



СПОРТСКИ  
САВЕЗ  
СРБИЈЕ



**NACIONALNI ŠAMPIONAT AUTO TRKA NA BRDSKIM  
STAZAMA SRBIJE  
OTVORENO PRVENSTVO AUTO TRKA NA BRDSKIM  
STAZAMA SRBIJE  
PRVENSTVO STAROVREMENSKIH VOZILA SRBIJE**

REGISTRACIJA I KARTING CAR  
SRBIJE  
185  
09.05. 2024  
BEOGRAD

# DODATNI PRAVILNIK “NAGRADA NEGOTINA 2024”

**NEGOTIN, 19-20.OKTOBAR.2024.**

**Suorganizator:**



**ASU “AS” Zajecar**

**Pokrovitelj :**



**OPŠTINA NEGOTIN**

**Sponzori:**



*Aljoša Hocević*



## PROGRAM

Subota, 12.Oktobar.2024	
24.00	Poslednji dan za prijave
Subota, 19.Oktobar.2024	
7.00-11.00	Verifikacija & Tehnički prijem
11.30	Objavljivanje liste primljenih vozača
11.30	Sastanak sa vozačima (Brifing)
12.00	Objavljivanje Startne liste za trening
13.00	Neobavezni-plaćeni trening
15.00	Trening-1 vožnja
19.00	Objavljivanje Startne liste za trku
Nedelja, 20.Oktobar.2024	
12.00	Trka 1 vožnja
15 min posle kraja 3 vožnje	Objavljivanje privremenih rezultata takmičenja
30 min posle III Sednice Sportske komisije	Podela nagrada i objavljivanje Zvaničnih rezultata takmičenja

### Verifikacija vozača:

Parking, Negotin, Bulevar doktora Bankovića

### Tehnički prijem vozila:

Parking, Negotin, Bulevar doktora Bankovića

### Servisna parkišta :

Nakon tehničkog prijema i nakon završenog treninga, parking Bulevar doktora Bankovića

Pre i tokom vožnji treninga i vožnji trke se nalazi ispred predstartne linije.

### Dodatne provere (masa vozila i kontrola goriva):

Iza linije cilja 390 metara.

### Zatvoreno parkište:

Iza linije cilja 470 metara.

Automobilski sportski klub "G.A.G.A. Avala racing team", iz Beograda sa suorganizatorom Automobilsko sportsko udruženja "AS", i pokroviteljem Opština Negotin, organizuje auto trku na brdskim stazam "Nagrada Negotina 2024", koje će se održati 19 i 20. Oktobra 2024 godine.

## 1.OPŠTE ODREDBE

1.1 Takmičenje ima status međunarodnog takmičenja, organizuje se u skladu sa:

- FIA Međunarodnim sportskim pravilima ("Kod") i njegovim dodacima,
- Sportskim pravilima Sportskog auto I karting saveza Srbije i
- ovim Dodatnim pravilnikom.

1.2 Potpisom prijave i pristupom na takmičenju učesnici se slažu i prihvataju gore navede odredbe i da su saglasni, pa se odriču bilo koje pribegavanje arbitraži ili sudovima koji nisu predviđeni FIA-inim članovima Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC)

### 1.3 Takmičenje se boduje

Nacionalni šampionat auto trka na brdskim stazama Srbije,

Otvoreno prvenstvo auto trka na brdskim stazama Srbije i

Prvenstvo starovremenskih vozila Srbije



СПОРТСКИ  
САВЕЗ  
СРБИЈЕ



#### 1.4 Staza:

Naziv: „Manastir Bukovo”

#### Lokacija:

Staza se nalazi na puta II A reda broj 33 i delu Bukovski puta.

Start: N 44°13,248' E 022° 30,251'

Cilj: N 44°13,194' E 022° 29,152'

Start-visina: 37 metara

Cilj-visina: 182 metara

Dužina: 2.620 metara

Visinska razlika: 145 metara

Prosečni uspon: 5,53 %

Minimalna širina staze: 5,8 metara

Podloga : Asfalt

#### 1.5 Informacije specifične za takmičenje:

##### Organizator takmičenja:

ASK “G.A.G.A. Avala racing team”

Adresa: Cerski venac 1d

11136 Beograd, Srbija

Telefon: +381 63 242024

E-mail: gagaavala@gmail.com

Website: www.sakss.org.rs

#### 2.ORGANIZACIONI ODBOR, SEKRETARIJAT

Predsednik: Vladan VELIČKOVIĆ, Predsednik Opštine Negotin  
Zamenik: Bogdan GUGIĆ, Zamenik predsednika Opštine Negotin  
Članovi: Dušan MATEJEVIĆ, Predsednik Sportskig saveza Negotina  
Srđan ĐORĐEVIĆ, Predsednik ASU “AS” Zaječar  
Bratislav STANIĆ, Direktor JKP “Vodovod” Zaječar  
Života MILIĆ, kordinator takmičenja  
Miloš STAMENKOVIĆ, Direktor trke

Adresa Sekretarijata takmičenja do 19. Oktobra 2023 od 9:00 –16:00 h je:

ASK “G.A.G.A. Avala racing team”

Adresa: Cerski venac 1d

11136 Beograd, Serbia

Telefon: +381 63 242024

E-mail: gagaavala@gmail.com

Website: www.sakss.org.rs

#### 3.SLUŽBENE OSOBE

##### Sportska komisija

- Predsednik
- Član
- Član
- Sekretar Sportske komisije:
- Tehnički komesar:
- Direktor trke:
- Pomoćnik direktora za bezbednost:
- Pomoćnik direktora za suđenje:
- Rukovodioc tehničkog prijema:

Biće određeno biltenom  
Biće određeno biltenom  
Biće određeno biltenom  
Mladen SETOZAREVIĆ  
Biće određeno biltenom  
Miloš STAMENKOVIĆ  
Ilija MIŠLJENOVIC  
Biće određeno biltenom  
Ljubiša TODOROVIC

- Rukovodioc verifikacije: Biće određeno biltenom
- Rukovodioc Servisnog parkišta: Biće određeno biltenom
- Rukovodioc Zatvorenog parkišta: Biće određeno biltenom
- Merenje vremena i obrada rezultata: SAKSS Timing
- Rukovodioc radio veze: Biće određeno biltenom
- Osoba za odnose sa vozačima: Srđan ĐORĐEVIĆ

#### 4.ZVANIČNE OGLASNE TABLE

Lokacije:

Posle završenog tehničkog prijema i završenog treninga, Servisno parkište u Negotinu, Bulevar doktora Bankovića,

U toku vožnji treninga i trke, na izlasku iz Servisnog parkište na stazi.

Za vreme ulaganja prigovora nakon završene trke, na ulasku u Zatvoreno parkište.

#### 5.DOZVOLJENA VOZILA

5.1 Sva vozila moraju biti usklađena sa Homologacijom i propisima FIA ISC Dodatak "J" i SAKSS Dodatka "A", prema radnoj zapremini motora:

Klasa	Radna zapremina	Grupa	Vozilo
I	do 1150 ccm	N	Yugo 55
II	do 1150 ccm		Yugo 55 Sport
III	preko 1150 do 1400 ccm	N	
IV	preko 1150 do 1400 ccm	E1	
V	do 1600 ccm		SL 1600
VI	preko 1400 do 1600 ccm	E1	
VII	preko 1600 do 2000 ccm	N i A	
VIII	preko 1600 do 2000 ccm	E1	
IX	do 2000 ccm	SP	Super Production
X	preko 2000 do 3500 ccm	E1	
XI	preko 750 ccm	E2	Open
XII			TCR
CUP			CUP

5.2 U Prvenstvu starovremenskih vozila Srbije mogu učestvovati vozila:

Klasa	Radna zapremina	Grupa	Vozilo
1	do 924 ccm	H-E1	Zastava 750
2	preko 924 do 1150 ccm	H-E1	Zastava 750

5.3 Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima FIA Dodatka "J" i "A".

5.4 Vozilima sa nedostatnom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise, neće se dozvoliti učestvovanje ili će se isključiti sa takmičenja.

5.5 Dozvoljena je upotreba goriva u skladu sa odredbama Dodatka "J" i "A" osim za klase I i II, zvanična benzinska stanica, NIS Petrol Negotin 1, Miomira Radosavljevića Pikija bb.

5.6 Bilo koji način grejanja pneumatika pre početka i za vreme trke nije dozvoljen, a kršenje ove odredbe može rezultirati diskvalifikacijom sa takmičenja.



СПОРТСКИ  
САВЕЗ  
СРБИЈЕ

AUTOMOBILSKI SPORTSKI KLUB  
**G.A.G.A.**  
AVALA RACING TEAM



## 6.ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

6.1 Za vreme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, i zaštitni sastav za glavu (HANS) koji moraju odgovarati dozvoljenim propisima FIA-e.

6.2 Vozači obavezno moraju biti odeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati važećim FIA standardima.

## 7.PRIJAVE, ODGOVORNOST I OSIGURANJE

7.1 Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu sa kompletnim podacima i poslati na adresu:

**ASK « G.A.G.A. AVALA RACING TEAM »**

**Telefon: +381 63 242024**

**Cerski venac 1d 11136 Beograd**

**E-mail: gagaavala@gmail.com**

**Rok za dostavljanje prijava: 12.10. 2024 – do 24.00 h**

7.2 Broj učesnika je ograničen na 60 vozila.

7.3 Dupli start (1 vozač sa 2 vozila ili 1 vozilo za 2 vozača) nije dozvoljen.

7.4 Kotizacija za učešće na takmičenju iznosi:

Klasa	€	Klasa	€
1	50	8	100
2	60	9	100
3	70	10	105
4	75	11	105
5	85	12	105
6	85	Kup	105
7	100		

Kotizacija za učešće na takmičenju Starovremenska vozila iznosi 3.500.00 RSD

Juniori klase I ne plaćaju kotizaciju.

U dinarskoj protivvrednosti na dan uplate po kupovnom kursu NB Srbije.

Sponzor-Team 6.000,00 RSD

Bez oglašavanja organizatora: 35.000,00 RSD

Nebavezni-plaćeni trening : jedna vožnja 4.000,00 RSD dve vožnje 6.000,00 RSD.

Račun za uplatu: **325 - 9500500159053 - 83**

7.5 Način plaćanja virmanom na račun Kluba.

**Gotovinskog primanja novca na verifikaciji neće biti.**

**Na verifikaciji je obavezno prezentovanje original uplatnice uplaćene kotizacije.**

7.6 Kotizacije se vraća u celosti ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano

7.7 Svaki učesnik učestvuje na sopstvenu odgovornost. Organizator će odbiti da prihvati bilo kakvu odgovornost za lične povrede ili oštećenje imovine prema konkurentima, vozačima, pomoćnicima i trećim licima. Svaki takmičar/vozač snosi isključivu odgovornost za svoje osiguranje.

## 8. IZMENE I DOPUNE

8.1 Organizator zadržava pravo dopune svog Dodatnog pravilnika ili da izda dodatne uslove ili uputstva koja će biti njegov sastavni deo. Pored toga, Organizator zadržava pravo da otkáže ili prekine takmičenje u slučaju nedovoljnog učešća, više sile ili nepredviđenih događaja, bez ikakve obaveze da obezbedi nadoknadu.



**8.2** Učesnici će biti obavešteni o svim izmenama ili dopunskim uslovima što je pre moguće putem datiranih i numerisanih informativnih Biltena koji će biti objavljeni na Zvaničnoj oglasnoj tabli.

**8.3** O svim slučajevima koji nisu predviđeni Dodatnim pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

## **9. OPŠTE OBAVEZE UČESNIKA**

### **9.1 TAKMIČARSKI BROJEVI**

**9.1.1** Vozači su dužni da samo obezbede svoje brojeve.

**9.1.2** Vozač koji se pojavi na trci bez startnog broja, dobiće broj od organizatora koji će platiti 5.000,00 dinara.

### **9.2 START**

Vozači su dužni da se stave na raspolaganje Direktor trke najmanje jedan sat pre početka treninga/trke. Vozači sami snose posledice ukoliko ne budu upoznati sa bilo kojim uslovima ili promenama satnice, a koje se može doneti u tom roku.

### **9.3 REKLAME**

Organizator je obezbedio sledeće oglašavanje:

- obavezno: na prednjem poklopcu motora - grad Negotin
- sa obe strane vozila- Nikolić prevoz i GAGA Ford.

## **10. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM**

### **10.1 VERIFIKACIJA**

**10.1.1.** Verifikacija će se obaviti u subotu, 19.Oktobra, 2024 od 07.00 do 11.00 h.

**10.1.2** Svi vozači se moraju pojaviti lično.

**10.1.3** Sledeća dokumenta moraju biti prezentovana:

- Vozačka licenca važeća za 2024 godinu za disciplinu brdo
- važeće lekarsko uverenje
- polisu ličnog osiguranja

Strani vozači – saglasnost njihovog nacionalnog saveza (ASN) za učešće na takmičenju, ako nije priloženo uz obrazac za prijavu ili posebno navedeno u njihovoj licenci.

### **10.2 TEHNIČKI PRIJEM**

**10.2.1** Tehnički prijem će se obaviti u subotu, 19.Oktobra, 2024 od 07.00 do 11.00 h.

**10.2.2** Učesnici su dužni biti uz svoje vozilo tokom pregleda, kako bi se mogle izvršiti identifikacije i bezbednosne provere.

**10.2.3** Pregled vozila ne predstavlja potvrdu da je vozilo u skladu sa važećim propisima.

## **11.TOK TAKMIČENJA**

### **11.1 START, CILJ, MERENJE VREMENA**

**11.1.1** Start vozila je iz mesta i uključenim motorom. Sportska komisija i Direktor trke mogu da izmene početni redosled u zavisnosti sa okolnostima.

**11.1.2** Svako vozilo koje je aktiviralo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dozvoljeno ponovno startovanje.

**11.1.3** Cilj mora biti leteći. Vožnja je završena kada vozilo pređe ciljnu liniju. Nakon toga, obavezno je drastično smanjiti brzinu.

**11.1.4** Merenje vremena se vrši pomoću fotoelektričnih ćelija i mora biti tačnosti najmanje 1/1000 sekunde.

### **11.2 TRENING**

**11.2.1** Najstrože je zabranjeno trenirati sa takmičarskim vozilima pre predviđene satnice službenih treninga.



**11.2.2** Samo vozilima koja su primljena na tehničkom prijemu može se dozvoliti start na treningu.

**11.2.3** Voze se dve vožnje na kojima se meri vreme.

**11.2.4** Vozač mora da startuje na treningu da bi mogao da startuje na trci.

### **11.3 TRKA**

**11.3.1** Trka se sastoji iz tri vožnje. U plasman na trci ulaze samo oni vozači koji su uspešno završili dve vožnje.

**11.3.2** Na osnovu postignutih vremena, sabiranjem vremena iz dve vožnje određuje se plasman na takmičenju.

### **11.4 POMOĆ SPOLJA**

**11.4.1** Bilo koja pomoć spolja biće kažnjena isključenjem.

**11.4.2** Vozilo koje se zaustavi u toku vožnje na stazi vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

## **12. ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA TEHNIČKA KONTROLA**

### **12.1 ZATVORENO PARKIŠTE**

**12.1.1** Po završetku svake vožnje treninga i trke pravila Zatvorenog parkišta važe od ciljne linije do ulaska u Zatvoreno parkiralište.

**12.1.2** Po završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u Zatvorenom parkištu do naloga o raspuštanju dobijenom od Direktora trke, a na osnovu odobrenja Sportske komisije. Pravila Zatvorenog parkišta važe do isteka vremena predviđenog za ulaganje prigovora.

### **12.2 ZAVRŠNA TEHNIČKA KONTROLA**

**12.2.1** Svako vozilo može biti podvrgnuto dodatnoj proveru od strane Tehničko komesara, kako tokom takmičenja, tako i nakon završetka.

**12.2.2** Na zahtev Sportske komisije, bilo po odluci ili nakon protesta, vozilo može biti zadržano nakon završetka trke i podvrgnuto potpunoj i detaljnoj proveru koja podrazumeva demontažu vozila.

**12.2.3** Posebne provere obaviće se u Auto servisu „AS“, Negotin, Stefanije Milenković 42.

## **13. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE**

### **13.1 PLASMAN**

**13.1.1** Plasman će biti određen ukupnim vremenom postignutim u svakoj vožnji.

**13.1.2** Pravilo za odlučivanje između takmičara u slučaju „mrtve trke“ - vozač koji postigne bolje vreme u prvoj vožnji ima prednost.

#### **13.1.3 Objaviće se sledeći plasmani:**

Nacionalni šampionat auto trka na brdskim stazama Srbije i Otvoreno prvenstvo auto trka na brdskim stazama Srbije

- Generalni plasman
- Plasman u svakoj klasi
- Plasman juniora

Nacionalni šampionat auto trka na brdskim stazama Srbije

- Plasman Klubova
- Plasman Sponzora-Timova

Prvenstvo starovremenskih vozila Srbije

- Plasman u svakoj klasi

### **13.2 PRIGOVORI**

**13.2.1** Rok za podnošenje prigovora biće 30 minuta nakon objavljivanja rezultata na Službenoj oglasnoj tabli.

**13.2.2** Depozit za prigovor iznosi 6.000,00 RSD.

Depozit će biti vraćen samo ako je prigovor osnovan.



СПОРТСКИ  
САВЕЗ  
СРБИЈЕ



Naknada za prigovor koji uključuje demontažu je procenjeni trošak, koji će biti zagarantovan depozitom koji odredi Tehnički komesar. Depozit mora biti uplaćen u gotovini Direktorru takmičenja u roku koji odredi Sportska komisija kako bi se ova provera izvršila.

**13.2.3** Grupni prigovori nisu dozvoljeni.

**13.2.4** Pravo na prigovor mogu ostvariti samo takmičari i vozači koji su uredno prijavljeni na takmičenje.

### **13.3 ŽALBE**

**13.3.1** Depozit za žalbu na odluku Direktora trke iznosi 12.000,00 RSD.

**13.3.2** Depozit za žalbu na odluku Sportske komisije iznosi 24.000,00 RSD.

**13.3.3** Depozit za žalbu na odluku Tehničkog komesara iznosi 24.000,00 RSD

## **14 NAGRADE, CEREMONIJA DODELA NAGRADA**

### **14.1 Nagrade**

**14.1.1** Nacionalni šampionat auto trka na brdskim stazama Srbije i Otvoreno prvenstvo auto trka na brdskim stazama Srbije.

- Generalni plasman 1-3 mesto

- Plasman u svakoj Klasi 1-3 mesto

Nacionalni šampionat auto trka na brdskim stazama Srbije.

- Plasman Klubova 1-3 mesto

- Plasman Sponzora-Timova 1-3 mesto

- Plasman juniora 1 mesto

Kotizacija za učešće na takmičenju iznosi

**14.1.2** Nagrade koje takmičari i/ili vozači ne podignu u roku od mesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvo organizatora. Nagrade se ne šalju, one se moraju preuzeti.

### **14.2 DODELA NAGRADA**

**14.2.1** Prisustvovanje dodeli nagrada lična je moralna obaveza svih učesnika takmičenja.

**14.2.2** Ceremonija dodele nagrada obaviće se u nedelju 20. Oktobra 2024, 30 minuta po završetku III sednice Sportske komisije na kojoj su usvojeni Zvanični rezultati takmičenja, a mesto dodele je Negotin, Trg Stevana Mokranjca.

## **15. POSEBNE ODREDBE**

### **15.1 POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIŠTE, KOLIČINA GORIVA U VOZILU, EKOLOGIJA**

**15.1.1** Posle svake vožnje (treninga ili trke) vraćanje sa cilja prema startu predvodi organizator u službenom vozilu.

**15.1.2** Tokom povratka vozači moraju poštovati sigurnosnu udaljenost, moraju koristiti sigurnosne pojaseve. Vozači čija vozila nemaju krov moraju nositi zaštitnu kacigu i sigurnosni pojas. Tokom povratka zabranjeno je preuzimanje drugog vozača ili zaustavljanje.

**15.1.3** Vozilo koje je oštećeno, ali je u voznom stanju, može se vratiti i pridružiti se drugim vozilima. Vozila koja nisu u stanju da se voze uklanjaju se sa staze na bezbednu udaljenost i vraćaju u Servisno parkište nakon trke, ako Direktor trke ne odluči drugačije.

**15.1.4** Pre starta treninga ili trke svako vozilo mora imati dovoljno goriva za dve dužine staze, svake vožnje.

**15.1.5** Otpadno ulje i druge tečnosti koje se koriste u vozilima moraju se odlagati u posebne kante smeštene u Servisnom parkištu. Ostali otpad se mora odložiti u predviđene kante.

**15.1.6** Ispod svojih vozila vozači su obavezni da koriste posebne neprobojne prostirke.

**15.1.7** Tokom celog trajanja takmičenja primenjuje se apsolutno ograničenje brzine od 25 km/h unutar Servisnog parkišta.

**15.1.8** U Servisno parkište se može ući u petak 18.Oktobra 2024 godine od 16:00 časova.





15.1.9 Servisno parkište se mora napustiti u nedelju 20.Oktobra 2024 godine do 20:00 časova.

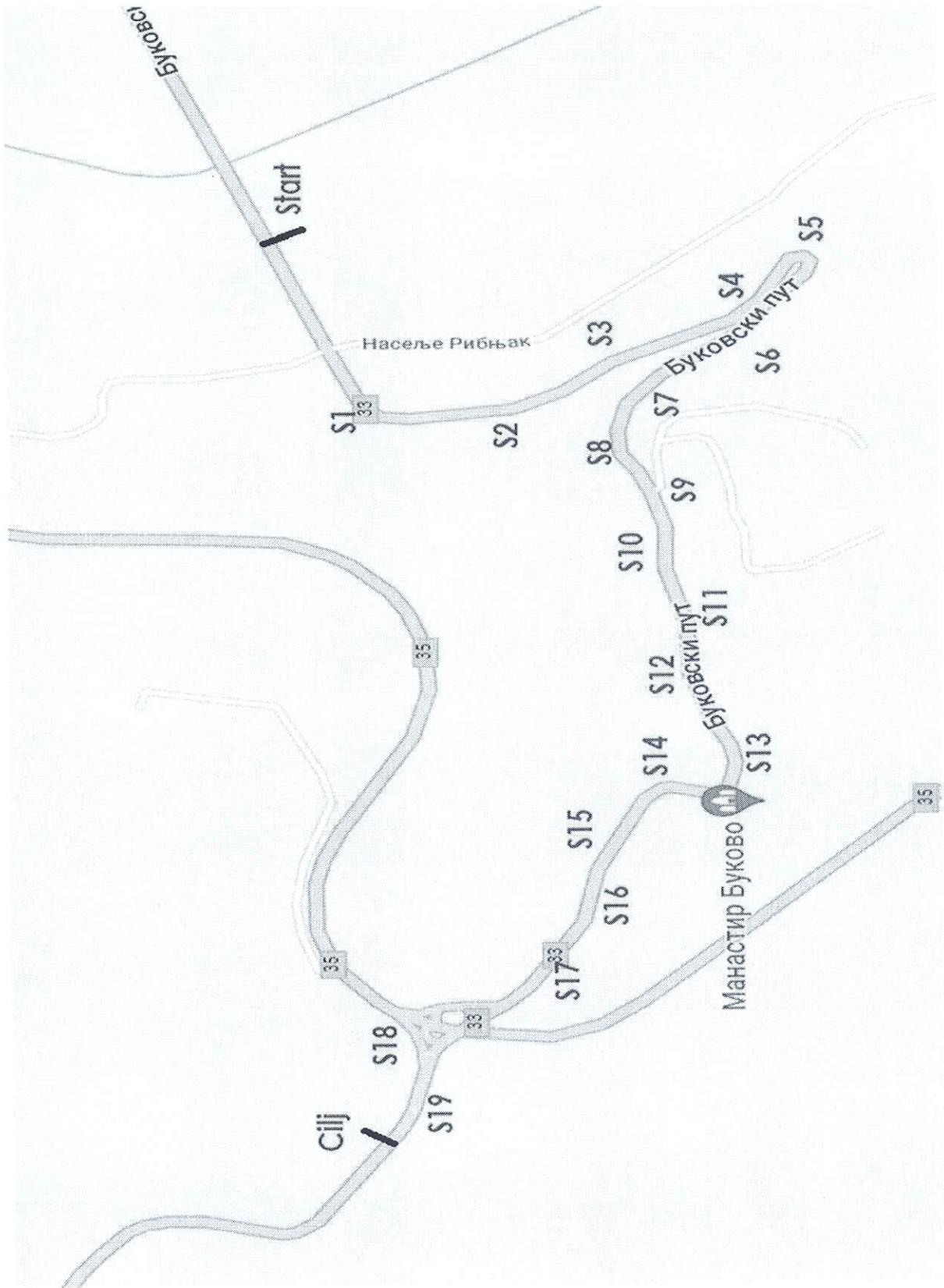
Direktor trke

Miloš Stamenković



Dodatni pravilnik je pregledan i sadrži sve elemente predviđene Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama za 2022 godinu i zaveden pod brojem .....<sup>185</sup> od .....<sup>19.05.</sup>2024 godine.

ZA SAKSS





СПОРТСКИ  
САВЕЗ  
СРБИЈЕ

AUTOMOBILSKI SPORTSKI KLUB  
**G.A.G.A.**  
AVALA RACING TEAM



ASK „G.A.G.A. Avala racing team“  
Beograd, Cerski venac 1d  
ccce-mail:gagaavala@gmail.com  
Tel 063 242024

## PRIJAVA

### „NAGRADA NEGOTINA 2024“

AUTO TRKA NA BRDSKIM STAZAMA 19-20.10.2024.

Startni broj:

1. Nacionalni šampionat Srbije	2. Otvoreno prvenstvo Srbije	3. Prvenstvo starovremenskih vozila
--------------------------------	------------------------------	-------------------------------------

(Zaokružiti 1 ili 2 ili 1 i 2)

Prijavljujem se za neobavezni trening:

DA

NE

(Zaokružiti DA ili NE)

	KLUB	VOZAČ
Naziv kluba		
Prezime		
Ime		
Datum rođenja		
Nacionalnost		
Adresa		
Telefon		
Licenca Br.		

#### Podaci o vozilu

Marka i tip		Klasa	
ccm		Homologacija No:	

#### IZJAVA I PRIHVATANJE

Takmičar i vozač zajedno sa svojom ekipom, prihvatamo i saglasni smo sa sledećim:

Upoznati smo i poštovatamo odredne Dodatnog pravilnika takmičenja, koje će se održati po odredbama Međunarodnih sportskih pravilnika i Dodataka FIA, Pravilnika i Dodataka SAKSS-a.

Upoznati smo da na navedenom takmičenju vozimo na sopstveni rizik i odgovornost, pa prema Organizatoru i Sportskom auto i karting savezu Srbije nećemo isticati bilo kakve zahteve za nadoknadu štete u slučaju ličnih povreda ili štete na imovini prouzrokovane našim učestvovanjem na ovom takmičenju. Vozač je odgovoran za sva eventualna nepoštovanja SAKSS-ovih i/ili FIA propisa, kako u svoje lično ime, tako i u ime svih ostalih osoba koje su na bilo koji način povezane s njegovim nastupom na ovom takmičenju.

#### UPOZNAT I SAGLASAN:

Svojim potpisima potvrđujemo da su sve informacije sadržane u ovoj Prijavi tačne i da smo upoznati i saglasni sa svim pravilima i uslovima ovog takmičenja i da prihvatamo sva pravila i uslove u vezi sa učestvovanjem na istom.

Datum \_\_\_\_\_.\_\_\_\_.2024. Vozač \_\_\_\_\_ Overa kluba \_\_\_\_\_  
(potpis) (MP i potpis)