



*Sportski auto i karting
savez Srbije*

SPORTSKI AUTO I KARTING SAVEZ REPUBLIKE SRPSKE
AUTO TRKA NA BRDSKIM STAZAMA
“NAGRADA OPŠTINE LOPARE 2024”



POSEBAN PRAVILNIK TAKMIČENJA

OTVORENO PRVENSTVO REPUBLIKE SRPSKE
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE

ORGANOZATORI AKK OPTIMA MOTORSPORT I
OPŠTINA LOPARE
STAZA “TOBUT” – LOPARE

01/02.06.2024

SADRŽAJ

I Program takmičenja

II Organizacija

III Opšti uslovi

IV Uslovi za vozila

V Zaštitna oprema vozača

VI Uslovi za takmičare

VII Prijave

VIII Ostali uslovi, službeni tekst

IX Opšte obaveze

X Verifikacija i tehnički pregled vozila

XI Takmičenje

XII Zatvoreno parkište, završni pregled

XIII Plasman, prigovori i žalbe

XIV Nagrade, svečanost dodjele nagrada

XV Završne odredbe, posebne napomene

I. PROGRAM TAKMIČENJA

Zadnji rok za podnošenje prijava četvrtak 30.05.2024.

01.06.2024. Subota

07:30-09:00 Verifikacija i tehnički prijem,
09:15 Prva sjednica Sportske komisije,
09:30 Objava startne liste za trening,
09:45 Sastanak sa vozačima parkištu vozača,
10:30 Start prvog treninga
30 min po završetku prvog zvaničnog treninga, drugi zvanični trening,
30 min po završetku drugog zvaničnog treninga, Druga sjednica Sportske komisije,
18:00 Objava startne Liste za trku

02.06.2024. Nedjelja

11:30 Ceremonija svečanog otvaranja takmičenja i obraćanje zvanica,
12:00 sastanak sa vozačima u predstartu,
Trka,
Prva trka biće održana po završetku auto slomom trke,
30 min po povratku poslednjeg vozača u predstart nakon prve vožnje,
Trka, druga vožnja,
30 min posle završetka druge vožnje, objava privremenih rezultata takmičenja,
60 min posle završetka druge vožnje, Treća sjednica Sportske komisije,
15 min nakon završetka Treće sednice Sportske komisije, Objava konačnih rezultata takmičenja,
Svečanost dodjele priznanja za brdsku i auto slalom trku održat će se po završetku brdske trke u Centru za kulturu Lopare.

II. ORGANIZACIJA

Organizatori BT „Nagrada LOPARA 2024” AKK “Optima Motorsport” Bijeljina uz generalno pokroviteljstvo Opštine Lopare.

Trka će se održati od 01 i 02.06.2024. godine. Ovaj Posebni Pravilnik sačinjen je na osnovu Pravilnika FIA, Pravilnika SAKSRS, uz ispunjavanje uslova po dodacima discipline A02 za 2024, uz usaglašavanje sa odlukama ISC, a odobrava ga SAKSRS.

Član 2.1. Organizacioni odbor, sekretarijat, službena lica osobe

Organizacioni odbor:

Predsjednik: Savić dr Rado, načelnik opštine Lopare

Podpredsjednik: Mile Rebrinović, predsjednik AKK Optima Motorsport Bijeljina

Članovi: Milenko Ristić predsjednik SO Lopare, Željko Kerović, načelnik za privredu SO Lopare, Nešković dr Želimir načelnik Doma zdravlja Lopare, Milen Simić AKK Optima motorsport, Mladen Rebrinović AKK Optima motorsport.

Član 2.2. Adresa sekretarijata takmičenja

Do četvrtaka 30.05.2024. svakog dana od 08:00 h do 22:00 h **AKK Optima motorsport, Arčibalda Rajsa 1, Bijeljina**

E-mail: optima.motorsport.bn@gmail.com

Petak, Subota i Nedjelja 31.05-01/02.06.2024. od 07:00 h do 20:00 h: privremena kancelarija Osnovna škola Sveti Sava Lopare

Član 2.3. Kontakt osobe:

Mladen Rebrinović +38766538171

Član 2.4. Službene osobe

Sportska komisija:

Predsjednik: Novak Vučić

Član SAKSS:

Član: Predrag Likokour

Tehnički komesar: Darko Lukajić

Direktor takmičenja: Milenko Kasapović,
Pomoćnik direktora za bezbjednost: Mladen Rebrinović,
Predsjednik tehničke komisije: Zlatko Buliga
Sekretar takmičenja i žirija: Dragan Kalabić,
Rukovodilac suđenja: Goran Jeremić,
Rukovodilac verifikacije: Dragan Kalabić,
Rukovodilac mjerenja i obrade podataka: Uroš Simić - Racing Tribe Timing
Osoba za kontakt sa vozačima: Mladen Rebrinović,
Rukovodilac radio veze: Biće određen posebnim biltenom,
Rukovodilac medicinske službe: Dežurni doktor,
Rukovodilac parkišta vozača i zatvorenog parkišta: Mile Rebrinović.

Član 2.5. Službene oglasne table

Sva komunikacija uključujući Biltene, razna obavještenja i odluke, kao i rezultati biće objavljeni na službenim oglasnim tablama koje će biti postavljene na sledećim mjestima:

- Parkište vozača, igralište "Osnovna škola Tobut".
- Parc ferme na lokaciji poslije od cilja,

III. OPŠTI USLOVI

Član 3.1. Takmičenje se odvija u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA/ISC/, FIA Tehničkim pravilnikom i dodatcima tehničkog pravilnika. Pravilima SAKSRS sa odgovarajućim dodatcima za 2024. godinu, te ovim Posebnimpravilnikom.

Član 3.2. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u članu 2.1, tese odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Član 3.3. Sve osobe pravne i fizičke, organizatori i učesnici takmičenja, u slučaju nepoštovanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju posjeduju.

Član 3.4. Brdska trka boduje se za :
Otvoreno Prvenstvo Republike Srpske
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE

Član 3.5. Staza

Takmičenje se održava na stazi "TOBUT" Lopare, čije su karakteristike sledeće:

Dužina: 3150 m

Minimalna širina: 5.1 m

Maksimalna širina: 7.5 m

Razlika nadmorske visine: 159 m

Start na visini 216 m

Cilj na visini 375 m

IV. USLOVI ZA VOZILA

Član 4.1. Na takmičenju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uslove propisane dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Član 4.2. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdatih biltena "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i ASN-a za koje se trka boduje za 2024.godinu.

Član 4.3 Sigurnosna oprema vozila koja nastupaju i boduju se isključivo za šampionate nacionalnih ASN mora odgovarati propisima iz dodatka "J" FIA-a i propisima donesenim od nacionalnih ASN.

Član 4.4. Vozilima s nedostatkom sigurnosne opreme ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učestvovanje na trci ili će biti isključeni s takmičenja. Kao osnova za pregled koristiće se podaci iz tehničke knjižice nacionalnog ASN-a.

Član 4.5. Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

V. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

Član 5.1. Za vrijeme treninga i trke, kao i u dolasku na start vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve izaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e i Dodatka Pravilnika A02 SAKSRS za 2024. godinu. Obavezna je upotreba sigurnosnog sistema "HANS".

Član 5.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone /uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice, koji moraju odgovarati propisima FIA-e i ASN za 2024. godinu.

VI. USLOVI ZA TAKMIČARE I VOZAČE

Član 6.1. Na ovom takmičenju može nastupiti sva fizička ili pravna lica koja poseduju odgovarajuću takmičarsku vozačku dozvolu-licencu ovjerenu od strane nacionalnog ASN-a za 2024. godinu, važeći ljevakarski karton i polisu ličnog osiguranja na iznos od 10.000 KM za slučaj smrti i 25.000 KM za slučaj trajnog invaliditeta.

Član 6.2. Vozači moraju posjedovati važeću vozačku licencu ranga u skladu važećim pozitivnim propisima Saveza za nastup u određenoj klasi.

Član 6.3. Svi takmičari i vozači iz inostranstva moraju za nastup na trci posedovati pismeno odobrenje izdato od nacionalnog saveza i odgovarajuće licence izdate od istog.

VII. PRIJAVE

Član 7.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

AKK Optima Motorsport, Arčibalda Rajsa 1, Bijeljina, E-mail: optima.motorsport.bn@gmail.com

POSLEDNJI REDOVNI ROK ZA PRIJEM PRIJAVA: 30. Maj 2024. do 24:00 h

Član 7.2. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

Član 7.3. Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novo prijavljeno vozilo pripada istoj grupi automobila kao i ranije prijavljeno vozilo.

Član 7.4. Nakon zaključenja prijava nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je članom 121. ISC - Međunarodnog sportskog pravilnika.

Član 7.5. Nije dopušten dvostruki start / jedan vozač na dva vozila ili dva vozača sa jednim vozilom.

Član 7.6. Članarina za takmičenje **Otvoreno prvenstvo Republike Srpske iznosi 120 KM.**

Član 7.7. Prijava za takmičenja nivoa nacionalnih ASN-a važi samo uz uplaćenu startninu.

Član 7.8. Startarina će biti vraćena u cjelosti ako je takmičenje otkazano.

Član 7.9. Svaki vozač i takmičar nastupa na ličnu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za svoje lično osiguranje.

Član 7.10. U saglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti polisu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos predviđen Pravilnikom SAKSRS za osiguranje na takmičenju.

Član 7.11. Polisa osiguranja Organizatora pokriva osiguranost svih učesnika na takmičenju počev od dolaska na stazu, treninga, takmičenja i povratka nazad do Servisnog - Zatvorenog parkišta.

Član 7.12. Svaki takmičar/vozač učestvovanjem u takmičenju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od Servisnog parkišta vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA i sve službene osobe i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.

VIII. OSTALI USLOVI, SLUŽBENI TEKST

Član 8.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputa koje će biti njegov sastavni dio. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja zbog više sile ili ne predviđenih događaja, a da za to nije dužan nikome nadoknaditi troškove.

Član 8.2. Učesnici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama

Član 8.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiće Sportska komisija.

IX. OPŠTE OBAVEZE

Član 9.1. Startni brojevi

Član 9.1.1.

Startni broj za vrijeme takmičenja mora biti postavljen s obe strane vozila (prednji kraj na formulama) u skladu sa važećim propisima SAKSRS i SAKSS. Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

Član 9.1.2. Za dodjelu-određivanje startnih brojeva odgovoran je organizator takmičenja.

Član 9.2. Start

Član 9.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1/jedan/ sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru takmičenja. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim tablama prije starta.

Član 9.2.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 20 minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na startu, za njega predviđeno vrijeme.

Član 9.3. Oglašavanje

Član 9.3.1. Obavezne reklamne poruke - naljepnice

OBAVEZNE REKLAMNE PORUKE – NALJEPNICE ORGANIZATORA KAO I NJIHOVO POSTAVLJANJE BIĆE PROPISANE BILTENOM BR.1.

Član 9.4. Signalne zastavice, ponašanje na stazi

Član 9.4.1. Tokom održavanja treninga i trke korišće se signalne zastavice:

Crvena zastavica - potrebno je odmah na siguran način zaustaviti vozilo i čekati dalje upute službenih lica.

Žuta zastavica, mahanje - opasnost na stazi, zabranjeno preticanje

Dvije žute zastavice, mahanje - velika opasnost, staza djelimično ili potpuno blokirana

Žuta zastavica sa crvenim prugama - klizava staza, promjena prijanjanja vozila za površinu

Plava zastavica - pokušaj preticanja bržeg vozila

Crno bijela zastavica - kraj vožnje treninga ili trke/linija cilja/

Član 9.4.2. *Najstrože je zabranjeno u toku trening i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to naredi sudije ili direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavještenje matičnom Savezu o tom slučaju.*

Član 9.4.3. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze i postupiti po naređenju sudija. Vozač koji je sam popravio svoje vozilo može nastaviti (vožnju).

Vozač koji je prouzročio isticanje crvene zastave nema pravo ponavljanja vožnje.

SASTANAK SA VOZAČIMA OBAVEZAN JE ZA SVE UČESNIKE TAKMIČENJA, A ISTI ĆE SE ODRŽATI:

- SUBOTA, 01.06.2024. GODINE SA POČETKOM U 09:30 SATI I TO U PARKIŠTU VOZAČA,

- NEDELJA, 02.06.2024. GODINE SA POČETKOM U 12:00 SATI I TO U PREDSTARTU.

- NEDOLAZAK POVLAČI NOVČANU KAZNU U IZNOSU OD 100,00 KM

X. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Član 10.1. Verifikacija vozača

Član 10.1.1. Verifikacija vozača održat će se prema sledećem rasporedu:

Subota 01.06.2024. god. od 7:30 do 09:00 h.

Član 10.1.2. Na verifikaciji se svi učesnici moraju prijaviti lično.

Član 10.1.3. Prilikom verifikacije, obavezno je pokazati:

- vozačku sportsku licencu,

- ljeekarski karton,

- potvrdu o uplaćenju startarini za nastup,

- polisu ličnog osiguranja (ako takmičar posjeduje Polisu životnog osiguranja ista važi samo u slučaju da na njoj postoji klauzula koja osigurava imaoća Polise na sportskim takmičenjima)

Član 10.2. Tehnički pregled vozila

Član 10.2.1. Tehnički prijem vozila održaće se u subotu 01.06.2024. god. od 07:30 do 09:00.

Član 10.2.2. Tokom odvijanja tehničkog pregleda svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo.

Član.10.2.3. Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

Član 10.2.4. O eventualnom naknadnom Tehničkom prijemu zakašnjelih vozača odlučuje Sportska Komisija.

Član 10.2.5. Obavljen tehnički pregled nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

Član 10.2.6. Po obavljenom redovnom tehničkom prijemu organizator će izdati i objaviti privremenu startnu listu za trening.

Organizator ostavlja mogućnost da kašnjenje na tehnički pregled može novčano kazniti i to kašnjenje do 30 minuta 100,00 KM.

Svako kašnjenje veće od 30 minuta, maksimalno do 60 minuta, može se kazniti iznosom do 200,00 KM ili nemogućnošću obavljanja tehničkog prijema.

XI. TAKMIČENJE

Član 11.1. Start, cilj, mjerenje vremena

Član 11.1.1. Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Sportska komisija i direktor takmičenja mogu, zavisno od nastalih okolnosti, izmijeniti pravila startovanja.

Član 11.1.2. Ni jedno vozilo ne može startovati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor takmičenja.

Član 11.1.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

Član 11.1.4. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem, a zakašnjenje na start može se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM.

Član 11.1.5. Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

Član 11.2. Trening

Član 11.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga.

Član 11.2.2. Službeni treninzi održaće se u subotu 01.06.2024. godine prema navedenoj satnici. U slučaju prekida treninga vozači koji su na stazi u datom trenutku završavaju trening i nemaju pravo ponavljanja.

Član 11.2.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i vozači koji su prošli verifikaciju.

Član 11.2.4. Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvezli i završili jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučiće Sportska komisija.

Član 11.3. Trka

Član 11.3.1. Trka će se održati u nedjelju, 02.06.2024. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora.

Član 11.3.2. Trka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, čija vremena se sabiraju za plasman.

Član 11.3.3. Vozači na trci (prva, druga) startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 30 – 60 sekundi s razmakom između grupa 2 minuta. Konačnu odluku o razmaku starta između klasa/grupa donosi Sportska komisija u saradnji sa direktorom takmičenja na svojoj prvoj sjednici.

ZAGRIJAVNJE GUMA U PARKIŠTU VOZAČA ILI PREDSTARTNOM PROSTORU PRIJE IZLASKA NA SVAKO SLUŽBENO MJERENJE VREMENA NIJE DOZVOLJENO (TRENINZI I TRKE). KAZNA ĆE IZNOSITI 100,00 KM. DIREKTOR TAKMIČENJA IZRIČE KAZNU A ONA MOŽE IĆI I DO ISKLJUČENJA SA TAKMIČENJA.

Član 11.4. Pomoć spolja

Član 11.4.1. Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

Član 11.4.2. Vozilo koje se zaustavi u toku treninga ili trke, radi kvara ili oštećenja, šlep služba će ukloniti samo po nalogu direktora trke.

Član 11.4.3. O eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija.

XII. ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Član. 12.1. Parc ferme

Član 12.1.1. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkišta vrijede od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

Član 12.1.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta, a na temelju odobrenja Sportske komisije. Pravila Zatvorenog parkišta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora.

Član 12.1.3. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziti će se na posebno označenom prostoru nakon cilja trke, gdje će se obaviti završni pregled vozila.

Član 12.2. Završni tehnički pregled

Član 12.2.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završene trke.

Član 12.2.2. Na zahtjev Sportske komisije, Direktora takmičenja, ili uložnog prigovora, svako vozilo može se podvrgnuti detaljnom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

Član 12.2.3. Posebni pregled na osnovu Člana 25.2. obaviće se u servisu.

XIII. REDOSLJED, PRIGOVORI I ŽALBE

Član 13.1. Redosljed

Član 13.1.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili obe vožnje.

Član 13.1.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat, bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

Član 13.1.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za sva raspisana prvenstva prema članu 2.4 ovog Posebnog pravilnika.

Član 13.2. Prigovori

Član 13.2.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) i SAKSRS za 2024. godinu

Član 13.2.2. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se do 30 minuta nakon objave rezultata treninga.

Član 13.2.3. Depozit uz uloženi prigovor uplaćuje se po Pravilniku FIA-e I po osnovu pravilnika nacionalnih ASN-a.

Član 13.2.4. Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena te prigovori na odluke glavnih sudija krivina neće se razmatrati.

Član 13.2.5. Pravo na prigovor ima samo vozač koji je u takmičenju uredno učestvovao, ili osoba koju je takmičar opunomoćio sa originalnim dokumentom (punomoć za korišćenje takmičarske licence).

Član 13.2.6. U slučaju rješavanja prigovora kojim se zahtjeva detaljni pregled vozila, uplaćeni depozit i garancija moraju pokriti troškove pregleda. Depozit i garancija prilažu se prilikom ulaganja prigovora u suprotnom prigovor će biti odbačen.

Član 13.3. Žalbe

Član 13.3.1. Žalbe na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

Član 13.3.2. Žalbu uz depozit prima sekretar takmičenja na samom takmičenju i isti uplaćuje na račun organizatora.

XIV. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Član 14.1. Nagrade

Član 14.1.1. Organizator će po završetku takmičenja dodjeliti sledeće nagrade:

Pehare za najbrže takmičare u grupama, klasama, generalnom poretku, plasmanu klubova i ekipa sponzora.

Član 14.1.2. Počasne nagrade koje takmičari i/ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju, po njih se mora lično doći.

Člana 14.2. Svečanost dodjele nagrada

Član 14.2.1. Prisustvovanje podjeli nagrada je moralna obaveza svakog učesnika.

Član 14.2.2. Podjela nagrada održati će se 02.06.2024. god. u skladu sa satnicom takmičenja u centru za kulturu u Loparama

XV. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 15.1. Posebne napomene

Član 15.1.1. Bilo kakvo zagrijavanje guma (mehaničko kao npr. proklizavanje, električno kao npr. grijačima ili drugim uređajima) u zoni predstarta je zabranjeno i kazniće se iznosom od 100,00 KM uz mogućnost isključenja s takmičenja. Konačnu odluku o vrsti kazne donosi Direktor takmičenja.

Član 15.1.2. Obaveza je vozača, s ciljem zaštite okoline, da koristi u parkištu vozača nepromočivu prostirku minimalne veličine 3x4 m, a koja se postavlja ispod takmičarskog automobila.

Član 15.1.3. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta obavezuje vozače svih grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva i kaciga, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarske automobile. Svako preticanje ili zaustavljanje i izlaženje iz kolone strogo je zabranjeno i biće kažnjeno iznosom od 100,00 KM ili isključenjem sa takmičenja. Odluku o tome donosi Direktor takmičenja. Kažnjeni vozač/takmičar ima pravo žalbe Sportskoj Komisiji uz nadoknadu od 100,00 KM. Bez obzira na odluku Sportske Komisije, priloženi novac uz žalbu neće biti vraćen podnosiocu žalbe.

O utvrđenim činjenicama u vezi prije navedenog odluku donosi Sportska komisija takmičenja, a ista može biti novčana ili isključenje s takmičenja.



Direktor trke

Kosoponic M

Pravilnik je pregledan od strane komisije za auto i karting trke, odobren za upotrebu i zaveden pod Brojem: 14-05-A02-03/24 dana 14.05.2024.

Predsjednik komisije za A02
Novak Vučić

Novak Vučić

