakve reklamne aktivnosti.

5.2. Startni brojevi

Startni brojevi isporučeni od strane organizatora moraju biti postavljeni na vozilo, kao što je opisano u Dodatku 2 ovog Dodatnog pravilnika. Za vreme trajanja celog takmičenja brojevi moraju biti vidljivi na takmičarskim vozilima.

5.3. Reli tablice

Reli tablice moraju biti postavljene kao što je prikazano u Dodatku 3 ovog Posebnog pravilnika za vreme trajanja celog takmičenja.

6. GUME

6.1 Korišćenje guma za vreme rally-a

Pneumatici moraju biti u skladu sa Dodatkom "A"

7. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa Dodatkom „A“ Sakss-a

7.1 Gorivo - Službena benzinska stanica

Vozila klase NAC1 mogu koristiti isključivo komercijalni benzin iz maloprodajne mreže. Zvanična benzinska stanica je:

**Benzinska stanica Nis Petrol-Valjevo 2,
Vladike Nikolaja 67/A,
14000 Valjevo**

8. VERIFIKACIJA

8.1 Dokumenti koji se moraju prikazati prilikom verifikacije:

- Takmičarska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozački i suvozački pasoš ili lična karta
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane vozače
- Kompletno i ispravno popunjenu prijavu
- Polisu osiguranja takmičarskog vozila
- Saobraćajnu dozvolu takmičarskog vozila
- Važeći zdravstveni karton za vozača i suvozača

8.2 Raspored

Verifikacija će se održati u subotu 06.08.2022. od 10:30 do 13:15 sati, u Centru sa kulturu Valjevo, Čika Ljubina 5, 14000 Valjevo

9. TEHNIČKI PRIJEM

9.1 Lokacija i raspored

Tehnički prijem će se održati u subotu, 06.08.2022. od 10:40 do 13:20 sati, u Centru sa kulturu Valjevo, Čika Ljubina 5, 14000 Valjevo

9.2 Zavesice

Dozvoljena je ugradnja zavesica u skladu sa Članom 252-7.7. Dodatka J FIA.

9.3 Prozorska stakla

Korišćenje zatamnjenih stakala dopuštena je u skladu sa Članom 253-11 "Stakla/mreže" Dodatka J FIA.

9.4 Sigurnosna oprema

Sigurnosna oprema opisana je u Dodatku 4 ovog Pravilnika.

9.5 Visina buke

U svakom trenutku na deonicama puta, visina buke mora biti u skladu sa Dodatkom J. Visine buke na putu u Srbiji regulisana je Zakonom o bezbednosti saobraćaja.

9.6 Posebni nacionalni propisi

Takmičarska vozila moraju doći na tehnički prijem sa postavljenim imenima, reli tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora kao u Dodatku 2 ovog pravilnika.

10. OSTALE PROCEDURE

10.1 Ceremonijalni start, procedura i redosled

Ceremonijalni start, koji je obavezan za sve posade, održaće se u subotu 06.08.2022. u 16:01 sati, na Platou ispred Centra za kulturu, Valjevo, Čika Ljubina 5. Sve posade startovaće prema startnoj listi za ceremonijalni start. Posade i vozila su slobodni nakon ceremonijalnog starta.

10.2 Završna procedura

Takmičarski deo relija završava sa kontrolom VK 7C.

10.3 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (pre zadatog vremena) u vremensku kontrolu na kraju relija (VK 7C), bez kažnjavanja za raniji ulazak.

10.4 Postupak na startu brzinskih ispita

Start je startnim semaforom. Procedura i način rada startnog semafora objašnjena je u Dodatku pravilnika za auto-reli SAKSS-a za 2022.

Na startnoj liniji postavljene su foto-ćelije mernog uređaja sa štampačem, koji registruje pogrešan start.

RUČNA STARTNA PROCEDURA. U slučaju da se koristi ručna startna procedura nakon što preda posadi vremensku kartu, sudija na startu će odbrojavati naglas: 30" - 15" - 10" i zadnjih pet sekundi jednu po jednu. Kada protekne zadnjih pet sekundi, biće dat znak za start.

10.5 Predstartno zatvoreno parkište

Pre ceremonijalnog starta biće organizovano predstartno parkište na Platou ispred Centra za kulturu, Valjevo, Čika Ljubina 5.

Sva vozila moraju ući u predstartno parkište u vremenu od 15:00 do 15:15 sati. Vozači moraju biti u homologiranim kombinezonima i patikama.

10.6 Službeno vreme na takmičenju

Službeno vreme za trajanja relija biće dostupno na broj telefona +381 195.

11. NAGRADE

11.1 Nagrade će se deliti za:

Generalni plasman, sve klase – Prve tri posade (Nacionalni šampionat)
Generalni plasman, sve klase – Prve tri posade (Otvoreno prvenstvo)
Plasman takmičara (klubova) – Prva tri kluba

12. ZAVRŠNE PROCEDURE

12.1 Završni tehnički pregled

Odmah nakon cilja, na takmičarskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviće se završni tehnički pregled u Servisnom Parkištu, Parking Krušik, Vladike Nikolaja 59. Završni tehnički pregled počinje u nedelju 07.08.2022. u 18:00 sati. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik vozača i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualno potrebne radove.

12.2 Prigovori

Prigovori se podnose direktoru takmičenja ili osobi za odnose sa takmičarima u propisanim vremenskim rokovima.

Uz prigovor kojim se ne zahteva provera tehničkih karakteristika vozila, prilaže se depozit u iznosu od 6.000,00 dinara, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju prihvatanja prigovora.

Na izrečenu odluku, od strane Direktora, posade imaju pravo prigovora Sportskoj komisiji, uz uplatu depozita od 12.000,00 dinara.

Prigovor koji se odnosi na proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se Direktoru takmičenja uz priloženi depozit koji odredi Tehnički komesar prilikom predaje prigovora.

12.3 Apel

Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, ima se pravo žalbe Apelacionoj komisiji u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara. Apelacija se mora najaviti Sportskoj komisiji do kraja poslednje sednice takmičenja.

12.4 Ostalo

Sve što nije regulisano ovim pravilnikom regulisano je FIA Internacionalnim sporskim kodom (ISC) i njegovim dodacima, svim pravilnicima I dodatcima SAKSS-a za 2022. godinu, a koji su u skladu sa FIA pravilima.

Direktor takmičenja

Sofija ROGIĆ

Dodatak 1. ITINERER

TC	LOCATION	SS DISTANCE	LIAISON DISTANCE	TOTAL DISTANCE	TARGET TIME	FIRST CAR DUE
SATURDAY 06th AUGUST 2022.						
	CEREMONIAL START					21:01
sunrise 05:33			sunset 19:58			
SUNDAY 07th AUGUST 2022						
sunrise 05:34			sunset 19:57			
0	Service OUT					09:01
RZ 1	Refuel - all competitors Distance to next refuel	18,74	46,21	64,95		
1	Pocuta		26,95	26,95	00:35	09:36
	SS1 POCUTA	11,20				09:39
2	Pricevic		1,83	13,03	00:17	09:56
	SS2 PRICEVIC	7,54				09:59
2A	Regroup IN		17,23	24,77	00:33	10:32
2B	Regroup OUT/Service IN		0,05	0,05	00:05	10:37
	Service A - Valjevo	0,00	0,15	0,15	00:30	
2C	Service OUT					11:07
RZ 2	Refuel - all competitors Distance to next refuel	18,74	46,21	64,95		
3	Pocuta		26,95	26,95	00:35	11:42
	SS3 POCUTA 2	11,20				11:45
4	Pricevic		1,83	13,03	00:17	12:02
	SS4 PRICEVIC 2	7,54				12:05
4A	Regroup IN		17,23	24,77	00:33	12:38
4B	Regroup OUT/Service IN		0,05	0,05	00:05	12:43
	Service B - Valjevo	0,00	0,15	0,15	00:30	
4C	Service OUT					13:13
RZ 3	Refuel - all competitors Distance to next refuel	11,20	42,29	53,49		
5	Pocuta		26,96	26,96	00:35	13:48
	SS5 POCUTA 3	11,20				13:51
5A	Regroup IN		15,13	26,33	00:30	14:21
5B	Regroup OUT/Service IN		0,05	0,05	00:05	14:26
	Service C - Valjevo	0,00	0,15	0,15	00:30	
5C	Service OUT					14:56
RZ 4	Refuel - all competitors Distance to next refuel	13,18	50,34	63,52		
6	Lelic		4,90	4,90	00:15	15:11
	SS6 LELIC	6,59				15:14
7	Lelic		20,46	27,05	00:50	16:04
	SS7 LELIC 2	6,59				16:07
7A	Service IN		24,83	31,42	00:43	16:50
	Service D - Valjevo	0,00	0,15	0,15	00:10	
7B	Service OUT					17:00
7C	FINISH-Holding IN (Early Check In Allowed)		1,89	1,89	00:07	17:07
	PODIUM				00:30	17:37
		SS DISTANCE	LIAISON DISTANCE	TOTAL DISTANCE	SS %	
	RALLY TOTAL	61,86	185,05	246,91	25,05	

Dodatak 2. TAKMIČARSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu obezbediti nalepnice za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo takmičarsko vozilo, pre tehničkog prijema, na sledeći način:

1. TAKMIČARSKI BROJEVI

1.1 Dve nalepnice na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bele ivice. Svaka od tih nalepnica će imati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvek biti na prednjem delu nalepnice. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm sa debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak nalepnice na kojoj se nalaze brojevi je rezervisan za organizatora.

1.2. Svaka nalepnica će biti postavljena horizontalno na ivicu prednjih vrata, sa brojem na početku. Vrh nalepnice će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

1.3. Nikakva boja, osim boje vozila, ne sme se nalaziti unutar 10 cm od nalepnice.

1.4. Jedna nalepnica na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervisana je za organizatora. Ta nalepnica se postavlja na vrhu zadnjeg stakla, centrirana u levo. Okolno područje površine 15 cm² sadrži 14 cm visok startni broj fluorescentno narandžaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odpozadi u visini očiju.

1.5. Dva startna broja za svako zadnje bočno staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, boje fluorescentno narandžasto (PMS 804), i mogu biti reflektujuć. Ti brojevi moraju biti smešteni na vrhu zadnjih stakala vozila zajedno sa imenima vozača/posade.

1.6. Za prednji deo vozila – rally tablica: jedna nalepnica pravouglog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržati startni broj i puni naziv relija. Organizator je dužan sve predmetne brojeve napraviti u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka). Organizatoru se dozvoljava da posebnim pravilnikom takmičenja propiše i obaveznu nalepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s leve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadatih prostora za oznake.

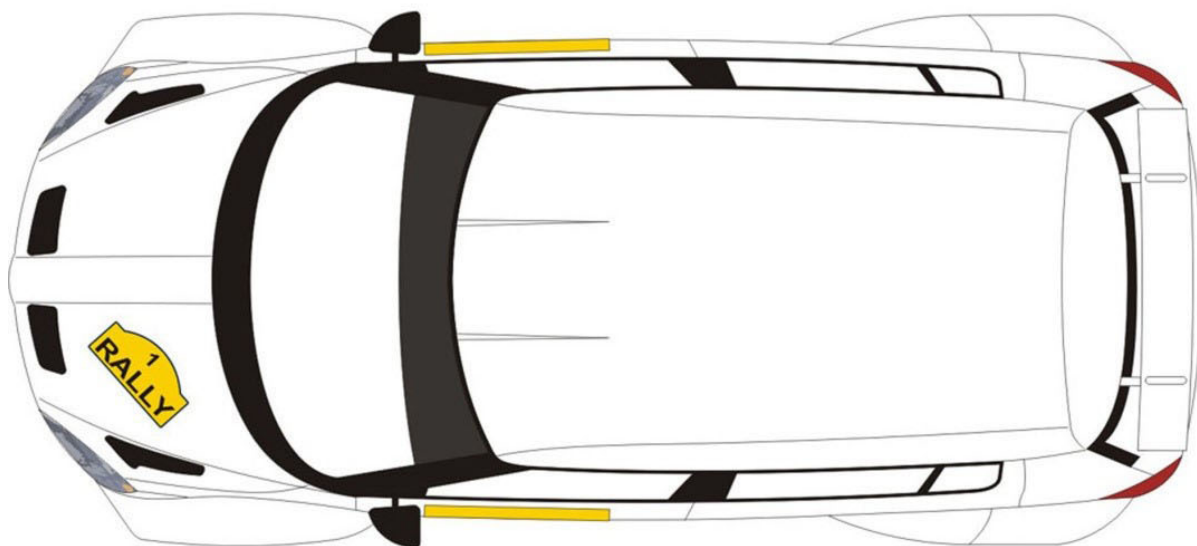
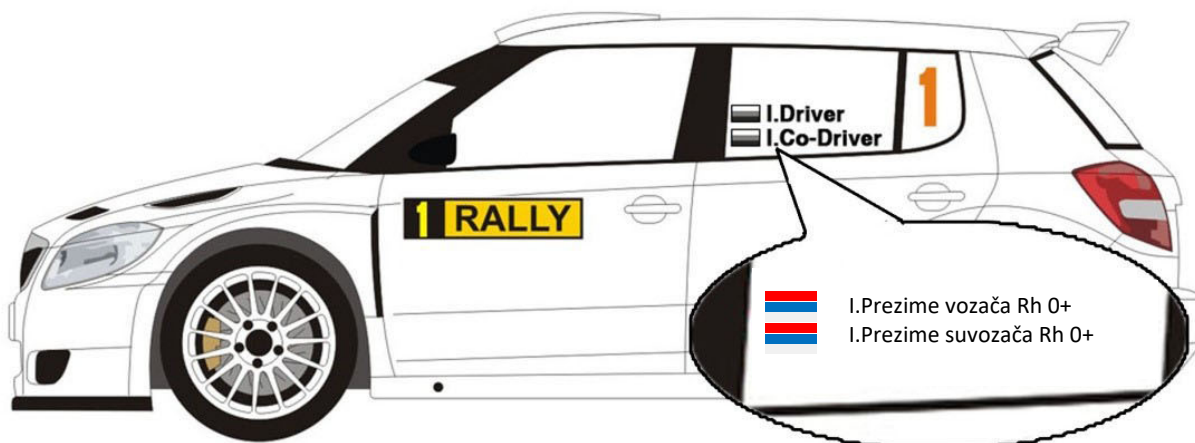
2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na zadnjem bočnom staklu s obe strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti napisana u fontu Helvetica bele boje velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala, visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm. Vozačevo ime će biti gornje sa obe strane vozila. Ako se utvrdi da za vreme relija na nekom vozilu nedostaje reli nalepnica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena. Nedostaju li obe reli nalepnice ili oba broja, posada će biti isključena.

3. REKLAMNE NALEPNICE ORGANIZATORA

Na svakom takmičarskom vozilu organizator ima pravo postaviti dve reklamne nalepnice, pravouglog oblika, širine 50 cm i visine 15 cm i to bočno, dve na prednjim ili na zadnjim blatobranima.

Posada ima pravo odbiti nošenje ovih nalepnica uz obavezu plaćanja organizatoru članarine član 4.5 ovog Dodatnog pravilnika.



Dodatak 3. IZVOD IZ FIA DODATKA L

Za potpune informacije pogledati Dodatak L FIA međunarodnog sportskog pravilnika.

Pravilnik se može naći na www.fia.com, u poglavlju **FIA Sport - Regulations - Drivers' Equipment**.

1. Kacige

Kacige moraju biti prema standardima propisanim u tehničkom listu br. 25 Dodatka J.

2. Zaštita za glavu

Na međunarodnim takmičenjima strogo je zabranjena upotreba bilo kakvog sredstva namenjenog zaštiti glave i vrata koje je pričvršćeno za kacigu, osim ako nije homologirano od strane FIA-e i navedeno u FIA tehničkom listu br. 36. U slučaju da se koristi HANS®, on mora biti korišćen samo sa odgovarajućom kacigom koja je navedena u tehničkom listu br. 29. Vozačima se strogo preporučuje korišćenje kaciga s kaiševima i sidrištima koja su ugrađena kao deo originalne opreme proizvođača. Ove kacige prepoznaju se pomoću sjajne srebrne FIA nalepnice prikazane u FIA tehničkom listu br. 29 – Slika 1. Takođe, strogo se preporučuje korišćenje homologiranih kajševa koje je označeno FIA markicom br. 8858 ušivenoj na njih.

3. Sigurnosni pojasevi

Vozači moraju biti propisano vezani sigurnosnim pojasevima u svom sedištu za sve vreme trajanja specijalnog ispita, a u skladu sa specifikacijama koja se tiču njihovih vozila navedenih u Dodatku J.

4. Vatro-otporna odeća

Tokom specijalnih ispita na reliju obavezno je za sve vozače i suvozače da koriste rukavice (nije obavezno za suvozače), donje rublje, čarape, cipele i homologirane kombinezone koji su u skladu sa FIA 8856-2000 standardom. Zbog bolje toplotne izolacije vez ušiven na kombinezonu mora biti prošiven samo sa spoljne strane. Dodatni materijal koji služi za pričvršćivanje oznaka na kombinezonu takođe mora biti vatrootporan.

Jedine dozvoljene supstance u sistemu za hlađenje kog koristi vozač su voda i vazduh pod atmosferskim pritiskom. Vodeni sistemi moraju biti takvi da za funkcionisanje ne zahtevaju zasićenost odeće (u smislu da odeća ne mora dostići svoju maksimalnu temperaturu da pokrene rad sistema za hlađenje/funkcionisanje sistema). Za takmičenja koja se odvijaju u uslovima ekstremnih vrućina preporučuje se upotreba sistema za hlađenje (primer prikopčanih na donje rublje, dizajniranih i homologiranih za tu svrhu prema FIA standardu 8856-2000). Izuzetno, vozač može koristiti odelo za hlađenje koje nije FIA homologirano ali mora obavezno koristiti homologirano donje rublje. Odelo mora uključivati osnovnu odeću sertifikovanu i označenu sa ISO 15025; bilo kakve cevi u odelu moraju biti sertifikovane i označene sa ISO 17493, cevi ne smeju biti u kontaktu sa kožom vozača, te bilo kakav spoj sa sistemom mora biti u skladu sa Članom 5.8.6 FIA standarda 8856-2000.

Dodatak 5. SIGURNOST POSADE/PROCEDURA U SLUČAJU INCIDENTA

1. Korišćenje SOS/OK znakova

Takmičarsko vozilo mora imati crveni "SOS" znak a na poledini zeleni "OK" znak dimenzije 42cm sa 29,7cm (AZ). Znak se mora postaviti u vozilu i biti lako dostupan za oba vozača. Vozilo mora imati sigurnosni reflektujućí trougao.

Posada koja je u toku odvijanja takmičenja prinuđena da odustane na Specijalnom ispitu, a pritom ne smanji prohodnost staze obavezna je da pet nailazećih posada pokaže zeleni OK znak ukoliko im medicinska pomoć nije potrebna.

Svih pet nailazećih posada dužne su da o pokazanom OK znaku obaveste sudiju na stopu Specijalnog ispita.

U slučaju nesreće, posada kojoj je potrebna hitna medicinska pomoć, ukoliko je moguće, znak "SOS" treba odmah da pokaže sledećim vozilim i bilo kome drugom koji pokušava pomoći. Svaka posada koja primeti znak "SOS", ili vidi vozilo koje je pretrpelo nesreću u kojoj su oba člana posade viđena u unutrašnjosti ili izvan vozila, odmah zaustavi vozilo i da se informiše o vrsti i težini povrede i ako ne vide znak OK. Sva sledeća vozila će se takođe zaustaviti. Drugo vozilo na mestu događaja će nastaviti sa vožnjom da obavesti prvo mesto sa radio vezom o nesreći. Sva dolazeća vozila će stati, ali tako da ostave prohodan put za vozila koja će pružiti pomoć.

Za sve posade zaustavljene ovim postupkom biće određeno vreme vožnje tog specijalnog ispita. Nezaustavljanje na prikazan znak SOS smatra se teškim prekršajem.

Ukoliko posada napusti vozilo, znak „OK” mora biti istaknut tako da je vidljiv ostalim posadama. Svaka posada koja je u mogućnosti ali ne postupi po gore navedenim pravilima bit će prijavljena direktoru relija.

Svaka posada koja odustane mora se javiti organizatoru što je pre moguće, osim u slučaju više sile. Svaka posada koja se ne javi će biti kažnjena od sportske komisije.

2. Korišćenje crvenog trougla

Svaka posada u vozilu mora imati sigurnosni reflektujućí trougao. U slučaju da je svojim vozilom smanjila prohodnost staze obaveza posade je i da postavi sigurnosni trougao, što pre, na rastojanju od 50 m pre mesta zaustavljanja vozila, na vidljivom mestu, na strani puta na kojoj se nalazi vozilo, kako bi upozorio sledeće posade, čak i ako je vozilo van puta.

Nepoštovanje ovih obaveza smatra se teškim prekršajem.

Svaka posada koja ne postupi po ovom pravilu biće prijavljena Sportskoj komisiji koja će izreći kaznu.

Ovaj trougao mora biti postavljen i u slučaju da se vozilo ne nalazi na putu.

